

РУДНЫЙ КОВДОР

Орган партийного комитета, профсоюзного комитета
и дирекции горнообогатительного комбината

№ 15 (90)
Год издания 2-й

СУББОТА, 11 апреля 1964 года

ЦЕНА
1 коп.

Ширить предмайское соревнование

С огромной энергией и подъемом трудящиеся предприятий поселка Ковдор развертывают соревнование в честь международного праздника Первого мая. Творческий подъем царит везде — в цехах обогатительной фабрики, на рудниках Железный, Вермикулит, на флотапитовой шахте, на строительных участках и на лесозаготовках Енского леспромпхоза.

Коллектив горнообогатительного комбината в первом квартале шестого года семилетки одержал крупную трудовую победу. Досрочно выполнены показатели по выполнению плана горных работ, по обогащению и по отгрузке железного концентрата. Обогащители сверх плана выработали 31.900 тонн концентрата, а отгрузили сверх плана 38.400 тонн концентрата.

Не успокаиваясь на достигнутом, горняки и обогащители в честь Первого мая приняли повышенные социалистические обязательства. Они горят желанием порадовать Родину новыми трудовыми успехами.

В обязательствах соревнующихся горняков записано: в апреле перевыполнить производственный план по вскрышным работам и по добыче руды на пять процентов; обогащители обязались выдать сверх плана четыре тысячи тонн концентрата и повысить в нем содержание железа; коллектив участка суши стремится отгрузить сверх месячного плана двадцать пять тысяч тонн железного концентрата. Такой вклад намереваются сделать горняки и обогащители комбината. Соревнующиеся не бросают слов на ветер. В эти дни апреля с трудовых вахт поступают радостные сообщения.

Встав на трудовую предмайскую вахту, горняки рудника Железный ежедневно перевыполняют суточные задания. Так, за шесть дней апреля план по вскрышным работам перевыполнен на 24,4 процента, а по добыче руды — на 15,3 процента.

На участке дробления обогатительной фабрики хороших показателей в эти дни добились смены мастеров А. И. Бондаря и М. И. Нестерова. В обогащении первенство в соревновании держат смены, руководимые Е. Д. Коротковой и Ф. М. Пурица. На погрузке и сушке впереди идут смены мастеров В. А. Корнилова, Ю. С. Солодянкина и О. А. Цветкова.

Кипит напряженный труд среди монтажников и строителей на второй очереди обогатительной фабрики. Закончен монтаж и сдача под прокрутку пятая мельница на обогащении. Закончены монтажные работы и на шестой мельнице. Ведется монтаж второй нитки дробления. Темпы монтажных работ с каждым днем должны усиливаться, чтобы дополнительные мощности ввести в мае текущего года.

В дни предмайского соревнования необходимо, чтобы на каждом соревнующемся участке была широкая гласность результатов соревнования. Необходимо издавать «молнии», плакаты, Доски показателей, в которых отражать за каждый день выполнение взятых обязательств. Цеховые партийные, профсоюзные, комсомольские организации и администрация должны сделать все, чтобы взятые предмайские социалистические обязательства были безусловно выполнены.

Возмущение и гнев

7 апреля в автобазе Ковдорского горнообогатительного комбината была проведена беседа по докладу члена Президиума, секретаря ЦК КПСС тов. Суслова М. А. на февральском Пленуме ЦК КПСС «О борьбе КПСС за сплоченность международного коммунистического движения». После беседы, которую провел коммунист Н. П. Екимов, завязался оживленный разговор. Собравшиеся интересовались торговыми отношениями Советского Союза с Китаем, численностью Коммунистической партии Китая и другими вопросами.

Начались выступления. Водитель автомашины В. Кобзарь выражал возмущение раскольничьими действиями руководства КПК. Своими действиями лидеры из Пекина наносят большой вред всему международному коммунистическому движению.

Выступает тов. Лобанов. Он клеймит раскольников позором, выражает гнев на действия руководителей Компартии Китая. Они, эти «теоретики», пренебрегли предупреждениями КПСС, ее Цент-

рального Комитета, встали на путь заблуждений, попирают марксизм-ленинизм.

Собравшиеся выразили уверенность, что никакие происки и клеветы китайских руководителей не собьют нашу партию с ленинского пути.

