

На проводе—
экскаваторный

Экипаж двенадцатого экскаватора, возглавляемый старшим машинистом П. Танюшкиным, за семь месяцев нагрузил около 540 тысяч кубометров горной массы. Коллектив преисполнен решимости превзойти взятое обязательство — 850 тысяч кубометров — и к концу года выйти на миллионный рубеж.

В напряженном ритме работает коллектив экскаватора № 3 старшего машиниста В. Будько. Товарищи обязались нагрузить к концу третьего года пятилетки 850 тысяч кубометров горной массы. Каждый месяц они стараются давать не меньше 75 тысяч кубометров.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РУДНИЦ КОВДОР

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

ПЯТНИЦА,

24 августа

1973 года

№ 34 (666)

Цена 1 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года.

«КАРЬЕР-2» В ШТАТЕ РУДНИКА

Без остановок

Всего вторую неделю горят световые табло «Карьера-2» на рудном въезде, а уж многие наши водители успели убедиться в преимуществах работы по-новому. В общем-то обо всем мы и раньше слышали. Но одно дело лекции и инструктаж (не такой уж, кстати, и подробный), другое дело, когда все сам потрогаешь и на личном опыте убедишься.

Сейчас подъезжаешь к световому табло, подсаешь системе свой сигнал, и она тут же высвечивает номер экскаватора, куда следует ехать. Может, это совсем незначительный психологический момент, но номер экскаватора как бы подстегивает: давай скорей, тебя ждут. И раньше, когда закрепление машин было персональным, то же испытывал, но не так остро, что ли. Ведь сам понимаешь, что цифру табло зажгла система, исходя из заложенной в нее программы, что нужный номер экскаватора подказала электронная память. И все равно приятно знать, где именно в этот момент ты всего нужней.

Скажите, лирика. Конечно. Но давайте переведем ее на язык прозы, опираясь на опыт недавнего прошлого. Бывает же, что экскаваторы по тем или иным причинам выйдут из строя. Раньше узнавал об этом уже в самом низу, у забоя. Перед носом уже несколько машин. Стой и жди, пока экскаваторщик свяжется по радию с диспетчером и тебе предложат другой маршрут. При наших небольших расстояниях — это потеря времени на один, а то и два рейса. А если у экскаватора, даже и у исправного, забой неудобный? Опять загорай в очереди.

У системы длинное мудреное название — без бумажки не запомнишь. Водители между собой на-

зывают ее сокращенно — романтической системой. И знаете, почему? Она как бы раскрепостила нас. И дело не только в том, что раньше были «выгодные» (которые повыше) и «не выгодные» (которые пониже) экскаваторы. В любом случае попробуй сделать по 30 и более рейсов туда-сюда по одному и тому же маршруту. От монотонности устанешь. А так — разнообразие.

О тензометрических весах уже достаточно говорили. Действительно, удобно узнавать вес груза, не теряя минуты на остановку. Но само их существование явилось в наш взгляд, первым положительным итогом работы «Карьера-2». Возможность оперативной проверки как бы сдерживает рычаги машиниста экскаватора, и случаи перегрузов машин резко упали.

Но система, как и всякая другая сложная и точная машина, выдвигает встречные повышенные требования к эксплуатационникам. Неровности на дорогах, особенно перед световым табло, чреватые тем, что в трясающейся кабине и не хочешь, а пенароком пошлешь вместо одного два сигнала. То есть выдашь дуплет на кнопку. Или старый аккумулятор может в самый ответственный момент лишит передатчик питания...

Иными словами, «Карьер-2» помогает ярче высветить узкие места и, соответственно, быстрее ликвидировать их. Не говоря уже о таких «льготах» для водителя, как высвобождение от ведения путевого листа, сверок с отметчицей и т. д. Уже сейчас за смену водители, занятые перевозкой руды, делают на один-два рейса больше. А устают меньше.

В. ИВАНОВ, И. АЛТУХОВ
— водители цеха технологического транспорта.



