

# Они награждены Родиной

За успешное выполнение заданий пятилетнего плана по развитию черной металлургии Президиум Верховного Совета СССР своим Указом от 30 марта 1971 года наградил большую группу рабочих, инженерно-технических работников и служащих Министерства черной металлургии. По Ковдорскому горно-обогатительному комбинату награды Родины удостоены —

**ордена Ленина:** Войтенко М. И. — шофер цеха технологического транспорта;  
**ордена Октябрьской революции:** Хлучин П. И. — слесарь кранового хозяйства обогатительной фабрики;  
**ордена Трудового Красного Знамени:** Андрушкин Я. А. — машинист сушильных барабанов, Бирюков П. К. — шофер, Захаров А. А. — слесарь обогатительной фабрики, Маслов М. Ф. — машинист дробилок обогатительной фабрики, Павленко А. Т. — машинист бульдозера, Подчапко М. М. — машинист экскаватора рудника «Железный», Попов Н. Ф. — слесарь рудника «Железный», Разинков Н. И. — шофер автобазы, Самохвалов А. В. — электросварщик, Сидоренков А. П. — начальник обогатительной фабрики, Сухачев А. И. — директор Ковдорского горно-обогатительного комбината, Тихомиров С. С. — старший машинист бурового станка рудника «Железный».

Орденом «Знак Почета» награждены 13 человек, медалью «За трудовую доблесть» — 6 человек, медалью «За трудовое отличие» — 7 человек.

# РУДНЫЙ КОВДОР

Орган партийного комитета, профсоюзного комитета и дирекции Ковдорского горнообогатительного комбината

СУББОТА,

1 Мая

1971 года

№ 18—19 (452—453)

Цена 2 коп.

Год издания 10-й



ДА ЗДРАВСТВУЕТ 1 МАЯ!

## Праздничная переключка

На четыре дня приблизили встречу очередного месяца труженики автобазы ГОКа. План услуг выделения автомобилей по цехам и участкам комбината выполнен нами еще 26 апреля. Оставшиеся дни коллектив автобазы работал в счет мая. Много труда и старания вложили в досрочное выполнение плана водители автомашин Конопатов, Зотиков, Старков, слесари-ремонтники Чичагов, Антипенко, слесари участка по ремонту двигателей внутреннего сгорания Квашнин, Бодров и другие.

Май будет знаменателен для работников автобазы приятными новостями. 1 мая они должны получить хороший подарок — контрольно-технический пункт осмотра автомобилей, а до 1 июня будут построены по плану новой техники автоматические ворота. Это в значительной степени решит вопрос о выпуске на линию исправных машин.

Л. САРКИСОВ.

Начальник автобазы  
ГОКа.

(По телефону).

\* \* \*

В Кандалакшском торговом порту вот-вот начнется навигация. Вот-вот суда отправятся в путь с железным концентратом нашего комбината в Череповец. Здесь, в порту, монтируется комплексная установка для переработки железного концентрата. На днях авторитетная комиссия специалистов, которая производила испытание нового перегрузочного механизма, признала готовой к эксплуатации смонтированную загрузочную машину № 1.

Загрузочная машина — одна из составных частей комплексной установки. Машина может передвигаться вдоль борта корабля, а ее выдвигной коильвейер — поперек трюма. За час грузится концентратом судно типа «Балтийский-18» — такова производительность загрузочной машины. Это отличный подарок в канун 1 Мая не только портовикам Кандалакши, но и труженикам нашего комбината, ибо концентрат доставляться теперь будет череповецким металлургам намного быстрее.

(Наш корр.).

## Яркое доказательство

За высокие производственные показатели в социалистическом соревновании в честь XXIV съезда КПСС коллектив цеха сетей и подстанций награжден на вечно хранение Красным знаменем.

Сегодня на праздничной майской демонстрации лучшие из лучших производственников нашего цеха пронесли четыре Красных знамени, которые вручены ЦСиП на вечно хранение. Эти Знамена — яркое доказательство ударного труда, активного участия в общественной жизни людей цеха.

Первое Знамя вручено нам еще в то время, когда коллектив цеха девять месяцев подряд удерживал первое место в социалистическом соревновании по своей группе цехов. Два других — признание наших трудовых заслуг в честь 50-летия Советской власти и в честь 100-летия со дня рожде-

ния В. И. Ленина. Последнее Красное знамя вручено совсем недавно, после подведения итогов соревнования в честь XXIV съезда КПСС.

Сейчас вот уже четыре месяца отработали мы в девятом пятилетии. Пятилетию, особенно напряженном для нашего комбината, а значит, и ответственность, отдача каждого специалиста, рабочего должна быть еще больше. Подтверждение и признание ударного труда наших передовиков — вручение творческих дипломов электромонтерам А. Поспелову, А. Панкратову, В. Матюшкову. В том, что цех имеет большой экономический эффект от внедрения рациональных предложений, — несомненная заслуга людей пытливого мысли электрослесарей В. Петрова, Г. Зелезинского и других. Всех тех, кто приносит достойную и весомую лепту в производственные успехи нашего коллектива.

