



# РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И ДИРЕКЦИИ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

пятница,  
16 августа  
1974 года  
№ 50—51 (635—636)  
Цена 2 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года.

## НАШИ ЗАДАЧИ НА 1975 ГОД

А. И. СУХАЧЕВ,  
директор  
Ковдорского ГОКа

Напряженные обязательства взял коллектив комбината на четвертый год пятилетки. Семь месяцев работы убеждают, что эти обязательства будут выполнены. Достигнутый рубеж уже сегодня для нас — пройденный этап, и успокаиваться на этом мы не имеем права: завтра нам предстоит решить более напряженные производственные задачи.

В 1975 году горняки и автотранспортники комбината должны добыть 9,500 тысяч тонн руды, вывезти 6,250 тысяч кубических метров вскрыши, обогатители — выпустить более 3800 тысяч тонн железного и 300 тысяч тонн апатитового концентрата.

Задача очень напряженная, и для ее решения необходимо в короткий срок выполнить комплекс технических и организационных мероприятий. В 1975 году всему коллективу комбината в связи с пуском АБОФ предстоит выдержать еще один трудный экзамен — освоить технологию производства апатитового концентрата. К нему надо готовиться уже сегодня.

Техническая оснащенность и организация производства в наших основных цехах находится на достаточно высоком уровне. Однако для решения задач последнего года девятой пятилетки достигнутые в этой области рубежи недостаточны.

Назову основные проблемы, на решение которых должны быть направлены усилия наших работников.

Апатито-бадделитовая фабрика предъявляет жесткие требования горнякам по качеству и составу руды, подаваемой на фабрику. Между тем, рудная база находится в критическом состоянии: горные работы ведутся в пределах южного участка месторождения. Сейчас эксплуатируемая площадь рудной залежи сократилась почти до 50 про-

центов от общей ее площади из-за наступления предохранительного целика, защищающего карьер от озера Ковдора. Он находится в самом центре месторождения, где сосредоточены запасы наиболее богатых по содержанию железа и апатита руд. Эксплуатация целика возможна только после выполнения комплекса работ по отводу реки Верхняя Ковдора в 1975 году.

В будущем году на руднике будут введены в эксплуатацию два восьмикубовых экскаватора ЭКГ-8И. Для дальнейшей механизации взрывных работ необходимо внедрить еще одну зарядную машину; продолжить механизацию погрузочно-разгрузочных работ на складах взрывчатых материалов. Для облегчения труда работников геолого-маркшейдерской службы, улучшения качества технической документации будет введен метод стереофотограмметрии.

Цех технологического транспорта — связующее звено в работе рудника и обогатительной фабрики, и от его ритмичности зависит стабильная работа комбината в целом.

Недавно на комбинате проводила работу Всесоюзная школа передового опыта по эксплуатации и техническому обслуживанию большегрузных автомобилей. Ее участники отметили низкий уровень культуры производства в ЦТТ, отсутствие нестандартного гаражного оборудования; имеющиеся приспособления несовершенны, громоздки и малопродуктивны.

Немедля нужно создать творческую бригаду, которая в ближайшее время сможет ознакомиться со средствами механизации и внедренным нестандартным оборудованием на передовых горнодобывающих предприятиях страны и изготовить подобные приспособления у себя.

С целью повышения производительности труда в течение 1975 г. двадцать пять автомобилей БелАЗ-540 будут заменены сорокатынными самосвалами БелАЗ-548. Будет испытана и внедрена опытная партия приборов системы автоматического контроля загрузки горной массы в автосамосвалы, что даст возможность избежать их перегрузов.

Горнякам и транспортникам комбината предстоит освоить систему автоматизированного управления горно-транспортным оборудованием «Карьер-2», все налаженные работы которой будут закончены в текущем году. От ее внедрения ожидается увеличение производительности экскаваторов и транспорта до 5—7 процентов.

Не менее сложная задача стоит перед обогатителями. Прирост объемов производства и пуск АБОФ потребует от них колоссальных усилий.

В целях совершенствования технологии обогащения руды, планируется провести испытание нового технологического и классифицирующего оборудования (сепараторы 209КНП-СЭ и гидрощиклоны 1490 мм), реконструкцию шестой секции фабрики по двухстадийной схеме измельчения; внедрить экспресс — систему измерения содержания железа в дробленной руде; выпонить комплекс мероприятий по совершенствованию процесса фильтрации; закончить работы по автоматизации поточно-транспортной системы сушки и погрузки железорудного концентрата.

