

Р У Д Н Ы Й К О В Д О Р

Орган партийного комитета, профсоюзного комитета
и дирекции горнообогатительного комбината

41 (168)
Год издания 4-й

СУББОТА, 9 октября 1965 года

ЦЕНА
1 коп.

Решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС и Верховного Совета СССР — в массы

27—29 сентября состоялся Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, на котором были обсуждены и приняты решения «Об улучшении управления промышленностью, совершенствовании планирования и усилении экономического стимулирования промышленного производства» и «О созыве очередного XXIII съезда КПСС», который созывается 29 марта 1966 года. Партия и все советские люди одобрили эти решения, направленные на дальнейший расцвет нашей Родины и подъем материального благосостояния трудящихся.

Намеченные партией меры по улучшению управления промышленностью были всенародно одобрены на шестой сессии Верховного Совета СССР.

Сессия Верховного Совета СССР единогласно приняла Закон об изменении системы органов управления промышленностью и о преобразовании некоторых других органов государственного управления. Верховный Совет постановил образовать ряд общесоюзных и союзно-республиканских министерств СССР. В такие министерства преобразуются и некоторые госкомитеты. Упраздняются Высший Совет народного хозяйства СССР, Совет народного хозяйства СССР, республиканские советы народного хозяйства и советы народного хозяйства экономических районов. Принят Закон о внесении соответствующих изменений и дополнений в текст Конституции СССР.

Перестройка управления промышленностью не означает возврат к старой, досовнархозовской системе. Нет, управление промышленностью организуется по отраслевому принципу, на основе новых принципов планирования и усиления роли экономических рычагов в производстве, на основе правильного, разумного сочетания централизации руководства с расширением оперативно-хозяйственной самостоятельности предприятий.

Нужно сказать, что существовавшее при совнархозах управление по территориальному принципу сдерживало развитие отраслевой специализации и рациональных связей между предприятиями, находящимися в разных экономических районах, отделяло науку от производства, привело к раздробленности и многоступенчатости руководства отраслями промышленности, к потере оперативности в работе.

Теперь же отраслевое управление позволит лучше обеспечить единое техническое и экономическое руководство, более рационально расставить и использовать рабочих и специалистов, быстрее и эффективнее внедрять в производство новейшие достижения науки и техники.

На предприятии возрастает заинтересованность коллективов и каждого рабочего, мастера, техника, инженера, служащего в лучшем использовании основных и оборотных фондов, во внедрении новой техники, в повышении производительности труда, рентабельности и качества продукции.

Задача цеховых партийных организаций комбината состоит в том, чтобы широко ознакомить всех трудящихся с материалами сентябрьского Пленума ЦК КПСС и шестой сессии Верховного Совета СССР.

Повышается теперь и роль производственных партийных организаций. А это означает, что в их работе важное место должны занять вопросы изыскания резервов увеличения производства, улучшения качества продукции и вместе с тем правильное использование экономических стимулов. Партийные организации также призваны всемерно развивать моральные стимулы к труду, бороться за дальнейший рост коммунистической сознательности трудящихся.

Совершенствование управления промышленностью имеет в виду и широкое вовлечение масс в управление производством. В этом случае должна быть широко поднята роль общественности при решении производственных вопросов и поднята роль коллективного договора, как средства привлечения рабочих и служащих к борьбе за улучшение результатов работы предприятия. Нужно коренным образом улучшить и руководство социалистическим соревнованием.

Цеховым партийным организациям горнообогатительного комбината необходимо начать широкое разъяснение материалов Пленума ЦК КПСС и шестой сессии Верховного Совета СССР. Эту почетную роль должны выполнить агитаторы, пропагандисты, лекторы общества «Знание». Вся массово-политическая работа должна быть направлена к тому, чтобы мобилизовать трудящихся на достойную встречу 48-й годовщины Великого Октября и XXIII съезда КПСС.

Вечер профсоюзного актива

В конце сентября в клубе «Строитель» состоялся вечер отдыха профсоюзного актива. На вечер председатель профкома А. В. Треничев обратился к участникам вечера с пожеланиями по оживлению профсоюзной работы в цехах комбината. Профсоюзная работа многогранна и актив, в первую очередь, должен принять горячее участие в поднятии уровня массовой, культурно-просветительной работы. Готовясь достойно встретить 48-ю годовщину Великой

Октябрьской революции, горняки и обогатители должны шире развернуть социалистическое соревнование, и изо дня в день множить результаты труда.

