

## ПОЗДРАВЛЕНИЕ

КОЛЛЕКТИВУ КОВДОРСКОГО  
ГОРНООБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

Министерство черной металлургии СССР и Центральный Комитет профсоюза рабочих металлургической промышленности сердечно поздравляют вас с праздником Днем металлурга.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие черной металлургии, развернув социалистическое соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, успешно претворяют в жизнь решения XXIII съезда КПСС.

Советские металлурги встречают свой традиционный праздник новыми производственными победами.

Желаем вам, дорогие товарищи, здоровья, дальнейших успехов в выполнении социалистических обязательств и выражаем уверенность, что ваш коллектив, всемерно развивая творческую инициативу, внесет свой достойный вклад в дело строительства коммунизма в нашей стране.

Министр  
И. КАЗАНЕЦ.

Председатель ЦК профсоюза  
И. КОСТЮКОВ.

## ПОДДЕРЖИВАЕМ СИБИРСКИХ МЕТАЛЛУРГОВ

Века спала тайга. Недели, месяцы разгуливали здесь свирепые ветры, а когда стихал их гнев, казалось все кругом было мертвым. Изредка по безбрежному краю мелькали фигуры статных оленей. Спала земля, промерзшая под сугробами снега. Казалось никому не разбудить ее от вечного сна. Коренной житель саами никогда не думал и не гадал, что придет время и эту землю выведут из многовековой полноты и осветят огнями большой индустрии.

Ждала земля Кольская человека, и он пришел. Бурными темпами за годы послевоенного времени развивалась индустрия Кольского полуострова. Воздвигались новые корпуса фабрик, комбинатов, строились современные города.

В недалеком прошлом на месте нашего города был пустырь с несколькими деревянными домиками. А сейчас на бывшем пустыре красуются многоэтажными зданиями кварталов наш совсем еще юный город Ковдор.

Днем и ночью не смолкают монотонный гул громадин—агрегатов на руднике и фабриках, по стальным жилам проводов дает электроэнергию ТЭЦ. Обогагатели непрерывным потоком отправляют полногрузные составы с железным концентратом не только Череповецкому металлургическому комбинату, но и на экспорт.

Срок небольшой, а перемен много. Они на каждом шагу. В нашем городе недавно появилась новая улица — улица Школьная. Открыт Дворец культуры, работает телевизионный ретранслятор, открыты новые магазины, филиал Ленинградского индустриального техникума... Как символ дальнейшего роста на фоне зеленого леса маячат стрелы башенных кранов, воздвигающие новые кварталы многоэтажных домов. С гордостью говорят ковдорцы о новом микрорайоне. В канун праздника Дня металлургов здесь был сдан еще один 100-квартирный дом. Ковдор шагает вперед, расправляя свои могучие плечи.

Задолго до праздника Дня металлургов в цехах, участках и сменах было широко развернуто социалистическое соревнование, которое ширилось под лозунгом: «Дать стране, как можно больше выпускаемой продукции с высоким содержанием железа и наименьшими затратами».

И надо сказать, что обогагатели своему слову верны. При подведении итогов за первое полугодие, план по выпуску железного концентрата выполнен досрочно.

Лучших показателей добились смены, руководимые т. т. Куриковым А. И., Плетневой З. Д., Корниловым В. А. Пример в соревновании показывали т. т. Лонский Е. П., Мальдова Е. Е., Нестерова А. М., Семенова А. А., Беляков Л. А., Мухлынина В. С. и многие другие.

Трудящиеся фабрики, ознакомившись с Постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС «Об инициативе коллектива Западно-Сибирского металлургического завода по развертыванию социалистического соревнования за быстрое освоение проектных мощностей действующих и вновь вводимых в эксплуатацию агрегатов на предприятиях черной металлургии СССР» — полностью поддерживают инициативу металлургов Запсиба.