ДВА ДЕЖУРНЫХ стояли у закрытого шлагбаума и энергично указывали на обочину. Ни пройти, ни проехать. В переговоры типа «разве не видите, кто перед вами» не вступают. Все убедительные доводы разбиваются о решительное: «Только по разрешению начальника взрывных работ товарища Райцева Я. В.». Убедительно. Хотя, насколько мне известно, товарищ Райцев Я. В. письменных разрешений не дает, а устное — не предъявишь. К тому же до взрыва еще добрых три часа. Осталось надеяться, вдруг единовластный начальник сегодняшней субботней смены здесь еще проедет, остановится и вспомнит свое обещание. Повезло. Проехал, остановился, вспомнил.

С борта около диспетчерской панорама рудника чем-то отличалась от обычной. Потом, когда присмотрелся, уразумел, в чем дело — дороги пусты, нет самосвалов. И еще экскаваторы и буровые станки стоят неподвижно.

ВЗРЫВ

«спинами» к будущему взрыву.

Только там, внизу, и находились люди. Совсем немного. По пальцам пересчитаешь. Они заканчивали плести белую паутину — соединяли в единую цепь детонирующие шнуры, устанавливали замедлители. На языке взрывников, замедлители. Потому что какое же это замедление, если оно выражается в тысячах долей секунды.

Поражала неторопливость, можно даже сказать, растянутасть движений. В таком же темпе проходила и последняя проверка. Люди явно не спешили. А может, так поступать предписывает им технологический процесс? Мол, взрывнику положено спешить не спеша. Потому как ни об одной мелочи забыть нельзя. На переделку и исправление времени не будет.

Вскоре они опять встретились. Наверху, в комнате мастера. Уже были опрошены все посты на подходах к карьеру. Они, между прочим, устанавливаются с таким расчетом, что случайного прохожего заметят сразу с двух сторон. Проверили по списку, все ли поднялись. Двух человек мастер послал на тот берег озера, к одноэтажному домикам. Чтоб «везливо, но настойчиво попросить жителей не выходить некоторое время на улицу». А вдруг...

Переговоры по громкоговорителю о готовности. И опять обра-

щаешь внимание на спокойные интонации. Если бы так вели тот же футбольный репортаж — занулил бы у телевизора. Красная ракета. Вот теперь уже все. Даже сирена замолкла.

Земля под ногами не то чтобы вздрогнула — шевельнулась. По дну карьера пробежало голубое пламя. Откуда куда — глазом можно было определить. Вот оно, замедление в тысячные секунды. Огонь мелькнул и пропал в дыму. Черные клубы, разрастаясь, потянулись вверх. Наконец, и звук появился. Глухой, какой-то неуверительный. «Не вниз — вверх смотри, как бы камешек не зазвистел». Тихо.

Зеленая ракета. Порядок. Там, где белела паутина детонирующих шнуров, теперь черная в трещинках горная масса. Да на дорогах поближе к центру взрыва камешки валяются.

Через час закончится первая смена. Ко второй электрики успеют навесить провода, экскаваторщики развернут свои машины, по серпантину дорог побегут БелАЗы.

В тот день, а было это 11 августа, на двух горизонтах взорвали около 200 тысяч кубометров горной массы — больше четырехсот скважин со взрывчаткой. На 25 августа намечается еще один взрыв. По расчетам он должен быть в два раза мощнее.

М. ЯШИН.

ПЕРФОРАТОРЫ ПОЛУЧИЛИ ОТСТАВКУ

При разработке полезных ископаемых открытым способом разрыхлять породы и руды с помощью взрывов проще и экономичнее. Хотя этот способ не исключает и некоторых издержек. Но их ликвидация полностью зависит от быстрой, слаженной работы вспомогательных бригад.

Известно, что после взрыва остаются негабариты. То есть, глыбы руды, которые из-за больших размеров невозможно переработать. Дроблением глыб раньше занималась бригада вторичного бурения. Она состояла из семи-восьми человек, товарищи вручную бурили шнуры и хотя взрывали каждую субботу, не успевали ликвидировать негабариты.