На вечере некоторым профсоюзным активистам были вручены Почетные грамоты от дирекции и профкома комбината.

После деловой части участники вечера прослушали концерт художественной самодеятельности клуба.

А. СОКОЛОВ.



КОВДОР. В автобазе Ковдорского горнообогатительного комбината с большим интересом рабочий знакомится с материалами сентябрьского Пленума ЦК КПСС. Они, как и весь советский народ, одобряют принятые партией меры по дальнейшему развитию производительных сил страны, росту благосостояния трудящихся. На снимке: секретарь парторганизации автобазы В. П. Спириин читает рабочим постановления, принятые на Пленуме ЦК КПСС. Фото А. Орлова.

Закончить подготовку энергохозяйства к работе в зимних условиях

Уже начались первые заморозки, выпал снег. Чувствуется ледянящее дыхание зимы. Подготовлено ли энергохозяйство комбината к работе в новых, сложных условиях? Что сделано энергетиками в этом направлении? Об этом и будет рассказано в этой небольшой статье.

Подготовку к зиме электрики начали еще летом. Приказом по комбинату 25 июля был утвержден план мероприятий по подготовке к нормальной работе цехов и служб комбината в условиях зимы 1965—66 года. Всем цехам предстояло выполнить крупные работы по ремонту оборудования, тепловых, электрических силовых и осветительных сетей, утеплению помещений и т. д. Каковы итоги этой работы?

Следует сказать, что коллективами всех цехов проделана большая работа. Однако еще и много предстоит сделать в самые ближайшие дни.

На руднике «Железный» (начальник В. Т. Бондаревский) не закончен ремонт силовых и осветительных сетей. Большую тревогу вызывают работы по наружному электроосвещению карьерных и отвальных дорог. Эти работы, выполняемые трестом «Ковдорстрой» и самим рудником недопустимо затянулись, благоприятное летнее время уже упущено.

На совместном совещании 1 октября руководством треста «Ковдорстрой» и комбината были намечены сжатые сроки окончания основных работ.

На обогатительной фабрике (начальник Б. П. Солонинов) еще не закончен ремонт вентиляционных установок, электрических сетей, осветительной арматуры. Необходимо улучшить наружное освещение территории, закончить освещение отвала сухих хвостов, включить в работу новые кабели на первой секции грейферных кранов.

Энергоцех (начальник С. Е. Петров) не закончил подготовку своих насосных, не закончил ремонт теплоцентров, установку приборов в них. Электроцеху (начальник В. И. Селезнев) совместно с ремстройцехом (начальник В. П. Барченко) необходимо срочно закончить ремонт основного кабельного канала в районе корпуса мелкого и среднего дробления.

Миссия комбината выявила большое количество нарушений правил ведения и производства работ. Сейчас руководству автобазы нужно в срочном порядке устранить выявленные недостатки. Такая запущенность энергетического хозяйства в автобазе получилась потому, что руководители автобазы делеали надежду в этом году переехать в новое помещение троллейвозного депо, и поэтому как следует не готовились к зиме.

Много еще следует потрудиться и коллективам рудника «Слодяной», анатомо-бадделетовой установки и другим цехам, чтобы закончить предусмотренные планом работы по подготовке энергохозяйства к зиме.

Работа в зимних условиях, как известно, требует повышенного расхода различных видов энергии, что вызывает так называемый зимний максимум. Здесь уместно еще раз напомнить о необходимости строжайшей экономии тепла, электрической энергии, топлива на каждом участке, рабочем месте, цехе.

Совет Министров СССР своим постановлением от 28 ноября 1964 года потребовал от всех руководителей как больших, так и малых обеспечить постоянную и систематическую работу по экономии электрической и тепловой энергии, топлива. Коллектив Ковдорского горнообогатительного комбината провел определенную работу в этом направлении и добился во втором квартале текущего года положительных результатов. За хорошую работу по экономии электроэнергии постановлением Мурманского облисполкома и облсовпрофа коллективу энергетиков нашего комбината было присуждено, переходящее Красное знамя и выдана первая денежная премия.

Достиженные успехи не должны нас успокаивать, а, наоборот, надо добиваться еще лучших результатов работы.

Каждый трудящийся горнообогатительного комбината должен считать делом своей чести ежедневное соблюдение такого порядка, когда следует думать о каждой электрической лампочке, горящей бесполезно днем, о каждом электродвигателе, работающем холостую или с малой нагрузкой, о каждой калории тепла, теряемой при открытых дверях в цехах, корпусах, жилых домах, о каждом литре горячей воды, используемой не по назначению, о

каждой капле пролитого горючего, масла. Нужно экономить во всем — такова стоит задача не только перед энергетиками, но и перед всеми трудящимися комбината.

