

# РУДНИК КОВДОР

Орган парткома, профкома и дирекции  
Ковдорского горно-обогатительного комбината

Газета выходит с 21 июля 1962 года	№ 48 (680)	ПЯТНИЦА, 30 ноября 1973 года	Цена 1 коп.
---------------------------------------	---------------	------------------------------	-------------

## В запасе — пять недель

ДОСРОЧНО

Труженки нашего комбината досрочно выполнили задание одиннадцати месяцев по выпуску и отгрузке концентрата. При плане 3.213 тысяч тонн за десять месяцев и 25 дней выпущено 3.228.100 тонн, отгружено 3.218.900.

На участках обогатительной фабрики наиболее производительнее работает коллектив смены № 2 участка дробления, возглавляемый А. П. Бородулиным. План 25 дней ноября этот коллектив выполнил на 103,4 процента при качестве дробленой руды 15,2 процента.

ТРЕТЬИЙ ГОД

Г О Д О В О Й!

Коллектив СМУ «Промстрой-1» успешно справился с взятыми на себя социалистическими обязательствами. Годовой план собственными силами выполнен к 20 ноября 1973 года.

Взвесив свои возможности, труженки строительного управления решили до конца года освоить объем строительных работ на сумму 400 тысяч рублей. И эти наметки вполне реальны при условии, если трест «Ковдорстрой» обеспечит поставку 5 тысяч кубометров бетона и 500 тонн арматуры.

Н. РАДОСТЕВ,  
секретарь партийной организации.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА

## ЦЕЛИ НАМЕЧЕНЫ

26 ноября состоялось отчетно-выборное партийное собрание парторганизации комбината. С докладом выступил секретарь парткома Б. П. Солонинов. В прениях приняли участие секретарь партийной организации обогатительной фабрики Н. В. Мороз, водитель цеха технологического транспорта И. И. Гордиенко, секретарь партийной организации рудника «Железный» М. М. Подчапко, бригадир электрослесарей Ковдорского участка шахтопроходческого управления № 1 Г. М. Горшков, бригадир полеводов подсобного хозяйства В. Ф. Захарченко, начальник штаба гражданской обороны комбината В. Н. Рыбальченко, директор подшефной семнадцатой школы Ф. И. Семенов, старший прораб Ковдорского ремонтно-строительного участка А. Д. Бадица, директор комбината А. И. Сухачев.

В работе собрания принял участие и выступил второй секретарь Кировского горкома КПСС П. В. Прокошин.

Партийное собрание признало работу парткома за отчетный период удовлетворительной и единогласно приняло решение, в котором наметены пути достойного завершения пятилетнего плана, претворения в жизнь программы, начертанной XXIV съездом КПСС.

На собрании были избраны делегаты на городскую партийную конференцию и новый состав парткома комбината. В него вошли шофер цеха технологического транспорта И. И. Гордиенко, заведующий парткабинетом ГК КПСС Г. Н. Косицын, машинист конвейеров обогатительной фабрики Н. В. Мороз, заместитель начальника производственного отдела Ф. Н. Игиткин, машинист экскаватора рудника «Железный» М. М. Подчапко, шофер цеха подготовки производства Н. П. Разинов, слесарь ремонтно-строительного участка А. А. Семенов, начальник обогатительной фабрики А. П. Сидоренков, начальник отдела рабочего снабжения А. Б. Смелянский, секретарь парткома Б. П. Солонинов, директор комбината А. И. Сухачев, председатель профкома А. В. Тренчнев, токарь ремонтно-механического цеха Е. В. Удалов.

На первом организационном заседании секретарем парткома вновь избран Б. П. Солонинов. Заместителем секретаря — Г. Н. Косицын.

