



# РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ПРОФКОМА,  
КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И ДИРЕКЦИИ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,

26 июля

1974 года

№ 44—45 (629—630)

Цена 2 коп.

Газета издается  
с 21 июля 1962 года.

28 ИЮЛЯ — ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

## На страже морских границ

Советский Союз по праву называют великой морской державой: свыше двух третей ее государственных границ — морские. Зорко несет вахту по охране морских рубежей Военно-Морской флот. Он стал океанским, ракетно-ядерным, способным решать любые задачи по защите завоеваний Великого Октября. Корабли под военно-морским флагом СССР ныне плавают там, где этого требуют государственные интересы страны. Свою 56-ю годовщину военные моряки встречают

новыми успехами в боевой и политической подготовке.

Матросы, старшины, мичманы и офицеры — сыны нашего великого многонационального государства — постоянно совершенствуют свою выучку, оттачивают ратное мастерство.

Техническое перевооружение Военно-Морского флота, оснащение кораблей высокоавтоматизированными системами управления и сложной электронной техникой в корне изменили характер деятельности корабель-

ных специалистов. Большинство матросов и старшин имеют среднее и средне-техническое образование. Каждый второй — отличник боевой и политической подготовки. Более 90 процентов личного состава кораблей и частей — классные специалисты.

Советские военные моряки — достойные преемники героических традиций старших поколений — на разных широтах, на воде и в морских глубинах несут свою почетную вахту по охране рубежей Страны Советов.

Вчерашние механизаторы, строители, горняки, металлурги достойно несут службу в отсеках подводных лодок, на подводных кораблях. Те, кто передал им эстафету боевой вахты, заступили на новую — трудовую. Об одном из них, Викторе Шаралове, читайте рассказ.

Море — оно соленое... Море — оно большое... Море — оно разное... О море, как о любви, можно говорить бесконечно. К такому же заключению я пришел, встретившись с Виктором Шараловым. На стройке он совсем недавно. Работает в бригаде В. И. Горникова. Как строитель — еще молодой. Зато биография у него морская.

море, или был моряком: уважил мою просьбу.

И вот надежда сбылась. Оформив после медицинской комиссии документы в военкомате, майор обрадовался:

— На здоровье не жалуешься?.. Вижу-вижу! Слу-

ство подводки, свои посты, приводили их в полную боевую готовность.

— С северных берегов Советского Союза, — рассказывает Виктор, — мы прошли под водой вокруг «шарика», ни разу не всплыв на поверхность: охраняли подводные границы нашей Родины. Этот поход продолжался несколько месяцев.

Теплые воспоминания о членах экипажа у Виктора

Долгие месяцы подводного плавания, напряженной работы. Главное в автономном походе — дружба, взаимовыручка. О ней моряки предпочитают молчать, потому что не выразишь это чувство словами. У экипажа все было общее — цель, «дом», имущество. И даже жизнь в ее биологическом смысле: она зависела от каждого члена экипажа в отдельности. После похода всему составу командование предоставило отпуск. Кто уехал проводить родителей, близких, кто — в дома отдыха. Членов экипажа правительством наградили нагрудными знаками-жетонами «За дальний поход»...

После срочной службы машинист турбины атомной подводки Виктор Алексеевич Шаралов по дороге домой посетил проездом наш город. Он ему понравился. Приехал домой, проведал отца и мать, родственников, погостил немного и... решил возвратиться вновь на Север. Здесь устроился в ТЭЦ огнеупорщиком. По окончании договора перешел в трест на строительство АБОФ. Разве можно быть в стороне от такой стройки?

— На наших боевых постах сейчас несут вахту дружные ребята, — говорит Виктор в заключение нашей беседы. — Прощедший эту школу, я могу с уверенностью сказать — незыблемы наши морские границы. К тому же, «в запасе» таких, как я — миллионы. Так что мы можем спокойно трудиться, делать добрые дела, созидать города, не страшась за их будущее.

В. ЯКУНИН.



СЕВЕРОМОРСК. Приморская площадь. Здесь, у памятника матросу-подводнику, подразделения Краснознаменного Северного флота отмечают годовщину Военно-Морского флота военным парадом.

Фото Г. Антонова.

## ВЫМПЕЛ ОБЯЗЫВАЕТ

Девушки нашей комсомольско-молодежной бригады — опытные штукатуры-маляры. Пришли к нам после окончания профессионально-технического училища два года назад. Не все у них сначала ладилось. Но было большое желание работать так, как передовые строители «Отделстроя».

И вот результат: переходящий вымпел ЦК ВЛКСМ по итогам работы комсомольско-молодежных бригад треста за первое полугодие вручен нашей бригаде. Руками наших девушек обработаны около десяти домов. Так что опыт у них в отделке зданий уже имеется.

В обязательствах бригады есть такой пункт: «Выполнять норму выработки на 120 процентов».

Хотя норма выработки сейчас составляет не менее 120 процентов, все мы понимаем, что для нас это давно уже не предел. Если наши показатели сравни-

вать с другими — бригады Деятелиловой, то увидим, что начинаем отставать. Этот коллектив, к примеру, оштукатуривает все кирпичные стены подъезда за полмесяца. А задание — на месяц. Нам такие темпы пока не под силу. Почему? Потому что бригада Деятелиловой использует комплексную механизацию штукатурных работ. У нас ее нет. Обыкновенные затирочные машинки часто ломаются, и приходится работать вручную.

Переходящий вымпел ЦК ВЛКСМ имени Ю. Гагарина обязывает нас трудиться так, чтобы вчерашний рекорд сегодня стал нормой. Для этого надо только одно — помочь нам механизировать штукатурные работы.

Т. МАКСИМЕНКОВА, бригадир штукатуров-маляров строительного управления «Отделстрой».

## В КОВДОР ЗА ОПЫТОМ

Бригада т. Деятелиловой, впервые в области примененная комплексную механизацию штукатурных работ, добилась самых высоких показателей в системе Главмурманскстроя. По решению Главка в Ковдоре с 25 по 26 июля проводится школа передовых методов труда для строителей Кольского полуострова. Объекты, где работает бригада тов. Деятелиловой, станут аудиторией для отделочников области.

ТОВАРИЩ УРОЖАЙ

## „РАЗМАХНИСЬ, РУКА...“

Первый день этой недели стал началом выезда рабочих и служащих комбината на заготовку кормов для скота подсобного хозяйства Ковдорского ГОКа.

Всего в подхозе предстоит сжать урожай однолетних и многолетних трав на 460 гектарах. Из них на 240 гектарах — рабочими и служащими нашего комбината.