Н. АБОРНЕВ.

Электромонтер цеха сетей и подстанций.

## КРЕПЯТ СЛОВО ДЕЛАМИ

На буровом участке рудника «Железный» лучшими считаются экипажи буровых станков СВШ-250 № 5, № 7 и № 8. Машинисты А. Вертебный, В. Белов, их помощники Н. Виноградов и П. Маткеев во главе со старшим машинистом В. Петуховым набурили на 27 апреля с начала года 10.578 погонных метров, выполнив квартальный план на 120 процентов. Хорошо поработали в I квартале и коллектив под руководством старшего машиниста А. Новикова. Машинисты Р. Васяк, А. Селиванов, помощники машинистов Ю. Комиссарчук, Н. Талалов, К. Каменев добились выполнения плана на 122 процента. На счету эки-

пажа старшего машиниста С. Тихомирова — 9.873 пробуренных погонных метра. Он и его товарищи машинисты Н. Васильев, А. Шушков, помощники С. Лазарев, Б. Нагроцкий и В. Минин выполнили квартальное задание на 119 процентов.

При плане 39.600 метров экипажами буровых станков участка пробурен 42.581 погонный метр. Квартальный план составил 107,5 процента выполнения. Бурильщики крепят данное слово — ударно трудиться новую пятилетку — делами.

В. ЛЕВОЧКИН.

Начальник бурового участка.



Люди различных специальностей трудятся в системе комбината, и везде, на всех участках, цехах есть свои передовики, маяки социализма. Стало традицией отмечать трудовые успехи этих работников занесением их в Книгу по-

чета, на Доску почета, награждать грамотами и выносить благодарности.

За добросовестный труд в честь 1 Мая поощрена большая группа тружеников комбината. На Доску почета ГОКа занесены лучшие из лучших:

**Сыч Николай Иванович** — машинист экскаватора рудника.

**Травкин Алексей Васильевич** — машинист бурового станка рудника.

**Карташев Алексей Егорович** — машинист дробилок фабрики.

**Захаров Александр Андреевич** — слесарь фабрики.

**Шалагин Григорий Иванович** — люковой фабрики.

**Осичкин Василий Иванович** — шофер ЦТТ.

**Николаев Василий Иванович** — автослесарь ЦТТ.

**Колесникова Евгения Дмитриевна** — старший диспетчер автобазы.

**Самохвалов Александр Васильевич** — электросварщик РМЦ.

**Фадеев Анатолий Иванович** — слесарь.

**Разинкова Людмила Владимировна** — старшая медсестра яслей-сада «Аленушка».

**Агапова Вера Павловна** — птичница подсобного хозяйства орс.

**Порохова Елена Архиповна** — заведующая отделом магазина № 1 орс.

# Т Р У Д

ЛЮДИ НА ЭТОЙ ФОТОГРАФИИ имеют абсолютно разные рабочие специальности. Но в то же время они связаны кровно по производству. Автоэлектрик А. Платонов называют в цехе технологического транспорта «энергобогом». И недаром, ведь Платонов является самым опытным специалистом. Звено автоэлектриков, которое он возглавляет, — передовое.

Без электросварщика В. Городкова тоже не обойдется в цехе ни один из шоферов. Член КПСС Городков не только опытный специалист, но и активный общественник. Он избран членом цехкома. Водитель БелАЗа В. Чалмаев — один из самых молодых водителей — возглавляет в цехе аварийно-техническую комиссию. Трудится Чалмаев, как говорят про него в бригаде Тарасова, — с огоньком.

На снимке: (слева направо): В. Чалмаев, А. Платонов, В. Городков. Фото В. Спиридонова.

За успешное выполнение заданий пятилетки по развитию черной металлургии М. И. Войтенко награжден орденом Ленина.

Уж так повелось в народе: скатилась звезда по небосклону, — загадай свое желание. Сбудется — будешь век счастливым...

От шоферов, грубоватых, мужественных людей, трудно услышать поэтическое сравнение. Зачастую, чего греха таить, те же звезды сравнивают они с лампочками-переносками, а яркий теплый свет автомобильных фар для них милее далеких и холодных небесных светил. И все-таки, каждый из них счастлив именно тем, что смог найти звезду — любимую профессию, работу. Ведь не из-за длинного рубля крутят они руль многотонных самосвалов, лежат на стылой земле, подтягивая ослабевшие гайки. Вот и Михаил Иосифович Войтенко уже почти три десятка лет тому назад смог найти свою звезду — стал шофером...