Сейчас, когда коллектив фабрики перешел на новую систему планирования и экономического стимулирования, каждый трудящийся понимает какие задачи стоят перед ним. Борются не только за выдачу сверхплановой тонны железного концентрата, но и экономно расходовать материалы, чтобы себестоимость выпускаемой продукции была плановой. Это нам по плечу. Принятые социалистические обязательства будут выполнены досрочно.

М. КОВАЛЬ,  
слесарь-инструментальщик.  
Н. ЖИГАЛЬЦЕВ,  
председатель фабкома.

## ПРАЗДНИЧНЫЙ ПРИКАЗ

В канун праздника директор комбината издал приказ, в котором говорится о производственных успехах нашего коллектива.

В этом приказе объявлено также, что в ознаменование праздника Дня металлурга 66 трудящихся комбината награждены Почетной грамотой, 78 объявлена благодарность и 60 выдана денежная премия. Это — лучшие люди нашего комбината.

Мы от души поздравляем всех награжденных в честь праздника металлургов.

# РУДНЫЙ КОВДОР

Орган партийного комитета, профсоюзного комитета и дирекции  
Ковдорского горнообогатительного комбината

№ 27 (310)  
Год издания 6-й

ПЯТНИЦА, 19 июля 1968 года

Цена 1 коп.

## ВНИМАНИЕ НЕРЕШЕННЫМ ЗАДАЧАМ

Советские металлурги вместе со всем советским народом 21 июля отмечают свой ежегодный праздник — День металлурга, который Коммунистическая партия и Советское правительство установили, отмечая особые заслуги работников металлургической промышленности перед нашим социалистическим государством.

Тружениками горнодобывающей промышленности и металлургами Кольского полуострова сделано немало, но предстоит сделать еще больше. И сегодня — в День металлурга они заявляют, что будут настойчиво проводить в действие неиспользованные резервы, увеличивать добычу руды, выпуск концентратов и металлов, постоянно совершенствовать производство, добиваться высоких экономических показателей в работе.

Вместе с работниками горнодобывающей промышленности нашей страны и Мурманской области в деле досрочного завершения плана третьего года пятилетки, несмотря на трудности, вызванные суровыми условиями зимы и недостатка технологического транспорта, свой скромный вклад вносит и коллектив нашего комбината.

План производства первой половины пятилетки трудящиеся комбината выполнили досрочно 11 июня. До 1 июля выдано сверх плана 133 тысячи тонн железного концентрата. Горняки комбината добыли сверх плана более 390 тысяч тонн руды.

За 6 месяцев текущего года

план по выпуску железного концентрата выполнен по комбинату на 102,4 процента. За этот период выдано сверх плана 31 тысяча тонн железного концентрата.

Обогагатели в вывешенном концентрате дали стране сверх плана 22 тысячи тонн железа, работники рудника добыли сверх плана 93 тысячи тонн руды и 15 тысяч кубометров вскрыши.

В 1966 году Ковдорский железный концентрат твердо вышел на мировой рынок и пользуется значительным спросом. Поэтому в ближайшие годы комбинат будет расширен за счет ввода новых мощностей.

Социалистические обязательства, принятые коллективами цехов и участков комбината, выполняются с честью.

Достиженным успехам комбината способствовали широко развитое социалистическое соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, соревнование между родственными предприятиями черной металлургии, между цехами, участками, бригадами и экипажами в комбинате, творческая работа коллективов всех звеньев производства, работа наших лучших производственников, по которым равняются все остальные.

Перед работниками комбината стоят трудные и почетные задачи, решение которых позволит обеспечить работу предприятия как в настоящее время, так и в перспективе.

Прежде всего в оставшееся

время всем цехам нужно закончить мероприятия по подготовке к зиме, чтобы не повторить ошибок прошлого года и обеспечить четкую работу в зимних условиях. Мы должны приложить все силы для того, чтобы обеспечить в сроки, установленные партией и правительством, ввод и освоение новых мощностей по добыче руды и производства концентрата.

Нам нужно еще много сделать в деле дальнейшего развития массового соревнования коллективов цехов и участков за высокую производительность труда, умелое пользование техникой; необходимо дальнейшее совершенствование экономической работы и улучшения организации производства и труда, для чего потребуется высокая культура труда, применение передовых методов добычи и обработки минерального сырья, перестройка планирования работы участков.

