

# РУДНЫЙ КОВДОР



ПЯТНИЦА,

20 июля

1973 года

№ 30 (662)

Цена 1 коп.

Газета издается  
с 21 июля 1962 года.

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината



## На них равняемся

Профком комбината подвел итоги социалистического соревнования за июнь среди первой, второй и третьей групп цехов. Победителями стали коллективы обогатительной фабрики, ремонтно-механического цеха и центральной заводской лаборатории.

Победителями социалистического соревнования среди участков по итогам за второй квартал признаны: участок дорожных работ (начальник В. Бондарь) и смены дробления, обогащения и сушки обогатительной фабрики, возглавляемые А. Екимовым, А. Кутаренко и О. Чистовым.

Лучшими экипажами признаны: экипаж бурового станка (старший машинист А. Новиков); экипаж БелАЗа № 1 (А. Евдокимов, А. Тимофеев, Е. Иванов), БелАЗа № 85 (Н. Клименко, Р. Смирнов, И. Алтухов), БелАЗа № 3 (В. Рохлов, В. Осичкин).

Названы имена лучших по профессии: Р. Васяк — машинист бурового станка; Л. Чекалев — помощник машиниста бурового станка; А. Тумилович — машинист экскаватора; В. Мосеев — помощник машиниста экскаватора; В. Милко — дробильщик; Н. Манаров — электросварщик; В. Жирякова — питательница; В. Гладышкин — мельник; Т. Трофименко — сепараторщица; Б. Корженков — слесарь; Н. Апалькова — грохотовщица; Т. Самусенко — фильтровальщица; М. Гвашев — шофер; П. Коровкин; М. Сыч — слесарь.

Профком комбината принял также постановление о помощи подсобному хозяйству на уборочных работах.

УМЕЙ СЧИТАТЬ!

Экономить можно по-разному. Гоголевский Плюшкин тоже, говорят, был великим экономом. Все, что ни попадалось под руку, он складировал в закромах своего дома. И ценные продукты человеческого труда пропадали без пользы. На современном языке — происходило омертвление капитала. И то, что сам Плюшкин ничем, кроме засаленного халата не пользовался и питался только сухой корочкой, — не оправдание.

Впрочем, Плюшкин переводил в утиль свое личное добро. Общество при этом несло скорее моральные, чем материальные убытки. И все же гоголевский герой всплыл в памяти после того, как члены нашей комиссии по использованию материальных ресурсов посетили склады комбината, где хранится оборудование. Сравнить с Плюшкиным — будет переувеличением, но то, что некоторые единицы машин и оборудования годами лежат, морально стареют — не может ни вызвать тревоги.

Однако это только одна статья нерационального расходования материальных средств. Видимая,



Накануне Дня металлурга электрики участка обогащения закончили ряд трудоемких работ, направленных на улучшение надежности работы электрооборудования и его энергетических показателей.

Коллектив, возглавляемый старшим электриком В. Квашиным, заменил релейные панели во второй секции обогащения. Причем, панели были изготовлены своими силами по чертежам конструкторского отдела. Что это значит — легко представить, если сказать, что пришлось разделить более срока контрольных кабелей. А в каждом — в среднем по десять и

## ДРУЗЬЯ ШАГАЮТ В НОГУ

Им редко удается побыть вместе. Работа такая. Она их сплавляет. Она же и разъединяет. Во времени. Потому что рабочее место — кабина БелАЗа — у них одно на троих. И видят они друг друга, образно говоря, только в затылок. Словно шагают, как в армии, в одной шеренге. С той существенной разницей, что направляющими бывают попеременно. Кто на смене, тот и ведет строй. Тому и выпадает наматывать на колеса самосвала тонно-километры. Те самые, по количеству которых и определяют качества их труда.

Они — это Руслан Смирнов, Иван Алтухов и Николай Клименко. Экипаж 85-го БелАЗа. Комсомольско-молодежный экипаж. Второй, если по времени образования, в цехе технологического транспорта. Начинателем был экипаж 96-ой машины — Анатолий Винокуров, Юрий Ключок и Павел Тулькин. Эти ребята уже больше года вместе. Значит, и опыта побольше, да и самосвал, чего скрывать, у них поновее.