За счет совершенствования технологии, внедрения новой техники, механизации и автоматизации производственных процессов, планируем получить дополнительно 30 тысяч тонн концентрата.

(Окончание на 3-й стр.)

## О ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ

В минувшую пятницу в актовом зале управления ГОКа состоялся партийно-хозяйственный актив. С докладом выступил директор комбината А. И. Сухачев. Он ознакомил присутствующих с задачами, которые предстоит решить коллективу ГОКа в 1975 году.

В прениях по докладу выступили начальник обогатительной фабрики А. П. Сидоренков, начальник цеха технологического транспор-

та Г. С. Румаков, начальник строящейся АБОФ Ф. И. Сыжук, машинист экскаватора рудника «Железный» М. М. Подчалко, слесарь участка дробления А. И. Кузнецов, начальник ОРСа А. Б. Смелянский и другие.

Они внесли ряд конкретных предложений, которые будут учтены при перспективном планировании на завершающий год девятой пятилетки.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

В ПРОФКОМЕ КОМБИНАТА

в среду проходило заседание, на котором были подведены итоги социалистического соревнования за июль. По первой группе цехов победителем признан коллектив обогатительной фабрики, по второй группе — коллектив ремонтно-механического цеха, по третьей — коллектив отдела технического контроля. Отмечена хорошая работа труженников цеха подготовки производства, ЖКС, КИПиА.

Звание «Лучший мастер — воспитатель Ковдорского ГОКа» присвоено начальнику смены участка дробления фабрики А. Екимову.

## Им город рукоплещет

В минувшую пятницу во Дворце культуры собрались строители треста «Ковдорстрой», чтобы отметить свой праздник. Управляющий и трестом Ю. М. Зелинский ознакомил присутствующих с теми задачами, которые им предстоит выполнить в оставшееся время года и рассказал о планах на 1975 год.

Затем торжественно чествовали передовиков производства. Дважды на сцену вызывался бригадир комплексной бригады строительно-монтажного управления «Промстрой-1» В. И. Горшков. Ему были вручены правительственная телеграмма от руководителей Министерства в связи с присвоением звания «Лучшая бригада Минтяжстроя СССР» и Почетная грамота треста. Звания «Ударник девятой пятилетки» удостоился шофер автотранспортной конторы Г. И. Вертебный. Наградили почетными грамотами, ценными подарками бойцов студенческих отрядов. Они заслужили чествования наравне с профессионалами наших строков.

Коллективам АТК и СМУ «Промжилстрой» — победителям в социалистическом соревновании по тресту за II квартал — вручили переходящие Красные знамена. (Наш корр.)

ТОВАРИЩ УРОЖАЙ



Александр Курило работает водителем БелАЗ-540 в цехе технологического транспорта. Александр — добросовестный и грамотный шофер, требовательный бригадир. Возглавляемый им коллектив не раз выходил победителем в соцсоревновании. Фото Г. Антонова.

## Лучшая смена в районе

Комсомольско-молодежная смена участка дробления (начальник смены А. Екимов, группкомсорг Н. Черкасов) по итогам соцсоревнования среди комсомольско-молодежных коллективов Кировского района за II квартал признана победителем. Ей вручен вымпел обкома комсомола.

Дробильщики полны решимости «прописать» у себя вымпел и на третий квартал. Они с хорошими показателями завершили июль (производственное задание выполнено на 102,2 процента, добилась качества дробления 12,5 процента при норме 16), не снижают темпов в августе.

## НА ПОЛЕ ГУСТО... А В СИЛОСНОЙ ЯМЕ?

На сенокосе сейчас самая горячая пора. Беспрестанно идут дожди, и вряд ли кого надо убеждать, что уборка зеленой массы из-за этого затруднена.

Силами работников подсобного хозяйства ОРСа Ковдорского ГОКа с сенокосом не справиться. Нам на помощь пришли многие предприятия города. Их руководители поняли всю важность задачи, обеспечить уборку урожая трав в сжатые сроки, и для этой цели выделили необходимое количество людей и технику.

Особо хотелось бы отметить коллектив рудника «Ена». Администрация, партком и рудком организовали работу на поле подсобного хозяйства ОРСа Ковдорского

ГОКа так, что зеленая масса на площади 32 га была скошена и вывезена в силосные ямы в течение 6 дней. Просим редакцию «Рудного Ковдора» передать благодарность от нашего коллектива всем, кто принимал участие в уборке трав и кто организовал эту работу — администрации, парткому и рудному руднику «Ена» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда».

