

# РУДНИЙ КОВДОР

Орган партийного комитета, профсоюзного комитета и дирекции Ковдорского горнообогатительного комбината

## ПУЛЬС ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

ПЯТНИЦА,

27 августа

1971 года

№ 34 (468)

Цена 1 коп.

Год издания 10-й

### Победители

Всего несколько месяцев остается до конца первого года новой пятилетки. Обогащители, взяв хороший старт в самом начале, продолжают с каждым месяцем крепить трудовые успехи. 24 августа состоялась очередное заседание фабричного комитета обогащителей, где подводились итоги социалистического соревнования среди коллективов фабрики за июль месяц.

Среди цехов основной группы первенство завоевали труженники участка сушки, а по второй группе цехов — коллектив кранового хозяйства. Первое место среди механических служб фабрики присвоено мехслужбе участка сушки, которая в этом году уже выходила победителем. Победителем стала и электрослужба участка дробления.

### 29 АВГУСТА — ДЕНЬ ШАХТЕРА

Наша Родина занимает первое место в мире по добыче угля. Заметно возрастает она и в новой пятилетке. Директивами XXIV съезда КПСС намечено получить в 1975 году 685—695 миллионов тонн угля, против 624 миллионов тонн в 1970 году. При этом наиболее экономичный открытый способ составит около одной трети добываемого угля.

Высокое сознание долга перед Отчизной, стремление трудиться с полной отдачей сил, знаний и мастерства — вот главные отличительные черты советских шахтеров, с таким чувством они включились в соревнование за досрочное выполнение заданий партии.



РЕПОРТАЖ

## В гостях у „хозяйки“ флагопити

РУДНИК „КОВДОР“

Рудник «Ковдор» начался для меня с дороги, на которой среди песка и гравия нет-нет, а и встречались маленькие пластинки породы, отливающие воронным блеском — слюда. А позднее, на сопке с зелеными заплатами мелко-рослых березок, вдруг появились, похожие на древние сторожевые башни, строгие силуэты копров шахт с красными точками флагов на вершинах: «Разведочная», «Вентиляционная», «Капитальная»...

Этот год, первый год новой пятилетки, знаменателен для труженников рудника своеобразным юбилеем. Ровно десять лет назад коллектив ленинградских геологов во главе с В. И. Терновым впервые открыли неисчерпаемые залежи флагопити и вермикулита. Первооткрывателям, а в их числе и директору Ковдорского горно-обогатительного комбината А. И. Сухачеву, было присвоено высокое звание лауреатов Ленинской премии. И уже с 1966 года месторождение стало овеиваться промышленностью...

Подготовка к спуску в шахту была короткой: роспись в журнале за получение шахтерских лампочек — своего рода пропуск под землю, — облачение в жесткую брезентовую робу, защитные шлемы, и вот вместе с главным инженером рудника Борисом Ивановичем Корнийченко в клетку спускаемся по стволу шахты на 120-метровую глубину. Мне несколько не по себе, как-никак, впервые спускаюсь во владения «хозяйки» флагопити горы, а Борис Иванович увлеченно продолжает рассказ об уникальности месторождения, перспективах его разработки...

К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина была сдана в эксплуатацию первая очередь рудника по добыче крупнокристаллического флагопити. Помнится, как перед спуском в шахту, главный геолог рудника П. И. Смоляк особо подчеркнул именно это — крупнокристаллический флагопит. Ведь с от-

крытием рудника «Ковдор», самого уникального месторождения в мире, была решена проблема добычи крупнокристаллического флагопити в Союзе. За восьмое пятилетие рудник, находясь еще в стадии строительства, выпустил такой слюды около 10 тысяч тонн. Много это или мало, судите сами, ведь такое крупнейшее предприятие страны, как Алдан-слюда, имея 11 подобных рудников, выпускает в год всего 7 тысяч тонн сырья. В девятом пятилетии будет завершено строительство рудника, и он выйдет на мощность 8,5 тысяч тонн промысла флагопити в год и 10 тысяч тонн молотой слюды для рублированной промышленности...