А 85-му пришлось начинать, в прямом смысле, с нуля. Как иначе назывешь самосвал, что успел

более жил. Причем кабели эти находились долгое время в эксплуатации, поэтому требовали к себе особого отношения.

Затем бригада вела монтаж тирсторного преобразователя возбуждения синхронного электро-

## ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

двигателя второй мельницы. Благодаря этому появилась возможность автоматически поддерживать заданные электрические параметры, повысилась надежность работы привода мельницы — основного технологического оборудования участка.

И, наконец, хочется рассказать об изготовлении и монтаже нового шкафа управления насосов грязных стоков. Раньше они частенько выходили из строя. А что такое остановка насосов грязных стоков и какими последствиями она чревата — с этим на фабри-

побывать в разных руках и временные хозяева его программу не столько выполняли, сколько «рвали». Есть такое специфическое выражение в языке водителей. Так что, комсомольцы начали с ремонта. Поменяли подвески, заменили кабину, в моторе покопались...

Экипажи 85-го и 96-го можно назвать соперниками по соцсоревнованию. А можно и друзьями. И то, и другое будет правдой. Итоги в конце месяца они, естественно, подводят врозь. А все остальное частенько совершают вместе. Занесло на скользкой дороге 96-ой — Ваня Елтухов подъехал, взял буксир. Порой и неисправности в двигателе помогают друг другу ликвидировать. Или просто инструментом подсобят.

Сегодня 96-ой поздравляют 85-ый с победой. Экипаж 85-го назван среди лучших по профессии по итогам второго квартала. Но пройдена только половина года. Думается, и экипаж 96-го захочет показать друзьям-соперникам свой затылок. Удастся ли? Посмотрим.

А. БУРНАК,  
секретарь комсомольской организации ЦТТ.

ке знакомы многие: заливаются водой железнооружные пути в районе погрузки концентрата. И если такое случается зимой, то, в общем, понятно к чему это приводит. Теперь осталось установить электротельфер и, можно сказать, проблема узла грязных стоков решена.

Я рассказал только о крупных монтажных работах. А ведь были еще и плано-предупредительные ремонты, и плановая замена синхронных двигателей (по 17 тонн весом) на двух мельницах, и множество других дел, составляющих емкое понятие — эксплуатация. Трудно выделить в коллективе электриков лучших. Все трудилось с полной отдачей. Вот их имена: бригадир Анатолий Ширшев, электрослесари Михаил Гиусов, Анатолий Виноградов, Геннадий Зубко; электромонтажники Михаил Панин и Владимир Тютин. Рабочими цеха КИПиА руководил С. Гамзов.

В. МУРАВЬЕВ.

## «Семь раз отмерь!»

Институт «Мурманскгражданпроект» в 1972—1973 годах разработал для Ковдора ряд проектов жилых и общественных зданий, которые появятся скоро на улице Зеленой. В частности, уже строится учебный корпус комбината «Ковдорстрой», ставквартирный жилой дом для рабочих треста «Ковдорстрой». В перспективе — крупнопанельные дома на 90 и 119 квартир, детский сад на 140 мест, дома из силикатных блоков на 70 и 100 квартир.

Принцип планировки новой застройки соответствует условиям строительства на севере. То есть, приняты полузамкнутые контуры с благоустроенными дворами. При разработке генпланов благоустройства и вертикальной планировки участков проектировщики строго следят за тем, чтобы по возможности сохранить существующие зеленые массивы и отдельные группы деревьев.

На наш взгляд уничтожение зелени в основном происходит из-за недостаточной продуманной организации строительства. Почему-то товарищи, составляющие проекты организации работ, те же подкрановые пути намечают не по будущему проезду, а в пятне озеленения — с противоположной стороны дома. Так же непродумано располагаются склады сборных железобетонных изделий, кирпича и других строительных материалов. Что, естественно, влечет за собой дополнительные вырубку. Или возьмем трассы водопровода, теплотрассы и канализации. И здесь просеки подчас достигают 20, а то и 30 метров. А это в два — три раза выше нормы.

Контроль за ведением и организацией строительного-монтажных работ в Ковдоре возложен на службу технического надзора заказчика. В данном случае, поскольку мы говорим о застройке улицы Зеленой, трест «Ковдорстрой» является и строителем и заказчиком. То есть все права и вся ответственность сосредоточена в одних руках.

