

РУДНЫЙ КОВДОР

Орган партийного комитета, профсоюзного комитета и дирекции Ковдорского горнообогатительного комбината

№ 13 (346)
Год издания 7-й

ПЯТНИЦА, 28 марта 1969 года

Цена 1 коп

Депутаты Ковдорского городского Совета

ТРЕФИЛОВ
Ефим Антонович
БИЛИН
Леонид Иванович
КАТАЯ
Кузьма Исаевич
СУЕТИН
Борис Павлович
САВОСТИНА
Наталья Ивановна
ПОЛЯКОВА
Лидия Дмитриевна
МЕЛИК-ГАЙКАЗОВ
Вячеслав Георгиевич
КОЛОДИН
Павел Артемьевич
ЛАПЕКО
Муза Петровна
КЛИМЕНКО
Леонид Леонидович

СЕЛЕЗНЕВА
Любовь Ивановна
РОМАНОВ
Иван Иванович
АНИСКОВЕЦ
Дина Ивановна
ЕМЕЛЬЯНОВА
Тамара Михайловна
БАБОШИН
Юрий Иванович
РУМАКОВ
Герман Сергеевич
ГАЛИНКОВСКИЙ
Игорь Сергеевич
ДРАНЧАК
Николай Прокофьевич
КОНДРАТЕНКО
Ирина Дмитриевна
ГАЙСИН
Равиль Талипович

МАКУШЕВА
Нелли Федоровна
БЕСТУЖЕВА
Галина Васильевна
ВИКТОРОВА
Ирина Владимировна
БАЗЫЛЕВА
Надежда Михайловна
ЛЮБАК
Лидия Васильевна
БЯКОВ
Анатолий Петрович
ВЕРТЕБНЫЙ
Григорий Игнатович
ЖИГАЛЬЦЕВ
Никита Васильевич
ФЕДОРОВ
Юрий Федорович
ГОЛЫШКИН
Василий Тимофеевич

ШЕСТАКОВА
Вера Владимировна
БОГАЧЕВ
Николай Яковлевич
ЦЫГАНОВ
Ростислав Борисович
СЕМЕНОВА
Фета Ильинична
ЯБРИКОВА
Татьяна Петровна
БОГОДАЕВА
Александра Павловна
РОМАНОВ
Василий Васильевич
СКИБА
Владимир Романович
СИНИЦИНА
Галина Прокофьевна
БЫКОВ
Анатолий Николаевич

ХЕССИН
Борис Павлович
КРУТАЛЕВИЧ
Мария Николаевна
ВОДОПЬЯНОВА
Надежда Никифоровна
УШАКОВА
Мария Кузьминична
РОДИЧЕВ
Валентин Николаевич
ПИДВИНСКИЙ
Владимир Алексеевич
МАРКОВА
Галина Михайловна
ПАВЛОВ
Александр Петрович
ШАНГИН
Николай Иванович
БАРТЕНЕВ
Анатолий Васильевич

НАГРАДЫ—ЛУЧШИМ

На расширенном заседании профкома и администрации комбината при участии администрации и профсоюзного актива цехов были подведены итоги социалистического соревнования среди цехов комбината за февраль 1969 года.

По итогам работы за февраль победителями были признаны: По первой группе цехов — **КОЛЛЕКТИВ ЦЕХА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**. Коллективу вручается переходящее Красное Знамя и денежная премия.

По второй группе цехов — **КОЛЛЕКТИВ РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКОГО ЦЕХА**. Коллективу вручается переходящее Красное Знамя и денежная премия.

По третьей группе цехов — **КОЛЛЕКТИВ ЦЕХА СЕТЕЙ И ПОДСТАНЦИЙ**. Коллективу вручается переходящее Красное Знамя и денежная премия.

По четвертой группе цехов — **КОЛЛЕКТИВ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ЛАБОРАТОРИИ**. Коллективу вручается переходящее Красное Знамя и денежная премия.