Откровенно говоря, спускаясь под землю, ожидал, что сразу окупнусь в шум буровых станков, услышу взрывы. Но все было проще. По тихому квершлагу — рабочему горизонту — направлялись в сторону шахты «Капитальной».

— У нас здесь приличное железнорожное хозяйство. Вот и электродело, — говорит Борис Иванович, вводя меня в чистое, светлое помещение. В отделении, где производится зарядка аккумуляторных батарей для электровозов, мрачная порода стен выкрашена белыми, уютно светят лампочки, а у зарядки аккумуляторов совсем подомашнему из-под защитных касок видны нестранные платки. Даже трудно поверить, что над головой толща породы более 100 метров.

Впрочем, труженники рудника «Ковдор» работают не только под землей. Рудник — предприятие комплексное. Кроме флагопити продукция он осваивает вермикулитовый комплекс открытой разработки, ведет опытные работы по обогащению этих руд. Промышленный вермикулитовый концентрат приобретает все большее значение в народном хозяйстве страны. Как изоляционный материал он используется в строительстве, судостроении, металлургии и других отраслях. Сейчас рудник выпускает до 10 тысяч тонн вермику-

лита, а к концу девятого пятилетия будет построена промышленная вермикулитовая фабрика с мощностью 56 тысяч тонн концентрата в год...

По откаточной выработке шахты «Капитальной» мы направляемся к основному месторождению. Уже издали слышится характерный, словно пулеметные очереди, шум работающих буровых станков. На стальных ногах с длинным хоботком бура станок похож на зенитный пулемет, но только просвистает он не синее лебедь, а крепкую слюдяную породу.

Вблизи буровой мастер оказался высоким, черноглазым человеком. Выключив станок, протянул тяжелую ладонь: — Алексей Иванчук.

— А подробней можно?

— Подробней? Ответственный за станок и за скважины. Под расписку их сдаю, — шутит Иванчук. — Работаю в паре с Владимиром Колесовым. В смену за семь часов забуриваю по 10—12 скважины. Здесь — уже четыре года, а раньше работал в Риколатвинской геолого-разведочной партии.

Борис Иванович уже стоит у траншейного штрека, где погрузочная машина, похожая чем-то на маленький экскаватор, грузит в вагонетки породу. На машине работает ветеран рудника, награжденный за ударный труд в восьмой пятилетке орденом Трудового Красного Знамени, Василий Кононов. Он — бригадир комплексной проходческой бригады. Сам Кононов является мастером на все руки: ставит крепи, кладет пути для электровозов, бурит, грузит породу. И таких, как Василий Кононов, немало. Славен рудник трудом проходчиков-орденоносцев Леонида Шаршина, Ивана Пчелкина и многих других.

Наблюдая, как мастерски управляет с погрузочной машиной бригадир проходчиков, я невольно вспомнил слова начальника рудника Ивана Романовича Скибы о коллективе предприятия.

По итогам работы в восьмом пятилетии группа шахтеров и сам начальник рудника награждены правительственными наградами. Шахтеры борются за присвоение своему коллективу высокого звания «Коллектив коммунистического труда». Уже на сегодняшний день это звание имеют 10 служб и участков рудника, около 260 человек — ударники коммунистического труда.

... На поверхность возвращались мы по стволу шахты «Разведочная». Клеть плавно поднималась вверх, а я вновь перебрал встречи с людьми, которые выдают на эстакаду копра вагонетки со слюдой, а в шахту принимают доски, крепь, различное оборудование: «Нет, что и говорить. Хоть и тяжелее под землей работать, а все-таки интереснее слюду выдавать, чем с досками в стеллярке возиться». Видел троих парней, сидящих на перекуре в штреке: слюдовыборщики Виктора Растрепина, Николая Романюка и Анатолия Завражина. Чтобы сохранить крупную слюду, они вручную за смену грузят в вагонетки больше тонны породы, но на вопрос, как работает под землей ответили коротко, но ясно: «Нормально!».

