



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ПРОФКОМА,
КОМИТЕТА ВЛКСМ
И ДИРЕКЦИИ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
2 августа
1974 года
№ 46—47 (631—632)
Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года.

Девиз пятилетки:

С хорошими показателями завершили июль буровики рудника «Железный». Лучших результатов добился экипаж СБШ-250 № 6 во главе со старшим машинистом А. Травкиным. Экипаж сдал под зарядку около 4

стремлению всех перевыполнить задания. Машинисты экскаваторов Г. Толстов, В. Козлов, П. Целиков, помощник С. Скворцов служат примером добросовестного отношения к работе, уходу за техникой, высокой культуры производства.

БОЛЬШЕ!

тысяч погонных метров скважин.

Более семи тысяч кубометров горной массы отгрузили сверх задания в июле экскаваторщики смены Ю. Орлсва. Она — лидер трудового соперничества. Такая производительность достигнута благодаря четкой организации труда в смене.

Более 36 тысяч кубометров горной массы отгрузили сверх задания за первое полугодие экипаж экскаватора № 15 (старший машинист М. Подчапко). Этот сплоченный коллектив приплюсовал к своему лицезовому счету еще десять тысяч кубометров руды.

Т. ЛЫКОВА,
нормировщик рудника
«Железный».

В ремонтно-механическом цехе продолжается общественный смотр по режиму экономии и использованию резервов производства. Подведены итоги смотра за истекшие семь месяцев. Вот результаты: за счет

4 тонны металла. До конца года используем в производстве 45 тонн некондиционной стали, из отходов черных металлов изготовим 10—12 тысяч шайб различных размеров. По выполнении коллективом этих обязательств будет сэкономлено материалов более чем на две тысячи рублей. В последнее время при изготовлении деталей все большее применение в цехе получает штамповка. Так, например, чтобы не превращать в стружку ценный металл при обработке ножи болта, рациональнее всего выштамповывать его головку. В этом случае отходов нет вовсе, кроме нескольких граммов при нарезке резьбы. Отходы от крупных деталей можно пустить в дальнейшую обработку для изготовления других, более мелких деталей.

А. КВАШНИН,
мастер РМЦ.

ДЕШЕВЛЕ!

внедренных рационализаторских предложений сэкономлено 18 тонн стали, в том числе 10 тонн некондиционной, и 700 килограммов цветных металлов, что составило 2,100 рублей общегосударственного экономического эффекта.

Руководство цеха разработало дополнительные мероприятия по экономии черных металлов. На всех участках решено изготавливать многие детали методом ливки и довести их выпуск до 37 позиций, за счет чего будет сэкономлено

нельзя: слишком вязок. Естественно, отпадает всякая возможность механизировать процессы. Но несмотря на это наша бригада, которой руководит Т. П. Девятилова, в составе 12 человек с 1-го июля оштукатурила стены и откосы последних двадцати квартир и лестничного марша. При хорошем качестве работ и скорости (21 смена) — показатель отнюдь неплохой. С первым пунктом социалистического обязательства справились. На выполнение второго остается 10 дней. Уверены, что с ним справимся тоже, с тем же качеством.

Е. КОРЖАЧЕНКО,
заместитель бригадира
СУ «Отделстрой».

ЛУЧШЕ!

платому августа — выполнить на этом же объекте треть всего объема малярных работ.

Надо признаться, что сейчас нам приходится нелегко. Стены этого дома смонтированы из гипсоблоков и должны оштукатуриваться известковым раствором с примесью алебастра. А с таким компонентом раствор по шлангам подавать

Во вторник состоялось расширенное совещание руководителей генподрядных и субподрядных организаций, участвующих в строительстве пускового комплекса апатито-бадделейтовой фабрики. Вел совещание началь-

ник Главмурманскстроя В. С. Гавриченко.

Руководители субподрядных организаций доложили совещанию о причинах отставания от графика строительство-монтажных работ и наметили сроки устранения отставания.

С информацией выступили управляющий трестом «Ковдорстрой» Ю. М. Зелинский и директор Ковдорского горно-обогатительного комбината А. И. Сухачев. В работе совещания принял участие секретарь обкома КПСС С. И. Мудров.

4 АВГУСТА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Некоторые итоги полугодия

В среду минувшей недели в малом зале Дворца культуры имени 50-летия Октября состоялась профсоюзная конференция по подведению итогов выполнения коллективного договора Ковдорского ГОКа за первое полугодие.

С докладом перед делегатами профсоюзных организаций комбината выступил директор А. И. Сухачев. Он отметил, что отчетное полугодие характеризуется как период напряженного труда всего коллектива, борющегося за досрочное выполнение плановых заданий и социалистических обязательств. За шесть месяцев товарной продукции выпущено на 18400 тысяч рублей, что составляет 101,7 процента к плану. Перекрыты полугодием сообразительности по многим основным показателям: реализации продукции, выпуску и отгрузке железнодорожного концентрата и др.

В первом полугодии в ЦТТ поступили 5 автосамосвалов БелАЗ-548, из десяти запланированных, обеспечивших рост производительности труда в сравнении с БелАЗами-540 в 1,31 раза.

Механизировано 75 процентов погрузочно-разгрузочных работ на складе ВМ, внедрено автоматизированное управление выемочно-транспортными операциями на руднике «Железный», там же пущен в производство один экскаватор ЭКГ-8И.

За полугодие проделана значительная работа по дальнейшему совершенствованию организации социалистического соревнования. Этому вопросу руководство комбината, профком и партийная организация постоянно уделяют внимание, выполнение принятых решений контролируют.

Докладчик в своем выступлении также осветил вопросы подготовки и обучения кадров, трудовой и производственной дисциплины, оплаты, нормирования труда и другие, касающиеся производства, культуры и быта.



Четкое соблюдение графика, аккуратность в работе — вот отличительная черта дежурного по станции В. А. Тузина. За свой

труд он удостоен нагрудного знака «Победитель социалистического соревнования 1973 года».

Фото Н. Ганиевой.

В ближайшие годы

В связи с вводом в эксплуатацию апатито-бадделейтовой фабрики грузооборот станции Ковдор увеличится уже в следующем году на 300 тысяч тонн. А в 1976—1980 годах он возрастет более чем в два раза.

Реконструкция станции связана с перспективным планированием строительства четвертой очереди Ковдорского горно-обогатительного комбината. Проект четвертой очереди рассмотрен комбинатом и направлен на утверждение.

Для резкого увеличения пропускной способности станции проектом предусмотрено расширение путевого хозяйства, строительст-

во грузового двора с контейнерной площадкой и новых станционных зданий и сооружений.

Для того, чтобы расширить станцию Ковдор опередило строительство комплекса четвертой очереди комбината, мы обратились в Главруду с просьбой включить реконструкцию станции в план 1975 года и в Министерство — с просьбой разрешить разрабатывать рабочие чертежи до утверждения проекта. Надеемся, эта просьба будет удовлетворена.

