

# РУДНИЙ КОВДОР

Орган партийного комитета, профсоюзного комитета и дирекции Ковдорского горнообогатительного комбината

Дружеская  
встреча  
руководителей  
коммунистических  
и рабочих  
партий

31 июля 1972 года в Крыму состоялась встреча находящихся на кратковременном отдыхе в Советском Союзе руководителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран.

Во встрече участвовали: Первый секретарь ЦК БКП, Председатель Государственного совета ИРБ Т. Живков, Первый секретарь ЦК ВСРП И. Кадар, Первый секретарь ЦК СЕПГ Э. Хонеккер, Первый секретарь ЦК МНРП, Председатель Совета Министров МНР Ю. Цеденбал, Первый секретарь ЦК ПОРП Э. Герек, Генеральный секретарь РКП, Председатель Государственного совета СРР Н. Чаушеску, Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, Генеральный секретарь ЦК КРП Г. Гусак.

Время встречи состоялось плодотворный обмен мнениями о ходе социалистического и коммунистического строительства и о дальнейшем развитии всестороннего сотрудничества социалистических государств. Обсуждались также актуальные международные вопросы.

Встреча руководителей коммунистических и рабочих партий была отмечена полным взаимопониманием и единством взглядов по всем обсуждавшимся вопросам и прошла в сердечной, дружеской атмосфере.

Во встрече участвовали: секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катушев, члены ЦК КПСС А. А. Громыко, К. В. Русаков, ответственный работник ЦК КПСС А. И. Блатов, член Секретариата ЦК ПОРП Р. Фрелек, член ЦК БКП М. Валев, член ЦК РКП К. Митя, член Центральной ревизионной комиссии СЕПГ В. Эберлайн.

Для участников встречи со стороны ЦК КПСС был дан обед.

## Слово держат крепко

В 1971 году экипажи буровых станков № 5 и № 8, где старшими машинистами В. Ф. Петухов и С. С. Тихомиров, взяли на себя обязательство пробурить за год 29 тысяч погонных метров взрывных скважин на каждый станок, а в целом по участку — 25 тысяч на каждый работающий станок. Обязательства эти — по станкам, и в целом по участку — были перевыполнены: на каждый работающий станок было набурено по 26 тысяч погонных метров, а экипажами станков № 5 и № 8 — соответственно 29.376 и 29.411 погонных метров скважин.

В новом, 1972 году, экипажи пятого и восьмого станков пересмотрели свои обязательства и решили набурить по 30 тысяч погонных метров скважин. Работа в первом полугодии этого года показала, что коллективы этих станков свое слово держат крепко: за шесть месяцев выработка на пятый станок составила 17.742 погонных метра взрывных скважин, а восьмого — 18.472. Есть полная уверенность в том, что и это обязательство — 30 тысяч в год — будет перекрыто.

В июле хорошо поработали экипажи станков № 6 (старший машинист П. Павленко), № 7 (старший машинист А. Новиков), № 9 (старший машинист Н. Пылинин) — на их счету по 3000 и более погонных метров взрывных скважин. По результатам работы семи месяцев впереди экипаж станка № 8 — набурено с начала года 21.250 погонных метров скважин. На втором месте — экипаж пятого, ими набурено 17.612 погонных метров.

В. ЛЕВОЧКИН.

Включившись в соревнование в честь пятидесятилетия образования СССР, коллектив участка дорожной техники рудника «Железный» взял на себя повышенные обязательства. Выполнение их идет успешно. По показателям работы за июнь этого года решением рудничного профсоюзного комитета участку присуждено 1 место. Хороший пример в работе показывают бульдозеристы Г. Е. Суржиков, А. Т. Павленко, В. И. Петров, слесари П. И. Качурин, А. А. Бусоргин, электросварщики А. Ф. Радыгина и Н. Т. Чашин. Двадцать рабочих участка носят высокое звание ударника коммунистического труда.

