

# РУДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОКОВДОР

Орган партийного комитета, профсоюзного комитета и дирекции  
Ковдорского горнообогатительного комбината

№ 2 (387)  
Год издания 8-й

ПЯТНИЦА, 9 января 1970 года

Цена 1 коп.

## 100 дней—100 трудовых подарков Родине!

### Показатели радуют

Как уже сообщалось в нашей газете, что коллектив ремонтно-механического цеха, как и все трудящиеся горнообогатительного комбината, стал на 100-дневную трудовую Ленинскую вахту. Юбилейные обязательства коллектив решил брать ежемесячно.

5 января были подведены итоги декабря. Как же сработал коллектив? Оказалось, что юбилейные обязательства за месяц досрочно выполнены. Ремонт электродвигателя на 250 квт был закончен на восьмой день вахты. Намотка шести вибраторов закончена раньше, чем предполагалось на 10 дней. Значительно перекрыты и другие обязательства. Всего сделано работ почти на 3 тысячи 878 рублей.

Отсчитывает дни 1970 год — год Ленинского юбилея. Трудящиеся ремонтно-механического

цеха полны решимости прийти к этой знаменательной дате с высокими показателями в труде.

### Обогатительная фабрика

Коллектив обогатительной фабрики 4 января трудился ниже своих возможностей. Фактически план выполнен только по дроблению руды. Участок дробления при суточном задании 24 тысячи тонн выдал 24.249 тонн. Выпуск железного концентрата составил всего лишь 6.830,4 тонны, что к обязательству составляет только 87,9 процентов. Не справился с производственными заданиями и участок сушки. При плане 6.320 тонн выдано 5.600 тонн.

За этот день лучшим признан участок дробления. Смена С. А. Голикова обязательство перевыполнила на 10,6 процента. Высоких показателей в труде добились машинисты дробилок А. Е.

Карташов, В. И. Скуратов, И. А. Ефимов, машинисты конвейеров А. Б. Кубаткина и В. Н. Жирякова, машинист грохотов А. С. Афонин.

### Цех технологического транспорта

В цехе технологического транспорта сложилось тяжелое положение — нехватка шоферов. Водители МАЗов и БелАЗов, вышедшие на работу, прилагали много усилий к выполнению производственных планов. И все-таки суточное задание не было выполнено. На самосвалах вывезено 23.688 тонн руды и 7.234 кубометров вскрыши.

Старательно работали водители тт. Архангельский В. П., Пашнин А. К., Бирюков П. К. Эти шофера за смену сделали 30—37 рейсов при норме 21,7—22,4. С передовиков берут пример все водители ЦТТ.



На этом снимке вы видите Петра Трофимовича Павленко. На руднике «Железном» его по праву считают одним из лучших производственников, ударником юбилейного Ленинского года.

Петр Трофимович трудится на комбинате с 10 октября 1962 года. По профессии он машинист бурового станка. Свою работу любит и отлично с нею справляется. За высокие производственные показатели, активное участие в общественной жизни Петру Трофимовичу в 1963 году было присвоено звание «Ударник коммунистического труда».

В эти дни, когда коллектив нашего комбината стал на трудовую Ленинскую вахту, П. Т. Павленко стал работать еще лучше. Сменные задания он обычно перевыполняет.

## Так работал общепит

Работники общественного питания орс много делали для более полного обслуживания трудящихся нашего города. За последнее время несколько возросла культура обслуживания, улучшился порядок в столовых. Все это положительно сказалось на выполнении производственного плана.

Как же мы сработали в четвертом году пятилетки? Результаты, коротко говоря, хорошие. Годовой план выполнен за десять дней до нового года. Сверх плана выпущено собственной продукции на 14 тысяч рублей.

Особенно старательно трудился коллектив общепита в декабре. Давался план по товарообороту 145 тысяч рублей. Этот показатель перевыполнен на 23,6 тысячи рублей. Выпущено собст-

венной продукции на 128 тысяч рублей, что также превышает план.