Б. СТРУЧКОВ,
главный инженер отдела капитального строительства.

Праздник встречаем достойно

Приятно сознавать, что к своему празднику — Дню железнодорожника коллектив станции Ковдор пришел с хорошими показателями. Если во втором квартале этого года у нас намечилось отставание по грузообороту, то за июль оно ликвидировано, и план семи месяцев перекрыт. Дополнительно отправлено свыше двадцати тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

По сокращению простоев вагонов коллектив добился лучших результатов в Мурманском отделении дороги.

Хорошими трудовыми успехами встречают свой праздник смены дежурных по станции А. А. Гусевой и В. А. Тузина. Отлично справляются со своими обязанностями составители поездов Н. Р. Шубенок, А. В. Штыбарев, А. С. Кутинев, стрелочники Л. А. Маруева, Т. Ф. Маркина, машинисты тепловозов А. Абакумов, А. И. Ильютенко, грузчики рабочие В. П. Яснова, Н. А. Зикова, А. П. Сергеева и многие другие.

Коллективу станции предстоит решить ряд сложных задач. Уже сейчас мы ведем подготовку к обслуживанию АБОФ.

П. ЯБЛОНОВСКИЙ,
начальник железнодорожной станции.

ТОВАРИЩ УРОЖАЙ

сенокос задержится до «белых мух».

Не показывались в подходе косари треста «Ковдорстрой», СУ-6, ТЭЦ и горисполкома. А между тем, поля заливаются, ведь ни один день не проходит без дождей.

Прошла неделя, а трава скошена только на 53 гектарах и с 30 зеленой массы вывезена и уложена в траншеи на силос. А всего за страду надо убрать урожай на 460 гектарах. Сколько же можно расквашивать?

В. КУЗНЕЦОВ,
директор подхоза.

СТРАДА НЕ ТЕРПИТ

Неплохими нынче уродили многолетние травы на полях подсобного хозяйства. Не хуже, чем в прошлом году, хоть, сами знаете, весна несколько затянулась.

Теперь бы убрать во время, с наименьшими потерями, и обеспечить животных зеленым кормом. С этим, конечно, согласны руководители предприятий города, обещавшие нам помочь!

Но вот настала пора сенокоса, а выполнять свои обещания почему-то не все торопятся. Ковдорский ГОК

заверял: будет бригада в 30 человек и три трактора им в помощь. В первый день выезда (22-го июля) прибыло 20 человек, причем больше половины — женщины. Пройшла неделя — картина та же: основная рабочая сила — женщины. Обещанных тракторов и в помине нет. В результате за 132 человеко-дня бригада сумела сгрести сено всего лишь на 27 гектарах, вывезти зеленую массу и засилосовать с 21 гектара (около 20 тонн). Производительность крайне низкая. С такими темпами

Затянувшийся подъем

Разговор, который ведется на страницах «Рудного Ковдора», не может оставить равнодушным никого из автотранспортников, ибо он затрагивает не только интересы ЦТТ. Выпуск железного концентрата — сложная технологическая цепь, и сбой одного звена лихорадит работу всего предприятия. Из уст руководителей цеха часто можно услышать упрек в адрес тех, кто пытается в меру своих возможностей помочь цеху выйти из прорыва: они, дескать, только вставляют палки в

колёса; цех на подъеме, разве это не видно? Подобными аргументами можно убеждать только несведущих, а не тех, кто работает в ЦТТ. На мой взгляд, этот подъем слишком затянулся. Цех работает по инерции — как и год, и два назад. Существенных перемен в организации эксплуатации и ремонте БелАЗов не произошло.

Полюсностью согласен с выводами и предложениями бригадира водителей А. Курило в статье «Открыть «шлабгаум!», напечатанной в «Рудном Ковдоре» 5 ию-

ля. Да, нам надо перестраиваться, и как можно быстрее.

Хочу высказать ряд замечаний о ремонтах горных самосвалов в ЦТТ. Бывает, простаивает машина из-за отсутствия какой-то детали. А она спокойно «почивает» на списанном БелАЗе. Но откуда же водителю знать ее «возраст»? Потеряешь время на разборку узла и вдруг окажется, что деталь пригодна разве что в утиль.

А ведь не стоит большого труда завести такой порядок: шофер подлежа-

щей списанию машины составляет перечень узлов и деталей, которые еще могут «трудиться». И тогда механик будет знать, где можно достать дефицитную в данный момент деталь. Однако на это предложение слышишь отговорку: руки не доходят.

И потом, зачем ждать, пока скопится на площадке десяток отходивших свой срок БелАЗов? Ведь можно же, не ожидая критических ситуаций, заставляющих в авральном порядке организовывать субботники, чтобы выправить положение с запчастями, — постепенно разбирать очередную списанную

БелАЗ? Пойдите на площадку и вы увидите поржавевший от времени самосвал, но с новыми баллонами, а на разобранном стоит новый радиатор. Точно знаю, что из-за радиатора две недели простоял БелАЗ. Таких примеров можно привести много.

Каждый знает, что механизатор без инструмента — все равно, что без рук. А у многих, особенно, у тех, кто работает недавно да еще на старой машине, его нет. Если ремонтируешь БелАЗ в боксе, можно взять в инструментальной мастерской, да и то не всегда: кто-то опередил. Ну, а если случится

поломка на линии? Или такой пример. На десять-пятнадцать минут остановился экскаватор. Иногда предпочитаешь за это время устранить обнаруженную неисправность в машине, чем искать работающий экскаватор. Но опять же нужен инструмент.

Даже на складе нет нужного ключа 19x22. Он самый дефицитный — для крепления колес. Обходимся самодельными. Такое положение, полагаю, создавалось из-за неповоротливости снабженцев.

(Продолжение на 3-й стр.)

ДАЁШЬ АБОФ!

БОЕВОЙ ЛИСТОК ШТАБА СТРОЙКИ
АПАТИТО-БАДДЕЛЕИТОВОЙ ФАБРИКИ

**В НАШЕМ
РАСПОРЯЖЕНИИ
ВСЕГО
150
ДНЕЙ**

За неделю с 23-го по 30-е июля на объектах пускового комплекса АБОФ произошли следующие изменения:
УЛОЖЕНО — 840 кубических метров бетона;
СМОНТИРОВАНО — 498 тонн металлоконструкций;
ПОСТУПИЛО — 90 ТОНН металлоконструкций.



КОРПУС ОБОГАЩЕНИЯ

Бригада В. И. Горшкова (СМУ «Промстрой-1») бетонит прямки ПР-8-11 в пролете «А» — «Б». Задача бригады — сдать в срок прямки участку «Металлургпрокатмонтаж» для установки оборудования.

Бригада П. А. Корноха (СМУ «Промжилстрой») бетонит перекрытия на отметках +11, 60 и 13, 20 в энергопролете.

