



# РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ПРОФКОМА,  
КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И ДИРЕКЦИИ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,  
28 ИЮНЯ  
1974 года  
№ 38—39 (623—624)  
Цена 2 коп.

Газета издается  
с 21 июля 1962 года.

СМЕННОЕ ЗАДАНИЕ — ЗАКОН

## На субботник — всей бригадой!

Сегодня все водители бригады А. Т. Курило вышли на субботник. По предложению коммуниста В. Н. Разумного решено было разобрать на запчасти три отслуживших свой срок БелАЗа.

Этому решению предшествовал серьезный разговор на партийном собрании цеха технологического транспорта, на котором присутствовали заведующий промышленным отделом Кировского горкома партии С. Н. Батулин, секретарь парткома Б. П. Солонинов и главный инженер комбината Н. П. Ершов. Представитель коллектива обогатительной фабрики — начальник участка дробления А. Г. Фрухтбейн сказал, что по вине автотранспортников срывается выполнение обязательств, принятых дробильщиками на 1974 год и просил увеличить доставку руды.

Мы, конечно, знаем, что горняки могут отгрузить столько руды, сколько потребует фабрика.

Вот водители бригады А. Т. Курило решили выйти на субботник и разобрать на запчасти списанные БелАЗы, тем самым восполнить дефицит некоторых деталей. Это даст возможность вывести на линию еще несколько машин.

С. НАХУШЕВ,  
шофер цеха технологического транспорта.



Николай Кузьмич Барков — один из опытейших машинистов экскаватора рудника «Железный». Начальник смены, выдавая ему наряд, убежден: Николай Кузьмич, работая в любых горно-геологических условиях, с заданием справится.

Фото Ю. Петрухина.

## ЭКОНОМИЯ В УБЫТОК

За эти неполные две недели работы в энергопроцессе мы столкнулись с трудностями, которых могло и не быть. Основной материал штукатуров — раствор, но до 16 июня почти каждый день случались перебои в поставке известкового раствора, комбинат производственных предприятий никак не мог подстроиться под наш ритм. В первую смену 21 июня к 8.00, без задержки, на площадку был подан раствор. Бригада приступила к работе. Но раствор оказался некачественным — то и дело забивались шланги и насосы.

Мотористы Л. Черная и П. Тернова, да и вся бригада, только тем и занимались, что отсоединяли шланги, выкачивали образовавшиеся в них «пробки», разбирали насосы, прочищали клапаны. В результате — вся бригада потеряла четыре часа.

Пытаясь уяснить причину такого низкого качества раствора, ездил я в тот

день на бетонный завод, заходила в стройлабораторию. В растворе оказалась некачественная известь, а два компонента вообще отсутствовали: асбест и спиртовая барда, придающие ему особую мягкость и плотность. Товарищи хотели сэкономить? Хороша же экономия!

Есть у нас претензии и к СМУ «Промстрой-1». Управление нам сдало неровные стены: местами блоки выступают вперед, местами образуют впадины. Словом, монтировали с отступлением от технических ус-

ловий. Плохо натянута сетка Рабица на колоннах и балках.

Вот все те причины, которые мешали нам работать в полную силу в смену 21 июня. Вместо 5—6 машин с раствором мы смогли принять только три. В два раза меньше. К тому же, не делали затирку стен, так как штукатурка не успела высохнуть.

Г. БЕСТУЖЕВА,  
бригадир штукатуров-маляров строительного управления «Отделстрой».

## Подготовка без подготовки

Когда приходится работать на разгрузке оборудования для ЛБОФ, часто простаиваешь. Ждешь, пока определят место для складирования.

Вот пример. В прошлую среду с утра поступили фермы мостового крана. А выгружать их стали только после обеда. Полдня искали, куда бы фермы сбросить.

Много времени уходит также на выяснение вопроса — на чем перевозить

крупнотоннажные негабаритные грузы. Взять те же фермы мостового крана. Длина их 28 метров. На комбинате не нашлось пужного прицепа. Пока узнали, что прицеп имеется в «Севзапстальконструкции», пока одолжили, — потеряли еще сутки.

И таких примеров можно привести сколько угодно. Получается, что мы просто не готовы к приему оборудования для апатито-бадделитовой фабрики.

В. ПЕТУХОВ,  
крановщик цеха подготовки производства.