Однако, руководители некоторых предприятий и цехов уборку зеленой массы считают второстепенной задачей и не проявляют усердия в организации работ на сенокосе. Это относится в первую очередь к руководителям ТЭЦ и СУ-6. От них

еще никто не появлялся на полях подсобного хозяйства. А условия сенокоса, между тем, ухудшаются с каждым днем: началось полегание трав.

По сообщениям метеорологов в августе ожидаются похолодания и заморозки, в сентябре пойдет снег. И все старания работников подсобного хозяйства останутся втуне: выращенный с таким трудом урожай будет «зимовать» не в силосной яме, а под снежным ковром. И получится в итоге печальная картина: на поле густо, а в кормушках пусто.

В. ЗАХАРЧЕНКО, агроном подсобного хозяйства ОРСа Ковдорского горно-обогатительного комбината.

Еще недавно восьмикубовый богатырь делал первые робкие шаги, а сейчас — это самый высокопроизводительный экскаватор. Экипаж, возглавляемый П. Тапошкным, в июле отгрузил 100 тысяч кубометров горной массы. В августе ему предстоит увеличить производительность на 20 тысяч кубометров. Горняки убеждены: для ЭКГ-8И это не предел.

Фото А.Чучумова.



## СТОЛ ЗАКАЗОВ—У РАБОЧИХ МЕСТ

Прошло более трех месяцев текущего года с тех пор, как возобновил работу стол заказов гастронома «Горняк» на руднике «Ковдор». За этот период наши женщины сэкономили немало личного времени, обеспечив при этом свои семьи необходимыми продовольст-

венными товарами. Заказы наши выполняются своевременно и добросовестно. Приемщица заказов Тамара Савельева своей вежливостью и приветливостью заслужила всеобщее уважение работников рудника «Ковдор». Просим через газету «Руд-

ный Ковдор» выразить нашу общую благодарность коллективу гастронома.

СОКОЛОВА А., ИЛЬЮТОВИЧ В. В., ЯБРИКОВА Т. П., КАРПОВА Л. Н., МОРОЗОВА Н. И., БЕРСЕНЕВА Л. Ф. и другие.

# ДАЕШЬ АВОФ!

БОЕВОЙ ЛИСТОК ШТАБА СТРОЙКИ  
АПАТИТО-БАДДЕЛЕНТОВОЙ ФАБРИКИ

В НАШЕМ  
РАСПОРЯЖЕНИИ  
ВСЕГО  
136  
ДНЕЙ

За неделю с 5 по 12 августа на объектах пускового комплекса АВОФ произошли следующие изменения:

УЛОЖЕНО — 1.123 кубических метра бетона;

СМОНТИРОВАНО — 201 тонна металлоконструкций;

ПОСТУПИЛО — 222 тонны металлоконструкций.

## КОРПУС СГУЩЕНИЯ И ТОННЕЛЬ

Бригада А. Ф. Даричева возводит стены чаши сгустителя № 1 и бетонирует технологический тоннель к корпусу обогащения.

## КОРПУС ОБОГАЩЕНИЯ

Бригада В. И. Горшкова сдала под монтаж оборудования четыре прямки в пролете «А» — «Б»; на остальных прямках работы близятся к завершению. Кроме того, коллективом бригады сданы фундаменты для установки насосов.

Комсомольско-молодежная бригада А. И. Дробота монтирует сборные железобетонные конструкции на административно-бытовом корпусе после временного прекращения этих работ из-за отсутствия конструкций.

Комсомольско-молодежная бригада Анатолия Бредова бригада В. Сиволова продолжает возводить фундаменты сгустителей в пролете «Е» — «Ж».



## КОРПУС СУШКИ

Бригада монтажников-высотников треста «Севзапстальконструкция» сдала участок «Металлургпрокатмонтажа» площадки для установки электрофильтров: в осях 1—5 коллектив заканчивает монтировать металлоконструкции. Также успешно ведется монтаж металлоконструкций на перегрузочном узле № 4 и силосном складе.

ЧЕЛОВЕК с красной сигнальной повязкой на рукаве застропил бетонную стеновую панель. Завертелся на стреле крана блок, потянулся трос, и конструкция медленно поплыла в воздухе. На стене административно-бытового корпуса АВОФ ее приняли монтажники, установили в предназначенное для нее место, отцепили стропа, и стрела крана вновь возвратилась на прежнее место.