Несмотря на то, что коллектив справляется с взятыми обязательствами, в работе встречается немало трудностей. Одна из них — малая площадка для стоянки дорожной техники, хранения запасных частей и навесного оборудования.

Два года назад получили распределитель щебня и гравия. За неимением места для установки он находился на площадке склада. Затем было принято решение передать распределитель на асфальтовый завод. При осмотре же оказалось, что его надо полностью восстанавливать.

На участке имеется три ремонтных бокса, в которых неудобно производить ремонт таких бульдозеров, как «ДЭТ-250», а также задерживается планово-предупредительный ремонт.

Советский Союз — великая железнодорожная держава. На долгие железные дороги, протянувшихся на 135 тысяч километров, приходится три четверти внутреннего грузооборота страны. В 1971 году грузооборот составил 2.637 миллиардов тонно-километров; это примерно половина грузооборота всех железных дорог планеты. Сейчас ежедневно с начальных пунктов отправляется в рейс около 17 тысяч дальних, местных и пригородных поездов. СССР занимает первое место в мире по протяженности электрифицированных линий — 35 тысяч километров.

Такова статистика, иллюстрирующая успехи и развитие нашего железнодорожного транспорта.

Кольскую землю с юга на север прорезали стальные магистрали Мурманского отделения Октябрьской железной дороги. Днем и ночью идут поезда по широким просторам

нашей Родины, везут в огромных составах богатства заполярного края: железный концентрат, «камень плодородия» — апатит, лес, рыбу, никель, кобальт, взамен получая станки, машины, строительные материалы, одежду, продукты питания — все, что необходимо для дальнейшего развития нашего края, для роста благосостояния советского человека.

Ежегодно в первое воскресенье августа наша страна отмечает Всесоюзный День железнодорожника. В честь этой даты труженики стальных магистралей с еще большей энергией работают и вносят свой вклад в успешное выполнение принятых обязательств. В этом благородном деле активное участие принимают и все коллективы железнодорожников станции Ковдор.

Работники службы движения в текущем году множат свои трудовые успехи. Плановые задания семи месяцев 1972 года коллективом выполнены. Сверх плана отправлено сыв-

мирование и подачу в установленные сроки подвижного состава под грузовые операции.

Успешно справляется с заданием летне-путевых работ служба пути. В этом году они хорошо потрудились над приведением станционного путевого хозяйства в соответствии с нормами ПТЭ (правила технической эксплуатации). Коллектив систематически работает над улучшением текущего содержания пути, повышением его балльной оценки. Работники связи постоянно совершенствуют свое мастерство по безотказному действию поездной межстанционной, стрелочной и других видов связи, без которых немислима работа станции.

За безупречное и добросовестное отношение к выполнению своего служебного долга труд многих работников железнодорожной станции заслуживает высокой оценки, особенно почета и благодарности. Самоотверженно трудятся машинисты локомотивов А. Илютенко, К. Силантьев, А. Абакумов. Хорошо несут свою службу дежурные по станции А. Гусева, Н. Липатова, составители поездов А. Саухин, Н. Сухоруков, весовщики В. Уринова, П. Сергеева, Л. Логинова. В числе лучших людей станции — билетный кассир Э. Яблоновская, стрелочники В. Лукьянова, Л. Маруева, старшие осмотровки вагонов А. Ловкачев, М. Липатов, осмотровки вагонов А. Данилов и Е. Андреев, монтеры пути Н. Афонина, Л. Никулина и многие, многие другие.

Железнодорожники станции Ковдор и впредь полны решимости крепить свои трудовые дела, поднимать на более высокую ступень организацию слаженной работы с грузоотправителями и грузополучателями, всемерно бороться за ускорение оборота вагона и тем самым создавать благоприятные условия для досрочного выполнения государственного плана перевозок.

А. БЫКОВ.

Секретарь партбюро станции Ковдор.

## 6 АВГУСТА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



ше 26.000 тонн нужных стране грузов, сокращен на 2 часа простой грузового вагона, улучшено обслуживание пассажиров. Коллективу станции за второй квартал присуждено переходящее Красное знамя Мурманского отделения Октябрьской железной дороги.