Отмечена хорошая работа коллектива автобазы и участка ГСМ. **М. САПОЖНИКОВ**.
Ст. инженер по труду.

Основные показатели работы комбината за 25 дней марта

	План	Факт.	Проц.
Добыча руды (тонн)	433900	432385	99,7
Вскрыша (кубометры)	177870	198892	111,8
Выпуск концентрата (тонн)	173320	184258	106,3
Отгрузка концентрата (тонн)	178420	177842	99,7
Бурение скважин (погонные метры)	5710	6100	106,8
Переработка руды (тонн)	441800	462205	104,6
Содержание железа в концентрате (проценты)	63,1	63,4	

30 марта исполняется 75 лет со дня рождения Сергея Владимировича Ильюшина, советского авиаконструктора, дважды Героя Социалистического Труда, лауреата Государственных и Ленинских премий, депутата Верховного Совета СССР.

С. В. Ильюшин является создателем боевых самолетов-штурмовиков, бомбардировщиков, пассажирских лайнеров. Среди них — всемирно известные «ИЛ-18» и «ИЛ-62».

На снимке: С. В. Ильюшин.

Фотохроника ТАСС

Первая сессия городского Совета

20 марта во Дворце культуры комбината состоялась первая сессия Ковдорского городского Совета депутатов трудящихся XII созыва.

Сессия решила организационные вопросы.

Председателем исполкома городского Совета вновь избран депутат **Гайсин Равиль Талипович**, заместителем председателя — депутат **Трефилов Ефим Антонович**, секретарем исполкома —

депутат **Кондратенко Ирина Дмитриевна**.

Сессия решила избрать членами городского исполнительного комитета депутатов **Цыганова Ростислава Борисовича**, **Любак Лидию Васильевну**, **Натаю Кузьму Исаевича**, **Скиба Владимира Романовича**, **Шангина Николая Ивановича** и **Жигальцева Никиту Васильевича**.

При исполнении горсо-

вета создано несколько комиссий: по промышленности, строительству и транспорту — председатель **Р. Б. Цыганов**; по торговле и общественному питанию — председатель **Г. И. Вертебный**; по здравоохранению и социальному обеспечению — председатель **И. С. Калининский**; по благоустройству — председатель **К. И. Катая**; по социалистической за-

конности и охране общественного порядка — председатель **Б. П. Суетин**, а также комиссии по культуре, планово-бюджетно-финансовую, по народному образованию, по делам несовершеннолетних и др.

На первой сессии городского Совета был также рассмотрен вопрос о состоянии и мерах по улучшению торговли и общественного питания в городе.

НУЖДЫ И ЗАБОТЫ СЕЛЬСКИХ ТРУЖЕНИКОВ

Пленум Центрального Комитета КПСС, состоявшийся в октябре 1968 года постановил считать важнейшей задачей партийных организаций, советских и хозяйственных органов дальнейшее неуклонное осуществление политики партии и практических мер по развитию сельского хозяйства, выработанных XXIII съездом.

В условиях Заполярья большое значение имеет хорошо развитое подсобное хозяйство, особенно для Ковдора, отдаленного от магистрального пути Ленинград—Мурманск.

На партийно-хозяйственном активе о работе за 1968 год докладывал директор подсобного хозяйства **В. Б. Чистяков**. В докладе и выступлениях говорилось о многих причинах неудовлетворительной работы подсобного хозяйства за прошедший год. Тракторист **Степанов И. С.** говорил о несвоевременном и некачественном ремонте сельхозтехники. Он внес предложение, чтобы трактора ремонтировались на месте. Это будет надежней и экономичней. Каждый тракторист должен быть заинтересован в исправном состоянии трактора. Со стороны механизаторов много

было высказано упреков в адрес механика **Марковского И. В.**, который слабо руководит вверенным ему хозяйством и коллективом. Птичницы **Агапова В. П.**, **Игнатьева Л. Т.** горячо выступали и указывали на недостатки, заключающиеся в неправильном кормлении кур, несоблюдении рациона питания из-за несвоевременного завоза с базы, плохом обслуживании курятника, что сказывается на яйценоскости, упитанности птицы.