Личный вклад в пятилетку

## ВОЗМОЖНОСТИ ЕСТЬ

Почин рабочих московского завода «Динамо» подхвачен труженниками нашего района. Завершить пятилетку к 105-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина обязались строители первого участка «Отделстрой» треста «Апатитстрой», рабочие ремонтно-механического цеха комбината «Апатит», коллектив Ковдорской геолого-разведочной партии. Наш экипаж тринадцатого экскаватора тоже решил выполнить пятилетний план к 22 апреля 1975 года. Возможности для этого

# ЗА ВСЕ В ОТВЕТЕ

из блокнотов участников собрания

## Коэффициент отдачи

И докладчик, и выступающие, в частности, директор комбината А. Сухачев, отмечали, что на руднике «Железный» ликвидированы случаи производственного травматизма. Это один из весомых результатов хорошей организации работы и активного влияния на производство партийной организации.

Люди, их здоровье — наше самое большое достояние. И забота о людях у нас на руднике поставлена на верные инженерные рельсы. То есть постоянно снижается доля ручного труда, работа идет по графику, без авралов.

Человек приходит на смену работать. И степень заботы о нем зависит от того, нагружена ли полезным делом каждая рабочая минута. Отсюда и настроение, и взаимоотношения в коллективе, и заработок тоже. Мне понятна озабоченность, сквозившая в выступлении представителя шахтопроходки Г. Горшкова, когда он объяснял отставание в прокладке туннеля инженерными просчетами и перебоями в снабжении материалами.

Внимательно слушали коммунисты экскаваторщика М. Подчапко и водителя И. Гордиенко. На данном эта-

## Урок принципиальности

Моему кандидатскому стажу немногим больше месяца. И мне повезло, что в самом начале своей партийной биографии довелось стать участником такого большого события, как отчетно-выборное собрание парторганизации комбината. Без преувеличения скажу, что я получила настоящий урок принципиальности, партийного подхода к делу.

В отчетном докладе, в выступлениях коммунистов не было той риторики, не напряженных конкретным смыслом фраз, что порой еще звучат на комсомольских собраниях. И критике, острой, аргументированной, по-молодому горячей, многим из моих сверстников не мешало бы поучиться.

Приятно, что коммунисты высоко оценили шефскую работу. О ней говорили представительница фабричной партийной организации Н. Мороз и директор школы № 17

## Призма анализа

Решения отчетно-выборного собрания — план работы организации на ближайшие два года. И докладчик, и выступавшие в прениях в основу угла поставили экономический подход к решению вопросов производства. Нам совсем не безразлично, какими средствами достигаются цифры выполнения и перевыполнения плана. Мы хорошо понимаем, что вывозка руды и вскрыши — одинаково необходимые компоненты.

Прекрасно, что комбинат уже перекрыл на десять процентов свои проектные мощности, что план одиннадцатидесяти месяцев по выпуску концентрата выполнен досрочно, что с начала пятилетки отгружено сверх программы 200 тысяч тонн концентрата. Но ведь и неиспользованные резервы еще имеются. Они кроются в недостаточной скорости оборачиваемости рубля, затраченного на единицу продукции, в отставании производительности труда, в недостаточной четкой организации производства. С особой остротой последний момент был отмечен в выступлении работника ремонтно-строительного участка А. Бадицы.

пе цех технологического транспорта сдерживает увеличение производственных мощностей комбината. Ликвидация прорыва — задача всего коллектива. Транспортникам, действительно, нужна помощь. Но и спрос с них должен быть по самой серьезной мерке.

Все мы знаем, что труд и быт тесно переплетены между собой. От того, как, в каких условиях человек отдыхает, также зависит его работа. И коммунисты правильно реагировали на критическое выступление бригадира полеводов из подхоза В. Захарченко, которая рассказала о том, что в подсобном хозяйстве после постройки жилого 100-квартирного дома далеко еще не сняты с повестки дня вопросы обслуживания населения, отдыха, досуга.

До завершения третьего, решающего года пятилетки остался месяц. Коллектив комбината взял на себя повышенный встречный план на четвертый год пятилетки. Сейчас многие передовые рабочие, экипажи и смены взвешивают свои возможности, берут обязательства выполнить личные пятилетние планы к 105-ой годовщине со дня рождения В. И. Ленина. В успешном выполнении намеченного помогут решения, выработанные на собрании партийной организации комбината.