Работники вагонной службы, занятые подготовкой вагонов под погрузку, обеспечили потребность станции в исправном подвижном составе и безопасность проследования поездов на гарантийных участках без отцепок вагонов по техническим неисправностям. Рабочие локомотивного хозяйства четкой и слаженной работой с составительскими бригадами обеспечили своевременное расформирование, фор-



# МЫ ВЫПОЛНИЛИ НАКАЗ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Воспоминания делегата I съезда Советов СССР Михаила ШАЛЮПЫ

Делегат I съезда Советов СССР Михаил Павлович Шалюпа по просьбе корреспондента АПН поделился воспоминаниями о съезде, принявшем в декабре 1922 года Декларацию и Договор об образовании СССР.

В 1922 ГОДУ, когда я участвовал в работе I съезда Советов СССР, мне было 27 лет. За плечами остались окопы первой мировой войны, горячие дни Октябрьской революции, первые месяцы становления Советской власти, тяжелые и жестокие бои на полях гражданской войны, дороги, которые я прошел плечом к плечу вместе с русскими, белорусами, украинцами. А после гражданской войны я вернулся в родные края в Суражский уезд (район нынешней Белорусской ССР), где был избран председателем Военно-Революционного комитета и Уездного Исполнительного комитета Советов. Время было трудное. Становилось ясно, что без объединения сил и ресурсов всех советских республик невозможно ликвидировать экономическую и культурную отсталость, построить социалистическое общество. О необходимости объединения мы все чаще думали еще и потому, что стране грозила опасность военной интервенции империалистических государств и экономическая блокада.

В конце 1922 года меня избрали делегатом съезда Советов от Гомельской губернии (нынешняя Гомельская область Белоруссии).

Все последние месяцы года, вплоть до отъезда в Москву, прошли в оживленной работе на местах, на съездах Советов в волостях и уездах Гомельской губернии. В выступлениях многочисленных делегатов из городов и сел я слышал горячее одобрение предложений Коммунистической партии Украины, Белоруссии и Закавказья об объединении всех советских республик вместе с РСФСР в единое государство. С наказом избирателей голосовать за создание СССР я и приехал в Москву.

I съезд Советов СССР проходил 30 декабря в Большом театре. Вместе с товарищами-гомельчанами мы пришли туда пораньше. Нас было пять человек. Старались держаться вместе: казалось, что среди многоязычной, многонациональной массы делегатов, собравшихся здесь, нетрудно было и потерять друг друга. Ведь на съезде были посланцы всех народов Российской Федерации и Закавказья, Украины и Белоруссии: русские и азербайджанцы, ингуши и армяне, якуты и украинцы, татары и белорусы, узбеки и грузины,

буряты и евреи, башкиры, туркмены и многие, многие другие представители нашей многонациональной Родины. Всего приехало более 2 тысяч рабочих, крестьян, представителей трудовой интеллигенции. Несмотря на различие языков, мы все чувствовали друг в друге единомышленников, братьев. Самое сильное впечатление, которое каждый из нас тогда испытывал, — дух дружелюбия и товарищества.

Когда открылся съезд, мы с сожалением узнали, что Владимир Ильич Ленин болен и на съезде присутствовать не сможет. Делегаты избрали его почетным председателем съезда. Этим мы отдавали ему долг благодарности и уважения за то, что Ленин много сил и энергии уделял разработке национального вопроса, непосредственной подготовке к созданию Союза Советских Социалистических Республик на основе добровольного объединения РСФСР «вместе и наравне», как он писал со всеми другими советскими республи-

В России было много поли-



Герб Союза Советских Социалистических Республик, утвержденный 2-й сессией Центрального Исполнительного Комитета Союза Советских Социалистических Республик 6 июля 1923 года в Москве.