Больше всего внимания было обращено на слабую трудовую дисциплину, отсутствие ответственности, бережливости к доверенной технике, слабому руководству. Пора наладить трудовую дисциплину, и от этого намного улучшится работа подхоза в целом.

Известно, что производительность труда и эффективность производства зависят не только от насыщенности предприятия техникой. **В. И. Ленин** обращал внимание на вторую сторону развития производства — совершенствование организации труда, считая ее самым главным, коренным и злободневным вопросом всей общественной жизни. Коллективу подсобного хозяй-

ства нужно решительно повести борьбу с нарушителями трудовой дисциплины и общественного порядка, такими как **Репанова П. П.** — скотница, **Соловьева Л. И.** — разнорабочая, **Сиротин Н.** — механизатор, **Черепанов И. В.** — разнорабочий и другие, которые не способствуют, а мешают развитию подсобного хозяйства.

В настоящее время коллектив подсобного хозяйства состоит из 70 человек, хорошо укомплектован руководителями сельского хозяйства по всем отраслям. Много хороших, добросовестно относящихся к своему делу людей. Это **Степанов И. С.**, **Агапова В. П.**, **Виноградова Л. А.** — птичница, **Ушакова А. М.** — доярка, **Каленина Е. М.** — телятница и другие.

Партийной, профсоюзной организацией ора совместно с руководством подсобного хозяйства при активном участии передовиков необходимо в самые короткие сроки наладить трудовую дисциплину, подготовить сельхозтехнику к весенней посевной кампании, выполнить намеченные мероприятия, направленные на улучшение работы подсобного хозяйства. **Н. КОРОЛЕВА**,
Зам. секретаря парткома.



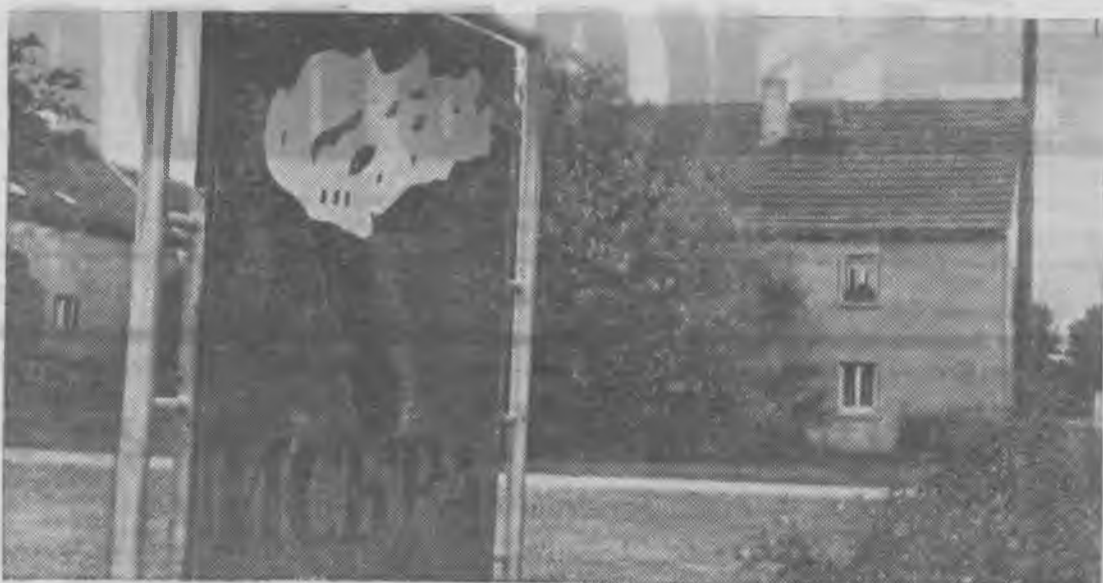
К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина

„Искра“ в борьбе за марксистскую партию

После окончания ссылки В. И. Ленин объехал Петербург, Москву, Ригу, Уфу и другие города. Там он создает опорные пункты для будущей общерусской нелегальной газеты, устанавливает прочные связи с марксистами. Из-за невозможности издавать газету в царской России В. И. Ленин в июле 1900 года выехал в Швейцарию, где жил Г. В. Плеханов и другие члены группы «Освобождение труда», полагая, что они должны принять участие в создании газеты.