## «ШАБЛОННАЯ» ПРОБЛЕМА

В прошлую пятницу с утра мне дали задание: сделать обмотку статора электродвигателя мощностью 0,6 киловатта. Работа простая и, казалось бы, легко выполняемая. Но...

Хватилась шаблона. Перевела и деревянные, и раздвижные. Подходящего нет. Только с помощью Марии Алексеевны Машигиной, нашей опытной работницы, удалось подобрать нужный шаблон. Ушло на эти «поиски» полсмены.

В оставшиеся часы уложила новую обмотку статора, а вот соединение схемы выполнить не успела.

Конечно, можно было просто отказаться ремонтировать двигатель, поскольку нет шаблона. Но ведь мотор ждут на фабрике.

В. БОГДАНОВА,  
обмотчица электроцеха.

30 ИЮНЯ — ДЕНЬ СОВЕТСКОЙ МОЛОДЕЖИ

## Пятьдесят дней вахты

50 лет назад открылся VI съезд РКСМ, который постановил присвоить комсомолу имя В. И. Ленина.

Все комсомольско-молодежные коллективы Ковдорского горно-обогатительного комбината в честь этой знаменательной даты решили встать на 50-дневную трудовую вахту.

Комсомольско-молодеж-

ный экипаж экскаватора № 11 рудника «Железный», который возглавляет старший машинист В. Козлов, идет в авангарде соревнования. Ежедневно производственное задание выполняет он не менее, чем на 104 процента.

Среди обогатителей выделяется смена участка обогащения, где грункомсоргом

Т. Трофименко.

Отлично справляется с заданиями комсомольская смена опытной фабрики (грункомсорг Л. Ахметшина).

С огорчением приходится констатировать, что комсомольско-молодежная смена участка дробления (грункомсорг П. Черкасов) не справляется со своими обя-

зательствами. Правда, вины рабочих в этом нет. Ведь ритмичность работы участка дробления и остальных подразделений обогатительной фабрики всецело зависит от цеха технологического транспорта и рудника. И если горняки ежедневно готовы дать столько руды, сколько требуется, то ЦТГ пока не в состоянии ее вывезти.

Кому же как не комсомольцам быть застрельщиками соревнования, кому

как не им, показывать пример в труде? В ЦТГ есть комсомольско-молодежные экипажи, которые возглавляют комсомольцы В. Иванов, Р. Смирнов, А. Винокуров и др. Но ни один из них не справился с заданием 5-ти месяцев этого года.

В. СТАФЕЕВ,  
машинист экскаватора, член комитета комсомола Ковдорского горно-обогатительного комбината.

В ПРОФКОМЕ  
КОМБИНАТА

## Впереди коммунальщики

Профсоюзный комитет комбината подвел итоги работы в пятом месяце года. Среди цехов второй группы за высокие производственные успехи и четкую производственную дисциплину первое место с вручением переходящего Красного Знамени и денежной премии присуждено коллективу жилищно-коммунального отдела.

По третьей группе цехов лидерами признаны работники отдела технического контроля.

Профком отметил, что местком ЖКО проделал значительную работу по организации социалистического соревнования. В результате коллективу ЖКО неоднократно присуждалось переходящее Красное Знамя комбината. За пять месяцев в этом коллективе значительно повысилась охрана труда, уменьшилось количество нарушений трудовой и производственной дисциплины.

## В р а ч

Вот, как мальчишка, он бросился вскачь.  
Я улыбнулся, в который раз  
Я выпускаю из рук БелАЗ,  
Я — его друг и врач.  
Я — и сегодня, я — и завтра,  
Я приобщен к большому труду,  
Я вместе с ним иду на руду.  
Я —  
Слесарь  
Авто!

Сергей СИМОНЕНКО,  
слесарь цеха технологического транспорта.

## В выигрыше останемся оба

Комсомольцы обогатительной фабрики Ковдорского ГОКа заключили договор на социалистическое соревнование с коллегами из Оленегорского ГОКа.

В канун 50-летия со дня присвоения комсомолу имени В. И. Ленина мы подведем итоги за полугодие.

Проверка покажет, какой из двух соревнующихся коллективов добился лучших результатов. Представители комсомольской организации обогатительной фабрики вчера выехали в Оленегорск. Р. КОРШУК,  
секретарь бюро ВЛКСМ обогатительной фабрики.

## Заботы Валерия Кремлева

Вдали от железных дорог и городов, между ершистых сопок затерялся горняцкий поселок Слюдя.