Основные усилия горняков и всех тружеников комбината должны быть сосредоточены на повышении технического уровня комплексной механизации производственных процессов, использовании в производстве достижений науки и техники, прогрессивной технологии добычи и обогащения руд, изучение и внедрение в комбинате передового отечественного и зарубежного опыта. Значительное внимание должно быть уделено снижению себестоимости и повышению качества руды и концентратов.

А. СУХАЧЕВ,  
директор комбината.



Уже в течение многих месяцев успешно работает экипаж бурового станка СБШ-250 № 4. Руководит этим экипажем Сергей Степанович Тихомиров. Он одним из первых на комбинате

в 1965 году начал осваивать новую буровую технику. Много предложений по улучшению работы этого станка и станков других типов внес С. С. Тихомиров.

Фото Ю. Петрухина.



19 июля исполняется 75 лет со дня рождения Владимира Владимировича Маяковского (1893—1930). С его именем неразрывно связано представление о поэте Великого Октября, поэте-новаторе, основоположнике социалистического реализма в советской поэзии. С первых же дней Октября Маяковский весь свой талант подчиняет борьбе за утверждение нового строя, за создание нового искусства высокой идеи. В стихах «Ода революции», «Левый марш», пьесе «Мистерия-Буфф», подписях к рисункам «Окон РОСТА», он воспевает подвиг, «именуемый Революция», мужество и отвагу народа. Крупнейшим достижением социалистического искусства, непревзойденным по своей выразительности и силе, являются поэмы «Владимир Ильич Ленин», «Хорошо», «Во весь голос». Поэт нашел чеканные, взволнованные слова, запечатлевшие величественные дела Коммунистической партии, титаническую фигуру Ильича, показавшие неотделимость партии, Ленина, народа, бессмертие ленинского дела.

Фотохроника ТАСС

## Наглядной агитации — действенность

Когда приходишь к управлению нашего комбината, то напротив здания сразу бросаются в глаза большие белые цифры «1968 — 2700 тысяч тонн концентрата». Коротко. Ясно. Конкретно. Это основная задача тружеников комбината в 1968 году. Трудно что-либо возразить против такого призыва. Цель ясна. Нужно приложить максимум усилий для ее претворения в жизнь.

Хорошие, конкретные призывы можно увидеть и на руднике «Железном», и на многих пусковых объектах треста «Ковдорстрой». В них ясно названа цель, точно указаны сроки исполнения. Прочитав такой плакат каждый труженик поймет свою роль в деле выполнения обязательств всего коллектива, почувствует большую ответственность. А ведь это и есть та основная смысловая нагрузка, которую должен нести любой лозунг, плакат, стенд, «молния» и т. д.

Но вот если мы посмотрим наглядную агитацию в цехах нашего комбината и в целом по городу, то немало удивимся. На обширной производственной площадке цеха технологического транспорта есть всего три лозунга. Они уже посерели от времени, выцвели. Два из них одинаковы: «Да здравствуют советские женщины!». Повешены они были еще к Международному женскому дню, а вот снять их вовремя забыли. Висят они под солнцем и дождем, говоря о единственном — абсолютном безразличии руководителей цеха к нашим женщинам. Это пример того, когда лозунг говорит прямо противоположное тому, что на нем написано. Не стыдно ли вам, руководители цеха, перед женщинами — работницами?

Есть в цехе и еще один призыв. На сей раз это явная самодейтельность. «Да здравствуют автомобилисты!». Автомобилисты и без этого лозунга здравствуют, а вот сам лозунг явно собирается умирать: слишком уж негласный у него неряшливый вид. И это тоже никого не волнует. А объясняется все просто: никто в цехе не задумывается над тем, для чего вывешивают тот или иной лозунг.