Хозяйство подготовилось к уборке урожая зеленой массы. На ходу вся уборочная техника, подвесной и ручной инвентарь. Горячая пища, приготавливаемая в кафе поселка Лейпи, будет доставляться косякам прямо в поле.

Пока в хозяйстве косят многолетние травы. Посеянная в начале июня горохо-

овсяная смесь вошла в хороший рост и обещает дать планируемые 90 центнеров с гектара. Быть или не быть полноценным рациону животных, зависит от четкой работы механизаторов подсобного хозяйства, рабочих и служащих Ковдорского ГОКа, треста «Ковдорстрой», геолого-разведочной партии, горно-обогатительного комбината «Ковдорсплода» и других предприятий и организаций города. Погода пока благоприятствует уборке зеленой массы. А ее нужно вывезти с полей более четырех тысяч тонн. Поэтому каждый день и час страдной поры должен быть использован наиболее рационально, наиболее полно.

Б. КАШТАНОВ.

## ПОДВОДНИК

жить тебе, парень, во флоте!

С тех пор в учебном отряде начал постигать азы морской службы: в одном из северных портов учился на машиниста турбины атомной подводки. Перед первым в своей жизни погружением, новичков обучали спускам на глубину 50 метров в легких водолазных костюмах, работе с инструментом под водой и много-многому другому.

После учебы в отряде Виктора засчислили в экипаж подводной лодки. Здесь-то и началась настоящая служба. Надо было полностью изучить устройство подводки, чтобы сдать экзамен на самостоятельное управление своим боевым постом. Самое серьезное испытание воли и мужества, теоретических и практических знаний началось с того момента, когда экипаж стал готовиться к длительному походу. Проверяли устрой-

связаны со встречей Нового года в том походе: — Так же, как и на суше, у нас была елка, наряженная, высокая. Правда, искусственная. Под водой ведь, — шутит он, — они не растут. Ровно в 12.00 подняли бокалы с сухим вином — крепче не полагалось. А наш замполит приготовил приятный сюрприз — включил в это время магнитофон. И многие из нас услышали голоса своих детей, матерей, жен... Вся соль в том, что об этом никто не знал. Замполит крепко хранил свою тайну. Оказывается, он обошел перед походом квартиры членов экипажа, проживающих в порту, и записал речь близким. В общем, все было, как на берегу. Дни рождений, что пришлось на время похода, тоже отмечались тепло и весело, с «выдумкой». Товарищи виновников торжества пекли им торты, накрывали на стол, готовили сюрпизы.

По ночному шоссе Мчатся красные фары. Жертву ждет гололед И крутой поворот. Будь, шофер, начеку, А не то «под фанфары» Резко шею судьба, словно руль, повернет. Сквозь метель и пургу, Раньше всех, спозаранку, Как солдат на посту, Человек за рулем. И шофер, как судьбу, Крепко держит баранку, Как в невесту свою, Он в машину влюблен. С ней вдвоем, за рулем,

Он встречает рассветы. Днем с огнем не найти, Знай, баранку крути. Очень редко о нем Вспоминают газеты, Потому что шофер — В бесконечном пути. Вы, на спор, на запор Дверь кабины закройте, Дайте белый халат, Поманите рублем. Вам ответит шофер: «Лучше в землю заройте, Я шофером рожден И умру за рулем».

Борис ПАВЛОВ.



## ПОСВЯЩЕННЫЙ ДНЮ МЕТАЛЛУРГА

Вечером 19 июля во Дворце культуры имени 50-летия Октября состоялось торжественное заседание, посвященное Дню металлурга. С докладом перед собравшимися выступил главный инженер Ковдорского ГОКа Н. П. Ершов. Он рассказал о делах горня-

ков, транспортников и обогатителей комбината, об итогах первых шести месяцев четвертого года пятилетки.

Затем с трибуны были зачитаны правительственные телеграммы в адрес обогатительной фабрики комбината и экипажа бурового

станка № 8, которым руководит С. С. Тихомиров.

После этого заместитель председателя профкома В. А. Яковлев огласил решение профкома о ходе социалистического соревнования между цехами в первом полугодии. По второй группе цехов переходящее

Красное знамя присуждено коллективу ремонтно-механического цеха, по третьей группе — коллективу отдела технического контроля.

Вечер закончился интересным концертом студентов, работающих сейчас на строительстве апатито-бадделеитовой фабрики.

# ДАЁШЬ АБОФ!

БОЕВОЙ ЛИСТОК ШТАБА СТРОЙКИ  
АПАТИТО-БАДДЕЛЕИТОВОЙ ФАБРИКИ

В НАШЕМ  
РАСПОРЯЖЕНИИ  
ВСЕГО  
157  
ДНЕЙ

С 16 по 23 июля на объектах пускового комплекса АБОФ произошли следующие изменения:  
уложено — 974 кубических метра бетона;  
смонтировано — 302 тонны металлоконструкций;  
поступило — 204 тонны металлоконструкций.



## КОРПУС СГУЩЕНИЯ И ТОННЕЛЬ

Бригада А. Ф. Даричева закончила бетонирование днища сгустителя-1 и приступила к бетонированию стен чаши этого сгустителя и тоннеля между корпусами. Задача бригады — закончить бетонирование тоннеля и сдать его участку «Металлурпрокатмонтаж» до 5 августа.

## КОРПУС ОБОГАЩЕНИЯ

Бригада В. И. Горшкова в настоящее время готовит приямки ПР-8-11 под зумпфы в пролете «А»—«Б», которые необходимо сдать к 5 августа.

## КОРПУС СУШКИ

Бригада Муратова («Севзапстальконструкция») монтирует металлоконструкции в осях «1»—«5», но из-за некомплектности в поставках работы сдерживаются. Бригада Петраковского (СМУ «Промстрой-2») закончила бетонирование фундаментов четвертой перегрузки. Объект сдан для монтажа металлоконструкций.

По-прежнему тяжелым остается положение на участке «Севзапстальконструкция». На силосном складе, галерее токопроводов, корпусе сгущения не хватает людей. Мончегорскому управлению «Севзапстальконструкция» срочно надлежит увеличить монтажный персонал, чтобы закончить все работы в срок.

«РУДНЫЙ КОВДОР»  
26 июля 1974 года  
2 стр.

## Заботы монтажников

25 монтажников с Оленегорского участка треста «Севзапстальконструкция» трудятся на строительстве АБОФ. Наш объект — пролет «Ж» — «М». Учитывая, что мы предоставляем фронт работы другим организациям, коллектив участка решил «сжать» предложенные нам сроки строительства объекта: закончить монтаж каркаса на 20 дней раньше намеченного срока, то есть к 15 августа. Бригаде В. Ф. Журавлева выдан аккордно-премиальный наряд на весь объем работ, она должна установить одну тысячу тонн металлоконструкций.