Л. КУЧИНСКИЙ.

Главный энергетик комбината.

Первая сессия Ковдорского городского Совета

30 сентября состоялась первая сессия Ковдорского городского Совета депутатов трудящихся, на которой были рассмотрены организационные вопросы. Избран исполком городского Совета в составе девяти человек. Председателем исполкома горсовета избран Р. Т. Гайсин, заместителем — Е. А. Трефилов, секретарем — Кондратенко И. Д.

На этой сессии избраны постоянные комиссии городского Совета, а именно:

комиссия по благоустройству — председатель В. В. Михельсон; комиссия по торговле и общественному питанию — председатель В. А. Чащин;

комиссия по народному образованию — председатель И. И. Сучилина;

комиссия по культуре и быту — председатель И. А. Любвиная; комиссия по социальной законности и общественному порядку — председатель И. Н. Зрякин;

комиссия по сельскому хозяйству — председатель Г. И. Каргашин;

комиссия бюджетно-финансовая — председатель В. П. Варзугин;

комиссия здравоохранения и социального обеспечения — председатель Н. Я. Богачев;

комиссия по промышленности и строительству — председатель В. М. Новиков;

комиссия по коммунальному и бытовому обслуживанию — председатель Ф. Т. Тимофеев;

комиссия административная — председатель Е. А. Трефилов;

комиссия по делам несовершеннолетних — председатель И. Д. Кондратенко.

ИЗВЕЩЕНИЕ

13 октября в 6 часов вечера в клубе «Строитель» состоится отчетно-выборное комсомольское собрание горнообогатительного комбината с повесткой дня:

1. Отчет комитета ВЛКСМ комбината за период с ноября 1964 года по октябрь 1965 года.

2. Выборы нового состава комитета ВЛКСМ комбината.

3. Выборы делегатов на Кировскую городскую комсомольскую конференцию.

Гордость криворожских строителей

Свыше шестидесяти лет железная руда в Криворожском бассейне добывалась только в шахтах. Горняки старались отрабатывать самые богатые залежи. С каждым годом они забирались все глубже в недра. Это удорожало добычу руды, а главное выработка шахт не успевала за быстро развивающейся металлургией. В то же время почти на поверхности земли оставались нетронутыми сотни миллиардов тонн бедных руд. Для их добычи и обогащения было решено построить в Кривом Роге пять мощных горнообогатительных комбинатов. С этой громадной работой криворожские строители справились с честью. Недавно они завершили сооружение первой очереди Ингулецкого комбината — пятого по счету горнорудного гиганта. В нем удачно воплотились и новейшие достижения горной науки, и зрелая инженерная мысль, и богатый опыт строителей.

Как известно, на большинстве действующих обогатительных комбинатов руда из карьера доставляется к дробилкам железнодорожным транспортом. Это требует громоздкого и дорогостоящего хозяйства, большого обслуживающего персонала. Ничего подобного нет на Ингулецком комбинате. Здесь господствует автомобиль.

...Кабина «БелАЗа», за рулем начальник первой автоколонны Валентин Васильевич Цырман. Стрелка спидометра вздрагивает против цифры 40. Дорога круто спускается в карьер. Огромная чаша диаметром в километр и глубиной в 90 метров. Подруливаем к мощному экскаватору. В кузов с грохотом обрушивается десять тонн руды. Приняв три такие порции, машина устремляется в гору. Навстречу мчатся десяти-тонные «КрАЗы», 25-тонные «МАЗы» и 27-тонные «БелАЗы». Пять минут в пути, и самосвал высывает груз в люк дробилки.

— Отличная машина, — говорит Валентин Васильевич. — Быстроходная, развивает скорость до 50 километров в час. Маневренная, легкая в управлении, удобная для водителя. Собственный вес на пять тонн меньше грузоподъемности. Лучшие шоферы за смену делают по 25 рейсов и перевозят до 600 тонн руды.

На комбинате пока только тридцать «БелАЗов». К концу года парк этих самосвалов увеличится до ста. Дело за поставщиками — белорусскими автозаводами. Их

машина полюбились горнякам Кривбасса.