Слишком бледно выглядят в оформлении зданий и территории наглядной агитацией почти все цеха комбината. Это относится и к обогатительной фабрике, и к опытной, и к автобазе. Но, видимо, оригинальнее всех решили поступить на автозаправочной станции. Решили быть краткими и категоричными. Не долго думая приколотили плакат: «За курение — под суд!» (причем с двумя ошибками). Ведь ясно даже ребенку, что за курение никого под суд не отдадут. А объяснить что курить в местах хранения горючих материалов запрещено, можно более просто и грамотно.

И уж нельзя не упомянуть об оформлении нашего города. Два лозунга на площади и несколько щитов по дороге от моста в город. Содержание этой агитации оставляет желать лучшего. Кроме этого больше вообще ничего нет. Здесь свое веское слово должен сказать горисполком. Почему бы, например, не создать художественный совет при исполкоме, который бы дал рекомендации по оформлению города. Каждому предприятию пришлось бы изготовить по несколько единиц наглядной агитации, и город можно было оформить красиво и с глубоким смыслом.

Наглядная агитация — одна из действенных форм идеологической работы. Поэтому нельзя мириться с тем, что на наших предприятиях этому вопросу пока уделяется слишком мало внимания.

Г. КОСИЦЫН.



Одним из лучших рабочих в ремонтно-механическом цехе называют токаря Ивана Георгиевича Скрябина. Он успешно работает одновременно на трех станках тяжелого типа, обрабатывая детали весом до четырех тонн. Ежемесячно он выполняет норму выработки более чем на 150 процентов. На снимке: И. Г. Скрябин у карусельного станка. Фото Ю. Петрухина.

Недавно корреспондент радиостанции «Атлантика» Игорь Чесноков побывал на нашем комбинате, чтобы организовать передачу для рыбаков производственного рефрижераторного траулера «Ковдор», с которым соревнуется наш коллектив. Перед микрофоном выступили начальник рудника «Железный» В. Г. Гайказов, начальник фабрики Б. П. Солонинов, секретарь комитета ВЛКСМ Г. Ставцев.

Они рассказали о делах нашего коллектива, о лучших горняках и обогатителях, передали рыбакам ПРТ «Ковдор» пожелания успехов в новом рейсе.

Эта передача была своеобразным ответом на передачу радиостанции «Атлантика», в которой рыбаки ПРТ «Ковдор» рассказывали о своих делах, о коллективе, о своем корабле.

Ниже мы печатаем материал, который нам передал корреспондент «Атлантики» Игорь Чесноков.

В ноябре прошлого года, уходя в море экипаж производственного рефрижераторного траулера «Ковдор» заключили своеобразное соревнование с коллективом горнообогатительного комбината города-тезки КОВДОРА. Оба коллектива в течение пяти месяцев обменивались радиogramмами, в которых сообщали друг другу о положении дел на производстве.

Сегодня мы попытаемся немного подробнее (чем вы знаете из радиogramм) рассказать о первом рейсе ПРТ «Ковдор».

Рассказывает корреспондент «Атлантики» Игорь Чесноков.

Это судно — построенное по последним проектам — имеет длину 103 метра, и 103 человека составляют его экипаж. Мощность глав-

ного двигателя — 3100 лошадиных сил. Кроме этого, здесь много различных вспомогательных механизмов и динамомашин, снабжающих электроэнергией многочисленные электро- и радионавигационные приборы, технологические линии рыбообработывающей фабрики, палубные механизмы и судовые системы.

Члены экипажа располагаются в одноместных и двухместных ка-

пород рыб. Те породы рыб, которые нам известны, (у нас имеются каталоги, по которым мы определяем породы рыб и названия их) мы пускаем в массовую продукцию.

Грунин был в этом рейсе флагманским технологом группы промысловых судов, и хотя основными промысловыми породами, которые шли в производство, оставалась рыба хек и рыба-капитан,

спортом. На судне есть помост для гиревиков, перчатки и груша для любителей бокса, стол для игры в пинг-понг. Соорудили себе умельцы и бассейн из парусины. Весь рейс не прекращались на судне шахматные баталии, любителей которых — хоть отбавляй. Провели два крупных турнира, за ходом которых с ослабевающим интересом следили все. Пришлось даже стенд

мисот шестидесяти восьми тысяч рублей дали миллион триста тысяч.

