

Торжественным был день 18 февраля для трудящихся нашего комбината. В этот день во Дворце культуры состоялся митинг, посвященный вручению коллективу переходящего Красного знамени Совета Министров СССР и ВЦСПС по итогам социальности за четвертый квартал прошлого года.

По поручению коллегии Министерства черной металлургии и ЦК профсоюза знамя вручил В. И. Чуприн. Он поздравил коллектив с большой победой и пожелал успехов в 1969 году.

Принимая знамя, с ответным словом выступил главный инженер комбината К. И. Катая. В своем выступлении он кратко сказал об итогах работы в январе и о задачах коллектива в новом году.

На митинге выступили также

начальник обогатительной фабрики Б. П. Солонинов, главный инженер рудника «Железный» А. А. Новиков и исполняющий обязанности начальника цеха технологического транспорта М. А. Сульженко.

Машинист экскаватора Дорохин и шофер ЦТТ Городков заверили собравшихся, что их коллективы приложат все усилия, чтобы оправдать высокую награду.

С замечательной трудовой победой во Всесоюзном социалистическом соревновании поздравил трудящихся комбината председатель горисполкома Р. Т. Гайсин.

На снимках: (справа) вручение переходящего Красного знамени; (внизу) на митинге выступает шофер ЦТТ В. Городков.

Фото Ю. Петрухина.



**ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!**

# РУДНЫЙ КОВДОР

Орган партийного комитета, профсоюзного комитета и дирекции Ковдорского горнообогатительного комбината

№ 8 (341)  
Год издания 7-й

ПЯТНИЦА, 21 февраля 1969 года

Цена 1 коп.

## Резервы — в действие!

**РАБОТАЯ** в новых условиях планирования и экономического стимулирования коллектив рудника «Железный» успешно справился с выполнением всех технико-экономических показателей за 1968 год.

Цеховая себестоимость руды за год снижена на сумму 133,2 тысячи рублей. Эта экономия позволила создать предприятию необходимые фонды, в том числе и фонд материального поощрения, из которого была выплачена премия по итогам работы за год.

Коллектив рудника в виде так называемой тринадцатой зарплаты получил 27,8 тысячи рублей или в среднем больше месячной тарифной ставки на 1 работника. Все это хорошо, но это прошлое.

В 1969 году стоят более сложные и ответственные задачи. Добыча руды возрастает на 90 тысяч тонн, а производство вскрыши на 105 тысяч кубометров по сравнению с достигнутым объемом прошлого года, при усложняющихся горногеологических условиях.

Чтобы выполнить такие объемы, необходимо выявлять и использовать имеющиеся резервы. А они есть в каждом цехе. Есть они и на руднике. Последние месяцы работы показывают нам

эти резервы и говорят, что дальше так работать нельзя.

В самом деле. Сколько было разговоров и приложено усилий для обеспечения горячим питанием людей, работающих в карьере. И, конечно же, имелось в виду, что это горячее питание будет способствовать повышению объема производства, росту производительности труда и ни в коем случае не во вред производству.

Пока получается все наоборот. С тех пор как стала работать столовая в карьере ежемесячно недодают 25—30 тысяч кубометров горной массы.

Никто не станет оспаривать того факта, что горячее питание необходимо и в конечном итоге полезно. В то же время и с такими потерями мириться нельзя. Сейчас получается, что люди приходят на работу не для выполнения определенных объемов, а лишь для того, чтобы пообедать независимо от времени, затраченного на этот обед, зная, что заработная плата будет уплачена все равно за 8 часов.

Необходимо срочно навести должный порядок с обедами, ввести абонементы, комплексные обеды, график перерывов (не более 15—20 минут) для приема пи-

щи по каждому экскаватору и соответственно шоферов.