В сибирской тайге приткнулись в самый берег Оби избышки села Чиңгиз Ордынского района. Сказывали старики, что и село, и район зовутся так потому, что прошел здесь в давние времена со своей ордой Чиңгисхан. В этом сибирском селе прожил детство и юность Михаил Войтенко. Впрочем, точнее сказать здесь прошли детство и становление Михаила, как рабочего, ибо уже в неполные 16 лет стал он трудиться в леспрохозе. Маркировал поваленный лес, обрубал и жег сучья, возил с отцом хлысты на лошади. И

трудно угадать, как бы сложилась судьба Михаила, если бы война не нарушила привычный уклад жизни...

Кто бывал в карьере рудника «Железный», испытывал невольное уважение к идущему навстречу легко и мощно в подъем красавцу БелАЗу. Ничто не выдает напряжение мотора машины, сосредоточенности водителя, разве только — мощная струя выхлопных газов из раструба, да потухшая папироса в зубах шофера скажут о нелегких километрах пути. На курсах шоферов, которые организовали при леспрохозе в первые дни войны, километры пути и работа за баранкой давались Михаилу с большим трудом. Газогенераторная машина ЗИС-21, которая жадно «поела» деревянные чурочки, казалась ему чуть ли не совершенством технической мысли. И на этом «совершенстве» пришлось трудиться еще не один год.

«А дорога серою лентою вьется...». Кто не знает слов этой популярной песни о шоферах? Многие. А вот многие ли знают, что такое лесные дороги в Заполярье, жидкая гать и болото вместо асфальта? И ветровое стекло, не обмытое дождем, а посеченное осколками, обмерзшее льдом? Не многие. Лишь ветераны Отечественной и в их числе Михаил Войтенко испытали все это. Не одну сотню километров намотал боец-пограничник Войтенко, подвозя продукты, боеприпасы на дальние заставы из Кандалакши и Нямозера. Не один раз попадал он

под бомбежки со своим верным ЗИСом.

Есть на Брянщине памятник фронтным шоферам, погибшим в годы войны. Есть традиция там: проезжающие мимо машины звуковыми сигналами отдают почести героям. У нас в городе, особенно ранним утром или вечером, явственно слышится несмолкаемый гул мощных двигателей — это один за другим идут из карьера и в карьер рудника БелАЗы. В этом гуле тоже есть своя символика, которая знаменует нелегкий трудовой подвиг водителей цеха технологического транспорта. Пасколько весом вклад в этот подвиг Михаила Иосифовича Войтенко, судите сами по выписке из его производственной характеристики:

«За истекающую пятилетку бригада Войтенко перевезла более 7,5 миллиона тонн горной массы, а сам бригадир, выполняя норму выработки на 125—140 процентов, — более 300 тысяч тонн». Бригадир... Руководить людьми Войтенко стал уже в начале 50-х годов, когда трудился после демобилизации из армии шофером на лесопункте Зашейковского лесокombината. В тяжелых условиях полярной зимы и бездорожья вывозил Войтенко по 75—100 кубометров леса в сутки на берег озера Имандра, обеспечивая своей бригаде выполнение норм выработки на 160—200 процентов. Говорят, цифры слишком сухое доказательство трудолюбия человека. Что же, отчасти верно, но хочется привести еще одни данные. В период с

1950-й по 1959 год Войтенко вывез более 120 тысяч кубов древесины. Он был одним из инициаторов вывозки леса в хлыстах, и кто знает, может быть, именно эти хлысты пошли на столбы для линии электропередач, для строительства будок первых рабочих комбината.

Михаил Войтенко, Николай Прозоров, Иван Никитин — будущие шоферы рудовозов — они были в числе первых строителей комбината. В 1959 году рудник имел всего один экскаватор и три самосвала МАЗ-525. Вот и пришлось шоферам копать ямы под столбы линии электропередач, строить домишки. И только год спустя стали возить они горную массу уже на своих машинах. Вместе с Николаем Скворцовым, Василием Гудовским, Иваном Тарасевичем и другими шоферами Войтенко при норме 18 рейсов в смену делали до 28. Это при их непосредственном участии гора стала теперь огромной ямой карьера, а отвал приобрел размеры бывшей сопки. Но росли не только отвал, проценты выработки. Духовно в морально росли сами люди.

Членами КПСС они стали вместе с другом Иваном Никитиным в 1962 году. Высокое звание члена партии обязывало не только ударно трудиться, но и быть активными в общественной жизни, добиваться накала соцсоревнования. Трудовые будни стали более загруженными, интересными. Теперь у Войтенко не только за производство болело сердце, ведь надо было позаботиться

и о наглядной агитации, и о помощи молодым шоферам. С головой окунувшись в партийную работу Михаил Иосифович, когда был избран членом партбюро цеха, членом парткома комбината. Более щепетильно стал относиться и к работе своей бригады. А на руднике вместе с экскаваторщиками старался найти наиболее рациональные способы подъезда к забою, методы погрузки.