Чаще всего на строительной площадке мы замечаем работающий кран, стропальщика, людей, принимающих грузы. Но мы редко видим в маленькой кабинке человека, управляющего этим сложным механизмом.

На административно-бытовом корпусе сейчас работает гусеничный кран ДЭК-50. В его экипаж входят три машиниста участка механизации треста «Ковдорстрой». Это опытные специалисты — Николай Ти-



хоневич Лыхин, Игорь Михайлович Войтов и молодой машинист Николай Самошкин.

Лыхин и Войтов вместе строили Вилюйскую и Серебрянскую гидроэлектростанции.

В трудовой жизни Николая Тихоновича АВОФ — четвертая стройка. Начиная он свою деятельность на экскаваторе. Сначала, как все, помощником машиниста.

Девять лет работал Лыхин на Вилюе. Бывали радости и огорчения. Но неудачи не сломили характера, а наоборот — закаляли его.

— Помнится, — рассказывает Николай Тихонович, — по бездорожью, топи и хляби, надо было гнать экскаватор на основные сооружения ГЭС. Дело шло к весне, дорога раскисла. На протяжении всех пяти километров укладывали лежневку — настил из бревен. На этот переход ушло около двух месяцев. Поначалу и с Большой землей автодорожной связи не было. Горючее — и то завозили самолетами. Теперь, конечно, там дороги, автостреды, железнодорожные полотна...

Строителю, понятно, всегда выпадает доля первопроходца. На то он и строитель, чтобы начинать с нуля.

После окончания работ на Серебрянской ГЭС-11, Н. Лыхин и И. Войтов приехали в Ковдор на строи-

## МАСТЕРА

тельство АВОФ. Нет, наверное, объекта на стройке, где бы не трудился этот экипаж.

— Игорь Михайлович, где вам труднее всего пришлось здесь, в Ковдоре?

— На силосном складе. Там, прямо на месте, строители изготавливали тридцатитонные колонны, предназначенные для установки под силосные банки. Их надо было монтировать на фундаменты и укреплять бетоном. Основная трудность заключалась в изготовлении стропов и других приспособлений для подъема и установки колонн. А этих колонн — сорок восемь. Сначала монтировали за сутки одну колонну (при трехменной работе!). А потом приспособились: одну

колонну устанавливали за смену.

Третий член экипажа — Николай Самошкин. После окончания курсов он работает всего два месяца машинистом. Но парень, как говорят его старшие товарищи, старательный, «чувствует механизм нутром». Не каждому сразу после учебы доверяют управление таким краном, а вот Николаю — доверили. И он, конечно, не подведет, в этом не сомневаются члены экипажа. Техника находится в надежных руках. Ни аварий, ни простоев за это время у экипажа не было. Вовремя устраняются мелкие неисправности, строго по графику проводится технический осмотр.

Николаю Самошкину как молодому специалисту можно позавидовать: с первых дней на выучке у таких мастеров. Парень с самого начала окупился в трудовую купель, с самого начала стал присматриваться к работе «маститых» машинистов. Этим опытом, который он собирает по крупицам, когда-нибудь придет и его черед делиться с новичками. Так передаются «секреты» мастерства из рук в руки.

В. ЯКУНИН.

На снимке: один из членов экипажа гусеничного крана ДЭК-50 Игорь Михайлович Войтов.

Фото Н. Ганиевой.



Звено электросварщиков из бригады М. Гнездилова строительно-монтажного управления «Промстрой-1» обтягивает сеткой Рабита металлические балки и колонны в энергопролете корпуса обогащения. Эта сетка служит своеобразной дражкой для оштукатуривания гладких металлических поверхностей.

Первого августа коллектив сварщиков избрал своим звеньевым Анатолия Ивановича Позднякова, человека с большим производственным опытом и высокой квалификацией.

— Бригада Корнюха досрочно завершает в пролете все общестроительные работы, — говорит Анатолий. — И мы тоже не хотим отстать. Звено взяло на себя повышенное обязательство: к 19 августа полностью закончить монтаж сетки на всех этажах энергопролета — справившись с ним, мы на два дня опережим график.

На снимке: звеньевым А. И. Поздняков.

Фото Г. Антонова.

## ДО СВИДАНИЯ, КОВДОР!

Вот и подошел к концу третий, трудовой семестр нашего комсомольско-молодежного строительного отряда. В эти последние дни перед отъездом становилось немного грустно, оттого, что приходится расставаться со стройкой, ставшей для нас такой близкой, с городом, который в течение двух месяцев был вторым домом для каждого бойца, с друзьями, которых мы обрели здесь.