Высоких показателей в труде добился коллектив столовой № 1 (заведующая Г. П. Бережная). Здесь добросовестно трудились З. И. Сняtkова, Н. Т. Логинова, А. А. Копвалова и другие. Большинство коллективов столовых хорошо трудятся и в новом году. Уже по первым дням есть основание предполагать, что январский план общественным питанием будет выполнен. Коллективы столовых сделают все возможное, чтобы к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина подойти с высокими производственными показателями.

**Н. ОВСЯННИКОВ,**  
зам. начальника орс по общепиту.

## В профсоюзной организации

### наглядность в цехе

На видном месте в ремонтно-механическом цехе висит яркий лозунг «100 дней — 100 трудовых подарков Родине!». Под этим лозунгом в РМЦ широко развернулось социалистическое соревнование в честь 100-летия со дня рождения вождя российского пролетариата, организатора социалистического государства и создателя великой партии коммунистов В. И. Ленина. Это соревнование возглавляют партийная и профсоюзная организации.

План четвертого года пятилетки по выпуску запасных частей, нестандартного оборудования и производству ремонтных машин был выполнен 25 декабря. Успешно коллектив справился с планом по рационализации и внедрению новой техники. Успе-

хи коллектива неразрывно связаны с деятельностью профсоюзной организации. На собраниях неоднократно стояли вопросы об участии членов профсоюза в выполнении производственных планов.

### 607 ИЗ 617

Фабричный комитет профсоюза обогатительной фабрики не выпускает из поля зрения рост рождаемости в профсоюзной организации. За последнее время здесь вручены профсоюзные билеты 7 человекам. Это машинист участка обогащения Т. П. Заборщикова, машинист тарельчатых питателей Р. М. Механикова, электрик участка сушки Е. М. Шадрин, машинист конвейеров А. А. Копачевская, слесарь-сантехник Н. М. Васюков, рабочие Н. М. Блажченко и З. И. Степанова.

Сейчас в профсоюзной организации фабрики 607 человек, то есть не охвачено всего лишь 10 человек.

### ЗАБОТА О ЗДОРОВЬЕ

Профсоюзы стоят на страже прав трудящихся. Большую заботу они проявляют о сохранении и укреплении их здоровья. На нашем горнообогатительном комбинате скоро гостеприимно откроет двери профилакторий на сто мест. Здесь горнякам и обогатителям будут созданы все условия для отдыха и поправки здоровья.

По путевкам профсоюза сотни рабочих, служащих, инженерно-технических работников в прошлом году побывали в лучших здравницах страны. На первый квартал 1970 года профкому комбината поступило около 80 путевок. Они распределены по цехам.

## Выпуск в вечернем техникуме

Даже окна в учебном корпусе комбината светились в тот день по особенному. Шел последний экзамен по 504 группе Ковдорского филиала Ленинградского горного техникума. Все 28 студентов, допущенные к государственному экзамену, успешно закончили учебный год.

Об этом в приветственном слове говорил председатель государственной комиссии Николай Герасимович Сенский. Выпускники, по его словам, не должны останавливаться на достигнутом. Первая крепость знаний взята, однако

учебу необходимо продолжить дальше. В институт, конечно, лучше поступать на заочное отделение, так как плановиков на предприятиях горной промышленности все еще недостаточно.

Первый выпуск студентов проходит в знаменательное время. Наша страна и все прогрессивное человечество готовится к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Успешное окончание техникума — ваш подарок Ленинскому юбилею.

С теплыми приветственными словами обратились к вы-

### ВПЕРВЫЕ В ГОРОДЕ

пускникам директор горнообогатительного комбината А. И. Сухачев, управляющий трестом «Ковдорстрой» А. Ф. Андриашевский, преподаватель техникума Б. Н. Ковалев и другие.

От имени выпускников З. И. Белева поблагодарила преподавателей техникума за полученные знания. Естественно, они вложили немалый труд в накопление знаний студентами, тем более, что преподавание в техникуме они совмещали со своей основной работой на комбинате и в учреждениях и предприятиях

города. Действительно, им принадлежит большая заслуга в том, что Т. А. Афанасьева, Т. В. Сидоренкова, З. И. Белева, М. Я. Узенбаев закончили вечернее отделение на «отлично».