Совсем недавно Михаилу Иосифовичу еще раз пригодился богатый опыт, накопленный за 11 лет работы в системе ГОКа. Бригадир Войтенко стал учителем. Целый месяц обучал он молодых водителей БелАЗов. Вместе со стажерами в кабине машины показывал, как быстрее доехать до отвала, удобнее подойти под ковч экскаватора. Старался не просто поделиться практическим опытом работы, а заронить в души учеников любовь к своей профессии, своему предприятию. Ведь кому, как ни ему — коммунисту, передовику производства, ветерану комбината Михаилу Иосифовичу Войтенко известно, как важно в будничном труде найти свою звезду. Звезду, которая окупится сторицей для любого и каждого.

Д. ЮРЬЕВ.

## Найти свою звезду



## Дорог праздник вдвойне



Сколько лет прошло с тех памятных пор, а я, да и каждый человек моего поколения, помню ликующий, весенний месяц 1945 года. Да и как забыть победы, первый месяц мира после ожесточенных фронтовых будней! Как забыть безмянные высоты, на которых пали смертью героев боевые друзья, детские глазенки дей — завоеван дорогой ценой. Казалось бы, не стоит вспоминать для нас — советских лю-

мальчишки из деревеньки, превращенной в пепелище! От того и дорог вдвойне сегодняшний Первомай, что, отмечая день международной солидарности трудящихся, празднуем мы и день мирных трудовых будней. Мира, копать в этот светлый весенний праздник о жестоких сражениях, павших в годы Отечественной героях, но мне думается, что это напоминание — очередная дань почестей людям, завоевавшим

мир. Ведь только со мной в коллективе обогатителей трудятся бывшие ветераны Отечественной А. Сафронов, Ф. Тимофеев, А. Мисюрин, П. Хлучин, А. Игнатенко и многие другие. Трудно перечислить всех, но я уверен в одном, что в первый месяц весны они обязательно вспомнят и военные пути-дороги. Обязательно прикрепят к груди боевые ордена и медали. Вот и хотелось бы сегодня рассказать немного о тех грозных днях...

Мне довелось воевать под Москвой и Курском, принимать участие в Яссо-Кишиневской операции, освобождать Польшу. В составе артиллерийской батареи капитана Поталова вел тяжелые бои за освобождение древнего русского города Орла. Фашисты яростно оборонялись, и нам приходилось в исключительно тяжелых условиях отвоевывать каждую пядь родной земли. Непрерывные налеты вражеской авиации, атаки танков и пехоты изматывали батарею, она нуждалась в отдыхе и пополнении, но об этом никто из бойцов не хотел даже и

# М И Р

думать. У всех была одна заветная цель: освободить Орел. Освободили! И не только Орел, а изгнав врага с родной земли, принесли свободу многим народам. Еще раз доказали верность международной солидарности.

Иногда, глядя на свои ордена Красной Звезды, Славы III степени, боевые медали, невольно думаю о том, что и сейчас, как никогда, наша страна, Советская Армия являются надежным оплотом мира для народов всех континентов. Думаю о бывших фронтовиках, которые и на производстве, как на передовой в годы войны, отдают все силы укреплению могущества Родины. Думаю о сегодняшних войнах и конечно же — о своем сыне Евгении, который до призыва в ряды Советской Армии работал у нас на ком-

бинате в цехе контрольно-измерительных приборов и аппаратуры. Радуюсь, когда получаю его письма, в которых он сообщает об окончании школы младших командиров, о благодарности родному рабочему коллективу цеха, который воспитал в нем качества, так необходимые советским воинам. Воинам, которые и в этот праздник 1 Мая стоят на страже нашей мирной жизни.

Я. АНДРЮШКИН.

Машинист сушильных барабанов, старший сержант запаса.

Фото В. Спиридонова.

# НАШИ РАБОЧИЕ ДИНАСТИИ

## По стопам родных

На нашем горно-обогатительном трудятся немало рабочих семей, и газета порадовалась хорошим начинанием — разговором о рабочих династиях. Вот и мне захотелось рассказать о своих родных, работающих на комбинате. Мне кажется, что для того, чтобы появиться на предприятии такие рабочие династии, надо сначала кому-то одному из членов семьи быть крепко влюбленным в свой коллектив, свой цех, участок. А в дальнейшем привить эту любовь своим родным и близким...