Как всегда, в конце пути хочется оглянуться назад, вновь пережить минуты, когда в первые метры опалубки, собранной своими руками, были уложены первые кубометры бетона.

И сейчас, подводя итоги двухмесячной напряженной работы, все мы с благодарностью вспоминаем своих первых наставников в трудном и благородном строительном деле.

Бетонирование кабельного канала на АВОФ, успешно завершено на два дня раньше намеченного срока, стало прекрасной школой для обучения азам искусства строителя. Все приобретенные знания пригодились нам при работе на других объектах. И, конечно, пригодятся в будущем.

На подстанции 40А необходимо было выполнить большой объем земляных работ, залить фундаменты под опоры и установить опорные колонны. Сроки работ были сжатыми. Бок о бок с нами трудились бойцы районного ССО «Армения», ленинградских отрядов «Меридиан» и «Альпийский». Здесь нашли применение геодезические познания Лены Добролюбовой, а умелые руки Толи Хорошайлова, Володи Третьякова, Вити Стерлядкина с профессиональной точностью собирали и устанавливали опалубку для заливки фундаментов, вязали «ажурные» сети арматуры.

И вот — последний объект: перекрытие в корпусе обогащения. Здесь, на высоте шести метров, наши ребята почувствовали себя немножко монтажниками-высотниками, которые (настоящие!) рядом с нами устанавливали металлоконструкции. Работая в сложных необычных условиях, мы относительно быстро собрали опалубку вокруг четырех мельниц и забетонировали полностью

участок у третьей мельницы.

Высокие темпы работы, взятые нами на строительстве АВОФ с первого дня, были выдержаны до конца. Тесный контакт с начальником штаба стройки Юрием Евдокимовым и членами «Комсомольского прожектора» помогли нам оперативно решать возникавшие вопросы.

За ударный труд в честь Дня строителя лучшие бойцы отряда были награждены грамотами и значками «Ударник студенческого отряда».

Мы успешно завершили бетонирование полов подвала здания синхронных компенсаторов. Хочется сказать большое спасибо за своевременные советы и помощь мастеру В. А. Горбунову, инструктору М. И. Фирсову, бульдозеристу Кириллу Тихончуку. Благодаря им, каждый наш боец почувствовал уверенность в своих силах.

Большого напряжения сил требовала реконструкция действующего электроцеха. Зачастую, несмотря на усталость, бригада Павла Мурина задерживалась на рабочих местах. Ребята не считались со своим временем. Делалось все, чтобы механизмы работали бесперебойно.

С самой лучшей стороны проявили себя бойцы отряда Ю. Родионов, А. Лычев, В. Водоватов и А. Кирпичников.

Крепли дружеские связи нашей комсомольской организации с комсомольцами Ковдора и других отрядов. Молодежный вечер в честь 50-летия присвоения комсомолу имени В. И. Ленина, праздник строителей, концерты и конкурсы — во всем с энтузиазмом участвовали и «гости», и хозяева.

Не раз бойцы отрядов вспомнят минувшие дни.

Особенно памятным станет это лето для двух наших ребят — Миши Агриянского и Володи Липатова. Здесь, на ковдорской земле, они стали комсомольцами.

Мы уезжаем из Ковдора с чувством огромной гордости, что и «наш кирпичик» есть в сооружении, называемом АВОФ.

СЕРГЕЙ ТИТОВ,  
комсорг КМСО «Радий».

Бригада электромонтажников треста «Гидроэлектромонтаж» успешно заканчивает установку электрооборудования, уже ведет подготовительные работы к его испытанию.

На снимке: монтаж наружного воздушного выключателя на будущей высоковольтной подстанции АВОФ.

Фото Г. Антонова.



«РУДНЫЙ КОВДОР»  
16 августа 1974 года

# НАШИ ЗАДАЧИ НА 1975 ГОД

(Начало на 1-й стр.)

Коллективу АБОФ предстоит решить в 1975 году две главные задачи: освоить технологию получения апатитового концентрата, завершить строительство и пуск гравитационной схемы, чтобы в 1976 году освоить производство бадделейтового концентрата.

В текущем году должна быть закончена подготовка и укомплектование кадров, а в январе нужно приступить к освоению технологии получения апатитового концентрата на одной флотационной секции с получением кондиционного концентрата.