П. ЦЕЛИКОВ,  
машинист экскаватора рудника «Железный».

Ф. Семенова. Но не все еще так хорошо, как хотелось бы. И здесь комсомольцам есть где силы приложить. Нельзя упускать из виду и пропаганду знаний по гражданской обороне. Об этом правильно напомнил начальник штаба гражданской обороны В. Рыбальченко.

А спорт? Стыдно должно быть комсомольцам, что в комбинате нет еще ни одного значиста ГТО. До сих пор не приведена в порядок освещенная лыжная трасса.

К нам приспешает тренироваться даже сборная страны по лыжам. Значит, отличные условия создала природа. Осталось только повернуться к ним лицом.

А как сделать, чтобы наш очаг культуры — ДК имени 50-летия Октября — стал действительно местом, куда хотелось бы идти, где было бы весело и интересно? Об этом говорили коммунисты. И этот вопрос они ставили наравне с большими производственными проблемами.

Р. ЛИТВИНОВА,  
оператор участка дробления обогатительной фабрики.

Но главное все же экономика. Второй секретарь Кировского горкома КПСС П. Прокошин большую часть своей речи посвятил вопросам фондоотдачи, сокращению незавершенности в строительстве, скорейшему вводу в строй производственных мощностей. А это в связи с предстоящим пуском апатитов-бадделейтовой фабрики, для нас первоочередная проблема. Наряду со строителями «Ковдорстрой» забота о вводе АБОФ практически ложится на плечи цехов и служб комбината.

Но и обычные повседневные заботы с нас не снимаются. Еще много нужно сделать в вопросах повышения трудовой дисциплины, наведения общественного порядка в городе. Нас не может не тревожить тот факт, что в комсомольской организации большая задолженность по членским взносам.

Сейчас, после собрания, мы скорректируем план работы цеховой партийной организации. Много было и раньше нами намечено. Но собрание заставило еще раз задуматься, подойти к решению задач всесторонне.

Н. СВИТАНЬКО,  
начальник участка технического ремонта, секретарь партийной организации цеха технологического транспорта.

## Встреча с депутатами

Во Дворце культуры имени 50-летия Октября состоялась встреча ковдорчан с депутатами Апатитского городского Совета: заместителем председателя Апатитского горисполкома В. А. Басовым, начальником отдела внутренних дел Апатитского горисполкома Э. В. Вертинским, председателем Апатитского городского народного суда Р. А. Хасанзяновым.

С информацией об итогах работы предприятий района за 10 месяцев текущего года, о выполнении социалистических обя-

зательств выступил заместитель председателя Апатитского горисполкома В. Басов. О состоянии оперативной работы в районе и в Ковдоре рассказал начальник Апатитского горотдела милиции Э. Вертинский. Председатель Ковдорского горисполкома Н. Шаманский проинформировал собравшихся о выполнении наказов, данных избирателями.

Во время встречи депутаты ответили на ряд вопросов трудящихся.

## СЛАГАЕМЫЕ ВСТРЕЧНОГО

В четвертом году пятилетки участок обогащения должен дать 40 тысяч тонн концентрата сверх плана. Какие для этого имеются возможности? Прежде всего это качественный ремонт основного оборудования за счет более правильной организации этого дела, улучшения выполнения наших заказов ремонтно-механическим цехом. Большую прибавку в повышении производительности труда даст строгое соблюдение технологии работы секций. В частности, уточнение водного режима позволит стабильно выдерживать качество концентрата, снижение простоев канатной дороги — равномерно производить выдачу сухих хвостов в течение смены.

В новом году будут улучшены и условия труда обогатителей. Работу мельников облегчит стержне-газгрузочная машина (по опыту оленегорцев), машинистов мокрых магнитных сепараторов — изменение узла загрузки противочасовых сепараторов, машинистов конвейеров — внедрение гидросмыслов.

А. МИЛОВАНОВ,  
начальник участка обогащения фабрики.