С детских лет Вилий Мороз мечтал о работе горняка, об открытии и разработке полезных ископаемых. Уже в школьные годы готовил он себя к этому и позднее поступил в горный техникум в городе Каменец-Подольске. Иногда, вспоминая прошлое, он рассказывает о том, как нелегко в те времена — первые послевоенные годы — было грызть гранит науки. Большая семья его материально была обеспечена неважно, и не раз, идя на занятия в техникум, он завтракал лишь ломом черешни. Но трудился упорно и выстоял, получил диплом. Добровольцем попросился направиться на Север, так и приехал прямо со студенческой скамьи в Ковдор.

Немало трудностей было на новом месте для начинающего геолога. Сказывалась нехватка практических навыков, да и к северным морозам украинский парнишка был непривычен. Но ничто не могло сломить в нем давнюю мечту, и вот уже много лет, а точнее — 15, прошло с тех пор, как впервые ступил он на землю Заполярья. Десять лет работает Вилий Андреевич Мороз геологом на руднике «Железный». От

него зависит работа экскаваторного участка, ведь именно Вилий Андреевич безошибочно подсказывает, когда и куда поставить тот или иной экскаватор. От него, рудничного геолога, зависит определение забоев с богатой и бедной рудой, а значит — и качество концентрата.

Казалось бы, отработал человек положенные 8 часов и свободен, но не таков Вилий Андреевич. Случается и ночью, и в воскресные дни звонок вызывает его на производство прямо из дома. А дома он всегда и во всем находит поддержку жены Ани Мороз. Аня трудится тоже на комбинате. Она — машинист сепараторов обогатительной фабрики, имеет высокий разряд. Влюбленность в горное дело и в Север привил Ане муж. В Ковдор она тоже, как и Вилий Андреевич, приехала с Украины. Окончила здесь вечернюю школу, а сейчас уже заканчивает Ленинградский политехнический техникум, мечтает поступить в институт.

Трудно совмещать Ане работу и учебу, растить двоих детей, но всегда и во всем чувствует она плечо верного друга — мужа. Он помогал ей нянчить детей совсем еще маленьких, а сейчас уже старшая дочь Лена учится в третьем классе, занимается в музыкальной школе. В комбинатовский детсадик «Солнышко» ходит младшая дочь — Майя. Мне очень нравится бывать в этой дружной, трудолюбивой семье. И уважаю их не только за семейное благополучие, но и за то, что они и мне передали свою любовь к комбинату, Ковдору.

Мой муж Анатолий — брат Вилия Ан-

дреевича — приехал к нему на Север еще до службы в армии. Работал на комбинате, затем служил, а потом вновь вернулся на ставший родным Ковдорский горно-обогатительный комбинат. Сейчас он работает на экскаваторе. Ему, как и мне, полюбился наш город, рабочий коллектив, заснеженные сопки. И работаю на участке дробления и очень сжилась со своими людьми. Мне близки их помыслы, так же, как и они горячо болею душой за производство.

В заключение мне вновь хотелось бы вернуться к тому, что рабочие династии создаются не стихийно, а закономерно. Что за одним членом семьи, породившимся с коллективом, производством, обязательно потянутся другие. И мне хочется верить и надеяться в то, что наша рабочая династия вырастет. Ведь у Вилия Андреевича и Ани Мороз растут две дочери, а у нас — два сына. Правда далек тот день, когда изберут они жизненную стезю, по думается, что они пойдут по стопам родителей.

Н. МОРОЗ.

Машинист конвейеров участка дробления, член парткома.

# МАЙ

Этот портретный снимок крановщицы Евдокии Асикретовны Гомзиковой появился на Доске почета ремонтно-механического цеха в канун Первомая. Коллектив цеха по заслугам оценил ударный труд передовика производства.

Гомзикова работает на электромостовом кране. Подносит металл, различное оборудование или же занимается установкой ответственных деталей станочного оборудования. Евдокия Александровна охотно делится своим опытом с молодыми рабочими, которые проходят у ней практику. Недавно она подготовила двух крановщиц: Кузнецову и Лютикову.

Фото Ю. Петрухина.

дицинская сестра Анна Сергеевна Куликова войну закончила в Будапеште. Забылось, стерлось в памяти обидное до слез слово — «уволена». Ведь она снова была на фронте, но теперь на радостном и мирном трудовом фронте.

Кавказ, Подмосковье, Кольский полуостров — это не просто географическое перечисление мест, где довелось работать Куликовой. Это были испытания, которые еще раз доказали, что людям везде и во всем нужна помощь медика, человека. Нелегко давались эти испытания. Частенько друзья по работе недоумевали, что к чему такие переезды с места на место? Не могли понять, как радуется Куликова, видя везде спокойный и мирный труд людей, гордится этим, как бывший воин.

...Мы идем с Куликовой коридором яслей-сада «Солнышко». Открываем двери светлых, просторных комнат. Везде царят тишина, уют. Хозяйка садика — маленькие ребятишки — весело галдят на улице под ярким солнцем Заполярья. Радуетесь счастливому детству Анна Сергеевна, ведь за это чистое небо, счастливых ребят с оружием в руках прошла она путь фронтовика от Кавказа до Будапешта.