В тот же день на участке дробления такая же беседа была проведена коммунистом тов. С. М. Вараксиним. Рабочие ознакомились с докладом члена Президиума, секретаря ЦК КПСС тов. Суслова М. А. и постановлением Центрального Комитета партии по вопросу — «О борьбе КПСС за сплоченность международного коммунистического движения».

Рабочие в своих высказываниях одобрили принятое решение Центрального Комитета о раскольничьей деятельности китайских руководителей.

— Мы поддерживаем правильное направление нашей партии на защиту генеральной линии мирового коммунистического движения, — заявили рабочие.

В парткоме горнообогатительного комбината

6 апреля на заседании парткома была утверждена комиссия по проведению первомайских торжеств (председатель Е. А. Трефилов).

На этом заседании обсужден

вопрос о работе рудника Вермикулит. Докладывал начальник рудника К. А. Иванов.

Партком принял решение, направленное на улучшение работы рудника Вермикулит.

ЗАВТРА — ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ



Герои Советского Союза летчики-космонавты (слева направо) подполковник Павел Попович, полковник Юрий Гагарин, Валентина Николаевна-Терешкова, подполковник Андриян Николаев, подполковник Валерий Быковский и подполковник Герман Титов.
Фото В. Чередишцева.

Фотохроника ТАСС.

Пилоты космических кораблей

Всего три года назад — до 12 апреля 1961 года — полет человека в космос представлялся большинству живущих на земле людей чем-то далеким, таинственным, относящимся скорее к ведомству писателей-фантастов, чем к реальному миру науки и техники сегодняшнего дня. И за каких-нибудь полтора часа, проведенных в космосе Ю. А. Гагариным, все коренным образом изменилось.

Попробуйте задать случайному соседу в трамвае, на улице, в кино любой вопрос, относящийся к космическим полетам, вы почти наверняка получите развернутый ответ, изобилующий детальными прогнозами и интересными подробностями. Не беда, что некоторые из этих прогнозов и подробностей, возможно, не ведомы ни самим космонавтам, ни строителям космических кораблей. Важно другое — искренний, по-настоящему живой интерес ко всему, что связано с дерзким вторжением человека в космос.

Сразу же после полета Ю. А. Гагарина людям захотелось найти какие-то отправные точки, чтобы лучше представить себе работу (именно работу!) космонавта. Самый верный путь к этому — аналогия, — естественно, привел к

профессии, давно утратившей свою если не романтичность, то во всяком случае необычность, к профессии «коколомземного» летчика.

В обеих этих профессиях обнаружилось много общего — и элемент риска, и общение со сложнейшей техникой, и даже сам факт свободного движения в трехмерном пространстве.

Обнаружились черты сходства между этими двумя видами человеческой деятельности даже там, где, на первый взгляд, наличие явного различия. Так обстоит дело, например, с вопросом действительно ли космонавт пилотирует свой корабль в том смысле, который мы вкладываем в это понятие?

Как известно, в полетное задание Ю. А. Гагарина не входило пользование системой ручного управления, хотя он был полностью подготовлен и отренерирован для этого и в случае отказа автоматики мог бы уверенно принять управление на себя. Но такая необходимость не возникла; автоматика работала безукоризненно. В последующих более длительных полетах наши космонавты Г. Титов, А. Николаев, П. Попович, В. Быковский, В. Терешкова включали в исследовательских и тренировоч-

ных целях ручное управление и успешно пользовались им. А американские космонавты — Д. Гленн, М. Карпентер и Г. Купер — столкнулись с отказом автоматики и вынужденно обратились к ручному управлению, пользуясь которым и завершили благополучно свои полеты.

Другое дело, что возможности воздействия на движение космического корабля пока более ограничены, чем на самолете или вертолете. Современный пилотируемый космический корабль осуществляет орбитальный полет как бы по невидимым рельсам. При этом космонавт имеет возможность только ориентировать корабль вокруг его центра тяжести. Траектория же движения самого центра тяжести управлению пока не поддается. Так, артиллерист бронепоезда может поворачивать в нужном направлении орудийную башню, но не в состоянии повлиять на направление движения поезда.

Однако уже в наши дни состоялись успешные пуски космических кораблей, пока, правда, беспилотных, способных изменять траекторию полета. Нет сомнений, что

(Окончание на 2 стр.)

Лес идет новостройкам

Морозы, метели, распутица не страшат трудящихся Енского леспромпхоза.