Обычно монтажники жаждутся на плохую обеспеченность техникой: то недостает подъемных механизмов, то нет транспорта. У нас же дело может застопориться по другим причинам. С техникой все в порядке: в распоряжении монтажников три подъемных крана, которые стоят на разных отметках, что позволяет вести работы широким фронтом. Загвоздка в другом. Самое обидное то, что она стала «стереоотпном». Это — некомплектность металлоконструкций, их большой заводской брак. Монтаж ведем выборочно, на что уходит масса непроизводительно затраченного времени. Почти каждую конструкцию подгоняем с помощью бензореза. Ко всему можно добавить пресловутую стесненность. Негде развернуться. Но люди, несмотря на все трудности, стараются сделать все возможное, чтобы вложиться в принятые ими самими сроки сдачи пролета. Пока это нам удается.

Два фактора способствуют выполнению поставленных монтажниками задач: осознанность членами бригады важности дела и материальная заинтересованность, гарантированная аккордно-премиальной системой. Но этим факторам необходима

к тому же организованная база снабжения. Комплектность поставки металлоконструкций должна быть налажена, заводской брак сведен до минимума.

Бригада В. Ф. Журавлева — не новичок на больших стройках. Такие монтажники, как Е. В. Семенов, Е. Г. Савостов, А. И. Просветов, А. А. Постник, В. А. Королев и другие, работали на многих стройках области и за ее пределами. Все они отличились ударным трудом на таком важном для страны объекте, как строительство фабрики рудника «Карнасурт» Ловозерского горно-обогатительного комбината. Если уложимся в намеченные сроки (а это зависит от поставки металлоконструкций), наш коллектив добьется высокого производственного показателя: 14 тонн смонтированных металлоконструкций в месяц на каждого члена бригады. Это выше более чем на 3 тонны в среднем по Главу.

Хорошие производственные отношения сложились у нас с генподрядчиком. Старший прораб СМУ «Промстрой-1» В. К. Федоренко оперативно решает все вопросы, касающиеся работы бригады Журавлева. Например, 17 июля, нужно было расчистить фундаменты по осям «25»—«26». По первому нашему требованию эта работа была выполнена, и через час монтажники начали устанавливать металлоконструкции в названном пролете. Есть у нас просьба к генподрядчику: срочно требуется закончить монтаж стеновых панелей по оси «17» ряда «Ж». Это также будет способствовать выполнению нашей задачи досрочно к 14 августа и быстрой сдаче пускового комплекса в эксплуатацию.

Е. РОМАНОВ,  
начальник Оленегорского участка «Севзапстальконструкция».

## Дню строителя — достойную встречу

Комсомольско-молодежная бригада имени Анатолия Бредова (бригадир В. Сиволап, группкомсорг В. Козлов), пересмотрев свои обязательства, решила взять более напряженные и ко Дню строителя на 8 дней раньше намеченного срока забетонировать подпорные стены по оси «Е», настил площадок обслуживания флотационных машин в пролете «Е» — «Ж».

Г. Егоровых); на одиннадцать дней раньше закончить монтаж наружных панелей административно-бытового корпуса.

Комплексная бригада В. Горшкова на 10 дней раньше закончит бетонирование фундаментов и монолитных железобетонных перекрытий в мельничном пролете для монтажа технологического оборудования.

На два дня раньше обязалась закончить монтаж панелей по оси «А» и торцовых стен от оси «А» до «В» (корпус обогащения) — к 8 августа комсомольско-молодежная бригада А. Дробота (группкомсорг

Комплексная бригада А. Даричева на 5 дней раньше забетонирует чаши сгущения № 1, фундаменты под каркас тоннеля между корпусами сгущения и обогащения.

ПРЕТЕНЗИИ К СУБПОДРЯДЧИКАМ

## ЦЕЛЬ У НАС ОДНА

Коллектив нашего участка работает на восьми объектах пускового комплекса. Монтажники понимают важность возложенной на них задачи и полны решимости выполнить все работы в срок. А некоторые, как например, монтаж воронок силосного склада, выполнены с большим опережением графика, что дало возможность строителям СМУ «Промстрой-2» приступить раньше установленного срока к укладке бетона в основании силосных банок для создания конусности. Пока что у нас нет отставания по монтажу ни на одном из основных объектов стройки. Однако мы вынуждены преодолевать немало трудностей, которых могло и не быть. Они сильно тормозят нашу работу. Главные из них — отсутствие строительной готовности по ряду объектов, недоброкачественное выполнение работ строителями. Задержки поставок оборудования и металла со стороны заказчика и УПТК

тоже сдерживает темп на наших объектах. Участок до сих пор не получил ни одного метра труб диаметром 325, 820 и 1.020 мм. Это тормозит начало работ на пульпонасосной 1-а и корпусе сгущения.

Нет резервного насоса и двигателя в насосную обортной воды, что тоже задерживает сдачу объекта эксплуатационникам.

«Промстрой-1» до сих пор не закончил бетонирование чаши сгустителя. СМУ «Промстрой-2» только начал возводить фундаменты под оборудование в перегрузочном узле № 4. Колонны, над которыми возвышаются силосные банки, установлены с большими отклонениями от проектных отметок. Это привело к тому, что монтаж площадок обслуживания задерживается, так как металлоконструкции приходится «перекраивать», чтобы подогнать к колоннам. На некоторых колоннах не смонтированы за-

кладные части, к которым нам нужно приваривать конструкции. Колонны приходится обшивать хомутами, чтобы было к чему крепить каркасы обслуживающих площадок. А там, где закладные детали имеются, нужно отбивать закрывающий их толстый слой бетона.

До настоящего времени нет вагонных весов. Их мы могли бы смонтировать уже сейчас. На складе УПТК отсутствует рифленая сталь, что тоже задерживает монтаж площадок на силосном складе.

Хотелось бы, чтобы наши замечания были учтены и строителями, и заказчиком. Ведь у всех, занятых на строительстве АБОФ, цель одна: сдать пусковой комплекс к намеченному сроку.

В. ПЕРЕТЯТКО,  
и. о. начальника участка № 5 Заполярного монтажного управления треста «Металлурпрокатмонтаж».