Далее. Из месяца в месяц растут недогрузки автомашин на перевозках вскрыши. Если годом раньше недогруз в 2 тонны считался «ЧП», то в декабре он достиг 3,2 тонны в среднем на все 29 тысяч рейсов за месяц. Это значит, только за 1 месяц недодало по этой причине свыше 30 тысяч кубометров вскрыши. Не секрет, что при малом объемном весе вместимость кузова не позволяет использовать полную грузоподъемность автомашин на перевозке вскрыши. В то же время мер не принимается. В свое время было решение о наращивании кузовов, но дальше слов дело не двинулось.

Настала пора и этот резерв приводить в действие.

В 1967—1968 годах инженерно-техническими работниками много сделано для уменьшения расстояния автотранспорта. За это время подано 7 рацпредложений по изменению проектных дорог и устройству временных съездов. В этом направлении нужно работать и в 1969 году.

Но кроме этого необходимо навести строгий порядок в учете. Практически бывает так. От экскаватора, находящегося в одном

### Навстречу выборам

#### В ГОРОДСКОЙ КОМИССИИ

по выборам в Ковдорский городской Совет депутатов трудящихся прошли первые заседания. Был заслушан вопрос об организации агитпунктов и их работе. На заседании отчитались также секретари некоторых партийных организаций о работе по составлению списков избирателей.

#### ВЕЧЕР ИЗБИРАТЕЛЕЙ

проведен в воскресенье во Дворце культуры комбината. Перед избирателями выступили председатель Ковдорского горисполкома Р. Т. Гайсин, секретарь Кировского ГК КПСС В. В. Ломова.

После официальной части для собравшихся был дан концерт художественной самодеятельности города Апатиты.

### На экономические

#### темы

забое, один начальник смены определяет расстояние 1,3 км, другой по сто метров больше. И оба правы потому, что расстояние определяют по спидометру машины.

Казалось бы 100 метров небольшая величина. Но 100 метров в переводе на годовой объем составляют 1.600 тысяч т/км. Снижение или повышение на 100 метров среднего расстояния дают отклонений на 80 тысяч рублей в год по затратам.

По-моему, нужно по всем правилам сделать замер расстояний от фабрики до контура карьера и вынести пикеты на местность. То же нужно сделать и от вскрышных отвалов. В самом карьере разбить сетку с тем, чтобы из любой точки карьера было известно расстояние как до фабрики, так и до отвалов.

Этот фактор имеет слишком большое значение и отмахнуться от него было бы по меньшей мере неразумно.

Вот только три фактора, при разумном решении которых предприятие может увеличить объем добычи руды без дополнительных затрат.

**Б. КУБАСОВ,**  
экономист рудника «Железный».

### Для пропагандистов

В прошлую пятницу во Дворце культуры комбината состоялся семинар пропагандистов и методистов системы партийного просвещения Елю-Ковдорского куста.

Об особенностях национально-освободительного движения на современном этапе и о мировом коммунистическом движении рассказал собравшимся лектор обкома партии А. А. Таскаев.

Заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации Кировского ГК КПСС М. М. Макова проинформировала пропагандистов об итогах работы предприятий города в 1968 году.

В заключении семинара была проведена работа по секциям.

**Г. СМОЛЯК,**

зав. кабинетом политпросвещения.

## Стотысячный рубеж

Первая партия автомобилей БелАЗ-540 начала работать на комбинате в сентябре 1966 года. За два с половиной года они перевезли несколько миллионов тонн железной руды и вскрышных пород и прошли сотни тысяч километров по карьерным дорогам.

Четыре автомобиля уже достигли пробега каждый порядка 100 тысяч километров. 102.800 километров прошел автомобиль с бортовым № 10, на котором работают шоферы А. П. Ганеев, Л. Л. Тепишкин и Н. В. Брагин. На триста километров меньше этих товарищей наездили на БелАЗе № 6 водители М. И. Войтенко, М. С. Воронин и В. П. Шумилов.