Начальник рудника Константин Стенанович Быков рассказывает: — Карьер молодой. Вышито пока только 17 миллионов кубометров горной массы. Но и этого достаточно, чтобы убедиться в преимуществе автотранспорта. Если бы доставка руды на дробильную фабрику производилась по железной дороге, нам пришлось бы дополнительно переместить примерно пять миллионов кубометров земли.

Объясняется это просто: автомобили способны преодолевать подъемы и спуски вдвое круче, чем железнодорожные составы. Поэтому на строительстве и эксплуатации карьеров приходится производить меньше земляных работ. Когда начнем добывать руду с глубины триста метров, экономия составит примерно 80 миллионов рублей.

Автомобильная перевозка руды позволит сократить срок строительства Ингулецкого карьера на год по сравнению с его предшественниками. Такого в Кривбассе еще не было. Обычно горнорудное хозяйство создавалось медленнее обогатительного. А тут получилось наоборот. Дробильная и обогатительная фабрики еще только строились, а карьер уже добывал руду для центрального комбината.

У молодого предприятия есть еще одно преимущество. С первого дня работы оно дает концентрат, в котором 64 процента железа. Обогаителям, например, Новокриворожского комбината потребовалось пять лет настойчивых поисков, чтобы достичь такого высокого качества руды, и то лишь на отдельных агрегатах.

— Что это дает государству? — спрашиваем главного экономиста комбината Клавдию Петровну Михальченко.

— Очень многое, — отвечает она. — Судите сами: в будущем году предприятие по плану должно выпустить пять миллионов шестест тысяч тонн концентрата. Это миллионы тонн чугуна. Из них сотни тысяч тонн будут выплавлены благодаря высокому качеству концентрата.

Следует иметь в виду, что каждый дополнительный процент железа в доменной шихте позволяет увеличить выплавку чугуна приблизительно на два-три процента. Если бы удалось достичь такого качества доменного сырья на всех горнообогатительных комбинатах

бассейнах, как на Ингулецком, металлургия выплавляла бы из него на тех же агрегатах дополнительно миллионы тонн чугуна.

Руду Ингулецкого горнообогатительного комбината охотно берут доменщики «Запорожстали», завода имени Дзержинского, покупают металлурги Чехословакии.

Сейчас на ударной стройке готовятся к пуску очередные обогатительные агрегаты. Строители и монтажники треста «Криворож-аглоустрой» спешат ввести их в эксплуатацию к празднику Великого Октября.

Горняки, обогатители и металлурги Приднепровья называют Ингулецкий комбинат гордостью криворожских строителей. Для этого у них есть все основания. В ближайшие годы производственная мощность комбината будет доведена до 30 миллионов тонн сырой руды и до 10 с половиной миллионов тонн отличного железного концентрата.

А. НИЖЕГОРОДОВ.

г. Кривой Рог.



Свердловская область. На Нижне-Тагильском металлургическом комбинате имени В. И. Ленина сооружается первый в стране цех-гигант термической заковки рельсов. После термической обработки в масляной среде срок службы рельсов по сравнению с обычными увеличивается почти вдвое. Строители и монтажники ударной стройки обязались досрочно сдать цех в эксплуатацию.

На снимке: бригада Евгения Кочетова из треста «Востокметаллургомонтаж» монтирует маслоочистительный бак.

Фото В. Ветлугина.

Фотохроника ТАСС

По следам наших выступлений

На письмо, опубликованное в нашей газете 31 июля под заголовком «Загляните в бытовки», начальник рудника «Железный» В. Т. Бондаревский сообщает, что перечисленные ненормальности в бытовках рудника имели место. Слесарь И. В. Гладких предупредил в недопущении подачи одной горячей или холодной воды для мытья рабочих. Спускные краны отремонтированы и негодные заменены новыми. 25 сентября проведена дезинфекция шкафов (уничтожение тараканов).

* * *

На заметку, опубликованную в нашей газете 11 сентября под заголовком «Много говорится, да мало делается», начальник рудника «Железный» В. Т. Бондаревский сообщил, что 25 сентября с. г. закончено оборудование сушильного отделения для сушки спецодежды.

Смотр-конкурс по экономике на руднике „Железный“

На руднике «Железный» смотр-конкурс по экономике начался с опозданием на месяц. В сентябре на руднике проведена разъяснительная работа среди рабочих и инженерно-технических работников о целях и задачах смотр-конкурса по экономике.

Созданные творческие группы уже заняты разработкой определенных тем. Так, например, группа, возглавляемая инженером В. А. Малагоновым, разрабатывает тему «Об установлении норм расхода шарошечных долот и о материальном стимулировании за их экономию». Сокращение расхода этих дорогостоящих материалов — это резерв снижения себестоимости.