Успешно прошел испытание по временной схеме один из сушильных барабанов. Бригада коммунистического труда слесарей-монтажников А. А. Цахаева Кировского монтажного управления на 10 дней раньше намеченного срока закончила монтаж оборудования на первом сушильном барабане и сдала его наладчикам. На очереди — испытание второго барабана. Его намечено провести 1 августа. Отсюда продукция АБОФ пойдет по конвейеру в емкости «силосного» склада. На снимке: сушильные барабаны.

Фото Г. Антонова.

## ГОВОРЯТ БРИГАДИРЫ

## ПРОСТАИВАЕМ

### В часы досуга

В пятницу, 19 июля, вдруг не стало известно на бетонном заводе, из-за чего в тот день не был подготовлен раствор на субботу. На заводе нам пообещали: привезем вам завтра одну машину.

Что ж, пришлось довольствоваться этим. В субботу истратили остатки. Если думаете, что нам в тот день привезли обещанное, то вы глубоко ошибаетесь. Ни в субботу, ни до обеда в понедельник мы не получили ничего! Раствор пришел только в 15.00, к концу первой смены. Интересно, чем мы заполняли время этого вынужденного коллективного досуга? Да попросту убивали время! Занимались

нецентрализованной работой: наводили чистоту на рабочих местах. То есть вся смена в течение шести часов занималась тем, что мог сделать один человек за час и что мы делаем просто в процессе выполнения основной работы.

Г. БЕСТУЖЕВА,  
бригадир СУ «Отделстрой».

### Сетка — дефицит?

Бригада обтягивает балки и колонны сеткой Рабица. Закончили эту работу на трех этажах энергопролета и приступили на четвертом. Сначала все шло нормально. На поставки не жаловались. Теперь работа застопорилась — кончилась у нас эта сетка. На складе УПТК ее

нет. Неизвестно почему. Для завершения работ на четвертом этаже ее нужно 1200 квадратных метров. К тому же, поджимают сроки. Эту работу, по аккордному наряду, мы должны закончить к концу месяца. Нет уверенности, что уложимся в срок. Так же задержим и штукатуры бригады Г. Бестужева строительного управления «Отделстрой».

М. ГНЕЗДИЛОВ,  
бригадир СМУ «Промстрой-1».

### Ни того, ни другого

Наша бригада с 1 июля бетонировала приямки в пролете «А3» — «А4». Простаиваем, плохо обеспечены арматурой. Комбинат производственных предприятий ее поставки не выполняет.

Так с 1 по 22 июля КПП дал нам всего 10 тонн арматуры. Ее хватило только на 3 приямка. А надо было не менее 40 тонн.

Если учесть, что за июль бригада должна забетонировать 10 приямков, а подготовила только три, то получается, что выполнили запланированный объем работ менее чем на 30 процентов.

Руководству КПП наше беспокойство может показаться напрасным: ведь установлена опалубка, увязана арматура на трех приямках. Теперь-то бетон есть. Почему же не бетонируем? Он почти рядом, да не достать. Тот же КПП должен был снабдить нас вагонеткой для доставки бетона к объектам. Он же, КПП, обязан был изготовить специальный «хобот», позволяющий укладывать бетон в нескольких местах одновременно. Но ни того, ни другого пока нет.

В. ГОРШКОВ,  
бригадир СМУ «Промстрой-1».

### А мы и ныне там...

Работу нашей бригады в течение всей прошлой недели лихорадили перебои из-за несвоевременной поставки арматуры. Мы могли бы уже закончить бетонирование перекрытия в энергопролете на отметке 10.20 и приступить к бетонированию следующего перекрытия. А мы и ныне там!...

Вот факты. 19 июля в первую смену арматуры не было. Пришлось заняться другой, непроизводительной работой, чтобы не сидеть сложа руки. К концу смены лица ребят просветлели: привезли арматуру. Но не надолго ее хватило: только для второй смены. И третий немного досталось: на целых четыре часа работы! Обидно? Да, нам обидно, а кому-то — не видно!...

П. КОРНЮХ,  
бригадир СМУ «Промжилстрой».

# ЦТТ — глазами гостей,

## или высказанные вслух мнения

В течение четырех дней, с 15 по 19 июля, в Ковдоре проводила работу Всесоюзная школа передового опыта, организованная по инициативе Главного транспортного управления Министерства цветной металлургии. Школа затем продолжит учебу в Оленегорске и Заполярном. В ней участвуют руководители цехов карьерного транспорта всех горно-обогатительных предприятий Министерства цветной металлургии, а также некоторых предприятий Министерства черной металлургии, в частности, Ковдорского ГОКа.

Участники школы по обмену опытом по эксплуатации и техническому обслуживанию большегрузных автомобилей ознакомились с работой ЦТТ Ковдорского ГОКа. Думается, автотранспортникам небезынтересно услышать мнение гостей о работе цеха.

Наш корреспондент встретился с некоторыми участниками школы.

### Новое в технике — в производстве

**Н. А. ШАПО,**  
старший инженер автомобильного отдела Главного транспортного управления МЦМ:

— Во-первых, о цели, которую мы ставим, организуя школу передового опыта. Ее можно сформулировать кратко: мы собрались, чтобы обогатить свои знания, переять лучшее, что имеется на других предприятиях отрасли. Во-вторых, у «цветников» и «черников» аналогичные условия работы — полезные ископаемые разрабатываются открытым способом, и те и другие технику используют одну. Значит, есть много общего.

Чаще встречаемся, больше знаем. Это может служить девизом каждой школы передового опыта. За три последних года мы проводим вторую такую школу в системе МЦМ. Результаты первой оказались настолько плодотворными, что Главное транспортное управление и МЦМ решили провести в этом году еще одну. Нам интересуют все — состояние карьерных дорог, ремонтная база, внедренное нестандартное оборудование, обменный фонд узлов и деталей и т. д.

Теперь о впечатлениях, которое произвел на меня ваш цех технологического транспорта. Хочу предупредить, в нашу задачу не входило изыскание недостатков с тем, чтобы на них строить свое мнение о работе цеха. Мы пришли переять у вас лучшее и посоветовать применить то, что у нас выдержало испытание временем. Ведь цель работников и вашей, и нашей отрасли одна — умножить богатства страны.