Так было, например, этой зимой. Лесорубы, трактористы, водители автомашин — все были готовы к встрече и преодолению трудностей. Так в течение многих лет они, рука об руку с инженерно-техническим персоналом, добиваются поставленной перед собой цели.

— Несколько дней мы не работали — стояли крепкие морозы, но квартальный план выполнили, — рассказывает секретарь

парторганизации леспромпхоза И. Зрякин. — Заготовка древесины составила 103,5 процента к плану, вывозка — 100,2. План выпуска валовой продукции перевыполнен на 4,5 процента. Впереди соревнующихся идут рабочие Куроптского лесопункта.

Коллектив леспромпхоза подготовился к весеннему паводку, ему не страшно временное бездорожье. Отведенные на этот период лесосеки обеспечат выполнение плана второго квартала.

А. НИКОЛАЕВ.

Прибор В. Ф. Планидина

Еще совсем недавно влажность концентрата на нашей обогатительной фабрике определялась в химической лаборатории ручным способом. Для определения влаги весовым методом уходило в среднем полтора часа.

Сейчас на фабрике создана конструкция прибора типа В.1-1 (влагомер) для экспрессного (быстрого) определения влажности концентрата. Автор этой конструкции — начальник участка контрольно-измерительных приборов и автоматики В. Планидин. Теперь определение влаги в железном концентрате производится в течение 2 — 3 минут.

Прибор состоит из конструктивной датчика и измерительной части.

Оценка влажности концентрата определяется по изменению сопротивления пробы концентрата. Чем

выше влажность концентрата при постоянном содержании железа и постоянной крупности материала, тем меньше сопротивление датчика. Изменение сопротивления датчика уравновешивается изменением сопротивления декад одинарного моста типа РП (капельный мост). Момент уравновешивания определяется визуально по встроеному в мост КМ гальванометру. Показания, отсчитываемые с декад моста по градуированной табличке, соответствуют определенным значениям влажности концентрата.

Проведенные испытания показали хорошие результаты, которые не расходятся с показаниями, получаемыми весовым методом определения влаги.

Н. ИЗМАКОВА.
Инженер по рационализации
и изобретательству.

Мало инициативы на участках

Обогатительная фабрика ждет воду, которая поступит с оборотного водоснабжения. Для забора воды должна быть построена насосная станция и подводящий канал.

Сейчас идут земляные работы. Но, собственно говоря, они не идут, а почти стоят на месте. Дело в том, на этот участок стянуто большое количество землеройной техники, которую участок экскаваторных работ (начальник А. А. Коваленко) не использует.

Экскаваторы и бульдозеры стоят без движения, на площадке неразбериха, неорганизованность. Участок «Промстрой» мог бы уже приступить к строительству колодезь и насосной станции, но экскаваторщики не спешат с окончанием работ по устройству котлованов и канала.

Плохо со своими обязанностями справляется участок буровзрывных работ (начальник В. А. Холод). Здесь тоже техника не используется полностью, трудовая дисциплина не всегда на должной высоте. Своей работы эти два участка не согласовывают с генеральным подрядчиком и мало проявляют инициативы.

Необходимо тресту «Ковдорстрой» вмешаться в хозяйственную деятельность этих участков и помочь навести там порядок.

К. ОБРУЧЕВ.

ПОСЛЕ ШУМА

Много было шума, когда сдавали дом № 4 по улице Победы. — Сделаем общежитие образцовым!..

— Пьяницам тут не будет места!

— Право на проживание здесь получают только достойные!..

Отзвучали торжественные речи, улеглись первые порывы похода за чистоту, культуру и образцовый порядок, наступили обычные для Ковдора дни. Не успели как следует просохнуть чернила на приемном акте, как обнаружили изъяны. Слесарь-сантехник жилищно-коммунального отдела горнообогатительного комбината Н. Чернышев едва успевал устранять течь в водоснабжении и канализации.

А в это время на чердаке собирався лед, словно руководители жилищно-коммунального отдела твердо решили устроить место для хранения скоропортящихся продуктов.

Наступило первое потепление, вместе с ним пришло наводнение. Один остролов, заглывший на четвертый этаж, продекламировал:

«Еще в полях белает снег,
А воды уж весной шумят».

И многозначительно ухмыльнулся. Он, конечно, преувеличил. Никакого водопада с шумом в общежитии нет, а так «кап-кап, буль-буль»...