Институт «Мурманскгражданпроект» разделяет мнение, высказанное на страницах «Рудного Ковдора», о том, что в городе при горисполкоме необходимо создать общественный архитектурный надзор. Пусть этот орган имеет полномочия от главного архитектора Апатит согласовывать на месте чертежи новостроек. Что же касается проектных решений, то институт со своей стороны обратит внимание и воплатит в конкретных узлах и чертежах условия сохранения зеленых насаждений на местах новостроек.

И. ВЛАДИМИРОВ,  
и. о. заместителя директора института «Мурманскгражданпроект».

## БАЛЛАСТ НА БАЛАНСЕ

бросающаяся в глаза. Но не самая, что ли, большая у нас.

Кирпич, как известно, намного дешевле любой машины. Каждый обозженный параллелепипед глины стоит всего шесть копеек. Но если эти кирпичи сгружаются как попало, если цех подготовки производства до сих пор не беспокоился об изготовлении поддонов, то, сами понимаете, в какую сумму потерь оборачивается для нас каждый полученный вагон кирпич. И уже совсем возмутительно, что такая же участь уготована и шамотному кирпичу. И он не выдерживает варварского обращения. Не говоря уже о папиросной бумаге, в которую заботливые изготовители обернули каждый шамотный кирпич.

Далее. Мы порой забываем, что у металла есть допустимые пределы прочности. Результат такой забывчивости достаточно ярко иллюстрирует вторая эстакада на хвостовом хозяйстве. Балки и

швелеры настолько перекарачены, что сдавить их в металлолом тоже будет проблемой — потребуются значительные затраты труда.

Кстати о металлоломе. В основном-то цехи план по нему выполняют. Однако отсутствие контроля над тем, какие материалы спускаются в металлолом, часто приводят к тому, что в Череповец на переплавку отправляются изделия из металла, так и не побывавшие в работе.

Нельзя умолчать еще об одной «прорехе», куда «вытекают» материальные ценности — отсутствие ответственности за перерасход запасных частей и материалов. А такое сплошь и рядом встречается на руднике «Железный».

Разумеется, не все так мрачно, как может показаться при чтении предыдущих абзацев. Просто мы пытались заострить внимание на тех недостатках, которые в конечном счете неблагоприятно влияют на результаты нашей работы, наклад-

ывают дополнительные неоправданные расходы на себестоимость продукции комбината.

Пути преодоления недостатков кроются, в частности, и в имеющемся положительном опыте. Многим ответственным за это дело товарищам следовало бы поучиться бережному отношению к материальным ценностям на обогатительной фабрике, в ремонтно-механическом цехе. На фабрике, к примеру, все требования на материалы обязательно фиксируются в операторской. Имеются там материально ответственные лица в инструментальном хозяйстве, на складе горюче-смазочных материалов. На оперативных совещаниях там всегда дается полная информация о том, сколько запасных частей и материалов забрал каждый участок.

Видимо, уже назрел вопрос о том, чтобы при подведении итогов социалистического соревнования мы считали не только достигну-

## БелАЗы радиофицируются

Цех технологического транспорта, в основном, готов перейти на рельсы будущей автоматизированной системы управления выемочнотранспортными работами.

Началось у нас с того, что мы поменяли номера на бортах машин. В свое время каждый поступающий самосвал получал очередной порядковый номер. Поэтому, хотя машин в цехе намного меньше сотни, на линию выходили самосвалы с трехзначными цифрами на борту.

Теперь цифрами от 01 до 12 обозначены 40-тонные самосвалы. Для таких машин зарезервированы еще восемь номеров, 27-ми тонные БелАЗы получили номера от 20 до 99.

Все самосвалы, обслуживающие рудник, оборудуются передатчиками и антеннами. Стоит водителю нажать кнопку и передатчик пошлет в эфир свою, строго определенную комбинацию частот. Приемники, установленные на всех въездах в рудник, передадут сигнал в устройство дешифрации, которое и преобразует его в код, удобный для обработки в логическом устройстве системы «Карьер-2». Так что, одновременно с тем, как, к примеру, БелАЗ № 85 появится у въезда, система «узнает» его и сообщает диспетчеру.

На контрольно-пропускном пункте цеха уже опробовано устройство, позволяющее шоферу перед выездом на линию определить исправность передатчика. Все водители прошли соответствующий инструктаж.