Перешагнув стотысячный рубеж и экипаж автомобиля № 17 в составе А. С. Белогривцева, П. П. Павлова и В. Н. Рыжова.

Этого успеха экипажи автомобилей достигли за счет умелого использования машин, хорошего ухода за ними, своевременного ремонта.

**Р. ИЗАБАКОВ,**  
старший экономист ЦТТ.



# Регистрация кандидатов в депутаты Ковдорского городского Совета

По сообщениям окружных избирательных комиссий

В соответствии со ст. 146 Конституции РСФСР и ст. 86 «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские, поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР» окружные избирательные комиссии зарегистрировали для баллотирования выдвинутых общими собраниями рабочих, инженерно-технических работников и служащих кандидатов в депутаты Ковдорского городского Совета депутатов трудящихся.

Все зарегистрированные кандидаты являются кандидатами блока коммунистов и беспартийных.

**Трефилов Ефим Антонович** — работник управления Ковдорского ГОКа, 1916 года рождения, член КПСС, по 1-му избирательному округу.

**Билин Леонид Иванович** — шофер автобазы Ковдорского ГОКа, 1937 года рождения, беспартийный, по 2-му избирательному округу.

**Катая Кузьма Исаевич** — главный инженер Ковдорского ГОКа, 1919 года рождения, член КПСС, по 3-му избирательному округу.

**Суетин Борис Павлович** — секретарь парткома Ковдорского ГОКа, 1929 года рождения, член КПСС, по 4-му избирательному округу.

**Савостина Наталья Ивановна** — оператор участка обогащения фабрики, 1948 года рождения, член ВЛКСМ, по 5-му избирательному округу.

**Полякова Лидия Дмитриевна** — весовщица участка сушки обогатительной фабрики, 1928 года рождения, беспартийная, по 6-му избирательному округу.

**Мелик-Гайказов Вячеслав Георгиевич** — начальник рудника «Железный» Ковдорского ГОКа, член КПСС, 1936 года рождения, по 7-му избирательному округу.

**Колодин Павел Артемьевич** — начальник Ковдорского ГОМ, 1926 года рождения, член КПСС, по 8-му избирательному округу.

**Лалеко Муза Петровна** — мастер хлебопечения орс Ковдорского ГОКа, 1932 года рождения, беспартийная, по 9-му избирательному округу.

**Клименко Леонид Леонидович** — шофер цеха технологического транспорта, 1936 года рождения, беспартийный, по 10-му избирательному округу.

**Селезнева Любовь Ивановна** — токарь ремонтно-механического цеха Ковдорского ГОКа, член ВЛКСМ, по 11-му избирательному округу.

**Романов Иван Иванович** — тракторист Ковдорского лесопункта Ениского леспромпхоза, 1927 года рождения, беспартийный, по 12-му избирательному округу.

**Анисковец Дина Ивановна** — лаборант ПИЛа Ковдорского ГОКа, 1933 года рождения, беспартийная, по 13-му избирательному округу.

**Емельянова Тамара Михайловна** — бригадир пути, 1937 года рождения, беспартийная, по 14-му избирательному округу.

**Бабошин Юрий Иванович** — начальник станции Ковдор, 1937 года рождения, член КПСС, по 15-му избирательному округу.

**Румаков Герман Сергеевич** — главный инженер Ениского леспромпхоза, 1937 года рождения, член КПСС, по 16-му избирательному округу.

**Калинковский Игорь Сергеевич** — главный врач Ковдорской СЭС, 1928 года рождения, беспартийный, по 17-му избирательному округу.

**Дранчак Николай Прокофьевич** — директор музыкальной школы, 1937 года рождения, член КПСС, по 18-му избирательному округу.

**Кондратенко Ирина Дмитриевна** — секретарь горисполкома, 1941 года рождения, беспартийная, по 19-му избирательному округу.

