

В начале сентября исполняется одиннадцать лет с того дня, как Ковдорский горно-обогатительный комбинат выдал первую партию железного концентрата. За годы существования Ковдор поставил металлургическим заводам страны 28 миллионов 770 тысяч тонн концентрата. А к концу пятилетки эта цифра возрастет до 36 млн. 330 тысяч тонн.

Для наглядности скажем, что сырью, выпущенного за одиннадцать лет одним нашим комбинатом, с лихвой хватило бы для удовлетворения годовой потребности в черном металле такой промышленно развитой страны, как Англия.

Материалы, рассказывающие о том, как на обогатительной фабрике шла борьба за увеличение количества и качества концентрата, читайте в следующем номере.

# РУДНИЙ КОВДОР

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

ПЯТНИЦА,

31 августа

1973 года

№ 35 (667)

Цена 1 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМУНИСТА

ТОВАРИЩ УРОЖАИ

## Недостатки — на контроле

В июне-июле в цехе технологического транспорта проходила массовая проверка использования материальных ресурсов. В результате было выявлено немало недостатков, упущений. В частности, в условиях хранения, использования и учета горюче-смазочных материалов. Комиссия принципиально подошла к рассмотрению этого вопроса, потребовала от администрации навести порядок на цеховом масло-заправочном пункте. Теперь за состоянием территории пункта ответствен определен человек, выделен обслуживающий персонал. Убраны помещения.

Очищены емкости. налажены учет и выдача горюче-смазочных материалов. Но пока еще не решено, куда сливать дизельное топливо из баков автомобилей.

В цехе нет специального помещения для хранения автомашин, в результате они раньше срока выходят из строя. При плановой государственной норме в 30 тысяч км фактический пробег автомашин составляет 28,1 (плановая по комбинату — 27 тысяч). Таким образом, цифра несколько ниже государственной, но выше комбинатовской. Это объясняется и неудовлетво-

рительным состоянием карьерных дорог, и отсутствием места для хранения и, в некоторых случаях, неумелой эксплуатацией со стороны водителей.

Кроме того, в цехе нет вулканизационного участка, это удлиняет время нахождения автомашинных камер в ремонте, да и расходы на транспортировку в цех подготовки производства большие.

В цехе велики еще потери рабочего времени. Комиссия изучала и этот вопрос. По ее мнению, целесообразно организовать заправку автомобилей дизельным топливом и водой по дороге

в карьер. Обычно шоферы почти одновременно приезжают на заправку, создается очередь, теряется много времени. Емкость есть — для полива карьерных дорог. Зимой она бездействует. Может, ее приспособить?

Многие вопросы решает группа народного контроля цеха. Работа ее проходит под непосредственным руководством партийной организации. Активно участвуют в рейдах группы народного контроля коммунисты В. П. Спириин, С. В. Левшаков, Е. В. Родыгин и другие.

**В. СТОРОЖИНСКИЙ**, электрослесарь цеха технологического транспорта, заместитель секретаря партийной организации, председатель группы народного контроля.

## СВОДКА ХОДА УБОРКИ ОДНОЛЕТНИХ И МНОГОЛЕТНИХ ТРАВ В ПОДСОБНОМ ХОЗЯЙСТВЕ по состоянию на 29 августа

| Наименование организации | План в (га) | Убрано |
|--------------------------|-------------|--------|
| Ковдорский ГОК           | 260         | 150    |
| Трест «Ковдорстрой»      | 50          | 50     |
| Рудник «Ковдор»          | 30          | 30     |
| Енский леспромхоз        | 24          | 24     |
| Рудник «Ена»             | 30          | 30     |
| ТЭЦ                      | 16          | 16     |
| Ковдорская ГРП           | 16          | 16     |
| Городские организации    | 10          | 10     |
| Подсобное хозяйство      | 134         | 90     |

РЕПЛИКА

## НЕЗАМЕНИМЫЕ ВИЛЫ

В минувшую субботу работать на полях подхоза выпало сотрудникам комбинатууправления. Им выделили несколько делянок (9 гектаров), выдали инструменты (вилы) и дали задание собрать в копны и погрузить скошенную зеленую массу (предназначенную для закладки на силос). Задание есть задание. И люди, пожертвовавшие выходным ради такого дела, разбрелись по полю и стали усердно сгребать траву не очень приспособленными для этого острыми требузцами.