Комсомольско-молодежная имени Героя Советского Союза Анатолия Бредова бригада В. Сиволопа готовит фундаменты в пролете «Е» — «Ж» под монтаж сгустителей.

КОРПУС СГУЩЕНИЯ И ТОННЕЛЬ

Бригада А. Ф. Даричева возводит стены первого сгустителя и бетонит тоннель между корпусами обогащения и сгущения.

В течение всей прошедшей недели работу бригады сдерживали перебои в снабжении цементом и арматурой, что отодвинуло срок окончания работ на этих объектах на несколько дней.

КОРПУС СУШКИ

Вчера, согласно принятым обязательствам, произведена прокрутка второго сгущильного барабана, который монтировала бригада коммунистического труда А. Цахаева Кировского монтажного управления.

Не улучшается положение на участке «Севзапстальконструкция и и». Монтегорское управление этого треста до сих пор не решило проблему дополнительного подкрепления коллектива участка монтажным персоналом.

«РУДНЫЙ КОВДОР»

2 августа 1974 года
2 стр.

ВПЕРВЫЕ В ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНО НЕДЕЛЬНО-СУТОЧНОЕ БРИГАДНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Главная задача коллектива «Ковдорстрой» и субподрядных организаций этого года — строительство и ввод в эксплуатацию апатито-бадделейтовой фабрики Ковдорского ГОКа. Отставание, допущенное по ряду причин в начале года, и жесткие сроки для наверстывания упущенного времени потребовали ввести в действие все резервы.

Введение в тресте «Ковдорстрой» автоматизированной системы управления (АСУ), о которой в газете «Рудный Ковдор» подробно рассказал зам. управляющего Ф. И. Гельфанд, дало возможность использовать наиболее приемлемый вариант плана, т. е. оптимальный по каждому объекту АБОФ, откорректированный с учетом сложившейся обстановки на определенный момент. Имея оптимальный план, выданный АСУ, остается только довести его до исполнителей рабочих коллективов и выдать задания оперативно и на короткий срок.

Чтобы оперативные задания были предельно четкими, простыми и ясными по содержанию и отвечали требованиям планирования контроля и учета, Нормативно-исследовательская станция (НИС) Главмурманскострой при тресте «Апатитстрой» разработала и предложила методику недельно-суточного бригадного планирования и учета строительно-монтажных работ. Руководство СМУ «Промстрой-1» (начальник В. Я. Попытайленко) и руководство треста «Ковдорстрой» одобрили недельно-суточное планирование и сделали все для введения его в действие. С апреля недельно-суточное бригадное планирование внедрено в СМУ «Промстрой-1», и семь бригад работают по недельно-суточным планам-графикам. Такое бригадное планирование впервые введено в области в тресте «Ковдорстрой».

Правда, как и всякое новшество, оперативное бригадное планирование внедрялось трудно: некоторые считали его ненужным и бесполезным, другие просто отмахивались, ссылаясь на трудности. В процессе внедрения недельно-суточного планирования сомнения отпали и вот почему. Раньше бригада имела наряд на месяц и калькуляцию на весь объем работ по объекту, в которых указывались нормативные трудозатраты в человеко-часах, начало и срок окончания работ и сумма зарплат и премии. При этом оперативные задания звеньям рабочих на сутки, смену не устанавливались. При таком положении невозможно было контролировать выполнение работ и подводить итоги социалистического соревнования ежедневно.

С внедрением недельно-суточного планирования установился такой порядок: на основании оптимального плана, намеченного АСУ, руководство СМУ выдает оперативные задания каждому прорабу, который совместно

с бригадиром по набору обязательных работ составляет план-график производства строительно-монтажных работ на неделю. План-график разбивается на сутки, а они — на три смены. В последовательности исполнения в плане-графике указываются основные виды и объемы работ с возможной корректировкой на сутки или смену. На каждый вид работы в плане-графике указывается нормативное время на единицу измерения в человеко-часах. В плане-графике имеется графа — «плановое задание» и графа «встречный план» (увеличенный), который принимается по инициативе бригады.

Бригадир разбивает суточное задание на три смены и устанавливает их звеньям. В плане-графике кроме наименования объема работ и нормативного времени указываются: плановая численность и фактический выход на работу, нормативное и фактически затраченное время на исполнение работ. Все показатели плана-графика отражают задание и исполнение. Исполнение сменного задания по видам работ заносится звеньевым по окончании смены и бригадиром за сутки в графу — «выполнено». Выполненный объем работ пересчитывается на норматив времени (на единицу) и по общему, фактически отработанному времени определяется процент нормы выработки звена за смену и бригады за сутки. Затем выполнение норм выработки по всем бригадам заносится на доску показателей СМУ. По выполненному проценту рабочие звена или бригады знают примерно и заработную плату.

Недельно-суточное бригадное планирование — это внушительный резерв. Благодаря ему достигнуто улучшение планирования производства строительно-монтажных работ.

Следует признать, что вопрос своевременного обеспечения материалами бригад до конца не отработан. Довольно часто КПП, УПТК и участок механизации срывают сроки их доставки. А своевременная и комплектная доставка материалов бригаде — это огромный резерв производительности труда. И еще немаловажный резерв, который пока не планируется бригадам, — показатель выработки в денежном выражении. Здесь планово-экономическая служба треста допускает серьезный просчет. Очевидно, начальник пускового комплекса АБОФ Ю. М. Зелинский обяжет руководителей подразделений и служб обеспечивать снабжение бригад по их графикам и внедрить в планирование и в учет по бригадам показатель выработки в денежном выражении. Необходимо также перевести на недельно-суточное бригадное планирование все бригады треста и субподрядных организаций, строящих АБОФ.

Л. САВИН,
инженер-экономист
НИС.

«ЗАКОНЧИТЬ ОШТУКАТУРИВАНИЕ СТЕН В ПОДВАЛЬНЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ ЭНЕРГОПРОЛЕТА И НА ОТМЕТКАХ —1.80 И+2.70 КО ДНЮ СТРОИТЕЛЯ» (Из обязательств бригады Г. Бестужева)



Для нашего коллектива девчата уверены, что они эти обязательства очень напряженные. Тем не менее, будут выполнены к намеченному сроку. Во-первых, за-

дора и трудолюбия им не занимать, а во-вторых, профессиональное самолюбие не позволит бросить слова на ветер. Трудятся девчата самоотверженно, так что я затрудняюсь назвать имена лучших. Безусловно, они есть. Это те, кто составляет «костяк» бригады, наш золотой фонд: штукатуры-маляры А. К. Меньшикова, Н. Г. Селякова, И. Е. Шарлова и многие другие. Это они своим отношением к делу воспитывают в новичках чувство ответственности за порученную работу, поддерживают накал трудового соперничества, передают свой опыт молодым. Валя Вицына, Аня Михайленко, Люда Панова, Галина Михайлова — вчера еще были ученики, а сейчас они работают наравне с опытными штукатурами. Заслуга в этом всего коллектива, и в первую очередь — кадровых рабочих бригады. Они передавали им свой, собранный по крупицам, опыт. А когда старшие товарищи бескорыстно раскрывают секреты своего мастерства, хочется работать так же, как и они. Вот почему никто из нашей бригады не сомневается, что обязательства, принятые в честь Дня строителя, будут выполнены.