В ПРОФКОМЕ  
КОМБИНАТА

## Итоги октября

Профсоюзный комитет подвел итоги выполнения социалистических обязательств в октябре. Хорошие показатели были в цехе технологического транспорта, но первое место этому коллективу не присуждено из-за нарушителей трудовой дисциплины и случаев производственного травматизма. Отмечена также хорошая работа коллектива обогатительной фабрики и рудника «Железный».

Среди цехов второй группы на первое место вышли работники жилищно-коммунального отдела, третьей группы — электроцеха. Отмечена хорошая работа коллективов ОТК и ЦЗЛ.

По итогам соревнования за октябрь среди сменных смен — рудник — ЦТТ — фабрика — первое место присуждено сменам, возглавляемым В. А. Сазоновым (рудник «Железный») мастером Н. В. Чухаревым и бригадиром А. Т. Курилом (цех технологического транспорта) и А. С. Екимовым (обогатительная фабрика). Диспетчер — И. М. Фаддеева.

\*\*\*

Профком заслушал информацию начальника производственного отдела В. А. Костромина «О выполнении мероприятий по подготовке к работе в зимних условиях» и принял по этому вопросу соответствующее решение.

повышенные обязательства. К сожалению, условия для их выполнения не были созданы. Мы понимаем, с транспортом сейчас трудно.

И все же у нас есть все возможности выполнить намеченное, завершить пятилетку к 105-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, если не будет перебоев в снабжении автосамосвалами. Надеемся, транспортники подхватят наш посыл. И в этом залог общих успехов.

А. САВИНЫХ,  
машинист экскаватора № 19.

# ЧЕЛОВЕК У НАС ИМЕЕТ ПРАВО

## ВЧЕРА, СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

Половина седьмого вечера. Ярче зажгли окна на втором этаже учебно-курсового комбината. В школе рабочей молодежи — занятия.

В десятом классе — деловой гул. На столах амперметры, вольтметры, батареи питания, реостаты, сопротивления. Идут лабораторные работы по физике. От одной группы к другой переходит преподаватель Валентина Ефимовна Танюшкина. Подсказывает порядок соединения схем, поправляет, спрашивает.

И, как в дневной школе, волнуются ученики, хотя многие из них «по совместительству» являются и родителями. Может быть, именно семья, возросшая ответственность заставили их пе-

ресмотреть свое отношение к жизни и пойти в школу рабочей молодежи.

Трудно? Не без этого. Машинист экскаватора рудника «Железный» Альберт Ярцев девятый класс закончил без троек, хоть и тяж-

тись без той же физики помощнику машиниста бурового станка?

Лаборант ЦЗЛ Валентина Дудник и шофер треста «Ковдорстрой» Николай Дудник — муж и жена. Они разлучаются только на

## НА УЧЕНЬЕ,

ло после шестилетнего перерыва. Сейчас он думает над схемой параллельного соединения проводников. И еще, возможно, о том, как там дома его годовалая дочка.

У Владимира Смирнова, соседа А. Ярцева по лабораторному столу, сыну всего пять месяцев. Но как обой-

работе. Оба начали с девятого. Оба перешли в десятый. В школу родителей провожают Света с Олежкой, а встречает — бабушка. Детям в это время положено спать.

Галина Фильчакова — завхоз детского сада «Аленушка» — и муж ее Владимир — помощник машинис-

та экскаватора рудника — тоже всей семьей в этом году поступили в школу: Галина — в десятый класс, Владимир — в девятый.

Их 200 человек — учащихся школы рабочей молодежи. Это горняки, слесари, операторы, токари — люди самых разных профессий. Всех их объединяет одно желание — учиться. По разным причинам они в свое время не закончили десятилетку. И объективным, и субъективным. Но одна причина их снова привела за парты. Поняли — без аттестата зрелости стать квалифицированным специалистом невозможно.