М. КОВАЛЬ.

Слесарь-инструментальщик обогатительной фабрики.

5 МАЯ —  
ДЕНЬ ПЕЧАТИ



## СТРОКИ, ОТЛИТЫЕ В МЕТАЛЛ

Наша многотиражная газета комбината. Каждую пятницу, каждую неделю берете ее вы, читатели, в руки. Читаете. Знакомитесь с эпизодами из жизни и трудовых будней комбината И, вероятно, немногие задумываются над тем кто писал, кто делал, кто печатал газету. 5 мая страна отмечает День печати, и сегодня мы познакомим вас с людьми, которые пишут и делают «Рудный Ковдор».

Слесарь-инструментальщик обогатительной фабрики Михаил Коваль. Сотрудничать в газете он начал, когда еще служил в армии. Затем работа на комбинате. И не только производственная работа, а и работа в газете предприятия. Зарисовки, рассказы, материалы о передовиках труда почти в каждом номере. Михаил Коваль печатным словом рассказывает о своих товарищах по труду, жизни города и комбината. Активно сотрудничают в газете машинист конвейеров Нина Мороз, председатель рудкома Николай Федорович Понов, фотограф комбината Юрий Петрухин, мастер по ремонту участка сушки Андрей Поздняков и многие другие. Те, кто являются, если можно так сказать, основой нашей многотиражки.

Типография... У нас в городе ее нет, и газета печатается в Кандалякше. Вот уже почти десять лет полиграфисты Кандалякши готовят к выходу в свет газету. Наборный цех, пожалуй, самый важный. Здесь сосредоточено все для составления форм, для набора газетных строк. Два линописа. Умные машины из металла отливают газетные строки. Набор на линописе производит очень опытный специалист Мария Копвалова. Она — ударник коммунистического труда. Из наборных линописных строк «лепят» газетные полосы верстальщица Мария Соловьева. Она набирает газетные заголовки для материалов, ставит клише, словом, делает газету такой, какой вы ее видите.

Набранные и сверстанные газетные полосы ... переправляются на нижний этаж. Здесь завершается процесс, получается готовая газета. Это дело печатников. О Нине Калиничевой, которая печатает нашу газету, надо сказать особо. Она стала печатницей в предвоенные годы. Печатала газету и в дни войны. Нина Ивановна работает на плоскопечатной машине. Качество продукции у нее всегда отличное. Ей заслуженно присвоено звание лучшей по профессии.

Наш корр.

## ОТ КАВКАЗА ДО БУДАПЕШТА

22 июля 1941 года в военкомате Куликовой сказали:

— Направляйтесь для прохождения службы в прифронтовой госпиталь.

Но случилось так, что медсестра Куликова попала на фронт на передовую. Юная Аня начала мерять тяжелые километры дорог войны. Попадала под шальной шквал огня, когда казалось вот-вот земля превратится в большой раскаленный кирпич, который шипит и пышет жаром в лицо, руки. Как хотелось в такие минуты втиснуться в землю. Каждая секунда передышки — жизнь! Жизнь, которую она только начинала.

В составе 109-го полка 18-й армии Куликова участвовала в обороне Кавказа, Новороссийска, освобождала Крым, Чехословакию, Болгарию, Венгрию. На «Малой земле» в районе Новороссийска, ставшей вторым Сталинградом, медсестра Куликова всегда была на передовой, оказывая помощь раненым бойцам. После разгрома фашистов на Кавказе вместе с войсками двинулась на запад. Снова с упорством и молчаливым закален-

ного война несла Анна Сергеевна испытания наравне с мужчинами. Как часто говорим мы это слово: наравне. Работают наравне, делают хлопоты наравне. И это равенство мы воспринимаем, как должное, но не всегда думаем о том, что дается оно женщинам более дорогой ценой.

Я смотрю на открытое лицо женщины, колодки наград на скромном сером платье и невольно сравниваю его с чертами героини с плаката. И трудно представить, как эта женщина, ласковая и добрая с детишками садика «Солнышко», дома иногда украдкой вытирает слезу. Война забрала ее родных и близких: осетинку Огнессу, русскую девушку Таню и многих фронтовых подруг. Сколько их осталось на поле боя, чтобы дать спокойную и мирную жизнь вот и этим же ребятишкам из детсада.

Смерть не раз смотрела в глаза Анны Сергеевны. Нет, она не боялась. Страшилась одного: а что, если не дожидется Дня Победы! И тогда, когда под Новороссийском осколок снаряда надолго вывел ее из строя, она с еще большей силой желала жить. Кавалер многих боевых наград, ме-



## НОВОСТИ ИНФОРМАЦИЯ ТВОРЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

Спектакль по пьесе М. Айзенштадта и П. Слонима «Театр игры», поставленный студентом-заочником Ленинградского института культуры А. Тугиным, решен режиссером как праздник, увлекательное красочное зрелище. Ребята-актеры — учащиеся средней школы № 2 З. Абашкина, Г. Шумилова, К. Калюжный, Л. Жгулева, С. Терехов и другие.