Г. БЕСТУЖЕВА,
бригадир СУ «Отделстрой».

Монтажники — верхолазы Петрозаводского управления треста «Севзапстальконструкция», взяв повышенные социалистические обязательства ко Дню строителя, на три дня раньше намеченного срока завершили крепление листов профилированного настила на покрытиях корпуса обогащения.

Комсомольцы Александр Суомалайнин и Николай Умаров (их вы видите на снимке) ежедневно перевыполняют сменные задания.

Фото Г. Антонова.



Расчет плюс энтузиазм

Кран грузоподъемностью 30/5 тонн был крайне необходим. Монтаж его задержался из-за отсутствия технической документации. А когда она прибыла, немедленно приступили к монтажу. Условия работы были очень тяжелыми: ширина пролета помещения не намного больше длины моста; расстояние от нижнего пояса ферм до головки рельса — менее трех метров. Использовать краны можно было после демонтажа вставок пролета времени. А пусковые сроки жесткие, подъемные механизмы предельно загружены...

На монтаж крана было выкроено время с 19 часов

19 июля до 15 часов 22 июля. Эти работы взялся выполнить участок Заполярного монтажного управления треста «Металлургпрокатмонтаж».

После сложных расчетов была одобрена единственная приемлемая схема монтажа конструкций крана. Нашлись скептики, утверждавшие, что при такой схеме не избежать аварий. Но бригада опытных монтажников во главе с бригадиром Ю. С. Дмитриевым и крановщиками Н. Т. Лыхиним и Н. З. Димоненко действовали четко и уверенно.

Люди не считались со временем. Бригада была разбита на две смены, но никто не уходил с площадки. Хотя

были учтены все возможные «сюрпризы» и приняты меры к их исключению, однако, в процессе монтажа было несколько острых моментов, когда и от руководителей, и от исполнителей потребовались максимум выдержки, способность мгновенно оценить обстановку и принять правильное решение.

...20 июля в 17 часов кран прочно утвердился на полозьях в нужном ему месте. Для многих такая оперативность явилась неожиданностью. Более того, некоторые просто открыли возможность удивиться в неимоверно короткий срок, когда кран... был уже смонтирован.

В. АРХИПОВ,
слесарь-монтажник Заполярного строительно-монтажного управления.

Поддерживая почин экипажа БМРТ «Анатолий Бредов» «Севрыбхолодфлота» в ознаменование 30-летия освобождения Кольской земли от немецко-фашистских захватчиков, коллектив строителей бригады имени Анатолия Бредова обязался отработать один день на сэкономленных материалах и выполнять сменные задания на 130 — 140 процентов.

Материнский поклон

На комсомольском собрании бригады мы решили отработать три выходных дня и на заработанные деньги отправить делегата к Стефании Григорьевне — матери Анатолия Бредова. Этой чести товарищи удостоили меня. 18 июля я приехал в поселок Хвойное Новгородской области, где Стефания Григорьевна отдыхает каждое лето. Подошел к домику, уютному в зелени. Постучал. Открыла мне дверь сама Стефания Григорьевна, пригласила в дом. За горячим душевным чаем потекла наша беседа.

С. Г. Бредова оказалась очень эрудированным человеком. И доброй, как все русские матери. Казалось, что мы давно с нею знакомы: просто не виделись много лет и вот, наконец, встретились снова. Более двух часов продолжался наш раз-

говор. Стефания Григорьевна интересовалась всем: сколько работает комсомольцев и молодежи на строительстве АБОФ, из каких республик и городов, чем занимаются вечерами, в выходные дни.

Стефания Григорьевна, обращаясь ко всей нашей бригаде, сказала:

— Ребята, очень рада за вас! За то, что вы хорошо работаете, строите промышленные и жилые корпуса, делаете все для того, чтобы люди были счастливы. Мой Толя вошел именно за то, чтобы люди создали, а не разрушали. Я очень рада, что для вас он тоже остался жив и работает вместе с вами.

От имени всех строителей я заверил Стефанию Григорьевну, что приложим все силы и знания, чтобы вовремя ввести в строй АБОФ.

В. КОЗЛОВ,
групкомсорг комсомольско-молодежной бригады имени Героя Советского Союза Анатолия Бредова.

НАШ ГОРОД — НАШ ДОМ

Излюбленным местом массового отдыха жителей нашего города является прибрежная зона и само озеро Ковдор. На нем имеется лодочная станция, где можно взять на прокат лодку. Желающих отдохнуть на берегу или совершить прогулку по озеру на водном транспорте в теплые дни всегда очень много. Места вокруг хорошие, слов нет. Особенно если смотришь на них издали. А если вблизи? И вот тогда увидишь природу настолько разукрашенную, благодаря нашим же стараниям, что вторичного желанья прогуляться окрест озеро или покататься на лодке больше не возникает. Попытаюсь подтвердить свои слова фактами. Вот они.

В 1973 году Ковдорский горисполком принял решение, суть которого в том, что все места массового отдыха трудящихся города должны быть очищены от мусора и нечистот к летнему периоду. Даже был утвержден график. Лето на исходе, а работы по благоустройству (установке урн, контейнеров для мусора, оборудованию необходимого количества туалетов, стенов и плакатов наглядной агитации и т. д.) до сих пор не выполнены. Берег озера и зеленая зона, как прежде, захламлена консервными банками, стеклом битых бутылок, обрывками бумаг, остатками пищи.

При таком состоянии территории зоны отдыха имеется опасность возникновения

желудочно-кишечных инфекционных заболеваний.

5-го июля 1974 года даный вопрос повторно обсуждался на заседании Ковдорского горисполкома, где было предложено руководителям предприятий срочно принять меры и обеспечить выполнение решений горисполкома по наведению надлежащего санитарного состояния и благоустройству зоны отдыха трудящихся в срок до 1 августа 1974 года.

«Удобренное» озеро

Не лучше обстоит дело и с озером Ковдор. Вода в озере загрязнена и по многим показателям давно не отвечает санитарным требованиям, предъявляемым к открытым водоемам, входящим в зону отдыха населения. Причина в том, что предприятия, территории которых расположены по берегу озера, сбрасывают в воду все что придется. В озере, особенно возле берегов, можно видеть доски, ящики, мазут, металллом. Виноваты в этом и сами отдыхающие, бросающие на берегу бутылки, и те, кто из озорства их бьет. В результате любители искупаться часто попадают с травмами, особенно с резаными ранами, в пункт скорой помощи, а часто и в больницу на лечение. Наносится ущерб здоровью людей, а

также и государству.