Здесь все на виду. Стоит появиться в поселке новому человеку, и к нему начинают присматриваться со всех сторон.

Валерий Кремлев работает на руднике «Ена» чуть больше года. Прибыл после окончания горного института. И сразу же привлек к себе внимание. Своим задором, жизнерадостием, терпимостью к инертности. И когда на отчетно-выборном собрании Валерия избрали секретарем, ни для кого это не было неожиданностью.

Новый секретарь взялся за дело с присущей ему энергией.

На первый взгляд вроде бы заметных перемен в поселке за этот короткий период не произошло. А вникнешь глубже — и увидишь: есть перемены и немалые, слышен пульс жизни комсомольской организации, появились у молодежи интересные дела. Умеет секретарь зажечь ими комсомольцев.

Если раньше молодежь поселка сетовала на скуку, клуб посещала неохотно, то теперь картина в корне изменилась.

Ни один праздник не проходит без интересного вечера, на комсомольских собраниях по-деловому решаются вопросы, затрагивающие все стороны жизни поселка.

На руднике работает ком-

сомольско-молодежная бригада. В составе ДНД два комсомольских звена...

В канун праздника — Дня советской молодежи у секретаря хлопот прибавилось. По инициативе комсомольской организации молодежь готовится к конкурсу профессионального мастерства. И надо провести его не ради «галочки», а так, чтобы он запомнился. Кроме того, для молодежи поселка будет организован вечер отдыха. Валерий убежден: то, что сделано — малая толика из задуманного.

Ю. САВЧЕНКО,  
секретарь комитета комсомола горно-обогатительного комбината «Ковдорслюдя».

# ДАЁШЬ АВОФ!

БОЕВОЙ ЛИСТОК ШТАБА СТРОЙКИ  
АПАТИТО-БАДДЕЛЕИТОВОЙ ФАБРИКИ



Телетайп  
стройки

25 июня бригада П. Корнюха полностью забетонировала перекрытия на отметке +5.70. К 30 июня согласно взятому социалистическому обязательству, будет завершена кладка стен до отметки 10.20. Все общестроительные работы в энергопролете намечено закончить к 20 августа.

Бригада А. Дробота монтирует перекрытия этажей и покрытие административно-бытового корпуса, навешивает панели по оси «1» корпуса обогащения.

**В НАШЕМ  
РАСПОРЯЖЕНИИ  
ВСЕГО  
185  
ДНЕЙ**

За неделю с 18-го по 24-е июня на строительстве АБОФ произошли такие изменения:

Уложено: 491 кубометр монолитного железобетона;

Смонтировано: 180 тонн металлических конструкций;

Поступило: 374 тонны металлоконструкций.

Бригада А. Даричева на корпусе сгущения сдала под монтаж металлоконструкций фундаменты павильонной участка «Севзапстальконструкции».

Бригада В. И. Горшкова предъявила к сдаче фундаменты под обслуживающие площадки шаровых мельниц в пролете «Б» — «В» корпуса обогащения.

По оси «Д<sub>2</sub>» сданы фундаменты под монтаж технологических площадок в пролете «Д» — «Е».

Бригада В. Масленникова сдала фундаменты площадки склада сухих реагентов под монтаж металлоконструкций.

С 20 июня к работам в энергопролете приступил Ленинградский студенческий строительный отряд в составе 33 человек, который в ближайшие дни должен сдать под монтаж кабельный галанал участка «Севзапстальконструкции».

Мончегорскому управлению «Севзапстальконструкции» срочно надлежит увеличить монтажный персонал на 140 человек, чтобы ликвидировать отставание и закончить все монтажные работы в срок, согласно сетевому графику.

За прошедшую неделю на склады поступило такое оборудование для АБОФ: кран мостовой грузоподъемностью 5 тонн (1 комплект); технологические насосы (6 шт.); агрегаты вынрямительные ВА3-70-150 (3 шт.); арматура осветительная — (883 шт.); кабельные изделия (3, 4 км); щиты станций управления (240 единиц).

Пять истекших месяцев работы на строительстве АБОФ в этом году привели не к тем результатам, которые можно назвать отрядными. И если генеральный подрядчик — трест «Ковдорстрой» — план работы собственными силами несколько перевыполнил, то субподрядчики справились с заданием лишь на две трети. В результате — значительное отставание от сетевого графика по многим позициям.