Тем временем на дороге появился управленческий гаишник, впряженный в пароконные грабли на жестком железном ходу. Многие еще из окна автобуса заметили эту, отнюдь не последнее слово, уборочную технику, стоявшую на ближнем поле. Вернее, скользнули по ней непонимающими городскими глазами. А Николай Петрович Ершов посмотрел и возмутился. Мало того, он не поверил, что эти грабли для северных полей не пригодны и что их нельзя отремонтировать. Можно. Как оказалось, вдвоем и всего за полчаса.

И вот уже все воочию убедились, что вилы на деревянном черенке не идут ни в какое сравнение с граблями на железных колесах. Зеленая масса расчертила поле ровными, как под линейку, валками. Их сгребать в копны уже не составляло особого труда. И главное, работа зашпорилась, поле перестало казаться таким необъятным, а занятие по сбору травинки вилами, таким, извините, bestолковым. Ведь дело не в том, что жалко своего труда. Каждый понимал, что мог сработать куда продуктивнее, если бы не дедовский способ уборки.

Все мы знаем, что помогать убирать урожай надо. Но почему обязательно вручную? Почему руководители подхоза, так настойчиво требующие помощи, не побеспокоились, скажем, о лобогрейке — приспособлении, которое энциклопедический словарь называет «простейшей жатвенной машиной». Тогда бы не приходилось и копнить вручную. А уверение, что пароконные грабли для торфяных земель не годятся, тоже не кажется серьезным. Зубья можно просто проредить. И, наконец, неужели в богатом ассортименте сельхозтехники на сегодняшний день не найдется таких машин и механизмов, которые пришли бы на смену доисторическим вилам?

Все эти вопросы мы задаем директору подсобного хозяйства Владимиру Борисовичу Чистякову. И надеемся, что он найдет время ответить газете. В порядке размышления над вопросом, как убирать урожай в будущем году.

ЗДРАВСТВУЙ, ШКОЛА!

2 СЕНТЯБРЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

## Заправиться? Пожалуйста!

Называют наш участок горюче-смазочных материалов в обиходе просто «заправкой». И без нас, верно говорят, далеко не уедешь.

Не преувеличу, если скажу, что участок ГСМ «питает» большую часть машин и механизмов комбината. В нашем ведении две АЗС — авто-заправочные станции. Одна обеспечивает автомобили цеха подготовки производства, другая — цеха технологического транспорта. Их так и называют — «нижняя» и «верхняя». Обслуживающий персонал этих станций — люди, которые работают вместе уже давно, некоторые трудятся больше десяти лет. Коллектив невелик — 19 человек. Есть у нас свои маки — это ударники коммунистического труда сливщик Петр Алексеевич Протасенко, заправщица Анна Петровна Кузнецова, старший кладовщик Анастасия Прокопьевна Гусак и другие.

Через наши руки, по средним годовым расчетам, проходит 10 тысяч тонн дизельного топлива, 20 — мазута, 5 — бензина. Самая большая потребность — в мазуте. Главные его потребители — участок суши обогатительной фабрики и котельная подхоза, которая недавно перешла с твердого топлива на жидкое.

Участок ГСМ понемногу расширяет свои границы. В связи с открытием городской авто-заправочной станции поставлены новые емкости. В скором будущем предстоит строительство новой нефтебазы. По плану она должна войти в строй действующих в 1978 году.

**В. СИДОРЕНКО**, начальник участка ГСМ цеха подготовки производства.

## Радость полной отдачи

Смену нашу некоторые считают на опытной фабрике несерьезной. Молодые, мол. Но когда подводятся итоги работы, о несерьезности речь не идет. Результатами своего труда мы можем гордиться.

У всех на спецовках горят комсомольские значки, так у нас принято. С утра ребята торопят меня подсчитать результаты вчерашнего дня. Как-то не ладилась у нас работа. Ходили понурые, недовольные собой, пока не докопались до причины: амплитуда колебания концентрационного стола оказалась выше нормальной, поэтому процесс расслоения минералов не удавался.