Пьеса А. Арбузова «Мой бедный Марат» была представлена к защите дипломантом Ю. Тя-сенем. Рассказ о судьбе героев ведется в историческом темпе, характеры раскрываются в сложных жизненных испытаниях. Самодеятельные актеры О. Корепанова, В. Давидович и Н. Тихонов в меру своих возможностей донесли до зрителя внутренний мир своих героев.

Комиссия признала работы молодых режиссеров — дипломантов с оценками «хорошо» и «отлично».

**Г. СЕМЕНОВА.**

Зам. директора Дома культуры ГОКа.

### ВЫМПЕЛЫ—ЗА ЧИСТОТУ

Подведены итоги смотроконкурса на лучшую комнату мужского общежития № 2 горно-обогатительного комбината. Санитарная комиссия, в составе которой были и представители бытового совета женского общежития № 1, признала образцовыми комнаты № 22 и № 30, где проживают слесарь канатной дороги И. Блашко, слесарь участка дробления обогатительной фабрики Е. Чижиков, шофер цеха технологического транспорта В. Разумный, машинист экскаватора А. Решетняк, автослесарь ЦТТ Н. Граппель.

Всегда чисто и уютно в комнатах, где старостами машинист грейферного крана А. Беляев, машинист бурового станка Е. Перевозчиков, шофер В. Беляев, помощник машиниста экскаватора А. Цапаев, слесарь Н. Крупнов, шофер-загонщик ЦТТ В. Кудрявцев, машинист бурового станка Н. Лебедев.

Победителям смотроконкурса вручены вымпелы.

**А. КАЛАКУТСКАЯ.**

Воспитатель общежития № 2.

### МОЛОДЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ

На состоявшемся недавно выступлении выпускников, учащихся-конкурсантов и педагогов музыкальной школы были вручены диплом 1 степени преподавателю С. М. Кулюкиной, вручены грамоты преподавателям Г. М. Кулюкиной, В. П. Куткову, С. Б. Селивановой, занявшим 2-е и 3-е места в прошедшем районном конкурсе преподавателей музыкальных школ в г. Апатиты.

Концерт открыл своим выступлением оркестр народных инструментов под руководством преподавателя Н. П. Дранчака. Учащиеся К. Федоров, Е. Солонинов, Е. Мовчан, Е. Грибова, О. Барышкина, Е. Миронова и другие исполнили произведения П. Чайковского, Д. Шостаковича, Э. Грига, К. Черни и других русских и зарубежных композиторов. Хор школы, руководимый преподавателем Л. С. Дранчак, исполнил «Форель» Ф. Шуберта и песни советских композиторов.

**В. КОЛЧИНА.**

Преподаватель музыкальной школы.

## ПРАЗДНИЧНАЯ ПЕРЕКЛИЧКА Встречаем подарками

Много пришлось поспорить, взвесить многочисленные варианты, предложения, выслушать различные мнения, прежде чем увидеть в «натуре» 700-тонный гидравлический пресс для распрессовки и напрессовки сопрягаемых деталей. Оригинально и конструкторски умело выполнена эта работа творческой группой РМЦ во главе с заместителем начальника цеха С. Танюшкиным. Немало стараний, сил и энергии приложили слесари

Ю. Рягузов, П. Руденко — секретарь партбюро, мастер М. Васильев. Производительность труда рабочих теперь увеличится во много раз.

Это лишь один из эпизодов повседневной рабочей жизни нашего цеха. С начала года коллективом выпущено продукции на 148,2 тысячи рублей против задания в 145 тысяч. Плановое выполнение составило 102,2 процента. Лучшей сменой по итогам социалистического соревнования стала

смена мастера М. Васильева. Решением цехового комитета признаны лучшими по профессии токарь Г. Скрябин, слесарь-котельщик Н. Тесля, электросварщик А. Самохвалов, электрообмотчица Е. Шонина, аппаратчица кислородной установки С. Макаренко. В Книгу почета комбината в честь успешно выполненных обязательств к XXIV съезду КПСС внесено имя токаря С. Соколова, награждены По-

четными грамотами электрообмотчица М. Манюгина, токарь В. Ческидов. Благодарность товарищей заслужили токарь М. Семенов и сверловщица А. Новикова. На Доске почета в цехе можно увидеть фотографии наших передовиков — токаря М. Ждановой, крановщицы Е. Гомзиковой, кладовщицы М. Красновой, электрослесаря А. Шалиткина, бригадира слесарей М. Патрикеева, термиста И. Гусева.