Объясняется такое положение большей частью объективными причинами: неритмичное, с задержками, поступление материалов и оборудования, неуклонное уменьшение кадров. Не на высоте была порой и организационная сторона.

Но впереди есть еще время, чтоб восполнить упущенное. Как это лучше сделать? Такой вопрос стоял

## ИЮЛЬ — МЕСЯЦ ПЕРЕЛОМНЫЙ

на расширенном совещании, которое состоялось в Ковдоре 20 июня. Вел его начальник «Главмурманскостроя» Д. С. ГАВРИЧЕНКОВ. На совещании с информацией выступили: управляющий трестом «Ковдорстрой» Ю. М. ЗЕЛИНСКИЙ, руководители всех основных субподрядных организаций, директор Ковдорского горно-обогатительного комбината А. И. СУХАЧЕВ. На совещании присутствовал секретарь обкома КПСС С. И. МУДРОВ. В работе совещания принял участие и выступил первый секретарь обкома КПСС В. Н. ПТИЦЫН.

В течение июля-августа, а по некоторым позициям уже в июне, отставание от графика должно быть ликвидировано. Для этого

есть условия. Стройка все в возрастающих объемах насыщается техникой и материалами. Нехватку рабочих рук восполнят студенческие отряды. Ряды монтажников пополнятся не только за счет специализированных организаций. Ожидается прибытие нескольких бригад из ремонтных управлений области.

Как явствует из информации, доложенных совещанию, заказы на подавляющее количество единиц оборудования размещены. Оно должно быть изготовлено в грядущем и четвертом кварталах. Но если с нестандартным оборудованием положение более-менее благополучно (основная масса его будет изготовлена на заводах Минчермета СССР и в ремонтно-механическом

цехе Ковдорского ГОКа), то со многими позициями серийного оборудования дело сложнее. Электрофильтры, к примеру, намечены к поставке лишь в четвертом квартале. А для их монтажа и последующей наладки требуются четыре-пять месяцев. Значит, уже теперь надо направить усилия на то, чтобы необходимое по технологии монтажа оборудование поступило на стройплощадку своевременно.

На совещании остро стояли и большие, и малые проблемы, касающиеся хода строительства. Так, в ближайшее время будет решен вопрос постоянного присутствия на стройке бригады авторского надзора из проектировщиков. Совещание потребовало срочно закончить строительство ра-

бочей столовой, решить проблемы энергоснабжения, теплоснабжения. Трудно пока с кабельной продукцией и с шинпроводами. Тут на некоторые позиции еще не размещены заказы. Выход предложен такой: взять в долг на складах областных организаций, с тем, чтобы погасить его по мере поступления электроматериалов.

Ковдорский апатит страна ждет уже в будущем году. На Кольской земле появится еще одна база производства минеральных удобрений. Строительство АБОФ находится под неослабным контролем областной партийной организации. И дело чести каждого исполнителя — внести свой вклад в успешное окончание строительства.



Корпус обогащения. Участку «Севзапстальконструкции» осталось закончить монтаж металлических покрытий пролетов «А» — «Б» и «Е» — «Д». Бригада П. Корнюха бетонирует 3-е монолитное перекрытие и монтирует стены третьего этажа энергопролета. Комсомольско-молодежная бригада А. Дробота в пролетах «А» — «Б» и «Б» — «В» навешивает стеновые панели. На снимке: Пролеты от ряда «А» (справа) до ряда «Е».

Фото Ю. Петрухина.

### Не каждая скорость впрок

Мы забетонировали уже два перекрытия энергопролета.

Энергопролет — наш первый промышленный объект, но план выполняем ежедневно на 120—125 процентов. Материалами обеспечены хорошо. К тому же применили рельсовую дорожку, строительный

материал на рабочие места подвозим в вагонетках.

Беспокоит нас только одно. Могли бы работать производительней, если бы лебедки были не столь быстросходными. Когда монтируем стены из блоков, опасно работать с такой, как у нас, лебедкой. Она очень резко поднимает и опускает блоки. Парадоксально, но будь у лебедки скорость поменьше, бригада повыси-

ла бы производительность труда на 8—10 процентов.

Г. МУЗОЛЕВ,  
звеньевой комплексной бригады СУ «Промстрой».

