



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ПРОФКОМА,
КОМИТЕТА ВЛКСМ
И ДИРЕКЦИИ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

пятница,
13 сентября
1974 года
№ 58—59 (643—644)
Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года.

СТРАНИЦА ПОЧЕТА

3 года и 8 месяцев

понадобилось экипажам
Тихомирова и Дорохина,
чтобы выполнить пятилетку



— экипажем старшего машиниста бурового станка Сергеем Тихомировым — были не сами цифры, а их обоснование с точки зрения спаянности коллектива. Предоставляем слово членам экипажа по мере их вступления в разговор:

Анатолий Гладких. Можно сослаться и на спортив-

отдыхе. Друзьями — только на работе. Они в деле познаются. Поэтому-то в конце отпуска так тянет в Ковдор.

Анатолий Коваленко. Приехал с юга, отпуска еще не делю. Обошел ребят. Но

все он перенимает, пусть не хвастается. Никак не внушу зарядку по утрам делать.

Сергей Тихомиров. А ведь мы действительно и сработались, и сроднились. Помощники, тот же Леонид Чекалев, уже давно выросли до уровня машиниста. Но вряд ли перейдут на другой станок на самостоятельную работу.

Николай Дранчак. Может потому, что наш станок светлее и уютнее других?

Сергей Тихомиров. Возможно. Не забывай только, что станки на руднике все одной серии СБШ.



На снимке члены экипажа бурового станка № 8. Слева направо: А. Шушков, А. Гладких и С. Тихомиров. Фото Н. Ганиевой.

ТРЕТЬЕ МОЕ ПЛЕЧО

Их попросили подняться на сцену. Наглаженные по такому случаю, они себя неловко чувствовали из-за того, что отвлекли от дела столько людей. Хотя нельзя сказать, будто красный уголок рудника «Железный» был переполнен. Церемония награждения экипажа, первым на руднике завершившего пятилетку, прошла конспективно сухо. Както мы до сих пор не научились отмечать трудовые праздники. Уже не говоря о мощной самодельности нашего Дворца культуры, которая могла бы внести свою лепту в радостное расцветание события. И в самом цехе не очень побеспокоились, чтоб сделать из собрания по случаю трудовой победы устный агитплакат.

Вся торжественная часть свелась к зачитанию приказа директора завода и к раздаче ценных подарков. Действительно ценных подарков. Их было приятно не только получить, но и просто разглядывать. И еще соперник по состязанию старший машинист бурового станка Вячеслав Петухов сказал несколько теплых слов. В них не было зависти, в них была оценка человека, на собственном опыте знающего истинный вес рекорда.

Секретарь парторганизации М. Подчапко привел цифры плана, обязательств и отметки рекордов по годам. Собранные воедино, они впечатляли. «Рудный Ковдор» с начала пятилетки неоднократно их называл и комментировал. Поэтому темой нынешней беседы корреспондента газеты с героями дня

новый азарт. Метры — те же очки. Добывать их нелегко, но увлекательно.

Анатолий Коваленко. Мой ведущий — машинист Николай Васильев — любит начинать смену словом: «Поехали!» Скажете, громкое, гагаринское? А если сложить вместе все наши метры, пробуренные в счет пятилетнего плана, до Луны не так уж много останется.

Александр Шушков. Так получилось, что многие из нас и живут в одном доме. Чуть что, зайдешь. На работе-то видятся редко приходится. Жены шутят, что на внеплановые оперативки нам места на руднике не хватает.

Николай Дранчак. Как-то в конце смены порвался верхний канат. Толе Гладких и Лене Чекалеву в лес с собой приглашает. Грибы собираем вместе. И тут я в помощника. Да и на лыжне тоже в помощниках оказался бы. Все-таки у Шушкова 1-й разряд.

Сергей Тихомиров. Приятелями обзаводишься на

это не то. Придумал повод с профвзносами, чтоб на станок попасть. Без повода неудобно — люди же работают.

Никслай Дранчак. Поначалу, казалось, моторы станка издавали грубую какофонию звуков. Сейчас мелодию каждого двигателя отличу. Ощущение такое, что даже компрессор на нашем станке звучит мелодичнее. Уж ровнее — точно. Остановок-то на внеплановые ремонты почти нет.

Сергей Тихомиров. Перед ремонтом вместе с помощником заносу в журнал все замечания. То же и сменщики делают. Потом сводим их в общую ведомость. Потому ничего и не упускаем.

Анатолий Гладких. Александр Николаевич Шушков в лес с собой приглашает. Грибы собираем вместе. И тут я в помощника. Да и на лыжне тоже в помощниках оказался бы. Все-таки у Шушкова 1-й разряд.

Александр Шушков. Не

ТЕМПЫ УСКОРЕНИЯ

При пятилетнем плане 129.800 метров взрывных скважин экипаж бурового станка № 8 набурил за 3 года и 8 месяцев 129.774 метров. Кривая производительности у тихомировцев росла так:

1971 год. План — 22.800, сообразительство — 29.000, фактически — 29.488. 1972 год. План — 25.200, сообразительство — 30.000, фактически — 33.362. 1973 год. План — 26.000, сообразительство — 33.000, фактически — 38.094. 1974 год. План — 27.000, сообразительство — 39.000, за восемь месяцев пробурено — 28.830 метров взрывных скважин.

Пятилетний план у экипажа экскаватора № 13 — 2.854.6 тысяч кубометров горной массы. За 3 года и 8 месяцев товарищи нагрузили 2.858.9 тысяч кубометров.

