

22 АПРЕЛЯ — ДЕНЬ ПАМЯТИ В. И. ЛЕНИНА

1870 г. — родился Владимир Ильич Ленин



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РУДНЫЙ КОВДОР

Орган партийного комитета, профсоюзного комитета и дирекции Ковдорского горнообогатительного комбината

ПЯТНИЦА,
21 апреля
1972 года
№ 16 (500)
Цена 1 коп.

Год издания 10-й

Б ОЛЕЕ столетия минуло с того дня, когда на берегах русской реки Волги, в Симбирске, в семье Ульяновых родился Владимир Ильич, гениальный продолжатель революционного учения Маркса и Энгельса, основатель Коммунистической партии Советского Союза, строитель первого в мире социалистического государства, вождь и учитель трудящихся всех стран.

Далеко шагнуло за эти годы человечество в своем прогрессивном движении. Особенно большой путь прошла наша Родина после Великой Октябрьской социалистической революции, вдохновителем и организатором которой был Владимир Ильич Ленин, величайший стратег и мудрый вождь революции. Своими гигантскими успехами наш народ и все человечество обязаны Ленину, созданной им великой партии, ленинизму.



Безгранична любовь народов к великому Ленину, отдавшему все свои силы, гениальный ум делу борьбы за интересы и счастье людей труда. Его имя бесконечно дорого людям всей нашей планеты. Оно стало символом пролетарских революций, социализма и прогресса, символом коммунистического преобразования мира. Бессмертные ленинские идеи оказывают все большее воздействие на весь ход мировой истории.

В умах и сердцах всего человечества живет и будет жить вечно образ Ленина — вождя и учителя, человека кристальной чистоты, необычайной скромности и простоты, неиссякаемой революционной энергии, строжайшей принципиальности, беспредельной самоотверженности, непримиримости к эксплуататорам, к врагам рабочего класса и глубочайшей любви к трудящимся.

Современники Ленина, которым выпало счастье видеть его, работать с ним, близко его знать, справедливо указывают, что в личности Владимира Ильича воплощены черты человека коммунистического общества.

Имя Ленина, его великое дело и учение бессмертны, они будут жить в веках и тысячелетиях.

Дело Ленина непобедимо!

КУРС — РЕШЕНИЯ СЪЕЗДА

У апреля есть еще другое имя — цветень. Для жителей Заполярья апрель не так знаменателен цветением, ибо даже неприхотливая верба и та распускается у нас очень поздно, но зато все мы, как и каждый человек Страны Советов, отмечаем в апреле День памяти В. И. Ленина. День, к которому стремимся принести свои трудовые подарки. Хорошими производственными успехами встречают день рождения Ильича и труженики рудника «Железный». Основа этих успехов — в развитии соцсоревнования.

Коллектив рудника «Железный» успешно завершил выполнение плана и социалистических обязательств первого квартала второго года пятилетки и выдал дополнительно к плану 16.600 тонн руды, 4.400 кубометров вскрыши и 17.000 кубов горной массы. Пробурено 2.638 погонных метров взрывных скважин, себестоимость руды снижена на 38.700 рублей. Наиболее отраднo то, что по итогам соцсоревнования среди цехов комбината решением дирекции и профкома наш коллектив дважды, в январе и марте, завоевывал переходящее Красное знамя.

Сейчас наши основные рубежи в соцсоревновании — обязательства, взятые на 1972 год и в честь 50-летия образования СССР. Рудком, профгруппы совместно с администрацией, руководством участков проработали и делают определенную работу по развитию соцсоревнования в новых усло-

виях. Борясь за первенство в соцсоревновании, каждый труженик рудника видит и стремится еще к одному рубежу — 10-летию образования своего родного комбината, ибо и к этой знаменательной дате нами приняты повышенные соцобязательства. Большое внимание уделяем мы красочному и броскому оформлению соцобязательств, ведь наглядная агитация и гласность хода соревнования являются одними из важнейших стимулов. Разработав и утвердив новые условия соцсоревнования, мы регулярно подводим итоги среди участков, смен, экипажей и лучших по профессии, информируя об этом каждого труженика рудника. Для поощрения победителей среди участков учреждены переходящие Красные знамена, среди смен и экипажей — вымпела.

Закключив договор о совместном соцсоревновании, передовые экипажи буровых станков СБШ-250 старшего машиниста С. С. Тихомирова и В. Ф. Петухова успешно выполняют свой договор пробурить в 1972 году по 30 тысяч погонных метров взрывных скважин каждым станком. За первый квартал экипажем станка № 8 пробурено 10.092 погонных метра, а экипажем станка № 5 — 8.888 метров. Есть полная уверенность в том, что экипажи этих станков выполнят и перевыполнят свой договор.