Работать на опытной фабрике сложнее, чем на обогатительной. Мы испытываем новые схемы разработок руд, предложенные исследовательскими институтами. На обогатительной люди привыкают к одной посто-

янной операции. А у нас — задания часто меняются, проверяем целый ряд режимов работы. Получается, что мы как бы трудимся на нескольких миниатюрных фабриках одновременно. Для



этого десяти классов мало. У всех в смене — среднее специальное образование. Они и рабочие, они и исследователи.

Вот машинист мельницы Николай Салынин. Поначалу мне приходилось простаивать около его мельницы почти всю смену. Теперь и знаний, и опыта ему хватает, чтобы самому отрегулировать мельницу и работать бесперебойно. На него теперь можно положиться в

любых ситуациях. Веселая, неунывающая конструкторщица Нина Аверкиева может кого угодно заразить желанием работать. Как и Николай, она окончила филиал Ленинградского индустриального техникума. Насосы обслуживает Людмила Кольцова. Как-то она уволилась с фабрики, уволилась и поняла что любимое дело осталось здесь. Вернулась. Очень многое было забыто, многое уже не получалось. Но справилась девушка, стала одной из лучших.

Бывают, конечно, у нас неурядицы. О них открыто говорим друг другу. А с таким настроением в коллективе легко работается.

По итогам II квартала комитет комсомола ГОКа признал нашу смену лучшей среди комсомольских коллективов. Что ж, очень рады. Восприняли награду как аванс и не подведем.

**Л. АХМЕТШИНА**, мастер смены опытной фабрики.

## Триста первоклассников

сядут за парты 1 сентября в трех школах города. Многие из них — вчерашние выпускники (надо же, и семилетние граждане могут называть себя выпускниками) детских садов «Березка», «Аленушка» и других дошкольных учреждений. Они переступят порог школы в достаточной степени подготовленными. И уж по крайней мере будут знать, в какой руке держать карандаш и из каких букв состоит существительное «букварь».

К тому времени, когда газеты разнесут почтальоны, уже будет известно, как прошел в Доме культуры традиционный праздник первоклассника. Именно здесь, накануне первого дня учебы, ребята познакомятся со своими верными друзьями — «пятеркой» и «четверкой», а Портфель, Учебники и Тетради обратятся к ним со словами веселого напутствия. Закончится праздник, если позволит погода, радостным шествием по городу.

Итак, завтра в школу в первый раз, завтра в школу в первый класс!

**Т. КАИРА**, заведующая детским сектором Дворца культуры.

## И СНОВА В ПУТЬ

Завтра начнется новый учебный год. О том, как подготовлены к нему школы, что нового ждет ребят в увлекательном путешествии по стране знаний, нам рассказали:

**Михаил Алексеевич Павлов**, и. о. завуча школы № 16:

— Ремонт в школе мы сделали еще в июне. Мы — это учителя, ученики, родители и шефы. Сейчас здание уже полностью отремонтировано. Покрашены панели, полы, парты, осталось только оформить классы, но это уже забота самих ребят во время учебы. В этом году наша школа переходит на обучение по кабинетной системе. Пер-

вого сентября уроки литературы и русского языка, математики и химии, иностранного языка и географии будут проходить в специально оборудованных кабинетах.

**Фетта Ильинична Семенова**, директор школы № 17:

— Летом мы полностью отремонтировали школьные помещения. Учащиеся во время практики, и, позднее, студенты строительного отряда очистили подвальные помещения. Здесь в течение учебного года будут оборудованы лыжная база школы, легкоатлетический манеж, стрелковый тир. Летом

многие наши старшеклассники отдыхали в спортивном трудовом лагере «Ковдорец» под Ейском. Они приготовили школе подарок — купили на заработанные деньги пианино.

**Валентина Николаевна Екимова**, директор школы рабочей молодежи:

— Сто сорок заявлений поступило в приемную комиссию школы. Это значит, что еще сто сорок молодых рабочих после смены сядут за парты. Сейчас у нас горячая пора — планируем проведение лекций, различных тематических вечеров в помощь учащимся.