тических партий, но только одна, ленинская партия всегда отстаивала равноправие всех наций и народностей, равноправие на самоопределение вплоть до образования самостоятельных государств во имя утверждения тесного добровольного союза равноправных народов. Такое справедливое решение национального вопроса В. И. Ленин считал одной из задач социалистической революции. Еще накануне Октябрьской революции 1917 года он писал: «Мы хотим как можно более крупного государства, как можно более тесного союза, как можно большего числа наций, живущих по соседству с великорусами; мы хотим этого в интересах демократии и социализма, в интересах привлечения к борьбе пролетариата как можно большего числа трудящихся разных наций. Мы хотим революционно-пролетарского единства, соединения, а не разделения. Мы хотим свободного соединения и потому мы обязаны признать свободу отделения (без свободы отделения соединение не может быть названо свободным)» (В. И. Ленин. ПСС, т. 34, стр. 379).

Ленинские идеи справедливого решения национальных

проблем были в наших мыслях и делах, в выступлениях делегатов и документах, принятых съездом.

Открыл съезд старейший делегат Петр Смилович. Он подчеркнул, что ныне мы объединяемся в единое государство, образуем один политический и хозяйственный организм и «каждая рана извне, каждая боль внутри на какой-либо отдаленной окраине отзовется одновременно во всех частях государства».

Слова Смиловича: «Да здравствует учреждаемый ныне Союз Советских Социалистических Республик!» — мы встретили дружными аплодисментами. Делегаты встали и с огромным воодушевлением закричали «Интернационал».

Взволнованно слушали мы доклад об образовании Союза ССР и содержание Декларации и Договора, которые были единодушно утверждены делегатами.

Международный рабочий класс с одобрением воспринял создание Союза ССР. От имени пролетариата и трудового крестьянства, а также коммунистических партий зарубежных стран съезд горячо приветствовал Василь Коларов, видный деятель Болгарской коммунистической партии. Обращаясь к нам, он говорил: товарищи, глубже пашите вашу ниву, стройте солидно ваше советское здание, положите гранитный фундамент под ваш Союз ССР.

Для нас эти слова прозвучали как призыв рабочих зарубежных стран крепить интернациональную солидарность и единство трудового народа всего мира.

Председателем Центрального Исполнительного Комитета СССР — высшего органа власти страны, был избран Михаил Калинин. Я всегда вспоминаю с огромной теплотой, как и все советские люди, об этом человеке. 27 лет он был главой Советского государства, отдавая все силы укреплению дружбы народов СССР. «Всесоюзный староста» — так любовно называли его в нашей стране.

Объединение Советских республик в единый равноправный Союз — событие мировой важности, — говорил он тогда. — Мы здесь закладываем первый камень действительно братского общежития. И работа, которую мы произвели сегодня, не пройдет бесследно в сознании рабочего класса всего мира. Целые тысячелетия прошли с тех пор, как лучшие умы человечества бьются в поисках форм, которые дали бы народам возможность без величайших мук, без взаимной борьбы жить в дружбе и братстве. Только сейчас, сегодняшний день практически закладывает первый камень в этом направлении... Я не сомневаюсь в том, что работа, которую мы произвели сегодня, не пройдет бесследно в сознании рабочего класса всего мира... Я уверен, что успех начатого нами дела при поддержке трудящихся обеспечен, — заключил он.

Уезжая из Москвы, каждый из нас уносил с собой чувство единства тепла и интернационального братства, которыми была проникнута атмосфера



В. И. ЛЕНИН.

Москва, 4 октября 1922 года.

съезда. Позже, выступая на митингах и сходках перед земляками с делегатским отчетом, я убеждался в том, что эти же чувства объединяют весь народ с Коммунистической партией, что в этом единении люди обретают новую веру и силу для строительства социализма.

...И вот прошло 50 лет. Сбылось все, о чем мы говорили на съезде, что планировали, на что надеялись. Советский Союз стал великой державой. В него входят теперь 15 равноправных союзных и 20 автономных республик. И здание Союза социалистических республик, как показала жизнь, построено действительно на гранитном фундаменте. Все нации и народности СССР стали единым целым. И радость, и успех каждого народа отзываются в сердцах всех народов, населяющих нашу многонациональную родину.