На вас произвели хорошее (подчеркну — очень хорошее) впечатление карьерные дороги, в хорошем состоянии содержатся отвалы и дороги к ним. Производственные помещения — центральные ремонтные мастер-

ские, боксы для ремонта БелАЗов отличные. Чувствуется, что работники центральных мастерских или, как у вас говорят, РМЦ, заботятся о производственной эстетике. Сколько труда они вложили в оформление красного уголка! Этого не скажешь о ЦТТ. Территория захламлена, в боксах грязь, освещенность их недостаточная, культура производства низкая. А ведь по ее уровню можно судить и о дисциплине в коллективе. Мало, очень мало нестандартного оборудования, а без него быстро и качественно отремонтировать БелАЗ трудно. Чувствуется, что ваши автотранспортники редко бывают на других предприятиях и поэтому зачастую «изобретают велосипед»: имеющиеся в цехе приспособления несовершенны, громоздки и малопродуктивны. На некоторых наших предприятиях давно внедрено подобное оборудование, но изготовлено оно с учетом достижений науки и техники. Так что же мешает вашим товарищам поехать к нам, посмотреть гаражное оборудование в работе, взять чертежи и изготовить его у себя?

Коэффициент выхода машин низок: на линии 30 БелАЗов из 98 — такая работа ниже всякой критики.

Опыт показывает, что для карьерных автомобилей, работающих в тяжелых горно-геологических условиях, планово-предупредительные ремонты играют главенствующую роль. На мой взгляд, применительно к вашим условиям, ТО-1 должен производиться через 1,5 тысяч километров пробега, а ТО-2 — через 6—7 и ни в коем случае не через 15 тысяч километров. Учитывая, что при техническом обслуживании не требуется запасных частей, агрегатов, а только смазочные материалы, и выполняются контрольно-регулирующие работы, можно сократить периодичность. Как говорится, кашу маслом не испортишь. Наоборот работа будет стабильной. Техническое обслуживание практически подменено устранением уже возникших на автомобиле неисправностей. Это выбивает из колеи, ритмичная работа невозможна. А если учесть, что сходят с линии ежемесячно до 20 процентов БелАЗов, понятно: пла-

ново-предупредительными ремонтами заниматься некогда.

Поэтому требуется сделать, на мой взгляд, без дополнительных затрат следующее: необходимы первые шаги к внедрению планово-предупредительного ремонта. На первых порах достаточно, чтобы на двух автомобилях ежедневно проводились работы в объеме технического обслуживания, тогда процент схода уменьшится втрое. Необходимо проводить и ТО-1.

Таким образом, в течение полутра месяца можно провести полную ревизию всего парка. Оговорюсь, однако: ограничиться одной планово-предупредительной системой невозможно. Узлы изнашиваются, требуют замены. Важно, чтобы на комбинате создали отдельную службу (а такие возможности есть), может быть, даже в ведении ЦТТ по капитальному ремонту агрегатов. А для этого надо иметь оборотный фонд. Конечно, за короткое пребывание в цехе я о многом могу судить поверхностно. Нужен детальный анализ, а для этого потребуется не один день. Важно, конечно, другое: если ваши автотранспортники — от шофера до начальника ЦТТ поймут, что автомобиль надо готовить к выпуску на линию и подчинять этой цели все службы, положение изменится коренным образом. Малая механизация при ремонтах БелАЗов крайне необходима. Создать ее немалым без бригады по внедрению новой техники. Такой бригады у вас тоже нет.

### Главное — ТО

**В. Н. ЛИПУНОВ,**  
начальник автотранспортного цеха Гайского горно-обогатительного комбината:

— К сказанному добавлю следующее. Я позавидовал условиям работы автотранспортников в карьере. Если у нас под каждым экскаватором стоит три-четыре машины, то у вас такой картины не наблюдалось. Здесь экскаваторы ждут транспорт.

Производственные площади в ЦТТ большие. Они считаются на обслуживание 140—150 автомобилей, а в цехе пока что 98 БелАЗов. Так что автотранспортникам обижаться не на что. Не поймешь сразу, что же является главной целью цеха, потому что работают здесь стихийно. Я имею в виду техническое обслуживание автомобилей. Оно вообще не проводится. Это мое личное мнение. Из беседы с шофе-

рами выяснилось, что на текущий ремонт машину ставят по заявке водителя. В большинстве случаев техническое обслуживание автомобиля проводится тогда, когда он совсем «выдохся». Я понял, что планово-предупредительной системы, как таковой, нет.

Мне пришлось бывать на многих предприятиях страны, и должен сказать, что я впервые встречаю гараж с такой низкой оснащенностью оборудованием для ремонта машин. Я бы посоветовал послать грамотного работника в Норильск, Джезказган, Гай, чтобы он посмотрел, что можно позаимствовать из внедренного нестандартного оборудования у себя.

Не в обиду руководителям ЦТТ скажу: надо меньше говорить о трудностях, а принимать меры к их искоренению. Меня удивило, что в обороте нет ни деталей, ни узлов. Не верится, что вас совершенно не обеспечивают запчастями, что вы не списываете машины. Если у вас нет оборотного фонда узлов, если отсутствует планово-предупредительная система — отсюда и стихийность. Необходимо в боксе, где проводится ТО-2, вывесить у каждого поста (кстати, мы у машин не видели людей. Зачем машины поставили сюда — для выставки или ремонта?) перечень работ, предусмотренных ТО-2, и обязательно их провести. Пусть на это уйдет много времени, но когда будет отлажена система, постараться сократить его, где можно. Только введя планово-предупредительные ремонты, вы исправите положение. Утверждения, что в цехе мало людей для производства этих работ, на мой взгляд, необоснованы. Можно с тем же составом выполнять планово-предупредительные ремонты имеющемуся парку БелАЗов. Надо только подумать, как рационально расставить рабочую силу. Центром взять ТО и к нему привязать все службы.

### Зачем простои?

**Н. В. ЛАВРЕНКО,**  
начальник транспортного цеха Комсомольского рудоуправления:

У нас работали 4 республиканские школы передового опыта транспортников горнодобывающих предприятий Украины. И каждый раз мы просили участников школы: вы нас не хвалите, укажите на наши недостатки, и, если можно, дайте рекомендации по их устранению!

Мне не понравилось, что у вас простаивают экскаваторы. Это говорит только об одном — плохой работе ЦТТ. Машины грязные, ступицы задних колес протекают почти у всех БелАЗов. Это говорит о плохом состоянии тормозов. У многих машин отсутствует сигнал при подаче под погрузку, они не оборудованы противопожарным инвентарем, нет клин-ев, не заметил ни на одном автомобиле габаритных фонарей. Производственные площадки большие, но они используются нерационально.

### Возможности есть

**В. БУРМАГА,**  
главный специалист по транспорту ЦЛНОТ Министерства цветной металлургии:

— Ознакомившись с транспортным хозяйством Ковдорского ГОКа, можно сделать вывод: имеющиеся два три приспособления говорят о низком уровне механизации ремонтных работ. Сделаны они к тому же примитивно. Очевидно, назрело время наладить обмен информацией между нашими отраслями о внедренном в производство гаражном оборудовании. Если бы ваши товарищи знали о нем, то не тратили ни силы, ни времени на его поиск, а изготовили бы по чертежам. В то же время мы черпаем много информации у коллег Черной металлургии из журналов. Должно быть, и ваши товарищи знают о ней, но, как говорится, не доходят руки.