### ДОКУМЕНТАЦИЯ В РАССРОЧКУ

В пролете «А» — «Б» наши бригады монтируют рабочие площадки для технологического оборудования. Много времени уходит у нас на различные доделки. Так, Энгельский завод поставляет металлоконструкции, не соответствующие проектным размерам. Приходится «перекра-

ивать» их на месте. К тому же вынуждены при этом эксплуатировать кран, в то время как он мог быть использован на основных монтажных работах. Кроме того, заказчик не выдал нам до сих пор документацию на производство работ на отметках 20,250 и 22,650.

Мы закончили работы на трех отметках — 7,050, 10,100 и 14,850, но смонтированные площадки будут мешать монтажу двух верхних. Получается так, что мы вынуждены сами себе закрывать фронт действий. Потом придется вообще отказаться от крана, а это усложнит монтаж.

А. АНОШКО,  
бригадир монтажников участка «Севзапстальконструкция».

### ПЕРЕКЛИЧКА БРИГАДИРОВ

## ОДОЛЖИТЕ КРАН!

19 июня бригада получила задание уложить 40 кубометров бетона в днище приямка ПР-1. Первая смена демонтировала опалубку с фундаментах, которая мешала подливке. Кроме того, звено С. П. Рабкова для бетонирования оси «Ж» изготавливало подвижную люльку, а звено Н. Н. Нырково монтировало опалубку.

Вторая смена. Заступило звено В. А. Горбунова. Оно принимало бетон. Трудность бетонирования в приямке заключается в том, что подливать надо тонким слоем, чтоб выдержать ровную гладкую поверхность.

Потому что на днище будет наноситься еще специальное покрытие.

Итак, за сутки бригада уложила 40 кубометров бетона. Норма выполнена. Но и членам бригады, и мне видно: могли бы, при том же составе, сделать в два раза больше. В крайнем случае уложить 70 кубометров бетона. Что же нам помешало?

Как вы уже узнали, первая смена только подготавливала фронт работы. А ведь в ней вполне можно было бы выделить звено для укладки бетона. Но в первую смену мы не обеспечены механизмами.

Только на вторую нам выделяют подъемный кран, принадлежащий Оленегорскому участку «Севзапстальконструкции».

Выходит так: чтобы увеличить производительность на бетонировании в два раза, нам нужно очень немногое — всего лишь гусеничный кран. Мне возразят: «У вас же есть свой!» Да, есть. Но его габариты не позволяют проехать между уже смонтированными конструкциями.

И еще задержка. Шесть фундаментов здесь же, в приямке ПР-1, мы должны устанавливать уже на специальном покрытии. А ра-

боты до сих пор не начаты, и не известно, когда начнутся: специалисты еще не прибыли. На эти шесть фундаментов потребуется кубометров 40 бетона. То есть, придется нам задержаться на приямке еще одну смену. Но когда монтажники «Севзапстальконструкции» установят на днище приямка нужные детали, они отрежут доступ механизмам, и эти 40 кубометров бетона придется подавать и укладывать по старинке — вручную.

В. МАСЛЕННИКОВ,  
бригадир комплексной бригады строительного управления «Промстрой-1», депутат горсовета.

### Телетайп стройки

К 25-му июня бригада А. Сушкова полностью закончила обмазочную, оклеенную пароизоляцию и укладку утеплителя в пролете «Б» — «В». Кровельщики уже уложили 1.200 квадратных метров мягкой рулонной кровли в четыре слоя и приступили к кровельным работам на пролете «В» — «Д».

Бригада заключила договор на производство работ на корпусе обогащения по бригадному подряду. Договор вступил в силу 24 июня.

Кровельщиков сдерживает нехватка механизмов. Так, в энергопролете багменный кран один на всех. Он обслуживает бригады П. Корнюха, М. Гнездилова, им пользуются рабочие участков «Севзапстальконструкции» и «Сантехмонтажа». К кровельщикам же приходит эта техпомощь в последнюю очередь.

26 июня, с опережением срока на 2 дня, монтажники Петрозаводского строительного управления под руководством бригадира И. Изотова закончили покрытие пролета «А» — «Б» профилированным настилом.

Эти же работы завершила бригада В. Лебедева в пролете «Д» — «Е».

Бригада монтажников-верхолазов кавалера ордена Ленина М. И. Муратова к 27-му июня смонтировала все перекрытия каркаса пролета «Е» — «Ж». Это на три дня раньше срока, указанного в принятом обязательстве. Сейчас монтажники готовятся к установке металлоконструкций на корпусе сушки.