Когда на руднике перешли к взрыванию целых горизонтов, то плюс к остальным преимуществам данного метода, еще и процент негабарита уменьшился более чем на половину. Но все-таки остался.

Тогда попробовали для «борьбы» с ними выделить два специально переоборудованных экскаватора. Поставили восемнадцатиметровые решетчатые стрелы, ковш заменили семитонными чугунными «бабами», специально отлитыми в Череповце. Ремонтно-механический цех изготовил прицепное устройство. И оказалось, что эти бутобы вполне справляются с дроблением негабаритов.

Кроме того, два БелАЗа были специально приспособлены для вывозки породных негабаритов прямо на отвалы.

Так что в карьере больше не слышно «лишних» взрывов. Раньше приходилось взрывать до тысячи шнуров в неделю, теперь — не более сотни в месяц. А взрывники высвобожжены для ведения основных операций.

А. МИХАЙЛОВ,
главный механик рудника «Железный».



БелАЗ, не останавливаясь, проходит по тензометрическим весам. Его точный вес в тоннах высвечивается на световом табло.

СОСТАВЛЯЮЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

На этом графике мы попытались объединить условность и наглядность. Линия № 1 обозначает рост запасов взорванной массы на руднике «Железном» по положению на 1 августа: в 1971 году они составляли 791,9 тысячи тонн, в 1972 — 1.702,0 тысячи тонн, в 1973 году — 1.753,2 тысячи тонн. Линия № 2 — выработка на один экскаватор за смену. В 1971 году она равнялась 735 кубометрам, в 1972 — 764, в 1973 — 773. Соответственно вырос и такой важный показатель, как коэффициент использования экскаваторов (линия

№ 3). В 1971 году — 0,66, в 1972 — 0,69, сейчас — 0,723.

А количество простоев из-за неплановых ремонтов экскаваторов резко упало. В первой половине 1971 простои забрали 2.135 часов рабочего времени, за тот же период 1972 года — 2.092 часа, а за шесть месяцев 1973 года — 1.215 часов (линия № 4).

В результате с начала пятилетки рост производительности труда на одного горняка составил 40 процентов.



Десять лет ветеран войны, бывший артиллерист Владимир Тимофеевич Шпидин работает взрывником на руднике «Железный». Хорошо работает. Не успокаивается. Третий месяц подряд его называют лучшим по профессии на взрывном участке. А на отвально-дорожном участке трудится его сын Михаил. Стареется от отца не отставать. В июле молодой слесарь признан лучшим по профессии среди рабочих своего участка.

Профком комбината подвел итоги социалистического соревнования за июль между коллективами цехов. Победителями признаны обогатительная фабрика, цех подготовочного производства и отдел технического контроля.

Отмечена хорошая работа рудника «Железный», ремонтно-механического цеха, жилищно-коммунального отдела, центральной заводской лаборатории, цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики, электроцеха.

ТОВАРИЩ УРОЖАИ

НЕ ТОТ КОРМ, ЧТО НА КОРНЮ

Полеводы подсобного хозяйства спешат закончить уборку кормовых культур. По 12—14 часов в день трудятся механизаторы П. Баданин и Н. Удальцов. Они первыми у нас освоили косилки, и это позволило целиком отказаться от ручного труда на этой операции. Самоотверженно работают и водители на вывозке зеленой массы.

И все же подсобное хозяйство не справилось бы и до зимы с уборкой трав, если бы не помогли горожане. По плану шефской помощи предприятия Ено-Ковдорского куста выделили людей. Хочется отметить коллективы рудников «Ковдор» и «Ена», Енского леспромхоза, теплоэлектроцентрали, геолого-разведочной партии, городских организаций, которые уже убрали закрепленные за ними площади. Только что закончила уборку плановых 50-ти гектаров бригада треста «Ковдорстрой».

По качеству уборки подхозовским работникам не уступали леспромхозовцы. А вот строители допускали ошибки: скошенная зеленая масса лежала на полях 7—8 дней. А ведь силос не закладывается в просушенном виде.