... И вновь легла под ногами дорога. И вновь весело поблескивали иногда среди песка и гравия кусочки слюды, а позади, на высоких остроконечных копрах шахт трепетали на ветру флаги — лучший символ ударного труда шахтеров рудника «Ковдор».

Д. ЮРЬЕВ.

На этом рисунке вы видите передовых шахтеров (слева—направо): проходчик В. В. Семенюга, бригадир проходческой бригады В. Ф. Кононов, проходчики Г. П. Шилов и Е. И. Вандрусов.

Рисунок работника рудника «Ковдор» Г. Лаврентьева.

Комсомольская жизнь

Недавно состоялось очередное заседание бюро внештатного горкома ВЛКСМ, на котором были обсуждены важные вопросы жизни комсомоли Ено-Ковдорского куста.

На бюро горкома шел разговор о комплектовании ВСОШа к новому учебному году в комсомольских организациях горно-обогатительного комбината, треста «Ковдорстрой» и гор-

исполкома, о ходе по подписной кампании в комсомольских организациях. Так же, бюро горкома слушало комсомольских вожаков о проведении отчетов и выборов в организациях Ено-Ковдорского куста. Был решен вопрос о создании корреспондентского поста при горкоме ВЛКСМ.

Заслушав и обсудив доклады секретарей комсомольских организаций

А. Демьянчука, М. Большакова и Н. Лебедевой, бюро ГК ВЛКСМ постановило: направить все усилия на получение каждым комсомольцем среднего образования; каждому члену ВЛКСМ подписаться на комсомольское издание; провести отчетно-выборные собрания на высоком уровне, избрать комсомольскими вожаками достойных; при горкоме комсомола соз-

дать корреспондентский пост в составе шести человек.

Бюро городского внештатного горкома ВЛКСМ рассмотрело и другие вопросы. На заседании присутствовали секретари комсомольских организаций, были приглашены секретари партийных организаций города.

И. БОЯРЧУК.

Бюро постановило

## Рассказы о коммунистах

# РАБОЧАЯ ЧЕСТЬ

Прежде чем повести рассказ о коммунисте шофере цеха технологического транспорта Султана Бесламовиче Нахушеве, хотелось бы привести характерную деталь из жизни его БелАЗа-540. Да, именно из жизни автомашины, ибо на сегодняшний день БелАЗ Нахушева под гаражным номером 4, если можно так сказать, прожил втрое больше положенного. За пять лет работы на спидометре машины — внушительная цифра пройденных километров — 169 тысяч! Капитальный ремонт для машин этой марки в условиях Крайнего Севера должен производиться при пробеге не менее 72 тысяч километров, а последующие капремонты — через каждые 25 тысяч километров. За пять лет и при таком большом пробеге автомашина Султана Бесламовича ни разу не была в капремонте!

— Дай ему машину без колес и то уедет, — шутят водители цеха, говоря о Нахушеве. В словах этих — не столько шутка, сколько уважение и признание мастерства. Ведь Нахушев крутил за годы работы баранку автомобильной различной марок. Грустно вспомнить, но в первый год работы на подготовке фундамента под корпус крупного дробления приходилось возить Нахушеву строительные материалы в машине ЗИС-5, которая не имела даже двора. А теперь водит Султан Бесламович мощный красавец 27-тонный самосвал, но до этого были годы упорного труда.

С 1956 года, переехав в Ковдор из Риколатвы, работал Нахушев на строительстве обогатительной фабрики. Ему выпала большая честь привезти на корпус крупного дробления — объект № 1 — первую автомашину бетона. Работая в строительном управлении, Нахушев уже тогда проявил незаурядные способности на общественной работе. Недаром товарищи по труду неоднократно избирали его членом цехового комитета, депутатом поселкового Совета и Кировского городского совета депутатов трудящихся.