В загрязнении озера принимает самую активную роль и владелец очистных сооружений хозяйственно-фекальной канализации города. Начиная с 1965 года сброс сточных вод в озеро Ковдор производится с очисткой не более 20—50%, так как старые очистные сооружения были маломощны. Ежегодно поступало 5—6 тыс. м³ стоков, пропускная способность старых очистных не

застывающе — фекальные воды сбрасываются через аварийный выпуск от насосной № 2 прямо в озеро (выше моста) или уносятся рекой из колодца около насосной станции № 3, загрязняя не только озеро, но и участок берега.

Значительная часть аварий на насосных станциях по перекачке стоков происходит по вине руководителей и отдельных работников ЖКО Ковдорского ГОКа. Так, по распоряжению мастера энергоцеха А. А. Петрова в 1972 году при очистке вторичных отстойников на очистных сооружениях несколько сот кубометров ила сброшено прямо в озеро. Кроме этого, с подключением насосных станций ко второму электропитанию была одновременно установлена и автоматика на перекачках, а дежурный персонал, за исключением 2—3 человек, снят. Автоматика часто не срабатывает, дежурных нет, в результате — аварии, т. е. затапливается машинное отделение, насосы выходят из строя, и часами, а иногда и сутками, неочищенные стоки со всего города сбрасываются в озеро. Хочется спросить как у руководителей предприятий, так и жителей города — когда же мы начнем по-хозяйски относиться к природе? До каких пор будем таким образом удобрять озеро?

Л. ЕФИМОВ,
помощник санитарного врача Ковдорской санитарно-эпидемиологической станции.

Куда бросить окурки?

После субботника наш город стал чище. Но надолго ли? Курящих в Ковдоре, бесспорно, больше, чем некурящих. А вот куда бросить окурки? Обойди весь город и ты не у каждого магазина найдешь урну. Вот и устилают окурки и прочий мусор тротуары и газоны. Мелочь, скажете? А она, между прочим, портит настроение и курящим, и некурящим. И уж если наводить чистоту в нашем городе, то надо начинать с установки урн на каждом углу, автобусной остановке, у магазинов. А каково мнение на этот счет у работников ЖКО?

Б. ХАРИТОНОВ,
машинист экскаватора рудника «Железный».

Улицам быть чище и красивее

Жителей Ковдора, несомненно, радует огромное строительство, которое ведется в городе. Наряду с ростом промышленных предприятий возводятся жилые дома, строятся детские ясли и сады, открываются магазины и столовые. С каждым годом хорошеет Ковдор.

Но порой становится не по себе, когда идешь по городу. Когда жарко и нечем дышать в клубах пыли, когда после дождя — не пройти в туфлях (взять хотя бы дорогу от ресторана до универмага).

Справедливости ради надо признать, что грязь на улицах из-за плохих дорог. Недавно исполком горсовета принял решение асфальтировать этим летом центральную часть города. Сейчас это решение исполняется.

А вот другое решение — об окраске фасадов зданий в центре города — остается только на бумаге. Трест «Ковдорстрой» должен был выделить плечевую вышку, согласно графику. Его со-

ставили, утвердили, но вышка эта до сих пор в тресте. То же самое с ограждениями тротуаров. Эту работу должен выполнить трест совместно с другими предприятиями города.

Исполнительный комитет горсовета, совместно с комиссией по благоустройству, несколько раз выносил решение навести порядок в центре города и в кварталах. Работники жилищно-коммунальных отделов и управлений с ног сбились, призывая жителей выходить на субботники. Многие товарищи активно поддерживают любое мероприятие, а другие считают, что благодать им должен создавать кто-то, только не они сами.

А на досуге, гуляя по городу, мы не прочь поразмыслить о том, что наши улицы должны быть почище да красивее.

А. БОРОДАВКА,
заместитель начальника жилищно-коммунального отдела Ковдорского ГОКа.



На снимке Н. Ганиевой вы видите один из моментов минувшей трудовой субботы. В тот день на устройство газонов, уборку территорий и вывозу мусора вышли многие рабочие и служащие Ковдорского ГОКа, треста «Ковдорстрой», ГРП, ОРСа и других организаций и учреждений города — всего 1.047 человек.

Затянувшийся подъем

(Начало на 1-й стр.)

Чем можно оправдать безразличное отношение руководства цеха к уже внедренным приспособлениям для ремонта БелАЗов?

Установили пост смазки. И стоит он как памятник противникам механизации трудоемких процессов, — как заливали масло ведрами, так и поныне заливают.

Взамен вышедших из строя компрессоров ставим непроверенные на стенде. А он имеется, и тоже — в качестве памятника бесхозяйственности: стенд разукомплектовали. На партийном собрании принято решение о его восстановлении, но двигов пока не видно.

Внедрили по предложению зам. нач. участка текущего ремонта Е. Родыгина при-

способление для снятия цилиндров опрокидывающего механизма. И вот парадокс — приспособление имеется, а цилиндры, смотрю, снимают... с помощью веревок.

Боле года пылился на складе пневмогайковерт. Даже несведущий поймет, что гораздо легче открутить гайки шпильки колеса с помощью гаиковерта, нежели вручную. Но вот он, наконец, «перекочевал» со склада в цех, а проку от этого мало: почему-то не прижился он у нас. Пытался узнать причину, но безуспешно.

Для обработки деталей требуется оборудование. Имеющийся в кузнице пневмомолот мал, а более мощный отдал с разрешения бывшего начальника цеха в центральные ремонт-

„ГДЕ ХОТИМ, ТАМ И СТОИМ“

В нашей стране во всех городах и поселках проводится соревнование за право называться населенным пунктом высокой культуры и образцового общественного порядка. В нем участвует и наш город. Надо сказать, что за последние два года много сделано по благоустройству Ковдора. Это заметили даже те, кто регулярно приезжает к нам в командировки.

Жители города проделали большую работу, чтобы он стал чище и краше. Ведущие предприятия вкладывают много средств в его благоустройство. Поэтому очень больно видеть, как из-за небрежения некоторых жителей нашего города весь этот большой труд идет насмарку.

Два года подряд люди в свои выходные дни благоустроивали улицу Ленина. Высадили большое количество деревьев, вскопали газоны, засеяли травой. Однако, не успела просохнуть свежескопанная земля, как по этим газонам начали прокладывать тропинки, ломая при этом посаженные деревья.

Особенно много претензий со стороны жителей города к шоферам. Всему водительскому составу автохозяйств известно, что езда на грузовом транспорте по центральным улицам города и стоянки автотранспорта возле ресторана «Гирвас» и у домов Микрорайона запрещены. Для этой цели решением горисполкома отведены стоянки в районе общежития по улице Ленина, 15, автобусного парка и напротив спорткомплекса.