Директор горнообогатительного комбината А. И. Сухачев и управляющий трестом «Ковдорстрой» А. Ф. Андриашевский вручили выпускникам Почетные грамоты и денежные премии за успешное совмещение работы с учебой и активное участие в общественной жизни.

После торжественного вручения дипломов выступила заведующая филиалом Нина Арсентьевна Солонинова:

— Первым всегда тяжелее, было и вам трудно: коллектив преподавателей только складывался, и вы привыкали друг к другу, а совмещать работу с учебой вообще трудно. Но вы прекрасно справились с возложенными обязанностями. Приказом директора Ленинградского горного техникума студентам 504-й группы присвоены специальности техников-плановиков.

Счастливого плавания вам, дорогие товарищи, в новой жизни, больших успехов в работе, новыми трудовыми подарками встретить 100-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

**В. ГОБЗИН.**



## ТРУДОВАЯ ПЕРЕКЛИЧКА ПЕРЕДОВИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ

# ЗАЛОГ УСПЕХА

Работать шофером интересно и, как я считаю, это самая лучшая профессия. И днем и ночью в любую погоду ведут шоферы свои машины: одни доставляют хлеб жителям города, другие везут «хлеб» обогатительной фабрики. Экипаж же «КРАЗа-256», на котором я работаю, в основном, занят на перевозке «хвостов».

На одной машине мы трудимся вдвоем. Мой сменщик — коммунист Николай Розенков. Это старательный производитель, страстно болеет за выполнение и перевыполнение сменного задания. На расстоянии 2.500 метров нам предстоит совершать для выполнения плана 25 рейсов. Обычно же это задание мы перевыполняем на 5—11 рейсов. На сколько это процентов, не трудно подсчитать.

Залог нашего успеха, считаю, во многом зависит от слаженности экипажа. На своего напарника я могу положиться как на самого себя. Образно говоря, не задумываясь, пошел бы с ним в разведку. Сказал это не для красного словца. Просто за пять с лишним лет хорошо его изучил, с полуслова, с полувзгляда мы понимаем друг друга, а это благоприятная почва для созревания производительности труда.

Как и в прошлом году со страниц газеты «Рудный Ковдор» не будет сходить рубрика «Трудовая переключка передовиков соревнования», посвященная 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Сегодня ее продолжает шофер автобазы горнообогатительного комбината Леонид Иванович Билин. Почти шесть лет он трудится в автобазе, пользуется заслуженным авторитетом в коллективе. За успехи на производстве и активное участие в общественной жизни Леониду Ивановичу присвоено звание «Ударник коммунистического труда».

Вторым, не менее важным условием, считаю бережливое отношение к технике. Здесь нужно сердце матери, руки врача и личная ответственность. Еще можно слышать разговоры среди шоферов, что «машин на наш век хватит». И, как правило, у таких водителей грузовики чаще «болеют» — простаивают из-за поломок. Это же приносит ущерб производству, наносит урон и личному бюджету.

Немного подробнее хотелось бы остановиться на уходе за автомобилями. Кому неизвестно, что долговечность техники зависит от своевременного и тщательного ухода за ней. Мы после работы всегда проводим профилактику «КРАЗа». Если же один не сможет удалить неисправность, на помощь приходит напарник. Иногда бывает и так, что всю пятидневку машина работает, а в пятницу выходит из строя. Конечно, ее можно было бы

исправить в понедельник, но мы предпочитаем другое. Не считаясь с личным временем проводим ремонт в субботу. Если же поломка не сложная, остаемся после смены на 2—3 часа. В итоге, в понедельник машина выходит в рейс. Так три дня назад в коробке передач сломался синхронизатор. Этой детали в автобазе не оказалось. Ее достали в одном из предприятий города. А к вечеру машина уже была отремонтирована.