Вечерняя школа рабочей молодежи открылась уже в 1956 году, через три года после закладки Ковдора. Первый выпуск был небольшим, всего восемь человек. А в 1972 году одиннад-

цатый класс закончили 32 человека. Многие выпускники школы потом поступили в среднетехнические и высшие учебные заведения. В ЦЗМ в свое время учились главный энергетик строящейся апатитово-бадделейтовой фабрики В. М. Муравьев, начальник участка СУ-6 Ю. Н. Екимов, секретарь парторганизации треста «Ковдорстрой» А. Г. Федянин, начальник смены обогатительной фабрики А. А. Мурашкин.

... В коридоре — тишина. В учительской пусто. В классных комнатах с цифрами 8, 9, 10 и 11 на дверях — идут занятия. За партами — рабочая молодежь города. Сосредоточенные лица, неторопливый, ровный голос учителя. Так было вчера. Сегодня. И так будет завтра.

Б. ШАРЫПОВ.

## „Заверните приз в грамоту!“

Зима началась крепкими морозами. Они держались всю середину ноября. И только в минувшую субботу, погода словно смилостивилась. Выпал снег, потеплело. Небольшой ветер не портит настроения участникам лыжных соревнований, которые собрались в воскресенье в Ил утра на стадионе спорткомплекса.

Торжественный день открытия зимнего сезона начался общим построением лыжников. Победители лыжной эстафеты прошлого года Н. Мороз (обогатительная фабрика), А. Потрясов (трест «Ковдорстрой») и Л. Тимофеева (отдел рабочего снабжения) подняли флаг соревнований.

В них приняло участие около ста человек. Первыми стартовали на трехкилометровой трассе женщины. У них эстафету в три этапа выиграли команды цеха технологического транспорта в первой группе и орс — во второй группе.

У мужчин в эстафете четыре этапа по пять километров победили команды обогатительной фабрики (первая группа) и цеха КИПиА (вторая группа).

Спортивный праздник продолжили хоккеисты. На ледяном поле встретились юношеская и молодежная команды комбината. Матч начался активными атаками спортсменов молодежной и так, в основном, проходил все три периода. Но игра юных хоккеистов выгодно отличалась спортивной выдержкой, минимальными нарушениями правил.

Все же победила молодежная сборная. Но пять шайб, что были заброшены в ворота соперников юниорами, сопровождалась овациями зрителей. Особенно успешно действовали в атаках В. Милютин и В. Антипин.

От редакции. Два замечания. Первое. Ледовый поединок хоккеистов был назначен на 13 часов. Сразу после лыжных эстафет. А начался на час с лишним позже. Ждали судей. Они вышли на лед... без коньков. Протокол матча никто не вел. В причинах, видимо, разберутся. Но факт остается фактом: многие болельщики ушли, так и не дождавшись начала встречи.

Второе. Чествование победителей. Никто не спорит, товарищи заслуживают и уважения, и поощрения. Но почему оно обязательно должно сопровождаться презентом? Дело дошло до того, что даже рядовой шахматный блинтурнир не собирает достаточного количества участников, если в грамоты победителям не завернуто ничего существенного.

Открытие зимнего сезона ознаменовалось значимым соревнованием между профсоюзными комитетами комбината и треста «Ковдорстрой». Вперед на сей раз вышли строители, они отыграли на призы вдвое больше — около ста рублей.

Но ведь зимняя гонка только начинается... Хотелось бы напомнить, что участие в развитии спорта при помощи денег на призы далеко не самый эффективный показатель заботы.

Редактор Я. МАХЛИН.

## КИСЛОВОДСК — ЧЕРЕЗ ДОРОГУ

Санаторий-профилакторий профкома комбината функционирует четвертый год. За это время в нем поправили свое здоровье около четырех с половиной тысяч человек. Подавляющее большинство из них — 97 процентов — было выписано с заметным улучшением состояния.

И не мудрено. Среди общих оздоровительных мероприятий в лечебном процессе применяются аэро-гелио-гидротерапия с использованием как естественных

природных факторов, так и искусственных физических воздействий: воздушные ванны (в течение всего года); дозированные солнечные ванны, купанье летом; общее ультрафиолетовое облучение, души, ванны — в холодное время года; электросветолечение процедуры. К услугам больных всевозможные лечебные ванны: соляно-хвойные, морские, йодо-бромные, скипидарные, углекислые, кислородные, жемчужные.