МИНИН: Сразу же по выходе в рейс (вы помните, товарищи ковдорцы?) экипаж нашего судна послал вам приветственную телеграмму о том, что наше судно носит название вашего молодого развивающегося города. Нам было очень радостно получить от вас привет и получить вашу радиogramму и вызов на соревнование. Я думаю, товарищи ковдорцы, что и впредь мы будем поддерживать самый теплый и тесный контакт с вами. Очень хочется с вами встретиться, познакомиться поближе и установить не только контакт по радиogramме, но и такой личный, дружеский контакт. Мы очень надеемся, что когда мы вернемся из промышленного рейса, мы с вами встретимся — у нас будет такая возможность. Товарищи ковдорцы, позвольте пожелать вам производственных успехов, мы в свою очередь постараемся во втором промысловом рейсе работать еще лучше, так, чтобы не было стыдно встретиться с вами, когда мы вернемся в родной порт Мурманск. Всего вам доброго!

Эта запись сделана перед самым отходом судна. Сейчас производственный рефрижератор траулер «Ковдор» далеко в океане. — Радиостанция «Атлантика» желает морякам судна и труженикам Ковдорского горнообогатительного комбината дальнейшего упрочения дружбы.

Редактор Г. Н. КОСИЦЫН.

## ВСТРЕЧИ ПО ЭФИРУ

ютах с совершенными системами отопления и кондиционирования воздуха. Судно имеет большую автономность плавания.

В первом рейсе рефрижератор «Ковдор» направился к берегам Южной Америки на Патагонский шельф. На переходе выяснилось, что почти треть команды (в основном матросы) вообще не имеют представления о своей будущей работе на этом новом судне. Большая забота легла на плечи помощника капитана по производству Александра Васильевича Грунина.

Ему приходилось много беседовать с моряками и узнавать возможности каждого, чтобы правильно выбрать участок работы. И как подтвердила практика рейса, расстановка людей оказалась правильной...

Промысел начался на параллели порта Монтевидео, а у этого района свои особенности, — рассказал при встрече на борту судна Александр Васильевич.

ГРУНИН: В этом районе промысла очень много неизвестных

технолог-флагман постоянно экспериментировал в выпуске мороженой продукции и из других пород рыб. В этом числе — филе из черного окуня, чего никто еще не пытался делать.

Уже через месяц промысла весь экипаж работал слаженно, каждый четко выполнял свои обязанности. Удалось добиться тесного взаимодействия основных участков траулера: добытчиков палубы, обработчиков, рыбофабрики, электриков, рефрижераторных механиков в машине и штурманского состава на мостике. Надо сказать, в составе экипажа «Ковдор» — в основном молодежь. Капитану-директору Геннадию Михайловичу Минину, например, всего тридцать два года, а его помощникам штурманам, которые, кстати, все имеют высшее специальное образование, по двадцать четыре — двадцать пять лет.

Таков же примерно и средний возраст всей команды. В свободное от вахт и смен время молодые моряки любят заниматься

специальный соорудить, где отмечался ход каждого из игроков. Много болельщиков собирают всегда поединки боксеров на шлюпочной палубе или встречи волейбольных команд палубы, машины, фабрики, мостика. А затем отдохнувшие, бодрые снова за работу. Одновременно моряки и учились, повышали свою квалификацию. Работала школа научной организации труда.

Оселком, на котором оттачивалась крепость коллектива, его, так сказать, дееспособность, было соревнование, считает капитан-директор судна Геннадий Михайлович Минин. За рейс экипаж выловил 3550 тонн рыбы, сделал порядка двухсот семидесяти тонн рыбной муки. Рейсовое задание по муке выполнено на двести тридцать процентов, общее задание по вылову рыбы выполнено на сто двадцать и шесть десятых процента.

Экономические показатели судна говорят уже сами за себя. В частности, прибыль, которую дал экипаж — вместо плановых вось-