Трудовыми подарками встречаем мы праздничный Первомай.

**Н. ДЬЯЧКОВ.**

Слесарь-ремонтник по оборудованию, председатель цехкома РМЦ.



МАИ В ЗАПОЛЯРЬЕ...

Фотоэтиюд Ю. Петрухина.

## Репортует пионерия

3 июля 1970 г. в Ленинграде на торжественной линейке в честь закрытия IV Всесоюзного слета пионеров у плавного знамени пионерской организации был дан старт Всесоюзному Маршу пионерских отрядов «Всегда готов» — навстречу 50-летию пионерской организации.

Пионерская дружина нашей школы № 1 активно включилась в работу. В дружине развернулись соревнования между отрядами за право называться правофланговыми. 22 апреля подводились итоги соревнования. Правофланговыми стали: отряд 4-б, 5-а, 6-в классов, отряд имени Володи Дубинина (7-а класс).

В этих отрядах ребята активно принимают участие во всех мероприятиях, живут весело и интересно. Почти все из 5-а класса являются членами Клуба интернациональной дружбы, который был открыт в нашей школе в этом году. Ребята переписываются с пионерами Румынии, ГДР, Болгарии, Чехословакии, Монголии, Югославии. Собран богатый материал об этих странах. На заседаниях клуба ребята уз-

нают много интересного о жизни пионеров зарубежных стран. Отряд 5-а класса борется за право носить имя немецкого героя Фрица Вайнека. Пионеры этого отряда изучают жизнь героя, стараются быть похожими на него.

Активно принимают участие в делах отряда — Михайлева Ира, Завитаева Люба, Рожанец Надя, Аникиев Валера, Милютин Володя.

Главная задача пионера — учеба. Об этом помнят ребята из 5-а класса, лидером у них 100% успеваемость.

Недавно в отряде готовилась конференция «Семья Ульяновых».

Четвертые классы нашей школы собирают материал о пионерской организации. Отряд 4-б класса разыскал первых пионеров нашей школы, героев Отечественной войны. Собранный материал оформляется в альбомы.

Сейчас в дружине соревнование развернулось с новой силой. Еще бы! Ведь лучшие отряды будут делегатами слета пионеров, который будет проходить 19 мая. Пионеры школы, наш коллективный корреспондент.

## „Строка оборванная пулей“

Так называлась очередная встреча любителей поэзии. Павел Коган, Михаил Кульчицкий, Елена Ширман, Николай Отрада... Этот перечень имен можно продолжить. Их немало, поэтов, не вернувшихся с поля битвы, оставшихся в памяти молодыми, как и их поэзия — искренняя, задушевная и боевая. Врач Д. И. Галавапевская — участница Великой Отечественной войны — поделилась своими фронтовыми воспоминаниями, прочла близкие и дорогие ей строки пыле здравствующей советской поэтессы Юлии Дружининой.

Прости меня,  
твоего рядового,  
самую малую часть твою.  
Прости за то, что я не умер  
Смертью солдата  
в жарком бою, —

звучат скорбные строки стихотворения «Прости, Родина» татарского поэта Мусы Джалиля, замученного в фашистском застенке — Моабитской тюрьме. А. А. Полищук — председатель «Клуба любителей поэзии», В. Н. Звегинцева, Г. И. Семенова и другие читали взволновавшие их строки поэтов, которые ушли от нас, «не долюбив, не докурив последней папиросы». А потом звучала музыка советских композиторов, посвященная героическому военному времени.

**Ю. ШАБАНОВ.**

Инженер ОКСа комбината.

Редактор

**Ю. П. ДВОРЯНКИН.**

## КИНО

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ

1 мая

Широкоэкранный художественный фильм «Севастополь». Начало в 15, 17, 19 часов.

Художественный фильм для детей «Чудесный сад». Начало в 13 часов.

2 мая

Художественный фильм «Далеко на западе». Начало в 15, 17, 19 часов. Премьера детского художественного фильма «Мальчишки острова Ливов». Начало в 13 час.

3 мая

Премьера художественного фильма «Лицо» Венгрия. Начало в 19 часов.

4 мая

Художественный фильм «Время жить». Начало в 17, 19, 21 час.

6 мая

Художественный фильм «Красные листья». Начало в 17, 19, 21 час.

Ковдорский филиал Ленинградского индустриального техникума (вечернее отделение) объявляет набор учащихся на 1971—72 учебный год на III-й курс (на базе 10 классов) по специальности «Ремонт и монтаж промышленного оборудования».

Вступительные экзамены: с 1 по 10 июня; с 1 по 10 июля.

Поступающие сдают литературу (сочинение) и математику (устно).

Прием заявлений с 3 мая в помещении учебно-курсового комбината ГОКа с 16 до 20 часов.