В нашей работе имеются и трудности. Много времени мы еще теряем по утрам, когда готовимся в рейс. Для нашего «КРАЗа-526» нужно 42 литра теплой воды. У кранов, а их у нас только три, выстраивается очередь. Пар опутывает все вокруг и вместо шести ведер приходится носить по 10—20, ведь горловина радиатора узкая и много воды проливается, так как из-за пара плохо видно. Но все-таки надо паладить на автобазе

нормальное снабжение водой. Это мнение всех наших шоферов.

Еще не искоренены простои наших машин, но не по вине их водителей. Диспетчерской службе фабрики и автобазы необходимо держать более тесную связь.

Не созданы хорошие условия и для обеденного отдыха наших рабочих. Красного уголка нет. На автобазе есть душ, но он давно нуждается в побелке и мелком ремонте. Хотелось бы иметь отдельную комнату для переодевания, а то получается, что рабочий из душа идет одеваться к своему шкафчику. Не имеется и теплой куртки.

Готовясь к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина, наш экипаж решил еще более повысить производительность труда, добиться меньше простоев, сменные задания выполнять на 120—130 процентов. Мы хотим вызвать на соревнование экипаж «КРАЗа» под номером «18-02 МУБ». На нем трудятся Виктор Глазов и Владимир Кашеев. Желательно этим товарищам через газету «Рудный Ковдор» рассказать о своих производственных успехах, поделиться опытом работы.

**Л. БИЛИН,**  
шофер автобазы.

## С 15 января — перепись



Ленинград. В январе 1970 года будет проводиться Всесоюзная перепись населения. Большая работа по подготовке к ней ведется в Ленинградском областном и городском статистическом управлении. Здесь создан специальный отдел переписи, сотрудники которого в эти дни составляют схемы жилых кварталов, сверяют названия улиц, проверяют нумерацию домов и квартир.

На снимке: значок, который будет вручен каждому участнику переписи населения 1970 года. Его выпуск начат на ленинградском «Монетном дворе».

Фото С. Смольского.

Фотохроника ТАСС.

## «Русская зима»

В воскресенье, 11 января, в городе Ковдоре, на площади Ленина, состоится массовое гуляние «Русская зима». Программа праздника обширна. Ковдорчане смогут принять участие в перетягивании каната, комбинированной спортивной эстафете, различных играх. Предусматривается спортивная лотерея.

В разных местах площади будут установлены торговые будки, где к услугам жителей будут предложены горячие блины, кулинарные и кондитерские изделия, напитки.

Не будут забыты и самые маленькие. Для них также предусмотрены различные мероприятия, в частности, катание на лошадях.

Победители в комбинированной эстафете и аттракционах будут награждены памятными призами.

Комиссия по проведению праздника «Русской зимы» приглашает вас, дорогие товарищи горняки и обогатители, принять участие в празднике. Начало гуляния в 11 часов.

За редактора В. А. НОВИКОВ.

# Письмо моряков

Экипаж теплохода «Ковдор» шлет труженикам города большой морской дальневосточный привет. Прошло более двух лет как на судовой «Нептун» в городе Росток (ГДР) на теплоходе «Ковдор» был поднят флаг Советского Союза. Теплоход, который назван именем вашего города, имеет в длину 105 метров, машинную установку в 3.200 лошадиных сил, может перевозить 4.000 тонн, имеет скорость 15 узлов в час (около 28 км в час), на судне работает 37 человек.

В течение эксплуатации судно совершило путь в 100.000 миль (миля 1.852 метра) посетило Англию, ГДР, Гибралтар, Канаду, Кубу, КНДР, Мозамбик, Польшу, Сингапур, Швецию, Японию, три раза пересекло Атлантический, два раза — Тихий океаны, 4 раза совершило рейсы в Арктику. Готовясь к 100-летию со дня

рождения В. И. Ленина, на судне мы организовали социалистическое соревнование. Каждый член экипажа взял индивидуальные обязательства, экипаж борется за право называться «Экипажем коммунистического труда».