В АТК треста «Ковдорстрой» издан специальный приказ, который запрещает водительскому составу оставлять транспорт на неуказанных стоянках. Однако шоферы, в большинстве своем из АТК треста «Ковдорстрой», игнорируют и приказ, и решение горисполкома: ездят там, где им заблагорассудится, и оставляют машины там, где считают для себя удобным. На улице Ленина установлен знак «проезд грузового транспорта запрещен». Повидимому, шоферы города считают, что дорожные знаки поставлены для инородных, поэтому они и мчатся по улице Ленина мимо запрещающего знака со скоростью ветра. То же

самое происходит и на улицах Горняков и Кирова.

Площадь между магазинами «Горняк» и «Ковдор» наиболее оживленная в городе, но иногда просто не хочется, даже по необходимости, идти в магазин, так как там всегда стоит непролазная грязь, и опять же по вине водителей. Я уже говорил выше, что стоянка автотранспорта там запрещена, но начиная с 11 часов 30 минут и до 14 здесь происходит нечто похожее на выставку техники — автотранов и панелевозов, самосвалов и тракторов. На этом транспорте водители приезжают обедать в ресторан «Гирвас», несмотря на то, что там стоит запрещающий знак. А в ста метрах, около дома № 15 по ул. Ленина, отведена стоянка для всей этой техники. Работниками и внештатными сотрудниками ГАИ проводится большая работа по искоренению всех этих нарушений: снимаются номерные знаки с автотранспорта, проводятся беседы с шоферами, делаются водителям предупреждения, однако уговоры не действуют.

По всей видимости, и в автохозяйствах этим нарушениям не придают должного значения. В АТК треста «Ковдорстрой» изданы приказ о выполнении шоферами правил дорожного движения. И наверное, сочли, что на этом их обязанности закончились — за исполнением приказа никто не следит. И не случайно в 12 часов 40 минут 4 июля 1974 года за запрещающим знаком организовали обремененную стоянку водители автомашин: — тт. Иньков (МАЗ-504 гос. № 79-96), Попов (ЗИЛ-585 № 69-43), Кудрявцев (ЗИЛ-585 № 45-11), Ануфриев (ГАЗ-51 № 17-21), Терентьев (ГАЗ-51 № 17-89), Максимов (ЗИЛ-555 № 03-93). Все эти автомашины принадлежат АТК треста «Ковдорстрой». Их водители наказаны, однако уверенности в том, что у ресторана «Гирвас» не повторится «выставка» автотранспортной техники, нет, так как контроль службами безопасности движения автохозяйств города практически не осуществляется.

Н. МАКАРОВ,
начальник Ковдорского ГОМ.

СКОЛЬКО МОЖНО БУКСОВАТЬ!

ные мастерские. Вот и приходится стоять в очереди, пока выполнят заказ цеха. А нет детали — машина, понятно, на приколе.

Я бы не сказал, что рационализаторская работа у нас на высоте. Здесь нужна целенаправленность, но ее нет, хотя ощущается «голод» на многие приспособления для ремонта самосвалов. Это, конечно, не означает, что рационализаторская мысль в застое. Возьмем, к примеру, водителя В. Осколкова. Он постоянно в поиске. Работает сравнительно недавно, а зарекомендовал себя не только добросовестным шофером, но способным рационализатором.

Монтаж и демонтаж баллонов на автомашине БелАЗ-548 — операция довольно трудоемкая. В. Осколков сам сделал, опробовал и предложил приспособление для этих работ. Значительно облегчил труд ремонтника

предложенный рационализатором съемник для замены передних подвесок.

В настоящее время Осколков работает над приспособлением для выпрессовки пальцев реактивных штанг.

Словом, рационализаторам у нас есть где развернуться, нужно только им оказывать помощь. Целесообразно, на мой взгляд, создать творческую бригаду в составе двух-трех человек, в задачу которой входило бы изготовление по утвержденному плану приспособлений и нестандартного оборудования для ремонта горных самосвалов.

С. НАХУШЕВ,
шофер цеха технологического транспорта.

«РУДНЫЙ КОВДОР»

2 августа 1974 года

3 стр.

Лихие „седоки“

На автодорогах Ковдора не столь интенсивное движение, чтобы оно могло служить причиной аварий даже у самых малоопытных водителей. Тем более, что они хорошо знают правила движения, иначе бы никому не доверили управление транспортом. Так что незнание их и авария по этой причине — явление исключительно редкое.

Однако дорожные происшествия в нашем городе бывают, и довольно часто. В большинстве случаев виновниками являются сами водители, которые управляют автомобилем в состоянии опьянения.

Вряд ли кого надо убеждать, что пьяный за рулем — потенциальный преступник. Все об этом хорошо знают. Даже тот, кто в нетрезвом состоянии садится за управление машиной. Правда, знает он это до того, как сесть за баранку. Ну, а коль сел — то и море ему по колено.

Мало того, что такой водитель теряет способность координировать свои действия, он же лихачит, — ведет машину на повышенной

скорости, выезжает на полосу встречного движения, недожелезничает обгоняет.

Месяц назад работники ГАИ успели снять «бравого седока» А. А. Семенова с мотоцикла, тем самым предотвратив аварию: он до такой степени «наелся зелья», что перепутал правый поворот с левым. Точно так же пришлось поступить 13 июля и с другим лихим наездником — шофером АТК треста «Ковдорстрой» — С. К. Криштафком. Его «конь» хоть и о четырех ногах, а чуть-чуть не споткнулся, выписывая крутые виражи. Не освободил работники ГАИ машину от водителя — чем бы это кончилось для него и пешеходов? А некто Давыдов решил наказать водителя автомобиля за то, что тот не уступил ему дорогу (хотя по правилам он сам должен был проявить джентльменскую вежливость) и...

...ринувшись на него в лобовую атаку на своем мотоцикле. Поединок кончился весьма плачевно для Давыдова и Владимира, ехавшего вместе с ним на рыбалку, — оба получили тяжелые телесные повреждения. Не хватило сил удержать «бразды правления» и еще одному горе-водителю — В. И. Пашину. Вместе с ним на мотоцикле преодолели «полосу препятствий» Я. П. Шаров и К. П. Соловьев. Все тяжело травмированы.

лесные повреждения.

А управляли они техникой в трезвом состоянии, разве это случилось бы? Не лишне напомнить тем, кто садится за руль в пьяном виде, какую они несут за это ответственность. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 19 июня 1972 года «О мерах по усилению борьбы против пьянства и алкоголизма» лица, управляющие автотранспортом в нетрезвом состоянии, привлекаются к уголовной ответственности. Вот почему новые правила дорожного движения обязывают должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, организовать изучение законов и других нормативных актов, устанавливающих ответственность за правонарушение на транспорте.