**Гайсин Равиль Талипович** — председатель горисполкома, 1934 года рождения, член КПСС, по 20-му избирательному округу.

**Макушева Нелли Федоровна** — мастер головных уборов в ателье № 4, 1938 года рождения, беспартийная, по 21-му избирательному округу.

**Бестужева Галина Васильевна** — штукатур участка «Отделстрой», 1940 года рождения, беспартийная, по 22-му избирательному округу.

**Викторова Ирина Владимировна** — главный врач больницы, 1930 года рождения, член КПСС, по 23-му избирательному округу.

**Базылева Надежда Михайловна** — изолировщица участка «Жилстрой», 1937 года рождения, беспартийная, по 24-му избирательному округу.

**Любак Лидия Васильевна** — уюлономочная Ковдорского пункта Стройбанка, 1934 года рождения, беспартийная, по 25-му избирательному округу.

**Бяков Анатолий Петрович** — секретарь парткома треста «Ковдорстрой», член КПСС, 1931 года рождения, по 26-му избирательному округу.

**Вертебный Григорий Игнатович** — шофер АТК треста «Ковдорстрой», 1938 года рождения, член КПСС, по 27-му избирательному округу.

**Жигальцев Никита Васильевич** — электрослесарь участка дробления обогатительной фабрики, 1927 года рождения, беспартийный, по 28-му избирательному округу.

**Федоров Юрий Федорович** — рамщик ДОЦА КИП треста «Ковдорстрой», 1933 года рождения, член КПСС, по 29-му избирательному округу.

**Голышкин Василий Тимофеевич** — помощник машиниста экскаватора, 1943 года рождения, член ВЛКСМ, по 30-му избирательному округу.

**Шестакова Вера Владимировна** — инженер ПОР треста «Ковдорстрой», 1945 года рождения, член ВЛКСМ, по 31-му избирательному округу.

**Богачев Николай Иванович** — буровой мастер, 1927 года рождения, член КПСС, по 32-му избирательному округу.

**Цыганов Ростислав Борисович** — главный инженер треста «Ковдорстрой», 1933 года рождения, член КПСС, по 33-му избирательному округу.

**Семенова Фетта Ильинична** — директор Ковдорской средней школы, 1925 года рождения, член КПСС, по 34-му избирательному округу.

**Ярикова Татьяна Петровна** — инспектор отдела кадров рудника «Ковдор», 1923 года рождения, по 35-му избирательному округу.

**Богодаева Александра Павловна** — технолог вермикулитовой фабрики, 1924 года рождения, по 36-му избирательному округу.

**Романов Василий Васильевич** — шофер Ковдорского известкового завода, 1941 года рождения, беспартийная, по 37-му избирательному округу.

**Скиба Владимир Романович** — начальник рудника «Ковдор», 1927 года рождения, член КПСС, по 38-му избирательному округу.

**Синицына Галина Прокофьевна** — лаборант-химик Ковдорской ТЭЦ, 1935 года рождения, беспартийная, по 39-му избирательному округу.

**Быков Анатолий Николаевич** — электрослесарь Ковдорской ТЭЦ, 1942 года рождения, беспартийный, по 40-му избирательному округу.

**Хессин Борис Павлович** — директор Ковдорской ТЭЦ, 1915 года рождения, член КПСС, по 41-му избирательному округу.

**Круталевич Мария Николаевна** — штукатур-маляр Ковдорского СМУ, 1941 года рождения, член ВЛКСМ, по 42-му избирательному округу.

**Водопьянова Надежда Никифоровна** — управляющая Ковдорским отделением Госбанка, 1931 года рождения, член КПСС, по 43-му избирательному округу.

**Ушакова Мария Кузьминична** — обрубщик сучьев Куроптского лесопункта, Ениского леспромпхоза, 1926 года рождения, беспартийная, по 44-му избирательному округу.

**Родичев Валентин Николаевич** — электрослесарь рудника «Ена», 1936 года рождения, беспартийный, по 45-му избирательному округу.