Н. ЛЕШЕНКО,  
главный инженер цеха технологического транспорта.

ПРОДОЛЖАЕМ РАЗГОВОР

22 ИЮЛЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКА ТОРГОВЛИ



Уже стала расхожей фраза о том, что торговля — это служба хорошего настроения. Можно было бы, конечно, подумать, подыскать пару красочных эпитетов для характеристики труда людей, каждодневно встречающих нас улыбки в дверях магазина, столовой, буфета. Но не будем заново изобретать велосипед, согласимся с готовой формулировкой. Тем более, что каждому из нас вместе с первой полочкой, (а некоторым и раньше), присваивается профессия покупателя. И каждый из нас, в общем-то, может довольно квалифицированно оценить уровень обслуживания.

Давайте вместе совершим небольшую экскурсию по предприятиям торговли и общественного питания орска. Ничего покупать не будем. Просто постоим в сторонке. А я попытаюсь хоть коротко рассказать о тех людях, к которым, независимо от возраста, обычно обращаются по-деловому запросто: «Девушка, покажите пожалуйста! Девушка, взвесьте!» И еще о тех расскажу, чье рабочее место находится по ту сторону прилавка и кого мы обычно не видим. Но ведь и они причастны к тому хорошему настроению, которое сопутствует удачной покупке.

Магазин «Сказка», обувной отдел. Около белокурой девушки хлопочут две молодые женщины. Одна несколько озабоченная тем, как дочь ведет себя в незнакомой обстановке. Сразу видно — мама. Вторая тоже озабочена и даже огорчена — продавец. Вернее, продавец-консультант, так теперь называют продавцов в магазинах самообслуживания. Все правильно — функции-то расширились. А Светлана Петрова огорчилась потому, что не смогла сразу подыскать сандалик, чтоб и маме понравились и дочке были впору. Но вот все трое расцвели улыбками. На верхней полке, оказывающейся, лежало то, что нужно. Остается только добавить, что должность Светланы Петровой сейчас звучит еще солиднее — она заведующая отделом. Выросла, как говорится, не отходя от прилавка, всего за два года работы.

А вот Варвару Семеновну Бирюкову покупатель видит не часто, хотя и заходят к ней в магазин ежедневно (она работает в продуктовой, в «Горняке»). Должность у нее самая скромная — рабочая. А это значит, что именно ей приходится вынимать из ящиков, обтирать от стружки, разносить по стеллажам и т. д. и т. п. многочисленные товары в стеклянной, бумажной, железной упаковке. И еще присутствие Варвары Семеновны ощущается по той медицинской чистоте, которая на протяжении дня строго выдерживается в торговых залах. О труде В. С. Бирюковой хотелось бы сказать многое, но отойдем от рабочего места. Эта, еще совсем молодая женщина, — мать-героиня. Вырастила десять детей, пять девочек и пять мальчиков. По тому, что перерывы в трудовом стаже у нее самые незначительные, можно предположить даже, что вырастила незаметно. Если огромный труд матери большой семьи кто-то осмелится назвать незаметным. И дети у Варвары Семеновны пошли в маму. Как каникулы — приходят, помогают.

Мало кто из посетителей столовой № 1 видел, разговаривал с Руфиной Васильевной Озеринковой. Она — повар, ее место у плиты. Ее узнают по вкусным первым, вторым и третьим блюдам, которые она готовит с одинаковым мастерством. Словом, профессия самая мирная и почетная. Не случайно я привела слово «мирная». В годы войны Руфина Васильевна служила зенитчицей. Так же, как героини известной книги и фильма про тихие зори. В ряду других правительственных наград на груди Р. Ф. Озеринковой есть и орден Знак Почета. Его она получила за работу в орсе комбината. За самоотверженный мирный труд.

Что-то я смотрю у нас все женщины да женщины, вроде отмечаем не День торгового работника, а восьмое марта. А ведь в орсе и мужчинам хватает дела. Ну вот хотя бы Герман Иванович Кошелев, инженер по торговому и холодильному оборудованию. Правда, лично познакомиться нам не удастся, Герман Иванович сейчас очень занят — отлаживает 200-тонный холодильник, монтирует 600-тонный. Да и кроме этого у него работы достаточно. Количеству единиц различного оборудования орса любой крупный цех ГОКа позавидует. А Герман Иванович успевает заниматься еще и рационализаторской работой. Например, в холодильнике во второй столовой заменил водяное охлаждение воздушным. Только благодаря этому усовершенствованию высвободились три специалиста, три дежурных слесаря.