Наружные части стен местами покрываются известковым раствором. Стены внутри некоторых комнат напоминают усердно размалеванные расторопными учениками контурные карты морей и океанов. А в комнате № 61 штукатурка на потолке грозит обвалом.

В здании размещена гостиница с отдельным входом. Но пройти в помещение не так-то просто: бетонное крыльцо напоминает ледяную горку, так как вода с крыши падает прямо на площадку и ступени, замерзает. Летом же для проживающих будет устроен бесплатный душ в дождливую погоду.

— Говорят так предусмотрено проектом. Никакие кровли или защитные щиты не положено строить. Пусть вода льет за воротники, — объясняют работни-

ки жилищно-коммунального отдела.

А как же насчет образцового порядка?

— Так, ничего, — объясняет слесарь Н. Чернышев.

Противоположного мнения воспитательница общежития Н. А. Лихачева. Ее возмущение подтверждается, как говорят юристы, вещественными доказательствами. На полу, на лестничных клетках видны засохшие капли крови. Дорога привела на четвертый этаж. Выходит, без баталий не обошлось. Вскоре оказалась и сама жертва почного разгула с «белой головкой». Сквозь бинты виднелась кровь. Вдоль коридора, где живут мужчины, в разных местах выстроились порошковые подлитровки «особой», «столичной». Это уборщицы наводили порядок в комнатах, прибирали.

Нечто аналогичное (сходное) и в общежитии № 3 по улице Кирова. От сырости обваливается штукатурка наружной стены, здание словно подвергалось артиллерийскому обстрелу. Сумасшедшая камера принимает только белое светлых тонов и раскрасок, а темные вещи оттуда выходят со светлыми полосами. А кладовая уборщицы! Да это настоящий склад стеклянной посуды!

Захватывающие разговоры о создании образцового общежития не сбылись. Хуже того, даже нарушители общественного порядка остаются в тени, их никто не замечает.

— Рабочий «Сантехмонтажа» Моисеев снял смесители. Что сделали с ним, какие меры наказания применили? Решительно не делали ничего и не наказали, — сетует воспитательница Н. А. Лихачева.

Где же комсомол? Тогда как комитет комсомола помещается в здании общежития.

Последовало тягостное молчание. Видимо, молодежные вожаки желаемое воспринимают за действительное. Напрасно! Не проявляет особой тревоги и руководитель жилищно-коммунального отдела (заведующая Ю. Г. Охвердова). Факты же говорят о том, что в общежитиях нужно сделать образцовый порядок.

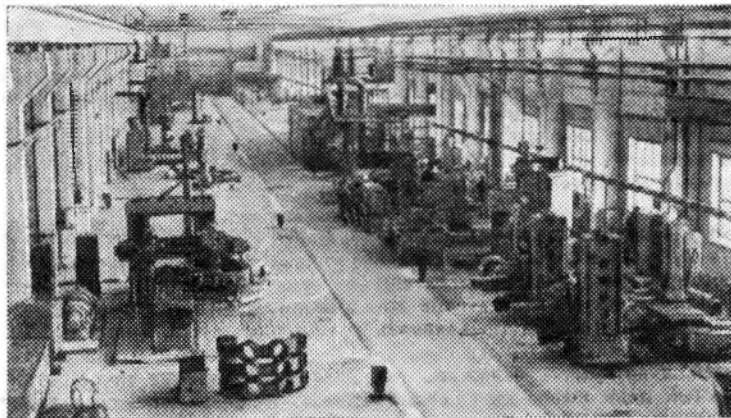
А. АЛМАЗОВ.

ОБЗОР СТЕННОЙ ГАЗЕТЫ ГАЗЕТА БЬЕТ В ЦЕЛЬ

В канун нового года на участке дробления обогатительной фабрики вышло «Приложение» к стенной газете «Дробильщик», названное редколлегией «Хвосты». Богато иллюстрированное «Приложение» сразу же привлекло внимание рабочих, мастеров, руководителей участка. Дед-мороз не задумываясь выметал сор — прогульщиков, лодырей, пьяниц, стяжателей. Газета имела исключительный успех.