В. ЯРОШЕНКО,
инспектор по профилактике Ковдорского городского отдела милиции.

ХОЗЯЙКЕ НА ЗАМЕТКУ

Кое-что о грибах

Грибная пора в самом разгаре. У любителей домашнего консервирования сейчас много хлопот. Это и понятно. Обладая специфическим «грибным» вкусом и ароматом в сочетании с большой пищевой ценностью, грибы заслуженно считаются деликатесным продуктом. Для заготовки грибов на зиму, главным образом, используют, сушку, засолку и маринование. Все эти способы дают вполне хорошие по качеству продукты.

КОНСЕРВИРОВАНИЕ СВЕЖИХ ГРИБОВ

Вначале грибы следует рассортировать по видам, так как различные грибы обрабатываются по-разному, а затем перейти к их обработке. Затем сложить грибы в таз или ведро, залить их водой, покрыть сверху кружком фанеры с небольшим грузом и выдержать 5—10 минут. Все приставшие кусочки листьев, мха, травинки размокнут и легко отстанут. Однако долго держать грибы в воде нельзя, так как вода быстро впитывается шляпками. При очистке грибов ножки отделяют от шляпок, срезают нижнюю часть ножки с остатками корня, подравнивают верхнюю, счищая загрязнения с боков. Многие грибы — подосиновники, рыжики, моховики и другие — при резке и чистке темнеют на воздухе, поэтому эту работу следует проводить быстро и сразу же опускать грибы в воду, куда добавит немного соли или лимонной кислоты.

Подготовленные шляпки и ножки отваривают отдельно в небольшом количестве воды, после закипания шляпки варят 8—10 минут, ножки — 15—20 минут при медленном кипении. В воду на 1 кг грибов добавляют соли 30 г, перца душистого 4—5 зерен, гвоздики и корицы — по

2—3 зерна, лаврового листа 2 шт., бадьяна 2—3 зубчика. Так подготавливают к консервированию белые грибы, подберезовики, подосиновники, маслята, сыроежки, шампиньоны. После отваривания грибы откидывают на решето или дуршлаг. Если грибы сварены правильно, то бульон получается почти прозрачный, если переварены, то мутный; но во всех случаях его следует использовать для приготовления первых, вторых блюд и соусов. Отваренные грибы еще горячими направляются уксусом, перекладываются в предварительно подготовленные стеклянные банки (вымытые и пропаренные) и стерилизуются. Для приготовления уксусной заправки на 1 кг отваренных грибов в полстакана грибного отвара добавляют 1 чайную ложку уксусной эссенции. Стерилизуют грибы в кипящей воде 20—25 минут в поллитровых банках, 25—30 — в литровых. Иногда грибы консервируют вместе с отваром. Но тогда литровые банки заполняют грибами до половины, добавляют чайную ложку уксусной эссенции, затем кладут остальные грибы, все перемешивают и стерилизуют.

М. РЕКАНД,
директор ресторана «Гир-вас».

СПОРТ ПОКА— ВОСЬМОЕ...

В Москве в Измайловском парке культуры и отдыха состоялась зональные соревнования по пожарно-прикладному спорту среди юношеских добровольных пожарных дружин. В них приняли участие 170 спортсменов из 14 областей РСФСР. Честь Мурманской области защищала сборная команда ЮДПД Апатитского района, в состав которой вошли одиннадцать спортсменов из Ковдора.

Команда продемонстрировала четкость и слаженность, ребята набирали очки, не отставая от самых сильных команд. Казалось, еще один рывок — и одно из призовых мест наше. Но неудача, постигшая в пожарной эстафете, отодвинула команду на восьмое место. По отдельным видам спорта — боевому развешиванию — мы заняли четвертое место. Сергей Колпак, ученик школы № 16, занял четвертое личное место по преодолению полосы препятствий и штурмовой лестницы.

Сборная области второй раз участвует в зональных соревнованиях. В предыдущих, проходивших в минувшем году в Пскове, наша команда заняла 12 место. Есть все возможности в будущем занять призовое место. Для этого надо членам команды постоянно поддерживать спортивную форму, а не начинать приобретать ее за две недели перед соревнованиями. Нужен, кроме того, соответствующий инвентарь, а у нас, кроме клееной-переклеенной деревянной лестницы, ничего нет.

А. НАЗАРЕНКО,
инженер Госпожнадзора, тренер Ковдорской юношеской добровольной пожарной дружины.

За редактора
А. АЗАРЕНКО.

Даем справку

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»
2 августа — «Встречи и расставания» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

3-4 августа — «Снимай шляпу, когда делуешь» (12, 14, 16, 18, 20, 22).

5-6 августа — «Черный чулок» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

7-8 августа — «Хлеб пахнет порохом» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

9-11 августа «Теща» (9-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 10-11-го: 12, 14, 16, 18, 20, 22).

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

10 августа — Самый, самый, самый» (12-30), «Жизнь и удивительные приключения Робинсона Крузо» (14, 16, 18).

11 августа — «Орленок» (12-30); «Кровавый камень» (14, 16, 18).

13 августа — «Кошачьи следы» (17, 19, 21).

15 августа — «Сломанная подкова» (17, 19, 21).

СКОРО — ПЕРВЫЙ ЗВОНК

С 25 июля в магазине «Сказка» проводится школьный базар. Здесь вы можете купить школьную и пионерскую форму, спортивные костюмы, шерстяные костюмы для мальчиков, обувь, школьно-письменные принадлежности.

Администрация ОРСа.

Возрожденный ОСВОД

История создания организации профессиональных спасателей такова. В конце XVIII века трагическая гибель корабля «Адвентур» в устье английской реки Тайн всколыхнула общественное мнение. В 1825 году в Англии, а затем и в других странах начали создаваться общества спасания на водах.

В России Общество начало создаваться в 1866 году по инициативе кронштадтских моряков.

5 октября 1918 года Совнарком РСФСР объявил все денежные капиталы, движимое и недвижимое имущество Общества спасания на водах собственностью народа, а в мае 1928 года на I съезде Общества Почетным председателем был избран Михаил Иванович Калинин. В предвоенные годы в рядах ОСВОДа насчитывалось полмиллиона человек.

В годы войны ОСВОД стал достойным резервом Советской Армии и Военно-Морского флота. Освдовцы, прошедшие отличную выучку

в предвоенные годы на спасательных постах, с первых дней войны влились в ряды речников и моряков. Их знания и опыт пригодились на переправах Сталинграда, на «Дороге жизни» через Ладогу и многих других водных преградах.

В связи с тем, что большинство членов ОСВОДа находилось на фронте, Общество фактически перестало существовать.

Постановлением от 11 февраля 1970 года Совет Министров РСФСР организовал Всероссийское Общество спасания на водах. Учредительным съездом ОСВОДа в 1970 году был принят Устав Общества, избран Центральный Совет и Центральная ревизионная комиссия. Цель Общества — охрана жизни людей на воде.