Вы почти не занимаетесь реставрацией деталей, а ждате запасных частей — много не наработаешь. Имея такие производственные мощности и станочный парк в РМЦ, который загружен на 80 процентов, можно и нужно всерьез заниматься реставрацией деталей. Ваши товарищи говорили, что планируют создать специализированные посты. Это даст возможность резко уменьшить время на замену узлов. Будут сдвиги не только в экономическом плане но и в организационном производстве.

Днепропетровцы здесь говорили о внедрении у них совмещенного технического обслуживания. Кстати, начали его разрабатывать как раз «черники», а наибольшее распространение получило оно в цветной металлургии. Думаю, не лишнее было бы вам поехать на наши предприятия и посмотреть, как это делается. Возможно, рекомендуемый ме-

тод приживется и у вас. В заключение скажу: автотранспортное хозяйство, конечно, неплохое. Есть все возможности работать более стабильно.

### Цветы смотрятся и в цехе

**В. И. РЕУТОВ,**  
начальник производственно-технического отдела Читинского транспортного управления:

— Новые двигатели стоят под дождем. Разве это допустимо? Производственные площадки большие, а для уголка отдыха места не нашлось. Мы заметили, что ковдорчане очень любят цветы. Их так много в окнах квартир, что некоторые похожи на оранжерею. Но почему же мы не видели цветов в цехе? Производственная эстетика отодвинута на задний план, и это, по-моему, серьезное упущение.

### Работать — значит, творить

**В. А. НАЗАРЕНКО,**  
начальник производственно-технического отдела автотранспортного цеха Джезказганского ГОКа:

— Мне понравилось здесь то, что горняки создали большой фронт работ. У нас экскаваторы расположены друг от друга в 15—17 метрах. Возле экскаваторов всегда вереницы ожидающих погрузки БелАЗов. Более напряженный ритм, чем у вас. И все службы цеха подчинены тому, чтобы этот ритм поддерживать из смены в смену. Об организации технического обслуживания и эксплуатации карьерного транспорта на Ковдорском ГОКе предыдущие товарищи сказали достаточно.

Хочу обратить внимание на следующее. Ваши автомобилисты предпочитают изготавливать многие детали к БелАЗам сами, наши — реставрировать — гораздо проще и дешевле. Они получили патент на колесоустройство, изготовили стелд для испытания гидроусилителей, стелд обкатки двигателей, причем с полной имитацией нагрузок... Творческая бригада постоянно изготавливает и внедряет нестандартное гаражное оборудование.

У автомобилистов Джезказгана есть чему поучиться. Не считайте эту открытость за нескромность. Приезжайте к нам в любое время.

### КАК НАМ ОТДЫХАЕТСЯ...

## КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНОЕ КАФЕ как ему быть?

После рабочего дня вы сменили комбинезон на вечерний костюм. Куда пойдете? В кинотеатре «крутят» фильм, который посмотрен вчера. Пойти на танцы? Если вам 25, то «старику» делать там совершенно нечего. В ресторан, допустим, не каждый пойдет, да и не всегда там есть свободные места. Неплохо бы провести вечер с интересным собеседником, но он на работе. Куда же пойти? Фланиро-

вать по улицам Ковдора? Ничего не занимательно. А если заглянуть в вечернее кафе? Может, там идет диспут или выступает вокально-инструментальный ансамбль.

Да, хорошую службу может сослужить комсомольско-молодежное кафе в организации культурного отдыха, но оно пока в проекте. Впрочем, оговорюсь, проект комсомольско-молодежного кафе начал приобре-

тать почти осязаемые очертания. Правда, в черепашьих темпах.

Средний возраст жителей Ковдора 23—25 лет. Поэтому такое кафе городу просто необходимо. Разговор о нем ведется в разных инстанциях около двух лет. Наконец, заинтересованные стороны сели за стол переговоров. По инициативе комитета комсомола ГОКа создано правление, в обязанности которого вменена ор-

ганизация ремонта помещения — того самого, полукруглого, которое примыкает к гастроному № 1 на площади Ленина.

Председатель правления будущего комсомольско-молодежного кафе В. Ганецкий несколько раз встречался с заместителем начальника ЖКО А. Л. Бородавкой. Результат этих встреч налицо: ЖКО собралось с силами и злополучная крыша, служившая тормозом к дальнейшему ремонту, наконец, была «залатана».

Дело теперь за трестом. Надеемся, по его вине не будет затягиваться ремонт внутри помещения. В противном случае не будет выполнено оформление кафе,

которое согласились сделать студенты строительного отряда. Наверное, каждая организация внесет свою лепту в торжественный день открытия кафе. А потом наступят будни. Готовы ли мы к ним? Уже сейчас надо тщательно продумать план работы кафе. Кое-какие заметки имеются. Диспуты, вечера отдыха, будут выступать вокально-инструментальный ансамбли. Вход — по абонентам. На два три дня в месяце кафе отдается в распоряжение цеховых организаций.

Необходимо будет избрать правление кафе, куда бы вошли представители комсомольских организаций города, работники ОРСа,

Дворца культуры, музыкальной школы и т. д. Таким образом, будут учтены предложения всех заинтересованных организаций. Каждый вечер в кафе будет дежурить, в качестве администратора, кто-нибудь из членов правления.

Таково мнение комсомольцев горно-обогатительного комбината. А что скажут по этому поводу другие?

**Л. СЕЛЕЗНЕВА,**  
секретарь комитета комсомола Ковдорского ГОКа.

«РУДНИЙ КОВДОР»

26 июля 1974 года

3 стр.

# «ВАМ МАНТЫ ИЛИ ХИНКАЛИ?»



Ранним утром, когда еще не кончилась почная смена у строителей АБОФ, Наташа Дашко из Кривого Рога, Тая Скобцева из Прибалтики, Неля Деметьева из Макеевки и еще восемь мо-

их подруг идут на работу. У каждой в руке букетик полевых цветов. Ими мы утром украшаем каждый столик в нашей столовой. Меньше месяца, как открылась новая столовая на

строительной площадке апатито-бадделейтовой фабрики, с ее открытием нам вручили комсомольские путевки, чтобы работать здесь. А нам кажется, что работаем тут давным-давно. Но идем на

стройку — и волнуемся как в первый раз.