Сейчас вышел третий номер «Хвостов». Броский заголовок и оформление привлекает внимание читателей. Не случайно, около стенда, где находится «Приложение», часто можно увидеть группы рабочих-читателей. Газета без резкого крика, в выдержанных тонах, спокойно, вежливо продолжает вести борьбу с недостатками и пороками, к сожалению, бытующими на участке. В сочетании полезного с приятным читаем:

«Недавно «Комсомольский прожектор» направил свой луч на участок дробления и в его ярком свете стало видно дремлющего машиниста КМД В. Соколова и крепко спящего конвейерщика Е. Лобского».



Новосибирск. Завод электротермического оборудования снабжает металлургов мощными агрегатами для получения высококачественной стали. Молодое предприятие за короткий срок освоило выпуск многих типов электропечей. Недавно рядом с существующим заводским корпусом вырос новый цех площадью 22 тысячи квадратных метров.

На снимке: монтаж оборудования в одном из пролетов нового корпуса завода электротермического оборудования. Фото В. Лещинского. Фотохроника ТАСС.

Текст сопровождается карикатурой отдыхающих без отрыва от производства.

А вот и «шное» в рационализации»:

«Крепление электродвигателя деревянными подпорками было осуществлено в порядке эксперимента на 350 гродоте электриками участка дробления».

Надо полагать, как неприятно читать электрикам такую информацию.

Газета смотрит вперед. Социалистическое соревнование за звание предприятия коммунистического труда немислимо без наведения порядка на территории фабрики. В этом свете газета дает материал под заголовком «Глазами мечтателя». На листке бумаги нарисован корпус крупного дробления. Вдоль бетонной дороги ровными рядами стоят деревья. Зеленая территория цеха радует каждого. Но это пока в мечтах. Следовательно, комсомольцам, партийной группе, профсоюзным активистам участка дробления есть над чем поработать.

«Хвосты» — сатирическая стенная газета. И она помогает устранять недостатки.

В исполкоме поселкового Совета

Состоялось заседание исполнительного комитета Ковдорского поселкового Совета депутатов трудящихся. Оно обсудило мероприятия по борьбе с весенним наводнением и приняло соответствующее решение.

Большое внимание члены исполнительного комитета уделили другому важному мероприятию — благоустройству поселка. Исполнительный комитет распределил между предприятиями и учреждениями улицы и участки с таким расчетом, чтобы ни один уголок Ковдора не оказался вне поля зрения общественности и был благоустроен. Именно к этому нас призывает и соревнование за поселок коммунистического быта.

Сделаем Ковдор образцовым поселком!

В профкоме обогатительной фабрики

Состоялось очередное заседание профсоюзного комитета обогатительной фабрики с участием актива цехов и участков. Оно подвело итоги выполнения государственного плана за март текущего года и социалистических обязательств.

Профсоюзный комитет признал победителем соревнования по первой группе цехов участок обогащения. Коллективу обогатителей присуждено переходящее Красное знамя фабкома и администрации фабрики.

По второй группе — первое место присуждено сантехслужбе. Этому коллективу вручен переходящий красный вымпел.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Люди, знайте, кто он

В тяжелую годину войны я осталась вдовой с тремя детьми. Растила и воспитывала их в трудной обстановке. Как я ни старалась, но сделать все то, чего хотелось, не могла: условия не позволяли. И все-таки я вырастила их, учила.

Летом прошлого года ко мне в деревню Белице Хисловичского района Смоленской области приехал сын Александр. Он продал все, что еще оставалось у меня, и взял меня с собой в Ковдор. Я поехала, хотела жить у него как мать, да ошиблась. Он стал требовать у меня денег — я отказывала. Тогда он стал гнать меня, сквернословил, грозил убить. Его жена, Мария вместо того, чтобы пристыдить потерявшего совесть человека, только смеялась. Чего же смешного?

24 января я ушла к Алексею Парфенкову. От него (а не от сына) я уехала обратно. На вокзал провожал меня А. Парфенков. Очень горько было мне как матери, что чужие люди провожают меня, 60-летнюю старуху в далекий путь. А мой сын, которого я растила, оказался человеком с чертовым сердцем.

Сейчас я живу где придется, своего ничего нет. Обидно мне, что в наше время есть еще такие, как мой сын. Такой достоин внимания общественных организаций, где он работает.

Пелагея Васильевна
КОПАЧЕВА.

ОТ РЕДАКЦИИ. Партийной и профсоюзной организациям участка «Промстрой» треста «Ковдорстрой» следует обсудить поведение Копачева Александра, пробуdiv в нем чувство уважения к матери.