Отлично потрудились в первом квартале многие труженики рудника. По итогам ра-

В ПРОФКОМЕ КОМБИНАТА

Победители определены

Второй раз в этом году коллектив горняков рудника «Железный» стал победителем в социалистическом соревновании среди цехов комбината первой группы за март месяц. Об этом радостном известии труженики рудника узнали после прошедшего заседания профкома комбината, на котором рассматривались итоги соцсоревнования. Горнякам будет вручено переходящее Красное знамя и денежная премия. Среди цехов второй группы Красное знамя за март завоевали работники жилищно-коммунального отдела, а победителем среди цехов третьей группы стал коллектив цеха КИПиА. Профсоюзный комитет отметил хорошую работу цеха технологического транспорта и центральных заводских лабораторий.

На заседании профкома были подведены итоги соцсоревнования среди участков, смен, бригад, экипажей и лучших по

профессии. Особо хочется назвать лучшие экипажи: экипаж старшего машиниста бурового станка СБШ-250 С. С. Тихомирова и экипаж старшего машиниста экскаватора рудника П. А. Таношкина, которые очень успешно отработали первый квартал.

Выявились первые победители смотра-конкурса на звание «Лучший молодой рабочий» среди цехов комбината. Вот имена лучших из лучших: машинист вакуум-фильтров участка обогащения Татьяна Трофименко, электросварщик участка сушки Мария Блаженко, помощник машиниста бурового станка СБШ-250 Виктор Березкин, продавец магазина № 4 орска Лидия Гордейчук, шофер цеха технологического транспорта Михаил Никулин, электрослесарь ЦСиП Сергей Шевченко, электрослесарь КИПиА Любовь Купцова, токарь блока ремонтных цехов Николай Тепляков.

Председатель рудкома —
о ходе соцсоревнования

боты лучшими признаны решением администрации и профкома комбината экипаж бурового станка № 8 старшего машиниста С. С. Тихомирова, экипаж экскаватора № 12 старшего машиниста П. А. Таношкина, который погрузил 210 тысяч кубов горной массы. Отличились ремонтные службы бурового участка имени XXIII съезда КПСС, где механиком В. Н. Харламов и участка ОДР, где службу возглавляет механик Г. Н. Денисов. Сейчас завершена работа по присвоению и подтверждению звания ударника коммунистического труда. На рабочих собраниях присвоено это высокое звание еще 12 труженикам рудника.

В соцсоревновании мы видим основу выполнения производственных планов и обязательств. Большую работу проводят по организации соцсоревнования начальник бурового участка В. М. Абрамов, профгруппорг А. И. Вертебный, начальник участка ОДР А. Г. Кузенин, профгруппорг В. А. Попов. Этого нельзя сказать о руководителе участка экскавации М. А. Назаренко и его заместителе В. С. Бондаре. Есть существенные недостатки и в работе рудничного комитета. На руднике до сих пор нет соцсоревнования среди экипажей экскаваторщиков, мы не изжили еще полностью случаи формализма, не удовлетворяет и состояние трудовой и производственной дисциплины. Рудком совместно с администрацией будет принимать и принимает все меры, на выполнение взятых соцобязательств и достойную встречу 50-летия образования СССР.

Н. ПОПОВ.
Председатель рудкома.

КОВДОР. 15 АПРЕЛЯ.

«Коммунистические субботники» именно потому имеют громадное историческое значение, что они показывают нам сознательный и добровольный почин рабочих в развитии производительности труда, в переходе к новой трудовой дисциплине, в творчестве социалистических условий хозяйства и жизни».

В. И. ЛЕНИН.



Наша красная

Бригада В. А. Костромина занимается погрузкой сена.



суббота

Особенными днями стали для нас коммунистические субботники, пусть и не отмечены они в календаре красным числом. Этот день — день праздника труда, вдохновенной, сознательной высокопроизводительной работы у станка, в цехе, за рулем автомашины, на благоустройстве производственных территорий и улиц города.

Кажется, и утро в этот день, 15 апреля, началось раньше обычного. Везде оживленно, слышится музыка, идут машины, украшенные транспарантами. Туманный, слякотный рассвет не погасил праздничного подъема, приподнятого настроения у людей, вышедших на коммунистический субботник.

15 апреля полторы тысячи человек, рабочих и служащих горно-обогатительного комбината, трудились на разных участках и работали в этот день плодотворно. В фонд пятилетки перечислено 2.000 рублей. Коллективами рудника «Железный», цеха технологического транспорта и управления комбината проделана огромная работа. По-ударному, с задором работала на разгрузке и складировании сена на подсобном хозяйстве бригада Б. П. Суетины, в которую входили Б. П. Ковалев, А. И. Лукин, П. А. Колосин и другие. Учителя вечерней школы занимались переборкой лука на базе орска и справились с этой работой очень хорошо. Большую помощь оказали орску коллективы магазина № 1 и хлебозавода — они переработали 32 тонны картофеля.