Уже третий год мы имеем

возможность применять грязелечение при заболеваниях периферической нервной системы, опорно-двигательно-

## О Т Д Ы Ж

го аппарата, гинекологических и других.

Второй год как действует водолечебная кафедра: циркулярный душ, душ Шарко и восходящий душ. Затем мы получили возмож-

ность пользоваться методом подводного вытяжения. Он имеет особенно широкие показания к применению при заболеваниях позвоночника.

Большое значение приоб-

мазные ингаляции.

Нельзя не сказать и о кислородных коктейлях, благотворно влияющих при различных заболеваниях сердечно-сосудистой системы, легких, желудочно-кишечного тракта, мочевыводящих путей.

Все это вместе взятое и в сочетании с лечебным питанием является основой лечебного процесса в санатории-профилактории и приводит к тем положительным результатам, о которых сказано в начале заметки.

М. ВИШНЕВ,  
главный врач санатория-профилактория.

## „НА РАБОТУ ИДЕШЬ С УДОВОЛЬСТВИЕМ“

Труд в нашей жизни занимает сейчас основное место, он из обязанности перешел в духовно-физическую потребность. Иначе мы уже не представляем себе своего бытия. На работе встречаешься со своими товарищами, живешь мыслями коллектива. Ну, и физическая нагрузка, оказывается, нашему организму тоже необходима.

Наш коллектив — экипаж бурового станка № 8 — в постоянном составе работает на руднике «Железный» более 3-х лет. Хорошо знаем друг друга и членов семей, доверяем товарищу во всем, и конечно, же, всегда

спешим на помощь. При той же перепасовке нижних тросов или их замене.

Или вот недавно был такой случай: отказал у А. Шушкова вспомогательный маслосос. Когда мы пришли на смену, новый насос был уже привезен из мастерской. Мы говорим ребята, чтоб шли домой — сделаем сами. Но А. Шушков и его помощник Л. Чекалев работали вместе с нами до тех пор, пока мы не опробовали насос. Общими усилиями время вынужденного простоя сократили раза в три, операция заняла менее часа.

Конечно, после такой вот

работы — дружной, слаженной, когда у всего экипажа одна общая цель — сделать больше, быстрее, лучше, на душе всегда хорошее настроение и на работу идешь с удовольствием.

Результаты нашего труда, конечно, нас радуют. За минувшие 10 месяцев экипажу пять раз присуждалось 1-е место. А ведь на участке у нас 7 экипажей.

Мы пабурили уже 36 тысяч погонных метров взрывных скважин. За это же время не было ни одной аварии по вине экипажа, не было ни одного прогула.

И еще одна деталь. За этот год наш экипаж подал

и внедрил уже 4 рационализаторских предложения. Также, на мой взгляд, показатель того, что работать нам интересно. Потому и ломаем голову как, облегчить

## И НА ТРУД

ту или иную операцию, как повысить производительность своего труда.

Зимой вместе ходим на лыжах, летом вместе ездим на рыбалку. Сдаем всем экипажем нормы ГТО. Осталось только плавание. При желании можно отдохнуть

по путевке в доме отдыха или в санатории. Этим летом мне была выделена бесплатная путевка в один из лучших в СССР курортов — Пизунду.

И что получается. В начале отпуска вместе с семьей отдыхаешь спокойно, а

к концу уже начинаешь думать: а как идут дела на работе, как ребята. И тянет в свой, ставший родным, Ковдор.

С. ТИХОМИРОВ,  
старший машинист бурового станка рудника «Железный».

РЕКОМЕНДУЮ

## Ваши помощники

В техническую библиотеку комбината за последнее время поступает много экономической литературы, предназначенной для широкого круга читателей: рабочих, инженеров и техников, руководителей цехов и предприятий, партийных работников, экономистов всех специальностей и пропагандистов сети экономической учебы.