7 июля 1972 года Всероссийскому Обществу спасания на водах исполнилось сто лет.

Н. ГУДИМА,
председатель Апатитского городского совета ОСВОДа РСФСР.

ВЫ НАМ ПИСАЛИ

БЕЗ «ГЛАВНОЙ ДЕТАЛИ»

На протяжении последнего года в промтоварных магазинах нет выбора пуговиц. На парадное платье не пришьешь черные с двумя дырочками. Очень беден выбор парфюмерно-косметических товаров, — кремы, лосьоны, шампуни, духи, стали дефицитом.

Складывается впечатление, что работники ОРСа упускают из вида снабжение города некоторыми видами товаров, не изучают спрос покупателей. Может быть, есть другие причины тому, что невозможно купить самые элементарные товары?

Л. ПОЛЯКОВА,

инженер технического отдела рудника «Железный».

ГДЕ КУПИТЬ АМПУЛЫ?

Хотелось бы узнать, где можно приобрести ампулы к автосифонам. Думаю, что многих ковдорчан это интересует, потому что сифоны есть, газированную воду пить нельзя — нет ампул.

ПЕРЕТАСОВА,

ул. Парковая, д. 11, кв. 6.

Вам отвечает заместитель начальника ОРСа В. Гайда:

ОРСом неоднократно ставился вопрос перед базой «Росгалантерея» о расширении ассортимента поставляемых парфюмерно-косметических товаров. Нам отвечают, что отгрузка этих товаров производится согласно поступлению от промышленных предприятий.

На четвертый квартал на поставку пуговиц выделено

дополнительно четыре тысячи рублей. Будут учтены пожелания покупателей.

Ампулы к автосифонам продаются в магазине № 7 «Хозтовары». На 1974 год выделено ОРСу всего 10 тысяч штук. Мурманская база «Росхозторг» не смогла удовлетворить нашу просьбу об увеличении поставок ампул к автосифонам.

Я на девушку смотрю:
Ах, какая девушка!
Сам себе я говорю:
— Что ты смотришь, бабушка?
Нет, годами я не стар,
Сорок лишь исполнилось!
Просто, видимо, устал,
Просто, юность вспомнилась.
Вот она — звезда моя,
Что Судьбой назначена!
Только, вот, женатый я,
Молодость растрачена.
Вхолостую расстрелял
Порох вместе с пулями,
Половину растерял
И стою в раздумьи.
В общем ясно и без слов,
Надо бы поменьше нам
Доверять свою любовь
Нелюбимым женщинам.

Борис ПАВЛОВ.



Фото Н. Ганиевой.

УГОЛОК ДЛЯ ЛЮБОЗНАТЕЛЬНЫХ

Редакция «Рудного Ковдора» приглашает всех любознательных — учащихся, преподавателей физики и любителей принять участие в нашем «Уголке для любознательных». Каждый может сам — то ли в школьной лаборатории, то ли в домашних условиях — повторить описываемые опыты или же модернизировать и поставить их по-новому, и посмотреть, что из этого выйдет? О результатах просьба написать в редакцию. Если у Вас появятся свои изобретения, то ведущий раздела А. К. Сухвал окажет Вам помощь в составлении заявки в Госкомитет по делам открытий и изобретений.

Во второй половине XVIII века многие ученые и просто любители увлекались так называемым «электричеством от трения», тем самым, которое извлекают с помощью расчески, потертой о шерсть или волосы, чтобы заставить притягиваться к ней маленькие кусочки бумаги. С тех пор наука об электричестве шагнула далеко вперед. Были наиболее полно изучены

постоянный и переменный токи, магнитное и электромагнитное поле и другие явления электромагнетизма. Что же касается родоначальника этой области — статического электричества, то оно мало продвинулось вперед. Через него просто «перешагнули», оставив на том же уровне, или почти на том же уровне, что и 150 лет тому назад.

Сейчас — в век атома и кибернетики — в учебных физических лабораториях школ и ВУЗов ставят опыты по электростатике так же, как их ставили М. Фарадей и его современники: те же эбонитовая или янтарная палочки, пробная пластинка для переноса зарядов, электроскоп или электрометр и цилиндр Фарадея для замера количества электричества. И самое странное заключается в том, что никто не поставил вопрос в другой плоскости: почему исследователи не могли «зачерпнуть» заряд при помощи пробной пластинки изнутри полого, равномерно заряженного проводящего шара, почему электроскоп, внутри

такого шара, не показывал наличия электричества? В первом случае ответ был таков: «Этот факт свидетельствует о том, что внутри проводящего тела поле равно нулю», во втором случае ответ гласит, что «заряды, если их даже внести во внутрь проводящей полости, уходят наружу и перераспределяются на внешней поверхности этой полости» и что «заряды всегда распределяются по поверхности проводящего тела» и что они не могут проникать во внутрь проводящего тела.

А может, заряд «зачерпнуть» не дают какие-либо силы? Ведь «сколько матери» прибавляется

какому-либо телу, столько же теряется у другого» (М. В. Ломоносов), может, электроскоп не УНИполярный прибор, и необходим другой «плюс»?

Но не будем забегать вперед, а перейдем непосредственно к опытам, которые, кстати, демонстрировались автором в январе 1974 г. на кафедре общей физики Мурманского высшего инженерно-морского училища и которые поставили в тупик специалистов. Возможно, что ответ на опыты смогут дать наши любознательные читатели.

Опыт первый. — Возьмите два полых проводящих цилиндра и во внутрь каждого из этих цилиндров вставьте по одному

У метро, у входа, где обычно объявления, как осенью грибы, Прямо к ним сгоревшей черной спичкой Был приколот лист с ненужной «Б».

Он висел, качаясь (край неровный), Вырванный из книжки записной, Наглухо припиленный к картону Со словами, полными тоской.

Среди желтых, голубых, зеленых, Тех, что все меняют, продают, Он висел, как память о влюбленных, Что кого-то терпеливо ждут.

Посеревший от дождя и пыли, Он иссел, в себе печаль тая. Там четыре слова только были, Горьких слова: «Я ведь ждал тебя».

С. СИМОНЕНКО,
работник ЦПП.

ЧТО БЫ ЭТО МОГЛО ЗНАЧИТЬ?

электроскопу, после чего головки электроскопов соедините между собой изолированным и экранированным проводником. Если вы будете заряжать внешнюю поверхность любого из цилиндров, то лепестки электроскопов начнут расходиться в стороны, показывая этим, что электростатический заряд проникает во внутрь проводящей полости. Но ведь по закону электростатической этого не должно быть! Электроскопы находятся внутри полости проводящего цилиндра, проводник, соединяющий головку электроскопов — экранирован, но тем не менее они показывают наличие заряда внутри проводящей полости. Что бы это могло значить?