Коллектив теплохода решил 22—23 апреля 1970 года работать на экономном топливе и смазочных материалах. В прошлом году экипаж имел хорошие показатели в работе, на 23 дня раньше срока закончен гарантийный ремонт, успешно завершили два рейса в Арктику и два раза в Магадан.

Судно имеет 90 тысяч рублей дополнительных накоплений, которые сложились из перевозки 1.050 тонн сверхпланового груза; досрочного выхода из гарантийного ремонта; большого объема саморемонтных работ, произведенных машинной и палубной

команд; экономии топлива и смазочных материалов; внедрения 6 рационализаторских предложений. Выгрузкой в порту Находка после рейса Владивосток — Япония — Корея годовой план грузоперевозок будет выполнен.

Но не одним трудом живет наш экипаж. Умеем мы и веселиться и культурно отдыхать, проводим КВН, тематические вечера, устные журналы, диспуты, обсуждение книг и киножурналов, проводим кинофестивали, спортивные соревнования и международные встречи. В порту Хынам (КНДР) 20 декабря провели последний футбольный матч года с футболистами греческого пароходства. Счет встречи остался ничейным (1:1).

Благодаря письма председателя горисполкома тов. Гайсина мы имеем некоторое представление о вашем городе, имеем несколь-

ко фотографий. Из них мы сделали фотомонтаж. Многие советские люди и иностранцы, посещающие судно, интересуются, почему оно названо Ковдором и что это такое. Мы, конечно, им объясняем. Ведь экипаж знает, что в вашем городе живут и трудятся замечательные люди: горняки, обогатители, геологи, строители и лесозаготовители, учителя и медики.

Мы вам обещаем, что будем с честью носить имя вашего города по всем морям и океанам, где нам придется плавать. Желаем труженикам города и горнообогатительного комбината успехов в труде, доброго здоровья, счастья в личной жизни и успешно выполнения своих социалистических обязательств в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

**В. СЕДОВ,**  
капитан теплохода «Ковдор».  
**М. АНДРЕЕВ,**  
секретарь парторганизации.  
**Б. ПЕТРЕНКО,**  
председатель судового комитета профсоюзов.

## КАК ДОМА

Детские сады ко дню рождения В. И. Ленина взяли повышенные обязательства и с ними успешно справляются. Это показывают результаты смотров, которые проведены в 1969 году. Довольно успешно прошла и взаимопроверка.

Основная задача в настоящее время состоит в том, чтобы посещаемость в детских садах была наиболее высокой. В эти дни списочный состав насчитывает 825 человек, посещают — 700 детей. Только за 1969 год устроено в детские сады и ясли 127 детей. Очередность по сравнению с 1966 годом уменьшилась в 10 раз: стали очень большие выпуски из

детских садов. Только за последние 2 года ушло 275 детей в школу, а в 1970 году пойдут еще 163 ребенка. Дети дошкольного возраста летом в количестве 150 человек хорошо отдохнули на даче. 209 учащихся в этом году были на море.

В 1969 году активно развернулась спортивная работа во Дворце культуры. Хочется верить, что деятельность комиссии, ее работа среди детей и в юбилейный год будет проведена на должном уровне.

**Е. АНИКИЕВА,**  
председатель детской комиссии по работе среди детей.

## Добровольная пожарная

Большую работу проводит добровольная пожарная дружина рудника «Железный» горнообогатительного комбината. Ее члены ежедневно следят за первичными средствами пожаротушения, за водоисточниками, противопожарными проходами. Ведут профилактическую работу по предупреждению пожаров на своих участках и в жилых домах.

Здесь всегда в надлежащем порядке находится инвентарь, постоянно поддерживается чистота

в раскомандировочной рудника. Поэтому не случайно, что пожаров на руднике не было с момента организации добровольной пожарной дружины. Дружинники всегда посещают занятия при пожарной команде, лекции, участвуют в соревнованиях. В любую минуту эти люди могут вступить в борьбу с огненной стихией.

**Н. ПАНКРАТОВА,**  
старший инструктор пожарной части города.