О чем забыла упомянуть. Может о том, что четвертая часть работников орса — специалисты со средним специальным образованием. Или о том, что в будущем году у нас ожидается большое новоселье — должен быть построен 120-квартирный жилой дом. Или о магазинах кулинарии, где можно купить и заказать любой полуфабрикат. Или о том, что к концу этого года почти половину товарооборота дадут магазины самообслуживания.

Словом, у нас, как и в каждом большом коллективе, есть кем и чему гордиться. Трудностей тоже хватает. Но о них — не в праздник.

Г. ГОРДИЕНКО, заместитель секретаря партийной организации орса.

По десять часов в день трудятся студенческие бригады на сооружении подстанции ТП-40 «а». Сейчас они занимаются земляными работами на галерее токопроводов. Не сидят без дела и плотники из бригад, которые возглавляют Н. Казначенко, Н. Дмитриев, В. Разумов, А. Буланов. Особенно горячие деньки выпадают, когда, наконец, идет бетон. Сами собой вспоминаются стихотворные строчки:

А под тачками стонут досточки—  
Столько мы перевозим тонны!  
Закурить бы, размять бы  
косточки...

ПОДЗЕМНОЕ РУСЛО

## ЕСТЬ 115 МЕТРОВ!

Туннель, по которому предстоит течь водам реки Верхняя Ковдора, уже углубился в сопку на 115 метров. Позади остались самые каверзные для проходчиков — слабые, сильно трещиноватые породы. Тут как раз и подмога прибыла. На днях в адрес Ковдо-

## ПЕРВЫЙ ЗАЧЕТ

Нет пауз. Дашь бетон! В стихах все верно, за исключением, конечно, того, что механизация освободила нас от ручной перевозки. Ну и бетон подают с большими паузами...

Мы попросили начальника управления «Промстрой-1» В. Попытайленко поделиться своими впечатлениями о первых днях работы студентов:

«Отряд «Лотос» подготовил фронт работ для установки фундаментов галереи токопроводов.

Полностью завершены работы по благоустройству объектов подсобного хозяйства. Много сделали студенты и на площадках будущих высоковольтных распределительных устройств 110 и 154 кв. Студенты вели работы по заземлению распределительных устройств.

А впереди новые задачи, новые зачеты.

Б. ВИНОГРАДОВ, мастер;  
А. МЕШ, боец отряда «Лотос».



СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

РАБКОВСКИЙ ПОСТ  
«РУДНОГО КОВДОРА»  
НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ  
АБОФ

бригадир проходчиков Ковдорского участка шахтопроходческого управления № 1.

\* \* \*

На снимке: И. А. Антоненко.

## «КПД» чертежа МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Коллектив института «Гипроруда» со всей серьезностью и ответственностью отнесся к выполнению рабочих чертежей по объектам апатито-бадделейтовой фабрики и выдал всю проектную документацию комбинату в сроки, установленные графиком, утвержденным Минчерметом СССР и Госстроем СССР. Исключение составляет расширение Ковдорской ТЭЦ, последняя техническая документация по которой будет выдана в июле месяце с. г.

Указанная задержка произошла в связи с поздним решением вопроса о выделении оборудования. Установочные чертежи котла от завода-изготовителя получены были только 8 мая с. г.

Кроме того, институт «Гипроруда» проверил по рабочим чертежам тепловые нагрузки объектов пускового комплекса, апатито-бадделейтовой фабрики и пришел к выводу, что ввод котла № 6 на Ковдорской ТЭЦ необходимо выполнить к отопительному сезону 1975—76 годов (материалы расчетов высланы Ковдорскому ГОКу и другим заинтересованным организациям). Поэтому незначительная задержка с выдачей техдокументации по Ковдорской ТЭЦ не отразится на пуске апатито-бадделейтовой фабрики.

В заключение заверяем, что коллектив института «Гипроруда» примет все зависящие от него меры по пуску апатито-бадделейтовой фабрики на Ковдорском ГОКе в 1974 году.

С. ШАЛАЕВ,  
директор института «Гипроруда».