Все делают для того, чтобы уложиться в срок, посланцы горно-обогатительного комбината под руководством диспетчера Ф. Никитина. У них доля самая большая — почти половина всех уборочных площадей. До середины сентября каждый день на полях будут работать постоянная бригада из 22 человек и группы, направляемые цехами комбината.

Только в таком ритме мы сможем убрать кормовые травы до осенних холодов и дождей.
А. МАТВЕЙКИН,
агроном подсобного хозяйства.

ПОКА НЕ ПРОЗВЕНЕЛ ЗВОНК

ПРОВЕРЬ СВОЙ РАНЕЦ

Конец августа... Для школьников и их родителей настали горячие денки, до первого сентября нужно полностью экипироваться: от школьной формы до карандашной резинки.

В магазине «Сказка» можно приобрести симпатичного фасона школьную форму для девочек, ее нам прислало Кировское швейное объединение. Удобные, прочные портфели изготовило Ленинградское объединение имени А. Бебеля. Из Ленинграда пришли и красиво оформленные альбомы для рисования.

В книжном магазине № 2 по улице Парковой, 17 можно приобрести учебники для обучения по

Ваш праздник, горняжки!

40 ТЫСЯЧ!

В экипаж Сергея Тихомирова я пришел недавно, но при дружеской поддержке своих новых товарищей освоился с работой быстро. Доволен, что определили именно к ним. Нравится их слаженный коллектив, по душе и рабочий настрой. А трудятся ребята мастерски. С начала этого года экипаж бурового станка № 8 идет впереди. По итогам работы первого полугодия он признан лучшим в Мурманской области.

На 1 августа мы набрали уже около 22 с половиной тысяч. Значит, к концу года определенно достигнем рубежа 40 тысяч! А обязательство — 33 тысячи.

Следом за нами идет экипаж пятого бурового станка — наши соперники по соцсоревнованию. У них — 21,208 погонных метров взрывных скважин. Они буквально наступают нам на пятки. Некоторое время отставали на две тысячи, а сейчас наращивают темпы работы, сократили разрыв.

Хорошо работают экипажи старших машинистов Анатолия Филатова, Николая Пылина. У экипажа седьмого до конца года осталось набурить 10 тысяч метров — и обязательство будет выполнено. Жаль только, что ремонт у них затянулся.

В общем, не ошибусь, если скажу, что все экипажи буровых станков настроены закончить третий, решающий год пятилетки досрочно.

Н. ДРАНЧАК,
помощник машиниста бурового станка № 8.

Уже более четырех месяцев работают на нашем участке четыре бригады по обслуживанию экскаваторов. В состав бригады входит 4—5 человек — помощники машинистов. В их распоряжение выделена автомашина, обогатительная радиостанция, что позволяет начальнику смены и диспетчеру оперативно руководить работой бригады. В смене бригада обслуживает четыре—пять экскаваторов, производит уборку кузова, смазку и т. д. Кроме того, дополнительно участвует в регионах экскаваторов и в их неплановых ремонтах.

БРИГАДА „СКОРОЙ ПОМОЩИ“

Раньше помощники машинистов были закреплены за определенным экскаватором. И в случае поломки собирали всех помощников к месту аварии, чтобы произвести ремонт. К тому же, дежурная машина не всегда была под рукой. Экскаваторы по этим причинам неоправданно долго простаивали. Теперь же стоит диспетчеру передать по радию, что такому-то экскаватору требуется помощь, как через считанные минуты бригада на месте.

Рано еще, конечно, строить прогнозы на будущее, но первые шаги бригад по обслуживанию экскаваторов уже дали результаты: значительно сократились, по сравнению с прошлым годом, простои экскаваторов на неплановых ремонтах, оперативно проводятся такие трудоемкие работы на ремонтах, как замена тросов, кабелей.

Л. ЧИЖАЕВ,
и. о. начальника участка экскавации рудника «Железный».