Планом капитального строительства предусматривается ввести в эксплуатацию в 1975 году мощности бадделейтового комплекса с окончанием всех работ на АБОФ, автобазу на 250 автомашин, гидросооружения по отводу реки Верхняя Ковдор; обеспечить ввод на ТЭЦ котла мощностью 500 Гкал/час.

Отделам капитального

строительства и оборудования необходимо сконцентрировать все силы на безусловное обеспечение ввода в эксплуатацию в текущем году, кроме АБОФ, подстанции пускового комплекса 40 А, холодильника и овощехранилища на базе ОРСа, насосную станцию оборотного водоснабжения.

Мы должны постоянно совершенствовать социалистическое соревнование, ибо только при хорошо организованном социалистическом соревновании на всех участках производства мы сможем выполнить задачи, которые ставит перед нами государство на 1975 год.

В целях дальнейшего совершенствования соцсоревнования на комбинате разрабатывать и утверждать условия социалистического соревнования среди цехов, участков, смен, бригад, служб, экипажей, лучших по профессиям. Этим положением определить цели и задачи соревнования, порядок подведения итогов и меры поощрения победителей.

Основной формой сорев-

нования в 1975 году должно явиться парное соревнование на основе договоров между участками, сменами, бригадами, экипажами. Продолжить соревнование за работу без аварий, за лучшие методы и приемы труда передовых рабочих. Мы располагаем большим арсеналом средств для изучения, обобщения и распространения передового опыта.

В 1973 году были проведены 3 школы передового опыта, где прошли обучение 62 человека. В 1974 году из запланированных шести школ проведена только одна, где обучались двенадцать человек. Есть у нас еще и другие недостатки в организации социалистического соревнования. Все рабочие-сдельщики ремонтно-механического цеха брали обязательства, исходя не из четко определенных количественных показателей на пятилетку, а из сложившегося выполнения норм выработки, так как конкретный объем ремонтных работ на пятилетку по цеху не планировался, то есть обязательства, принятые отдельными рабо-

щими на пятилетку не подкреплены объемными показателями.

Мы часто говорим, что инициатива тт. Тихомирова, Петухова, Скрябина, Осичкина, Войтенко и других широко поддержана в результате улучшения гласности соревнования. Однако и здесь есть серьезные недостатки. Если трудовые успехи наших маяков широко освещались в газетах «Рудный Ковдор», «Кировский рабочий», обсуждались и рекомендовались к распространению на заседаниях профсоюзного комитета, то ни в одном цехе не было ни одного плаката, популяризирующего их достижения, почти не было выступлений самих инициаторов перед коллективами.

Как известно, одно из важнейших требований к гласности соревнования — это оперативность, но зачастую передовые достижения доводятся до сведения коллективов не всегда своевременно. Социалистические обязательства коллективов должны формироваться с

учетом целей и задач, поставленных перед предприятиями и отраслями на данный плановый период развития производства, включать в себя индивидуальные обязательства и предложения трудящихся, побуждать трудящихся к творчеству, лучшему использованию резервов и возможностей. В практике нашего комбината, к сожалению, имеет место существенный разрыв между обязательствами индивидуальными и коллективными. Это относится к руднику «Железный» и цеху технологического транспорта, где сумма личных и бригадных планов меньше коллективных обязательств, что, конечно, недопустимо. Социалистическое соревнование является мощным инструментом повышения эффективности социалистического производства, воспитания коммунистического отношения к труду и общественной собственности, укрепления трудовой и производственной дисциплины, и вопросы совершенствования организации социалистического соревнования должны постоянно находиться в поле зрения работы администрации, профсоюзных и партийных организаций комбината.

Как известно, одно из важнейших требований к гласности соревнования — это оперативность, но зачастую передовые достижения доводятся до сведения коллективов не всегда своевременно. Социалистические обязательства коллективов должны формироваться с

учетом целей и задач, поставленных перед предприятиями и отраслями на данный плановый период развития производства, включать в себя индивидуальные обязательства и предложения трудящихся, побуждать трудящихся к творчеству, лучшему использованию резервов и возможностей. В практике нашего комбината, к сожалению, имеет место существенный разрыв между обязательствами индивидуальными и коллективными. Это относится к руднику «Железный» и цеху технологического транспорта, где сумма личных и бригадных планов меньше коллективных обязательств, что, конечно, недопустимо. Социалистическое соревнование является мощным инструментом повышения эффективности социалистического производства, воспитания коммунистического отношения к труду и общественной собственности, укрепления трудовой и производственной дисциплины, и вопросы совершенствования организации социалистического соревнования должны постоянно находиться в поле зрения работы администрации, профсоюзных и партийных организаций комбината.