Редактор А. И. БУНТОВ.

Пилоты космических кораблей

(Окончание. Нач. на 1 стр.).

очень скоро это новшество придет и на борт кораблей, управляемых человеком.

Вообще, сравнивая космический корабль с атмосферным летательным аппаратом, нельзя не учитывать разделяющую их «разницу в возрасте». Вспомним первые полеты воздушных шаров — монгольфьеров. От них, как впоследствии и от первых самолетов, требовалось одно: лишь бы они отделились от земли. А все их управление сводилось к веревке, дернув которую, воздухоплаватель мог выпустить теплый воздух из баллона и опуститься на землю. Это еще меньше, чем мог сделать космонавт на первых космических кораблях.

Сейчас уже есть все основания утверждать, что возможности человека на борту космического корабля будут расширяться гораздо быстрее, чем это было в воздухоплавании и даже в авиации.

А отсюда — неминуемое дальнейшее повышение и без того высоких требований к подготовке, знаниям, навыкам, всей личности космонавта. Речь идет не только о состоянии его здоровья (эти требования особенно суровы на первом этапе освоения космоса; в будущем, по-видимому, можно будет надеяться на некоторое их

смягчение), но и ко всему его облику, пачная от мужества, чувства ответственности за порученное дело, патриотизма и кончая даже... чувством юмора.

Во всяком случае опытный авиационный врач-психолог, наблюдавший за подготовкой наших первых космонавтов, в характеристике, данной накануне первого старта человека в космос, счел необходимым особо отметить, что «старший лейтенант Гагарин сохранил обычно присущее ему чувство юмора, охотно шутит, а также воспринимает шутки окружающих...». Оказывается, и это нужно человеку в космосе!

По мере совершенствования и усложнения космических кораблей резко возрастут требования и к инженерно-научной культуре космонавта. Так, на заре развития авиации от летчика требовалось прежде всего, чтобы он был хорошим спортсменом. Пилоты-мыслители, философы своего дела, вроде П. Н. Нестерова, насчитывались в то время единицами. А в наши дни даже обычная летная работа на сверхзвуковых реактивных самолетах зачастую требует от летчика строевой части (не говоря уже о летчике-испытателе!) высшего инженерного образования. Нет сомнения, что экипажам космических кораблей тоже понадобится специальное образование

и понадобится еще быстрее. И никто не понимает этого лучше, чем сами космонавты. Все они — и уже летавшие в космос, и только готовящиеся к межзвездным полетам — учатся в старейшем высшем авиационном учебном заведении страны — в Академии имени Жуковского.

Теперь, когда вопрос о возможности полета человека в космос разрешен самой жизнью, неожиданно раздаются голоса сомнений в целесообразности таких полетов. Кое-где в зарубежной прессе высказывается мнение, что человеку мол «нечего делать в космосе».

Правда, в интересах истины следует уточнить, что подобные высказывания раздаются, как правило, из стран, которые сами послали человека в космос пока не могут, даже если бы нашли это «целесообразным». Но независимо от этого вопрос чересчур принципиален, чтобы оставить его без ответа.

Представители одной из самых передовых отраслей знания нашего века — экспериментальной физики — не раз сетовали на то, что человек не может, как в сказке, уменьшиться в размерах настолько, чтобы проникнуть в мир элементарных частиц и собственными глазами посмотреть, «что там делается». В этой общезвестной шутке большая доля правды.

Непосредственное наблюдение всегда лучше косвенного эксперимента. И трудно поэтому было бы обосновать добровольный отказ от реально открывающейся перед человечеством возможности «собственными глазами» посмотреть, что делается в глубинах Вселенной.

И еще одно существенное соображение. Первые полеты человека в космос явились собой блестящий пример силы научного предвидения: в них не обнаружилось ничего принципиально нового по сравнению с тем, что было заранее предсказано учеными на Земле.

Значение этой победы знания переоценить невозможно. Но столь же невозможно гарантировать, что так будет всегда, на всех этапах освоения космоса, особенно дальних его «углов». И тогда-то при первой же встрече с неизведанным, носитель живого творческого разума, способный осознать и проанализировать свои ощущения, не сможет быть заменен даже самой совершенной автоматикой.

Нет, человеку «есть что делать» в космосе. И, ворвавшись в его просторы, он будет все дальше и дальше проникать в них.

М. ГАЛЛАЙ.

Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель СССР.