КУДА ТЕЧЕТ ВОДА

Выемка руды на 143 горизонте нынче идет не так, как раньше. Изменилась последовательность работ, да и объемы их укрупнились.

Раньше экскаватор углублялся по пологому склону. Через 20 метров — остановка, потому что грунтовые воды затопляли гусеницы. Приходилось волей-неволей останавливаться, ждать, пока перенесут насосы, нарастят трубопровод и откачают воду. Неудобств много, но их как бы не замечали, с ними

свыклись, кивали на природу. И вот как-то мы задумались, а нельзя ли эту досадную помеху сделать своей союзницей? Нельзя ли воспользоваться свойством воды устремляться в любые щели?

Попробовали, вырыли временный водосборник — зумпф. В него, как и предполагали, устремилась вода со всего горизонта. По сухому снимаем горизонтальные слои со дна зумпфа. Потом его опять углубляем...

Над головою корни сосен

Новое русло реки Верхняя Ковдора, сверкая граненым железобетонным дном, почти вплотную приблизилось к сопке. Дальше путь пока закрыт. Сопку не обойти, не перепрыгнуть. Только пройти насквозь. Этим сейчас и заняты шахтопроходчики. Года через полтора нижний (контуры его уже различимы) и верхний (пока в проекте) порталы соединит почти цилиндрическая железобетонная труба сечением 7,6 метра. Нынче же тут обыкновенная штольня, длина ее на середину августа — 160 метров. Давайте в нее зайдем, экскурсоводом попросим быть начальника участка **Василия Никитовича Проскурнина**. Вот краткий конспект его рассказа, перенесенный на бумагу:

— Внимательно под ноги смотрите, как бы не загреть. Воды

не бойтесь, через сапоги не перельется. И каску, каску обязательно! Это не украшение, а первая заповедь техники безопасности. Да, да. Знакомый запах. Погребом пахнет. Под землей какникак. Порода здесь поначалу самая неудобная для проходки. Глина, валунами нашпигованная. Ее бы экскаватором кусать. Обычным взрывным способом сложно.

Монолит — он гудит. А тут, слышите, глухо. Вот так молчит, молчит и без предупреждения сыпануть может. Было уж раз такое, дальше покажу. По рельсам этим и пойдет наш бункер-поезд. Тот, что у входа. Гибкая длинная вагонетка. Всю породу после отпаливания вместить должна — во время скоростной проходки, когда на монолит выйдем. Тогда и шпурры можно будет бурить на метр восемьдесят. Бригады проходчиков будут сменять друг друга по четыре раза в сутки.

Чувствуете, все время в гору идем? По воде определяйте, навстречу бежит. Перепад высот в штольне равен трем промиям.

То есть три метра на каждый километр. Это чтоб вода самотеком по туннелю шла. Пить еще не хочется? Слева отличный родничок. Зубы сводит, но вода — хоть на экспорт.

Видите, ребра крепи зачастили. 143 метр. Тут и обвал произошел. Ночью. Швеллеры, как пластилин, смяло. Только гайки засvistели. В забое как раз звено Ю. Демченко работало. Опытные товарищи. И сам звеньевой, и братья Сивовы: Петро, наш предцехома, и меньшой Володя — смена горного мастера М. Ушкаца.

Часто говорим на собраниях — опыт, опыт. Ну, он, конечно, и в процентах проявляется, и в качестве. Но еще опыт позволяет мгновенно принять единственно правильное решение. И еще почувствовать опасность. Ведь сыпануло так, что среди породы, казалось, верхушки сосен залупались. Но к тому времени и породопогрузочная машина, и прочая техника уже находилась по эту сторону завала. Иначе бы с расчисткой

ПОДЗЕМНОЕ РУСЛО

за неделю не справились. А так лишь две смены потеряли.

И еще об опыте. Проходчик считается неполноценным, что ли, если он кроме своей основной специальности не владеет профессией взрывника, машиниста породопогрузочной машины и электровоза. Так вот, в этом смысле у нас полная взаимозаменяемость. Некоторым даже приходится исполнять роль лаборантки — готовить зажигательные трубки для взрывов — и терять на этом до 40 смен в месяц.