Реплика «Щербинка на приветствии», опубликованная в «Рудном Ковдоре» 1 июня с. г., была обсуждена на расширенном заседании бюро нештатного горкома ВЛКСМ совместно со штабом ударной комсомольской стройки. Выступление газеты признано правильным. Бюро указало секретарю горкома, секретарям комитетов комсомола предприятий и предложило им в кратчайший срок ликвидировать упущения в работе с выпускниками профессионально-технических училищ.

В настоящее время положение исправлено. Горком прикрепил к прибывшим комсомольским активистам. У ребят часто бывают секретари комсомольских комитетов. В общежитии оборудован красный уголок, где есть телевизор, библиотечка, настольные игры. Молодые рабочие постепенно вовлекаются в общественную жизнь треста «Ковдорстрой» и города. Они уже участвовали в воскреснике по наведению порядка на территории стадиона при 18-й школе, семь человек влились в оперативный комсомольский отряд. Многие имеют временные поручения.

Горком комсомола и в дальнейшем будет держать в поле зрения выпускников ГПТУ. Разработан конкретный перспективный план работы с ними, названы персонально ответственные за каждый пункт этого плана.

А. ДЕМЬЯНЧУК,  
секретарь нештатного Ковдорского горкома ВЛКСМ.

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

## „Бегом от спорта“

Критический материал, опубликованный под таким заголовком в «Рудном Ковдоре» 29 июня с. г., редакция, сопроводив письмом, послала, в частности, и в Ковдорский городской Совет депутатов трудящихся. Редакция отвечает заместителю председателя комиссии по здравоохранению, соцобеспечению, физкультуре и спор-

ту при горхозе В. Петрухина: «На второй сессии Ковдорского городского Совета депутатов трудящихся основным вопросом будет «Об организации спортивно-массовой работы среди трудящихся в коллективах предприятий Ковдорского ГОКа, треста «Ковдорстрой» и ГОКа «Ковдорслюда». Кроме нашей комиссии в подготовке данного вопроса примет участие и комиссия по делам молодежи».

ВЫ НАМ ПИСАЛИ

## За халатность — наказаны

Группа рабочих обогатительной фабрики обратилась в редакцию с письмом о плохом обслуживании в столовой № 1. Им, несмотря на неоднократные просьбы, не была выдана книга жалоб. Редакция отвечает заместитель начальника

орса Ковдорского ГОКа В. Гайда: «Факт, отмеченный в письме, действительно имел место. Жалоба рабочих была рассмотрена на собрании коллектива столовой. Руководство орса предупредило директора столовой и заведующую производством и, за халатное отношение к своим обязанностям, лишило их премии».

Редактор Я. МАХЛИН.

## Даем справку:

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ  
ИМ. 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

21 июля — Вечер отдыха труженников орса, посвященный Дню работников торговли. Начало в 20 часов.  
25 июля — «Клуб интересных встреч». «Студенты из Ленинграда рассказывают о технологическом институте им. Ленсовета». Начало в 20 часов.

К И Н О

20 июля — «Свадьба в Малиновке» (19, 21).  
21 июля — «Утенки Тим» (13), «Рукопись, найденная в Сарагосе», в двух сериях (14, 17).  
22 июля — «Ты не сирота» (12-30), «Пир хищников» (14, 16, 18).  
24 июля — «Сотворение мира» (19, 21).  
26 июля — «Лицом к ветру» (19, 21).  
27 июля — «Дело пестрых» (19, 21).  
В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»  
23 июля — «За твою судьбу» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).  
24—26 июля — «Текущее» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).  
26 июля — «Двери заперты» (12, 16, 18-15, 22).  
27 июля — «Домик в дюнах» (10-30).

... А ЗА ОКНОМ:

В субботу и в воскресенье ожидается кратковременный дождь, возможна гроза, ветер юго-восточный, восточный, 4—9 метров в секунду, температура воздуха ночью 9—14, днем 20—25 градусов тепла.

Следующий номер «Рудного Ковдора» выйдет 3 августа с. г.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА  
на газету

„КИРОВСКИЙ РАБОЧИЙ“

орган Кировского горкома КПСС, Кировского и Апатитского городских Советов депутатов трудящихся.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА ДО КОНЦА ГОДА—1 РУБ. 30 КОП., НА МЕСЯЦ — 26 КОП.

Подписка производится в отделениях связи и в киосках «Союзпечати».