НАШ ГОРОД — НАШ ДОМ

## Знамя металлурга

В канун Дня металлурга представители соревнующихся предприятий смежных отраслей в Череповце обменялись сообщениями о работе своих коллективов и подвели итоги соревнования за первое полугодие 1974 года.

Решением рабочей комиссии победителем единодушно признан коллектив ордена Ленина Череповецкого металлургического завода, выполнивший все пункты социалистических обязательств за шесть месяцев текущего года. Ему присуждено переходящее Красное знамя.

Роль арбитра в социалистическом соревновании смежных предприятий выполнял представитель газеты «Социалистическая индустрия» В. М. Кузьмин.

Совместные усилия предприятий смежных отраслей позволили череповецким металлургам выплавить сверхзадания за три с половиной года девятой пятилетки 287,6 тысячи тонн стали при обязательстве 270,8 тысячи тонн стали. Выдали 130,1 тысячи тонн проката вместо намеченных ста тысяч. Близки к взятому рубежу — 200 тысяч тонн — доменщики.

Руководители делегаций высказали ряд претензий к партнерам по межотраслевому социалистическому соревнованию. Так, по вине Октябрьской железной дороги — из-за неритмичной подачи порожняка были задержки с поставкой Ковдорского концентрата. Его отсутствие грозит остановкой предприятия, ибо в составе шихты должно быть 38 процентов железорудного концентрата ГОКа. В противном случае металл получается низкого качества.

Была предъявлена претензия к ковдорчанам за поставку сырого концентрата. Зимой он смерзается, на разгрузку тратится много времени, предприятие терпит огромные убытки.

Мы заверили металлургов, что коллектив делает все возможное, чтобы домы и мартены Череповца работали ритмично.

**М. ПОДЧАПКО,** старший машинист экскаватора № 15 рудника «Железный», участник межотраслевого совещания.



## СТРОИТСЯ ДОМ СВЯЗИ

Ковдорчане, видимо, обратили внимание на строительные работы, которые ведутся около школы № 18.

По генеральному плану застройки здесь будет возведен Дом связи.

В трехэтажном здании с интересно оформленным фа-

садом разместятся операционный зал, сберкасса, отдел сортировки и доставки корреспонденции, телеграф, АТС на тысячу номеров и т. д.

Дом связи будет сдан в эксплуатацию в следующем году.

Фото Н. Ганиевой.

ДЕВИЗ ПЯТИЛЕТКИ:

## Сподвижники прогресса

Современное производство предъявляет повышенные требования не только к технике, но и к тем, кто создает ее и эксплуатирует.

Я хочу рассказать о лю-

### Больше!

дах, чьи знания, опыт творческий подход к делу стали действенными ускорителями технического прогресса, — о рационализаторах рудника «Железный».

Во главе отряда сподвижников технического прогресса стоят слесарь Н. Т. Андрейкин, электрик бурового участка Ю. А. Рязанов, начальник буро-взрывных работ В. Ф. Левочкин, главный механик рудника А. С. Михайлов, начальник бульдозерного парка В. С. Бондарь и др. Достаточно сказать, что только у одного Н. Т. Андрейкина на счету 40 внедренных рационализаторских предложений с начала девятой пятилетки.

Назову самые последние работы рационализаторов — усовершенствование электростанции для передвижения станков СВШ-250 и создание станка СБУК-500 для бурения геологического разведочных скважин. СБУК-500 создан по замыслу начальника бюро механизации Ю. И. Демина при непосредственном участии механика ремонтно-механического цеха Г. А. Сердюкова и электрика бурового участка Ю. А. Рязанова, слесарей В. А. Соловьева и Н. Т. Андрейкина. Буровое оборудование СПА-590 установлено на раму списанного станка СВШ-250. Что дала такая модернизация? Станок — самоходный, его привод —

электрический. Имеется возможность с помощью гидравлических домкратов его «горизонтировать». Значительно увеличилась производительность бурового оборудования. И, что имеет немаловажное значение, созданы удобства для обслуживающего персонала.

Об электростанции для перегона СВШ-250 с горизонта на горизонт буровики мечтали давно. Во-первых, станок транспортировали бы своим ходом, что и безопаснее и намного удобнее для обслуживающего персонала, и «безболезненно» для самого станка: после транспортировки его бульдозером почти всегда на ходовом оборудовании появлялись трещины.