**Пидвинский Владимир Алексеевич** — взрывник рудника «Ена», 1926 года рождения, член КПСС, по 46-му избирательному округу.

**Маркова Галина Михайловна** — старший экономист рудника «Ена», 1932 года рождения, беспартийная, по 47-му избирательному округу.

**Павлов Александр Петрович** — буровой мастер Лейвойвинской ГРП, 1924 года рождения, беспартийный, по 48-му избирательному округу.

**Городская избирательная комиссия по выборам в Ковдорский городской Совет депутатов трудящихся.**

# НАКАЗАЛИ СЕБЯ

Закончился 1968 год. Вторую половину его коллектив комбината работал в новых условиях планирования и экономического стимулирования. По итогам работы за год было предусмотрено выплатить трудящимся вознаграждение, которое часто называют тринадцатой зарплатой.

Большая работа была проведена в цехах отделом труда и заработной платы, отделом кадров и бухгалтерией. Все подсчитано и учтено. Трудящиеся комбината получили 156 тысяч рублей дополнительного заработка. В среднем это вознаграждение составило сумму от 50 до 170 на каждого работника.

Видимо нет нужды объяснять, что такая прибавка в семейный бюджет для каждого далеко не безразлична.

Средства, которые израсходованы на выплату вознаграждения, заработаны самоотверженным трудом нашего коллектива. Все знают, что комбинат в течение года систематически был одним из лучших предприятий в системе Министерства черной металлургии. Коллективу трижды присуждалось переходящее Красное знамя Министерства, а за четвертый квартал — переходящее знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Но не все трудящиеся внесли одинаковый вклад в труд коллектива комбината. Поэтому в положении было обусловлено, что вознаграждение не будет выплачиваться прогульщикам, нарушителям трудовой и производственной дисциплины, нарушителям общественного порядка. Все это было учтено при распределении «тринадцатой зарплаты». Некоторым товарищам пришлось серьезно подумать о своем поведении, так как 284 человека были лишены частично или полностью вознаграждения по итогам работы за год.

Особенно существенно наказали себя шофер ЦТГ Ивалчикова, машинист сепараторов Сотсков, машинист бурового станка Деружинский, бурильщик перфораторного бурения Завитаев, бульдозерист Левшин, машинист бурового станка Холинов, локоточный Князев, слесарь Чебыкин. Им было начислено от 100 до 170 рублей дополнительной зарплаты. Но... они ее не получили. А причина в том, что эти товарищи совершили прогулы, выходили на работу в нетрезвом состоянии и т. д.

Из 284 человек, не получивших вознаграждения, много работников ЦТГ (54 человека), автобазы (41 человек), фабрики (71 человек), рудника «Железный» (55 человек), ЖКО, ремонтно-строительного цеха, цеха КИП и А, участка погрузо-разгрузочных работ.

Прогульщики и нарушители дисциплины и общественного порядка понесли должные наказания. Всем им, руководителям и общественным организациям цехов и участков необходимо сделать из этого соответствующие выводы и повести решительную борьбу с нарушителями для того, чтобы каждый трудящийся смог в будущем получать вознаграждение по итогам работы за год.

**М. САПОЖНИКОВ,**  
старший инженер по труду комбината.

В товарищеских судах

## ПРЕДУПРЕДИТЬ!

21 января 1969 года в красном уголке рудника «Железный» рассматривалось дело Фисун Е. П. о недостойном поведении ее в быту. На основании подтверждающих фактов, товарищеский суд объявил Фисун Е. П. общественное порицание с опубликованием в газете «Рудный Ковдор» и предупредил, что в случае повторения подобных случаев, дело будет передано в народный суд с просьбой о лишении ее материнства.

**В. ЛОГИНОВ,**  
председатель товарищеского суда.

Редактор Г. Н. КОСИЦЫН.