Специалистам автомобильных цехов, особенно руководящим инженерно-техническим работникам и экономистам, рекомендую ознакомиться с книгой кандидата экономических наук Н. Ф. Билибиной «Экономика автомобильного транспорта». Она пригодится и при изучении конкретной экономики в сети экономической учебы, явится учебным пособием для студентов средних и высших специальных учебных заведений.

В книге освещены ведущие разделы экономики автотранспортных предприятий или подразделений: основные фонды, оборотные средства, численность, производительность труда, заработная плата, себестоимость перевозок, тарифы, прибыль и рентабельность, образование стимулирующих фондов и их использование, экономическая эффективность капитальных вложений и новой техники.

Ценность книги состоит еще в том, что она написана с учетом современных требований экономики, представляемых автомобилистам, независимо от того, является ли их коллектив самостоятельным предприятием или состоит на правах цеха. На конкретных примерах чисто производственного характера дается определение существа вопроса, приводятся расчеты и приложения к ним. Много содержится типовых задач и приведена методика их решения. Свой результат можно сверить с ответом.

Небезинтересно «Пособие по экономике и учету для работников автотранспортных предприятий» С. Х. Израневича. Работа представляет собой практическое пособие для руководящих, инженерно-технических и других работников, ставит своей задачей помочь им самостоятельно разобраться в экономике и результатах хозяйственной деятельности на основании показателей бухгалтерского учета, других форм отчетности, а также ознакомить их с методами экономического анализа.

В книге хорошо освещена организация работы, использование средств, вопросы труда и зарплаты (подробно), основные положения трудового законодательства, себестоимость перевозок, финансовые результаты, экономический анализ.

Можно рекомендовать и «Анализ производственно-хозяйственной деятельности

автотранспортного предприятия» кандидата экономических наук З. И. Аксеновой. Книга издана в качестве учебника для учащихся автотранспортных техникумов. В ней подробно изложен весь комплекс технико-экономического анализа применительно к деятельности автотранспортного предприятия, однако, около 80 процентов книги имеет непосредственное отношение к любому транспортному цеху.

Для руководящих и других инженерно-технических работников, экономистов и всех, кто интересуется вопросами экономического анализа, учебник является неоценимым пособием. Он написан простым языком. Среди книг, изданных по вопросам экономики транспорта, настоящий учебник можно отнести, на наш взгляд, к числу лучших изданий.

Б. КОВАЛЕВ,  
начальник планового отдела комбината.

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

## Дуть не будет

В критической заметке «И дует...», опубликованной 26 октября с. г. в «Рудном Ковдоре», говорилось о забитых досками окнах магазина «Сказка». На днях редакция получила ответ от начальника Ковдорского участка РСУ А. Соловьева:

«Реконструкция витражных проемов начнется в декабре с. г., как только РСУ получит необходимые материалы».

## Даем справку:

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМ. 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ  
3 декабря — лекция-концерт «О чем говорит музыка» (19).  
КИНО  
30 ноября — «Петерс» (17, 19, 21).  
1 декабря — «Черный принц» (14, 16, 18).  
2 декабря — «Метеор на ринге» (12-30). «Пассажир экватора» (14). «Белые розы для моей черной сестры» (16, 18).  
4 декабря — «Рустам и Сух-

раб» (17, 19, 21).  
5 декабря — сборник мультфильмов «Медвежонок на дороге» (12-30). «Хроника ночи» (14, 16, 18).

6 декабря — «Сегодня жить — завтра умереть» (17, 19, 21).  
В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»  
1—2 декабря — «Всадник без головы» (12, 14, 16, 18, 20, 22).  
3—5 декабря — «Жизнь и удивительные приключения Робинзона Крузо» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).  
6—7 декабря — «Я вам покажу!» (6-го: 12, 14, 16; 7-го: 14, 16, 18-15, 20, 22). «Задержанный в ожидании суда» (6-го: 18, 20, 22; 7-го: 12).