Четко была организована работа транспорта и механизмов. В итоге на подсобное хозяйство в этот день вывезли 410 тонн угля, 100 тонн сена, из карьера рудника «Железный» — 1.500 кубометров вскрыши, 3.000 кубометров горной массы с проходки канала, сверх плана пробурено 300 погонных метров скважин.

Коллектив ремонтно-механического цеха выполнял заказы для подхоза и базы орска, в основном, это были токарные работы. Была произведена частичная ревизия конвейеров, отремонтированы механические вилы, четыре электродвигателя общей стоимостью 320 рублей. По-боевому работали слесарь А. В. Тарасов, токари М. Б. Жданова, В. П. Ческидов.

В цехах, на участках обогатительной фабрики обычная рабочая смена, но настроение у всех приподнятое, и работа спорится как никогда. Свободные же от смен рабочие заняты на уборке территории, наводили порядок в красном уголке фабрики. Работники канатной дороги выполнили в этот день нормы по ремонту на 152 процента, отремонтировав 10 вагонов. Четырнадцать человек под руководством В. К. Макарова показали образец действительно коммунистического отношения к труду. Умелыми руками Ю. Кузнецова, слесаря А. Миролобова и других специалистов отремонтированы два мостовых крана. Отлично потрудились электрослужба участка обогащения. Ими собрано 200 килограммов цветного и 4 тонны черного металлолома, кроме того, произведена сортировка демонтированного электрооборудования. В фонд 9-й пятилетки обогатительная фабрика внесла весомый вклад — 1.360 рублей. Участвовало в субботнике 454 человека.

На улицах города, его главной площади — имени Ленина — тоже кипела работа. Горы снега перевезли шоферы транспортно-складского цеха Н. Копыловский и В. Гришин. Бульдозер В. Попова «утюжил» площадку, сгребая тяжелый, пропитанный водой снег в валы, а кучи эти старательно и спорно перекладывали в кузова МАЗов



погрузчики, на которых работали В. Митраков и М. Грабов.

Конечно, не охватить все то, что было сделано в день коммунистического субботника, одно налицо — люди трудились с огоньком, дружно. Великий почин, зародившийся более пятидесяти с лишним лет назад, продолжает жить полнокровной жизнью.

Г. БЕРЕЗИНА.

Отлично потрудился в день субботника слесарь Вячеслав Миньков. На штамповочном станке он изготовил большую партию шайб насосных колес.

Весомый вклад внесли на своих мощных БелАЗах водители ЦТТ, работая на проходке канала. Ими вывезено 3.000 кубометров горной массы.

Фото Ю. Петрухина.

Коротко

В СВЯЗИ с тем, что наш цех работает по скользящему графику, подготовка к коммунистическому субботнику началась раньше. Участок техосмотра, бригады шоферов А. Курило, Н. Мушинского в конце марта — начале апреля отработали в фонд субботника по подготовке автомашин к годовому техосмотру. Следует отметить хороший труд бригады слесарей В. Николаева с участка текущего ремонта, которая занималась снятием и установкой двигателей на БелАЗы-540. Шоферы Лепчанский, Тешев хорошо провели ремонт своих автомашин и техосмотр прошли с оценкой «отлично». Ребята работают в цехе недавно, но зарекомендовали себя с лучшей стороны. Пробег автомашин на 1 апреля составил в среднем 150 тысяч километров без капитального ремонта.

12 апреля девять автомашин были выделены на перевозку угля и сена подсобному хозяйству. Шоферы П. Бирюков, П. Лепчанский, В. Железнов сделали по три рейса, да и все остальные не отставали от них. В результате успешной работы мы справились с тем заданием, которое было дано штабом.

В день субботника Г. Стафеев, А. Милютин и другие работали в школе, в подшефном 6 «А» классе — красили парты, доски. Часть рабочих цеха занималась уборкой территории. 20 автомобилей работали в карьере на вывозке горной массы, часть машин использовалась на перевозке сена, металлолома, на проходке канала.

Р. КАШАЕВ.

Шофер ЦТТ, секретарь парторганизации.

УЧЕНИКИ школы № 1 помогли шефам — Ковдорскому горно-обогатительному комбинату в уборке территории производственных площадок. Ребята навели чистоту и порядок на участках детского комбината «Солнышко». Кроме этого, ими собрано более 200 кг макулатуры и 200 кг золы, проведена генеральная уборка учебных кабинетов, территории школы. Таков вклад пионеров и школьников в коммунистический субботник и приближающийся юбилей — 50-летие Всесоюзной пионерской организации В. И. Ленина.

К СВЕДЕНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Доводим до сведения, что очередной, праздничный номер нашей газеты выйдет 1 Мая.

Редактор
Ю. П. ДВОРЯНКИН