### К СВЕДЕНИЮ ПОЛИТИНФОРМАТОРОВ

25 февраля во Дворце культуры комбината состоится семинар политинформаторов и агитаторов. Начало семинара в 18 часов 30 минут.

### ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ

21 февраля. Торжественное собрание трудящихся города, посвященное 51-й годовщине Вооруженных Сил СССР. Концерт художественной самодеятельности. Начало в 20 часов.

22 февраля. Лекция: «В. И. Ленин об укреплении Вооруженных Сил СССР». Начало в 13 часов. Широкоэкранный художественный фильм «Осенние свадьбы».

23 февраля. Широкоэкранный фильм «Годен к нестроевой».

25 февраля. Широкоэкранный художественный фильм «Золотой теленок». (Две серии).

26 февраля. Широкоэкранный художественный фильм «Свадьба с условием».

27 февраля. Широкоэкранный художественный фильм «Конец агента».

28 февраля. Широкоэкранный цветной художественный фильм «Гайдуки».

### ДЛЯ ДЕТЕЙ

23 февраля. Детский утренник, посвященный 51-й годовщине Вооруженных Сил СССР «Шумит над нами время боевое».

Концерт детского хорового коллектива. Начало в 12 часов. Художественный фильм «След в океане».

27 февраля. Цветной кинофильм «Медвежонок на дороге».

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

22—23 февраля новый широкоэкранный фильм «За нами Москва».

24—25 февраля новый цветной широкоэкранный фильм «Под звездным небом».

26—27—28 февраля новая цветная музыкальная кинокомедия «Трембита».

Начало сеансов в 12, 14, 16, 18, 20, 22 часа.

### ДЛЯ ДЕТЕЙ

23 февраля — «Жила-была девочка».

27 февраля кинофильм «Как лису перехитрили».

Начало детских утренников в 10 час. 15 мин.

22 февраля в 20 и 22 часа сеансы удлиненные с документальными фильмами «Страницы памяти народной», «Скульптор Меркуров».

## НОВЫЕ ФИЛЬМЫ

# „За нами Москва“

Почти 24 года прошло с тех пор, как окончилась Великая Отечественная война, но советские кинематографисты вновь и вновь воскрешают ее историю на наших экранах.

6 декабря 1968 года наша страна отмечала 27-ю годовщину со дня разгрома гитлеровских войск под Москвой. К этой дате вышел на экраны страны новый широкоэкранный фильм «За нами Москва».

В фильме рассказывается об одном батальоне стрелковой дивизии генерала Панфилова. По

отражена вся масштабность битвы, описанная в книге Баурджана Момыш-Улы, очевидца этих событий.

Дивизия отступает. Вместе с ней и батальон Момыш-Улы. Тяжело солдатам, не только физически, но и духовно. Они оставляют села, поселки, города... Некоторые подразделения, потеряв боеспособность из-за неумелости своих командиров, разбрелись по всему фронту. А другие дрались отчаянно, за каждый километр, за каждый поселок. Волочащееся коламское

засыпано трупами немцев. Каждый воин, каждый командир, даже в последний час своей жизни, отдавал все ради победы.

Панфилов пригласил к себе Момыш-Улы. Генерал должен оставить его батальон на четыре дня в тылу врага. Пока дивизия займет новый рубеж обороны, батальон обязан удерживать противника. Они прощаются, хотя каждый из них знает, что больше они могут и не встретиться. Больше встреч не будет. Панфилов погиб. Но бой был выигран, вып-

ран ценю огромных жертв.

В роли генерала Панфилова снимался заслуженный артист РСФСР Всеволод Санаев. Фильм «За нами Москва» — патристический. Имеет огромное воспитательное значение, особенно для подрастающего поколения, ибо он воспитывает чувства патристизма, горячей любви к своей Родине и ненависти к врагу.

Дорогие родители! Вы должны посмотреть этот фильм и в первую очередь, ваши дети. И. СУЧИЛИНА.