Раз уж пошла речь о трудностях наших — бетон нужен. Пока не дойдем до монолита, необходимо сразу стенки схватывать. А тут еще вагон с крепью где-то в пути застрял. Дежурные на станции уже по голосу нас узнают и отвечают без запинки: «Груз не поступил».

Что еще у нас такого особенного, показать чтоб? Порода вагонетки или бункер-поезда в скип перегружаем. Он уже автоматически ползет на эстакаду и в бункер, а там — машиной. Видите, серебристая нитка от Ковдора протянулась. Это горячая и холодная вода. Теперь уже принять душ после смены не проблема.

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

ПРОСТОЕВ НЕ БУДЕТ!

В прошлом номере нашей газеты был опубликован ответ Енского леспромхоза на критические замечания, содержащиеся в заметке «Идет состав за составом» («Рудный Ковдор» от 3 августа). Теперь газете отвечает заместитель директора ГОКа «Ковдорслюда» Г. Охотин:

«Вопрос улучшения работы погрузбюро рудника «Ковдор» рассматривался на заседании парткома комбината. Руководству рудника предложено перевести погрузбюро на непрерывную рабочую неделю по скользящему графику. Автоколонне рудника дополнительно выделена грузовая автомашина МАЗ-500 и автокран грузоподъемностью 10 тонн».

ИЗВЕЩЕНИЕ

Исполком Ковдорского городского Совета депутатов трудящихся извещает депутатов городского Совета и трудящихся города, что II сессия XIV созыва Ковдорского городского Совета состоится 28 августа в 10.00 часов в помещении Дворца культуры имени 50-летия Октября.

На рассмотрение сессии выно-

сятся вопросы: «Об организации спортивно-массовой работы среди трудящихся в Ковдорском ГОКе, в гесте «Ковдорстрой» и в ГОКе «Ковдорслюда» (докладчики — председатели комитетов профсоюзной, «Утверждение мероприятий по выполнению наказов, предложений и критических замечаний избирателей» (докладчик — председатель горисполкома).

Редактор Я. МАХЛИН.

Даем справку

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

24 августа — Торжественное собрание коллектива ГОКа «Ковдорслюда», посвященное Дню шахтера» (18). Вечер отдыха коллективов участков дробления и обогатителя обогатительной фабрики (19-30).

31 августа — Праздник для первокурсников «Здравствуй, школа!» (12).

К И Н О

25 августа — «Большие хлопоты из-за маленького мальчика» (12-30), «Дарья», в двух сериях (14, 17).

26 августа — «Варвара — краса, длинная коса» (12-30), «Дело № 306» (11, 16, 18).

28 августа — «Оперативный документ» (17, 19, 21).

30 августа — «Лучшие годы нашей жизни», в двух сериях (18-30, 21).

31 августа — «В Сельске нет звезд» (19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

24-26 августа — «Черный принц» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

27-28 августа — «Смешная девчонка», в двух сериях (11, 15, 18-15, 21).

29-30-31 августа — «Испанки в Париже» (29-го — 18-15, 20, 22; 30-31-го — 22).

29 августа — «Этот славный парень» (12, 14, 16).

30-31 августа — «Последние дни Помпеи» (12, 14, 16, 18-15, 20).

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Дворец культуры им. 50-летия Октября объявляет набор учащихся на курсы кройки и шитья.

Срок обучения 8 месяцев, с 1 октября 1973 года по 1 июня 1974 года. Заявления принимаются в бухгалтерии Дворца культуры.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на газету

„КИРОВСКИЙ РАБОЧИЙ“ — орган Кировского горкома КПСС, Кировского и Апатитского городских Советов депутатов трудящихся.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА ДО КОНЦА ГОДА — 78 КОП., НА МЕСЯЦ — 26 КОП.

Подписка производится в отделениях связи и в киосках «Союзпечати».