И вот в 1964 году сбылась мечта Султана Бесламовича: он в числе первых получил МАЗ-525 и с 1 января стал работать шофером цеха внутрикарьерного транспорта. Но 1964 год стал особо памятен для Нахушева не получением нового автомобиля, а тем, что его приняли кандидатом в члены КПСС. Связав свою судьбу с партией, коммунист Нахушев стал трудиться, как на производстве, так и на об-

щественной работе с еще большей отдачей. Возглавлял цеховую профсоюзную организацию, избирался членом партбюро, где отвечал за производственный сектор. Мало сказать, что он только отвечал за свои партийные поручения. Нахушев жил заботами каждого члена коллектива, когда руководил жилищно-бытовой комиссией профкома комбината. Болел душой за выполнение производственного плана, расход горючего, запасных частей. Впрочем, чтобы не быть голословными, приведем для сравнения показатели двух БелАЗов.

В этом году у Султана Бесламовича меньше всех в цехе израсходовано денег на запасные части. Показатель его из расчета на пробег в 1 тысячу километров — 25 рублей, а у БелАЗа под гаражным номером 48 в том же году — 61 рубль. При этом надо учесть, что пробег 48-й машины составляет всего 99 тысяч километров против 169 тысяч километров у Нахушева. И еще один пример. БелАЗ № 4 в прошлом году израсходовал запчастей на сумму 1.098 рублей, а тот же БелАЗ 48 — на 8.182 рубля. Бережное, умелое обращение с машиной является характерной чертой работы коммуниста Нахушева. Эта же черта присуща и его сменщику Анатолию Куратчику. И неспроста на одном двигателе этот двухсменный экипаж отработал 104 тысячи километров, а это — более двух норм, предусмотренных заводом.

Многое еще можно было бы рассказать о Султани Бесламовиче Нахушеве. И о том, что месячное задание он выполняет иногда на 150 процентов, достигая этого за счет максимального уплотнения рабочей смены: всегда вовремя заправится, хорошо осмотрит автомашину перед выходом на линию, если экскаватор встал на ремонт, то старается трудиться на соседнем. Каждый у нас в цехе знает, что Нахушев всегда первым уезжает на рудник и последний возвращается, стараясь более полно использовать драгоценные минуты рабочего времени. Султан Бесламович беспощаден к нарушителям трудовой дисциплины, прогульщикам. Одним словом, это — настоящий коммунист, человек, который является эталоном рабочей чести.

**Р. КАШАЕВ.**  
Секретарь партбюро ЦТТ.

**В. КОЖУХАРЬ.**  
Председатель цехкома ЦТТ.

Качество —

лицо предприятия

«Качество — лицо предприятия». Именно этим лозунгом живут и трудятся работники отдела технического контроля комбината. На этом снимке вы видите контролера ОТК Н. И. Соколову, которая, приехав в Ковдор с Зырянского ГОКа, работает в отделе уже второй год. Специалист с пятнадцатилетним стажем она отлично выполняет свои обязанности и ей по праву присвоено звание ударника коммунистического труда.

Несмотря на то, что Соколова сама воспитывает двух детей, она активно ведет общественную работу в ОТК. Являясь ответственной при цехоме за работу с подшефным классом, оказывает большую помощь руководителю класса в воспитании школьников.

**Т. НАУМОВА.**  
Мастер ОТК комбината.



— Наши рабочие династии

## ДОБРОЕ ИМЯ СЕМЬИ

**РАЗГОВАРИВАЮ** с Марией Константиновной и чувствую, что самое главное, недосказанное остается за словами. И слова-то скупые, лаконичные. Такие люди не привыкли говорить про себя, сразу же, по «заказу». Рассказывать о своей семье.

— Что писать о нас? Работаем, как все. Вот со мной трудятся бухгалтеры Овсянникова, Тимофеева. У них тоже и мужья, и дети работают на комбинате.

Да, все взрослые семьи Ульяновых — работники комбината. Она, как приехала в Ковдор, все время — в расчетной группе, ведущей начисление зарплаты шоферам цеха технологического транспорта. До этого десять лет проработала на руднике в Слюде. Сразу же после войны по призыву комсомола поехала на освоение Заполярного края. Стране нужны были новые промышленные районы. Так что считайте, сколько лет она на Севере. И все время в работе, в заботах. А хлопот у Марии Константиновны хватает. В семье — четверо детей. Это сейчас они подросли. Рита и Наташа через год-другой окончат школу. А Татьяна и Владимир — трудятся наравне с родителями. Сразу же после получения паспорта направился на автобазу комбината сын. Учился в вечерней школе, на курсах шоферов. Пошел по пути отца — стал водителем. У кого, как не у отца было учиться ему. Не один десяток лет отдал нелегкому шоферскому труду.