Вчера высмотрели в справочнике рецепты незнакомых блюд. И сегодня из мяса, картошки, томата и приправ должен быть сварен не просто суп, а национальное татарское блюдо каурма-шурпа. Пельмени тоже разные бывают: пропаренные пельмени — это манты, сваренные по-особому в воде — хинкалы.

День начинается с одного из главных элементов в нашей работе: прихорашиваемся. Скажите, это неважно? У неопытной поварахи все неряшливо. А наш вид, наше настроение, наши улыбки — аванс посетителям. Девушки у нас симпатичные (несамужные). Их украшают молодость, отличное настроение.

Работать легко и приятно. Варить, жарить, тушить и печь нам помогает самое лучшее новое оборудование. На снабжение столовой не жалуемся — все наши высокие требования работниками ОРСа бывают выполнены. И строители помогают нам — только в нашей столовой убирают грязную посуду.

План этого месяца мы, правда, не выполним, хоть и начали кормить вторую смену, хоть и приносим прямо на рабочие места беляши. Во-первых, начали работать не с начала месяца, во-вторых, не все строители еще приходят к нам.

Некоторые говорят, что обеды дороже, чем в других столовых. Ничуть не дороже. Как нам кажется, приготовленные разнообразные блюда стоят того, сколько стоят. И есть еще опасения у наших посетителей, что столовая хороша первое время, а потом превратится в

ничем не отличающуюся от других столовых.

А мы уверены в обратном: как начали работать, так и продолжим. Мы — комсомольско-молодежный коллектив, и намерены в социалистическом соревновании добиваться самого высокого места. Чем мы хуже комсомола из магазина «Сказка», которым вручен вымпел ЦК ВЛКСМ? В соревновании между комсомольскими бригадами треста потягаемся со столетними из молодежных бригад.

Мастерству нашему только прибавать, традициям — только копиться, а желание работать добросовестно и творчески у нас не пропадет — гарантируем.

**Н. МАКАРЕВИЧ,**  
повар столовой АБОФ.  
На снимке: первый день работы новой столовой. Поварам вручаются комсомольские путевки.  
Фото Н. Ганиевой.

## ФЕЛЬЕТОН

### ГРОТ ДЛЯ ПЕЩЕРНЫХ ЛЮДЕЙ

Что заставило людей в древности избрать пещеры местом своего обитания, об этом знают теперь даже первоклассники. Но вот зачем они стены своих жилищ украшали рисунками, не каждому ясно даже с пирамиды тысячелетий.

Ведь можно было на досуге нарезать каменные плиты и высекать на них то, что подскажет буйная фантазия пещерного человека. Это, впрочем, можно понять. День удачной охоты следовало немедленно запечатлеть на стене своей пещеры, иначе пропадет вдохновенье, а под рукой пу ни одной стрелы. Или неожиданно наш пращур утонул в половодье любви. Не бежать же ему вырубать плиты, когда этот счастливый миг можно увековечить не отходя от фасада жилища, то бишь пещеры. И он высекал любовные иероглифы. Иди знай какими соображениями руководствовался первобытный люд, решаясь на такой ответственный шаг. Предков можно, конечно, понять — палитра, мольберт, кисти и полотно — достояние цивилизованного

мира. Зато потомки, расшифровав всякие паскальные рисунки, точно знают, как плохо был материально обеспечен и узок кругозор далекого-далекого нашего предка! Никакой тебе цивилизации. Трудно представить, как могли они обходиться без ванны, кинотеатров, домов культуры и прочих благ.

Недавно, совершенно неожиданно, наткнулся я на одну такую пещеру, а точнее — грот. От удивления аж застыл. Напрочь онемел. Грот пещерного человека — в наше-то время?! Может, машина времени меня окунула в первобытный мир? Сидузты деревьев. Краски тусклые, не поймешь: то ли весна, то ли осень. Должно быть, уютно себя чувствует посетитель этого сумеречного уголка. Особенно, в полярную ночь. Сидишь себе в «осеннем нарке», пьешь нарзан. И вдруг находит жуткая-прежуткая тоска. Прожил неполных семнадцать лет (жизнь, можно сказать, на исходе), а человечество о тебе ничего не знает. Рука сама по себе тянется к инструменту (не

данная фантазия. Никто из местных «вундеркиндов» не хочет зарывать свой «тапашт» в землю. Непризнанные гении торопятся убедить всех, что они умеют создавать «культурные ценности», не зря коптят небо. Страсть как хочется взглянуть на нынешнего «пещерного человека», но никто из них, к огорчению, не отважился оставить свой домашний адрес.

Если вы думаете, что сказанное — выдумка автора, даем точные координаты: город Ковдор, Дворец культуры, второй этаж. Этот «грот для пещерных людей», говорят, существует в таком виде несколько лет. Дирекцию Дворца якобы он вполне устраивает: пусть, мол, здесь упражняются в изысканной словесности всякие там «Саши» и «Любы», а не то испоганят все стены очага культуры.

А ведь можно пойти по более рациональному пути: установить здесь огромную плиту, иными словами — доску, пусть составится на ней наскальные иероглифы те, кто не в силах обуздать в себе инстинкт далеких предков.

Г. АНТОНОВ.

лучше — по зову предков) и начинает высекать, то бишь увековечивать имя своего владельца на ветке или на стволе «дерева». А если к человеку в этом гроте пришла большая любовь? Или рухнула последняя надежда на ответную любовь? Да мало ли какие чувства двигали рукой «живописца» в такие минуты! Нам остается только догадываться, какие разыгрывались здесь любовные трагедии. Почтище, чем у Ромео с Джульеттой.

Вот «повисли» на одной ветке безвестные «Люба» с «Толей». Ушли из жизни навсегда. Так сказать, символически. Почил в бозе — Саппа Кононов. Только и успел взять свое имя в траурную рамку. Так торопился в гости к предкам, что не хватило времени сочинить эпитафию. Как жаль! Посетили сей грот и «Джонни» с «Кремневой»...

Некоторые «мастера культуры» перещеголяли первобытного человека и сдобрили иероглифы типа С. Т. + Р. В. = Л. нецензурными словами. Кто во что горазд, того подскажет его необу-

### Всем возрастам доступен

Окончился рабочий день. Как лучше использовать свободное время? Одни предпочитают сидеть у телевизора, другие забывают «козла». А многие спешат на спортивную площадку.

Городки — один из самых популярных видов спорта. Эту игру любят все: и дети, и юноши, и люди зрелого возраста.