Творческая бригада под руководством инженера Д. В. Панкова работает над темой «Классификация горных пород по категориям взрываемости». Конечные результаты по этой теме установят оптимальные расходы взрывчатых веществ и их стоимость.

Тема «Освоить шарошечное бурение по всем категориям пород месторождения» — закончена творческой группой в составе то-

варищей М. Л. Назаренко, И. К. Анисеева, и В. И. Былинина. Теперь вес объем горной массы обуривается станками БСН-1м и БСВ-3м. По самым скромным подсчетам, внедрение таких высокопроизводительных станков дает годовую экономию около 50 тысяч рублей.

В ходе смотр-конкурса Д. В. Панков внес предложение, чтобы при взрывании негабаритов использовать более дешевые рассыпные взрывчатые вещества, а не патронированные, и это даст в год экономии более 2-х тысяч рублей.

На руднике создано 17 творческих бригад, в которых изъявили желание работать 40 человек. Однако не все бригады включились в творческую работу. От рабочих очень мало поступает предложений по улучшению экономических показателей работы рудника «Железный».

Приближается время подведения итогов и творческим бригадам нужно ускорить разработку тем с экономическими расчетами.

Б. КУБАСОВ.

СТАРТ ПИОНЕРОВ

Второе октября стало традиционным для пионерии. В этот день пионеры нашей страны становятся на старт в честь третьего съезда комсомола и в ознаменование произнесенной в то время речи Владимиром Ильичем Лениным «О задачах союза молодежи». Речь Владимира Ильича жизненна и по сей день. Он завещал нашему молодому поколению — учиться, учиться строить коммунизм.

Включаясь во второй год Ленинского смотра пионерских дружин, отряды средней школы взяли на себя конкретные обяза-

тельства, а главные из них — учиться на совесть, на уроке не иметь ни одного замечания, принимать активное участие в делах отряда, ибо в отряде нет скучных дел.

Второй год старта посвящен знаниям и будет проходить под девизом: «Родина, тебе наши знания, наш труд». Уже прошли соревнования по четырехборью. В октябре будет проведен слет туристов и другие мероприятия.

А. ФИЛИПОВА,

старшая пионервожатая средней школы.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Хулиган за рулем

Водитель автомобиля «КрАЗ-256» В. Г. Кобзарев, 22 сентября, проезжая с повышенной скоростью, обрызгал грязью гражданку Ж. Соколову. Вместо того, чтобы остановить автомобиль и извиниться за свой неосторожный поступок, Кобзарев оглянулся и, увидя залитую грязью женщину, нагло засмеялся.

За грубое нарушение ст. 64 правил уличного движения Кобзарев будет, безусловно, наказан строго органами госавтоинспекции.

Меня волнует не только факт нарушения правил движения, но и поведение шофера. Когда Кобзарев возвратился с линии, я с ним повел разговор о его нарушении, то он цинично заявил: «По-

думаешь, облил грязью!».

Как мог совершить такой недостойный поступок, и с такой легкостью оправдать свои действия шофер с 13-летним стажем? А все это совершается потому, что с водительским составом слабо проводится воспитательная работа.

Коллективу автобазы следует серьезно обсудить поступок шофера Кобзарева и создать в автобазе обстановку нетерпимости к таким нарушителям, ставя вопрос вплоть до лишения прав управления автомобилем.

Н. ЕКИМОВ.

Общественный инспектор.

Редактор А. И. БУНТОВ.

Сегодня и завтра в кинотеатре «Юность»

Демонстрируется новый художественный фильм «АВАРИЯ».

Начало сеансов 9 октября — 11, 16, 18, 20, 22 час.; 10 октября — 13, 17, 19, 21, 23 часа.

9 октября — документальный фильм «Наш друг Морис Торез». Начало сеанса в 22 часа.

Для детей 10 октября кинофильм «Улица космонавтов». Начало сеанса в 11 часов.

Продолжается подписка на 1966 год на газету «Рудный Ковдор».

Подписка проводится на почте и уполномоченными по распространению печати в цехах, на участках и в отделах горнообогатительного комбината.

Подписная плата на год 53 копейки.

Ковдорское отделение связи объявляет, что продолжается подписка на газеты и журналы на 1966 год.

Подписка производится в Ковдорском отделении связи, киоске «Союзпечать», в организациях у общественных пространств печати.