Плеханов и члены его группы одобительно отнеслись к идее Ленина об издании марксистских печатных органов, переговоры были трудными из-за выявившихся разногласий. Владимир Ильич стремился к коллективной работе, Плеханов же вел себя высокомерно, требовал привилегированного положения в редакции. Это угрожало срывом издания газеты. С большим трудом удалось достигнуть соглашения. Решили издавать газету в Германии. Главное ядро редакции обосновалось в Мюнхене. Сюда приехал и Ленин.

Выпуск нелегальной газеты на русском языке в чужой стране оказался делом нелегким. Надо было найти помещение для типографии, приобрести русский шрифт, бумагу, организовать печатание. И все это требовалось тайно. Только благодаря усердию и настойчивости, свойственной Ленину, удалось преодолеть трудности. В этом ему оказали содействие деятели германского рабочего движения Клара Цеткин и польский революционер Юлиан Мархлевский, находившийся в то время в Мюнхене, и рабочие-типографчики. Но на все это потребовалось почти четыре месяца. И вот в декабре 1900 года первый номер «Искры» был готов, но отпечатать его удалось только в следующем месяце и не в Мюнхене, а в Лейпциге. Эпиграфом в газете были поставлены слова, взятые из ответа декабристов Пушкину: «Из искры возгорится пламя!». Наряду с газетой было организовано издание научно-политического журнала «Заря». Придавая огромное значение изданию марксистской газеты, В. И. Ленин взял на себя все организационные вопросы, стал идейным вдохновителем и руководителем «Искры». Он вникал буквально во все вопросы, связанные с содержанием и изданием газеты — разрабатывал план каждого номера, писал сам почти для каждого номера и находил авторов, редактировал статьи, вел переписку с корреспондентами, изыскивал средства, организовывал нелегальную пересылку газеты в Россию. Добился регулярного выхода газеты, что являлось в нелегальных условиях делом неслыханным. Большую помощь Ильичу оказывала приехавшая в апреле 1901 года Надежда Константиновна, выполнявшая работу секретаря редакции.



ЛЕЙПЦИГ. Руссенштрассе, 48. Здесь находилась типография, в которой был отпечатан первый номер «Искры». С 1956 года здание превращено в музей.



Лейпциг. Наборная касса и копия первой полосы первого номера «Искры» в помещении бывшей типографии, где печаталась газета.

Уже в первом номере газеты дана передовая статья «Насущные задачи нашего движения», написанная В. И. Лениным. В ней автор выделял как основную задачу — создание крепкой, организованной марксистской партии, неразрывно связанной с рабочим движением. А в четвертом номере «Искры» (май 1901 год) Владимир Ильич опубликовал передовую статью «С чего начать», в которой дал ответы на главные вопросы социал-демократического движения в России, изложил конкретный план создания марксистской партии и всесторонне осветил роль общерусской политической газеты в осуществлении этого плана. Именно тогда прозвучали знаменитые слова В. И. Ленина: «Газета — не только коллективный пропагандист и коллективный агитатор, но также и коллективный организатор». Статья получила широкое распространение в России через «Искру» и в виде отдельных брошюр, издававшихся в различных городах социал-демократическими организациями.

Так из номера в номер ленинская «Искра» пропагандировала теорию марксизма, задачи проле-

тариата и вопросы строительства партии. Владимиру Ильичу немало пришлось приложить усилий для этого, ибо все время ему приходилось вести борьбу против оппортунистических шаптаней внутри редакции «Искры». Эти разногласия выражались во многих вопросах, в частности, в отношении к либеральной буржуазии и в связи с разработкой партийной программы.