Павел Петрович Ульянов — офицер запаса. в лихое военное время закончивший танковое училище, из-за учебной скамьи попал сразу в пекло боя. Такая уж судьба выпала на долю поколения Павла Петровича Ульянова. Прошел со своими фронтовыми друзьями по дорогам

войны, выйдя победителем в трудной схватке с врагом.

Закончилась война. Началось восстановление народного хозяйства. Нужны были крепкие руки, не боящиеся трудностей. Все марки машин работая знакомы Ульянову. Приходилось сидеть за рулем и ЗИЛа, и МАЗа, и Татры. А теперь — БелАЗа. В бригаде Тарасова знают его как опытного шофера, верного товарища. Когда Володю провожали в армию, отец наказывал: смотри, сын, не подкачай. В письмах домой Ульянов-младший сообщает об армейских буднях. А на днях написал, что будет повышать свое мастерство водителя. Так что, в семье прибудет еще одним шофером, потомственным.

Случилось так, что и старшая дочь связала с транспортом. Рабочее место Татьяна — в карьере рудника «Железный». Вроде и несложное дело отмечать количество рейсов БелАЗов, но нет главных и не главных работ. Все одинаково важно и необходимы в общем рабочем ритме.

Простая рабочая семья. Мария Константиновна — ударник коммунистического труда. Не раз награждали ее за добросовестный труд Почетными грамотами, денежными премиями. Об этом она промолчала. Хозяйка большой семьи привыкла говорить и думать о ней, своей семье. О своих детях. Рита и Наташа работали летом в пионерском и трудовом лагерях. Писали родителям бодрые письма, чтобы не подумала мама, что им непривычно без материнской опеки, без ее забот. Думы их самые разные, и мечты самые многообещающие. Какова будет их дорога?

Можно быть уверенным, что жить и трудиться будут они, как и родители. С честью пронесут через жизнь доброе имя рабочей семьи Ульяновых.

**Е. СОБОЛЕВА.**

Свыше 65 тысяч тонн угля дополнительно к плану дал в этом году комбинат «Башкируголь» в городе Кемертау. Получено 463 тысячи рублей сверхплановой прибыли.

На комбинате происходят большие перемены, в забоях появляются новые высокопроизводительные механизмы.

На снимках: слева — лучший бригадир экскаваторщиков комбината «Башкируголь» кавалер знака «Шахтерская слава» 3 степени, ударник коммунистического труда член КПСС Э. Е. Шульц.



Фото Б. Клипиницера.  
(Фотохроника ТАСС).

Редактор Ю. П. ДВОРЯНКИН.

ный фильм «Крушение империи». Начало в 17, 19, 21 час.

**КИНО**

**ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ**

27 августа

Художественный фильм «И был вечер, и было утро». Начало в 17, 19, 21 час.

28 августа

Художественный фильм «Симпатичный господин Р». Начало в 15, 17, 19 час.

29 августа

Художественный фильм «Птицы и гончие». Начало в 14, 16.

31 августа

Художественный фильм «Баллада о солдате». Начало в 17, 19, 21 час.

2 сентября

Широкоэкранный художествен-

**ДЛЯ ДЕТЕЙ**

28 августа

Художественный фильм «Коскинский дом». Начало в 13 час.

29 августа

Художественный фильм «Алешкина охота». Начало в 12 час.

Дворцу культуры на постоянную работу требуется директор детской технической станции, оклад 80 рублей. Обращаться к директору ДК, телефон 4-29.

Администрация.

Учебный комбинат Ковдорского ГОКа объявляет набор на курсы помощников машинистов экскаваторов и на курсы взрывников. На курсы принимаются мужчины с образованием не ниже 8 классов.

За всеми справками обращаться в учебный комбинат с 9 до 18 часов. Телефон 4-54.