Но вот станция мощностью 100 квт получена. А как ее транспортировать? Установить на сани? Тогда придется задалживать бульдозер, а он необходим для выполнения дорожных работ. И рационализаторы — электрик бурового участка Ю. А. Рязанов, электрослесарь И. В. Константинов и А. И. Бурякин предложили установить ее на автомобиль. В его кабине оборудовали пульт управления станцией. Сейчас они подумывают, как этот агрегат использовать для перегона экскаваторов. Потребуется существенная модернизация электростанции, но такая работа — под силу людям пытливого мысли. Выгоду от этого предприятие получит огромную: ведь тогда можно будет избежать промежуточных перекочеваний экскаваторов.

**Л. ПОЛЯКОВА,** инженер технического отдела рудника «Железный».

Одним из основных показателей работы каждого коллектива является качество выпускаемой продукции. Работники отдела технического контроля призваны строго следить за качеством концентрата и бороться с потерями металла в хвостах, пресекать нарушения технологии изготовления продукции.

Благодаря стараниям горняков, механической службы, обогатительной фабрики и технологов участков дробления и обогащения, содержание железа в концентрате с 1965 года увели-

### Лучше!

чено на 1 процент. Для этого понадобилось выполнить комплекс мероприятий, направленных на усовершенствование работы технологического оборудования; многое было заменено более современным. Секции переведены на современные схемы обогащения. Нала-

## На страже качества

жен водный режим на мокрой магнитной сепарации. В результате этих мероприятий удалось сократить разрыв содержания железа в магнетите и концентрате.

Если учесть, что содержание железа в концентрате находится в прямой зависимости от его содержания в магнетите, то имеющие место перепады сказываются на качестве готовой продукции.

В тот момент, когда руда поступает с очень высоким содержанием железа в магнетите, приходится «жертвовать» качеством. Почему? Потому что необходимо увеличить производительность мельниц, чтобы сделать соответствующий запас концентрата на тот случай, когда руда будет подаваться с низким содержанием железа в магнетите; в этом случае приходится снижать производительность мель-

ниц. Все это необходимо для того, чтобы выпускать продукцию в соответствии с техническими условиями.

Таким образом, ритмичная подача руды по содержанию железа в магнетите — одно из главных условий улучшения качества.

Имеют место потери металла в хвостах. Только в июле в 38 сменах было зарегистрировано сверхплановое содержание железа в сухих и мокрых хвостах. Причина — неполадки в технологическом оборудовании.

Потерям должен быть поставлен заслон. Это задача всех: и занятых на добыче руды, и на ее переработке. Дело чести горняков и обогатителей — добиться присвоения Знака качества ковдорскому железорудному концентрату.

**Т. НАУМОВА,** мастер отдела технического контроля ГОКа.

## Шины стали прочней

С самого начала текущего года в нашем цехе совместно с отделом труда и заработной платы комбината разработали «Положение о премировании водителей большегрузных автомобилей БелАЗ-540 и БелАЗ-548 за перепробег автошин».

В связи с этим усилили контроль сменные механики, да и шоферы стали заинтересованы в дальнейшей службе автопокрышек. Четче соблюдают правила вождения. К тому же, надо отдать должное отвально-дорожному участку рудника «Железный», — основные дороги в карьере стали луч-

ше.

Все это уже в первом квартале дало положительные результаты. При норме пробега одной автопокрышки на сорокатынном самосвале — 27 тысяч километров, на двадцатисемитонном — 30 тысяч, у нас фактически в среднем вышло соответственно — 29,5 и 31,9 тысячи километров.

Во втором квартале эти цифры еще увеличились на три тысячи каждая. За первое полугодие сэкономлено 67 автопокрышек на сумму свыше 89 тысяч рублей. 43 водителям в первом квартале было выплачено 4.047 рублей премии.

А экипаж № 3 сорокатынного самосвала в составе В. И. Осичкина, В. В. Рохлова и В. В. Новикова превыполнил норму пробега каждой автопокрышки на 17 тысяч километров. В конце

### Дешевле!

прошлого года этот коллектив поставил комплект шин на свой БелАЗ, а списали их только в мае с пробегом 44 тысячи километров.

**О. КУЖЛЕВ,** инженер цеха технологического транспорта.  
**«РУДНЫЙ КОВДОР»**  
16 августа 1974 года  
3 стр.