Еще в начале 1901 года по инициативе Владимира Ильича организуются и развертывают работу группы содействия «Искре», развивают свою деятельность агенты газеты в России. Они распространяли доставляемую из-за границы газету, изыскивали возможность для нелегальной перепечатки искровской литературы на родине, снабжали газету корреспонденциями, средствами, держали редакцию в курсе всех событий в стране.

Вокруг ленинской «Искры» объединялись и сплачивались руководящие партийные кадры — профессиональные революционеры.

По разработанному Лениным проекту была создана российская организация «Искры». Ее костяком являлись агенты газеты. Владимир Ильич руководил этой организацией, просуществовавшей до II съезда партии и сыгравшей большую роль в подготовке и созыве съезда.

В мае 1901 года, наряду с громадными работами по выпуску «Искры», Владимир Ильич начал работу над книгой «Что делать? Наболевшие вопросы нашего движения». Менее чем через год она была закончена и в марте 1902 года напечатана в Штутгарте под именем Ленин. (Этим именем Владимир Ильич стал подписывать некоторые свои работы еще в 1901 году).

Гениальный ленинский труд «Что делать?» имел огромное значение в борьбе за создание партии нового типа. В организационных и тактических вопросах он завершал победу взглядов «Искры».

Ленинский план построения марксистской партии одержал победу. Созданная им «Искра» стала центром объединения, сплочения и воспитания социал-демократических организаций.

Деятельные агенты «Искры»: И. В. Бабушкин, Е. Д. Стасова, М. И. Калинин, Л. Б. Красин, Н. Э. Бауман, П. Н. Лепешинский, Д. И. Ульянов, М. И. Ульянова.

Фотохроника ТАСС



Идет технический осмотр

Все мы видим, что с каждым годом растет количество автотранспорта на улицах и дорогах. Чтобы избежать различных транспортных происшествий, автомобильная инспекция, милиция и другие организации принимают целый ряд мер. К их числу относится и проводимый ежегодно технический осмотр всех видов автотранспорта.

Например, автомобиль с неисправными тормозами, электрооборудованием или рулевым управлением — это явная угроза безопасности движения. Иногда считают, что перегоревшая лам-

почка стоп-сигнала — пустяк. Но пренебрежительное отношение к подобным «пустякам» может привести к тяжелым последствиям.

Летом на улицах нашего небольшого города можно видеть сотни сияющих лаком и никелем легковых автомобилей. Но иногда мелькнет такое тархтящее, побрякивающее, рябое чудовище, на которое даже страшно смотреть. Побывав автомобиль в аварии, помят, ободрана краска — дело возможное. Но ведь исправить машину, покрасить — тоже можно. На внешний

вид автомобиля при техосмотре также обращается внимание.

Годовой технический осмотр автотранспорта уже идет. Определены сроки проведения его как для государственных, так и для автомобилей и мотоциклов индивидуального пользования.

Индивидуальные владельцы транспортных средств должны знать, что технический осмотр нужно проходить обязательно. При невозможности представить автомобиль на осмотр, нужно принести в автоинспекцию письменное объяснение.

Личные автомобили и мото-

циклы жителей поселков Ена и Риколатва будут проверяться 5 апреля в гаражах рудоуправления и геологоразведки; в поселках Слюда и Куропта — 12 апреля в гаражах геологоразведки и леспромхоза.

Автомобилюлюбители города Ковдора должны представить транспорт на осмотр в отделение милиции 19—20, 26—27 апреля и 3—4 мая 1969 года.

Владельцы транспорта при осмотре автомобилей и мотоциклов должны предъявлять документы на транспорт, водительское удостоверение, медицинскую справку и квитанции об оплате установленных сборов.

М. КУЗЬМИН.
Старший инспектор дорожного надзора.

Редактор Г. Н. КОСИЦЫН.

30 марта
во Дворце
культуры
с. о. м. т. р.
художественной
самодеятельности
цехов комбината.
Начало в 13 час.