И какую бы область хозяйства мы ни взяли для сравнения с 1922 годом — годом образования СССР, — везде разительные перемены. Общими усилиями, как отметил ЦК КПСС в Постановлении «О подготовке к 50-летию образования СССР», национальный доход Советского государства за 50 лет (с 1922 по 1972 год) увеличился более чем в сто раз. Электростанции страны в 1972 году дадут 850 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. Это в 1.060 с лишним раз больше, чем в 1922 году. Нефти будет добыто в 84 раза больше, угля — в 56, стали выплавлено в 420 раз.

...Изменилась страна. Изменились люди.

И в какой бы республике ни жил советский гражданин, он всегда гордится тем, что является частью того Союза, основы которого были заложены полвека назад. (АПН).

МИХАИЛ ШАЛЮПА, 1895 года рождения, сын крестьянина, член Коммунистической партии Советского Союза с 1918 года, делегат I съезда Советов СССР.

В 1927 году окончил юридический факультет Московского государственного университета, работал преподавателем государственного права в высших учебных заведениях СССР, занимал крупные государственные посты. С 1949 по 1957 г. заместитель главного арбитра Государственного арбитража при Совете Министров СССР. Награжден орденом «Знак Почета» и медалями СССР. Сейчас М. Шалюпа персональный пенсионер союзного значения.

Знакомьтесь:

## Алексей Савиных

Алексей Иванович жил в Горьковской области, в семье их пятеро. Рос без отца, он погиб в самом начале войны, в 41-ом. Кончил 7 классов — время трудное, надо было работать, помогать матери, был прицепщиком на тракторе. Оттуда, из Горьковской области, ушел в армию. Демобилизовавшись, приехал в Ковдор, кончил курсы машинистов экскаваторов, учился в вечерней школе-десятилетке. Трудно было, но не бросил, как некоторые.

В Ковдоре с 1960 года, вначале работал на вермикулитовой фабрике машинистом дизельного экскаватора, потом перешел на рудник, сейчас работает машинистом экскаватора № 13, где старшим машинистом Николай Дорохин. Экипаж — в числе передовых. Сам Алексей Иванович работает в паре с помощником машиниста Петром Бородиным, которого, кстати, сам обучал. Его ученики, машинисты Павел Целиков, Иван Локтин, Андрей Лопинов, работают уже самостоятельно и неплохо. Павел Целиков является еще и общественным инспектором по технике безопасности и охране труда. Андрей Лопинов кончает техникум здесь, в Ковдоре, заочно.

Алексей Иванович многих выучил, помог стать хорошими машинистами (как он сам говорил, нужно побольше давать им практики, доверять, чтоб больше самостоятельно работали, разумеется, под его присмотром, тогда к ним быстрее придут умные и навыки).

Когда на руднике организовали школу передового опыта Героя Социалистического Труда В. К. Мироненко с Южного горно-обогатительного комбината, вести ее поручили Савиных. Блестяще справился с этим поручением, занятия посещало около 15 человек.

Человек по натуре своей он общительный, разговорчивый, с первой минуты разговора кажется, что давным-давно с ним знаком. Машину знает хорошо, работает без напряжения, легко. Четыре поворота с ковшом — и кузов БелАЗа полон. И грузит не бездумно, лишь бы погрузить, а творчески, если можно так сказать: в кузов машины из пасти ковша вывалился «камешек» и встал торчком. Алексей Иванович легонько «погладил» его, вмял, придавил, чтоб он по кузову не двинулся с начала года на счету Алексея Савиных 100.684 куба горной массы. (Наш корр.).

Редактор  
Ю. П. ДВОРЯНКИН.



МОСКВА. Вид Большого театра. Здесь в декабре 1922 года проходил I-й Всесоюзный съезд Советов.