Играющий, сам того не замечая, выполняет сложный комплекс движений. Собирая городки и биты, ставя фигуры, производя замыкание и бросок, он выполняет разнообразные гимнастические упражнения. Большая часть этих упражнений выполняется с битой в руках. После игры чувствуется приятная усталость, улучшается аппетит и сон.

Городки входят как почетный вид спорта во все республиканские и всеююзные соревнования. В 1936 году впервые было проведено первенство СССР по городкам.

Больших успехов добились и городошники нашего города, два раза завоевавшие кубок области. Двое наших игроков входят в сборную области. Среди городошников Ковдора имеются мастера спорта, перворазрядники.

Городошников в нашем городе явно мало, хотя секция городошного спорта работает уже около года. Мы призываем любителей этого вида спорта записаться в нашу секцию. Не беда, что сначала не все будет получаться хорошо. Среди городошников всегда найдутся товарищи, которые помогут освоить этот интересный вид спорта.

Тревожит членов нашей секции состояние площадок: в сентябре в Ковдоре намечаются соревнования городошников, а они у нас пока не готовы.

Ф. ВОЛОДЬКИН,  
тренер по городкам.

## СЛУЖБА ЗДОРОВЬЯ

### А ВЫ НЕ ЗАБЫЛИ?

Пришло долгожданное лето. На прилавках появились первые фрукты и овощи. Всегда ли мы помним, что летняя пора опасна возникновением кишечных заболеваний? Летом и осенью мы употребляем много овощей и фруктов, которые не всегда тщательно моем. Все это может явиться причиной заболевания. Ведь в теплое время года быстрее портятся продукты. Летом многие выезжают за город и пользуются случайными водосточниками.

Признаки кишечных расстройств известны почти всем: тошнота, рвота, плохое самочувствие, высокая температура. При легких формах эти явления выражены слабо и больной не лечится, или лечится сам, не обращаясь к врачу, что

может привести к тяжелым последствиям. Кроме того, он становится источником заражения для окружающих.

Чтобы избежать опасности заболеть, не должны забывать: что необходимо мыть руки с мылом перед едой. Молоко и воду пить только кипяченными. Фрукты и овощи обязательно обдавать крутым кипятком, если вы их употребляете в сыром виде. Содержимое чистоте жилья, особенно кухне и туалете. Пищевые отходы хранить в закрытой посуде. При появлении кишечных расстройств обязательно обратитесь за лечением к врачу.

Л. ХАБАРОВА,  
инструктор по санпросветработе.

Более четырех лет функционирует предприятие здоровья — профилактический Ковдорского ГОКа. За это время в нем отдохнуло около пяти тысяч человек.

Я дважды отдыхал в профилактории и хочу сказать, что кроме благоприятного влияния на организм принятых процедур, испытываешь еще одно — доброе отношение к отдыхающим работников профилактического предприятия. Едва переступаешь его по-

### ЦЕХ ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ

рог — тебя встречает внимание и радушие всех — от санитарок до главврача.

Лучшие оценки их труда — благодарности, которыми заполнены уже три книги. Здесь все работают очень добросовестно, но особенно выделяются и. о. старшей медсестры Т. Г. Ворона,

медсестра Н. П. Бестужева, санитарки грязеводолечебницы С. М. Маркова и З. И. Курочкина, санитарка Н. И. Рожкина. Очень вкусно готовят блюда повара М. С. Бельшева и О. Г. Жеглова. Всегда оперативно обслуживает Г. А. Арапова.

Спасибо всем вам, люди, стоящие на страже нашего здоровья.

В. РАЗУМНЫЙ,  
шофер цеха технологического транспорта.

### Бескорыстная помощь

В конце июня со мной произошел несчастный случай. Травма была серьезной. Я потерял много крови и был очень слаб. Для успешной операции и восстановления здоровья нужна была кровь. Целый литр этого целебного «бальзама» дали мне това-

рищи по работе: начальник городского автобусного парка В. Сучилин, шоферы В. Мальцев, А. Рабков, Алексей и Вера Оксюта (муж и жена).

Сейчас я вполне здоров, и скоро снова смогу работать. Через газету мне хочется

поблагодарить моих товарищей по работе за бескорыстную помощь, а также хирурга Е. В. Дудяка, медсестер Л. Н. Андрееву, А. В. Гладилину, Н. С. Кафанову и других медицинских работников.

В. МИХАЛКО,  
шофер городского автобусного парка.

### На сцене агитбригады

Вчера в Ковдор прибыла агитбригада ЦК ВЛКСМ. В составе ее студенты Московского строительного института. Агитбригада выступит с концертами во Дворце культуры имени 50-летия Октября, перед строителями АБОФ, горняками Риколатвы и Слюдь.

А сегодня перед ковдорчанами выступит агитбригада Ленинградского технологического института. В программе, как водится, песни, пляски и «серьезный» юмор.

Итак, уважаемые ковдорчане, самодеятельные артисты наших столиц вас приглашают на свои концерты.

За редактора  
А. АЗАРЕНКО.



«Будущие корабли».

Фото Н. Ганиевой.

### Даем справку:

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»  
29-30 июля — «С тобой и без тебя» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).  
31 июля и 1 августа — «Человек проходит сквозь стену» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).  
2 августа — «Встречи и расставания» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).  
ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ  
26 июля — Выступление агитбригады ЦК ВЛКСМ (19), вечер работников ОРСа Ковдорского ГОКа (21).  
27 июля — «Удивительная ис-

тория» (12, 30); «Плохой коронный человек» (14, 16, 18) 28 июля — «Слепая птица» (12-30); «И дождь смывает все следы» (14, 16, 18).  
30 июля — «Загадка черного короля» (17, 19, 21).  
1 августа — «Афера Цепелиса» (17, 19, 21).

### К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Все маломерные суда, принадлежащие организациям и жителям г. Ковдора, подлежат учету в Мурманской

областной навигационно-технической инспекции для оформления на них документов: судового билета и технического талоша.

Регистрация судов производится в помещении горисполкома (комната депутатов) с 10 до 18 часов.

Выход на воду незарегистрированных судов запрещается.

Мурманская навигационная техническая инспекция.

При Ковдорском комбинате бытового обслуживания, Слюдяная, 1 (дом 19, первый подъезд) открыт пункт проката и комплексный приемный пункт ремонта обуви, химчистки и крашения одежды. Предлагаем прокат: баяны, аккордеоны, гитары, 2-х и 4-х местные палатки, спальные мешки, посудохозяйственные товары, одноместные и двухместные детские коляски, зимой коньки, лыжи с ботинками.

Часы работы: с 13 до 20 часов, в воскресенье — с 13 до 19 часов, выходной — понедельник.  
Дирекция КБО.