1971 год. План — 531.4, отгружено — 610.7. 1972 год. План — 554.9, сообразительство — 800, отгружено — 813.5. 1973 год. План — 545, отгружено — 728. 1974 год. План — 572, сообразительство — 1.050, за восемь месяцев отгружено — 706.7 тысяч кубометров горной массы.

ОБЪЕМ КОВША

Любопытный разговор произошел у меня недавно после смены с помощником машиниста, временно заменившим Василия Сергиенко.

— Всех машинистов после сорока я бы снимал с машины. Слишком уж придираются, все замечают.

— А не кажется ли тебе — потому и замечают, поскольку знают, что замечать?

Не уверен, убедил ли тогда своей репликой молодого товарища. Вполне возможно, что он остался при своем мнении. Дискуссия — вещь полезная, но куда доказательнее логика дела. А для этого нужно было поработать бок о бок не смену, и не неделю.

Полугодие экипаж закончил с некоторым отставанием. До 525 тысяч кубометров недотянули самую малость. Сказался двухнедельный плановый ремонт. Проводили мы его в необычных условиях — цех подготовки производства не мог помочь краном, вся его техника брошена на строительство АБОФ. А единственный кран на руднике не разорвешь, получили мы его в последние два дня. К тому же, ковш попался «негабаритный». И тогда весь экипаж, не сговариваясь, прихватил вторую смену. И часть третьей.

Нет, я не считаю особой заслугой сверхурочную работу. Чаще всего ею латают последствия неорганизованности. Но тут особый случай. Знаю, что ребятам было просто приятно работать вместе. Ведь обычно мы дышим в затылок друг другу в строю рабочих смен. А тут такой повод поработать рука об руку. Обменяться опытом, помочь не словом, не советом, а собственным плечом подпереть. Чтобы быстрее из ремонта выйти. Чтобы дни не верте-

лись на холостом ходу.

Обычно три раза в четырехдневку я сменяю у рычагов самого молодого нашего машиниста Николая Дурягина. Всегда он дожидается, расскажет, как ведет себя забой, где хорошо берется. Словом, обеспечит тебе высокую производительность с первого же часа. Набрать сразу темп и потом его поддерживать легче, чем нагонять.

Самый молчаливый из нас — Алексей Савиных. Ни лишнего слова не скажет, ни лишнего движения ковшом не делает. Все у него плавно, без рычков. Как-то наблюдал его работу: такое впечатление, что не двухсоттонной сложной машиной управляет, а «Москвич» ведет по расчерченному асфальту орудовской экзаменационной площадки.

Свой почерк и у Николая Целикова, коммуниста, бесценного профсоюзного активиста. Все мы оставляем чистый забой, все мы стараемся ликвидировать непроработанные взрывом «козлы», чтоб сменщику было легче. Но Николай Осипович умудряется еще при этом задавать тон в количестве кубов.

Может показаться на первый взгляд странным, что мы с помощником Василием Сергиенко даем

порою меньше кубов, чем сменщики, хотя и вдвое работаем. Но это закономерно. Потому что на нас лежит обязанность еще и подготовить машину для других смен. Вдвоем-то легче и подтянуть болты, и смазку произвести. К чести Василия, второго коммуниста в нашем экипаже, он за полтора года работы освоил и обязанности машиниста. Я ему вполне доверяю рычаги. Обещаем по очереди. Пусть потренируется лишний раз. И кубы идут опять же.

В прошлом году экипаж оленегорца Валентина Степова установил рекорд Кольского полуострова — отгрузил миллион кубометров горной массы. Помнится, после подведения итогов 1972 года мы с экипажем Сергея Танюшкина тоже высказывали пожелание замануться на миллион. Тогда мы оба перевыполнили социалистическое обязательство нагрузить 800 тысяч кубометров. Его экипаж на двенадцать тысяч, наш — на тринадцать.

И вот сейчас мы близки к осуществлению давней мечты. Обязательство Степова перекрыть на 50 тысяч. Кажется, не так уж и много. Но именно эти 50 тысяч и будут самыми тяжелыми. Так же,

как у спортсменов-гиревиков самыми тяжелыми бывают рекордные полкилограмма.

Иногда можно услышать мнение, что Дорохину, мол, хорошо, ему машины дают. Да, дают. Но зато и план нам соответственно увеличивают. И потом, рекорд-то — не самоцель. Я знаю, что миллион кубометров многим экипажам по плечу. Если бы... Если бы были машины. Мы кроме всего прочего практически доказываем, что разговоры о нехватке самосвалов на руднике имеют под собой серьезные основания. Ведь будь среднемесячный план на каждом экскаваторе (тут, конечно, зависит и от горизонта, и от состояния забоя, и от качества взрыва, и от организации труда, и от опыта) не 45 тысяч, а 90 — как у нас, то рудник давал бы вдвое руды больше. И вскрыши. На том же оборудовании.

Попутно мне хочется затронуть еще одну немаловажную деталь. Ну взял наш экипаж обязательство нагрузить миллион пятьдесят тысяч тонн. Знаем, что берут повышенные обязательства и шофера в ЦТТ. Но они намечают себе цель абстрактно, в отрыве от нас. А вот если бы зевно того же Анатолия Кашина закрепили за нашим экипажем, и оно взяло повышенное обязательство обеспечить перевозку кубометров, добытых именно тринадцатым экскаватором, тогда бы наше сотрудничество в общем деле приобрело четкие ориентиры.

Н. ДОРОХИН,
старший машинист экскаватора
№ 13.

На снимке: старший машинист Н. Дорохин беседует со сменщиком Н. Целиковым. Фото Н. Ганиевой.



ДАЕШЬ АВОФ!

БОЕВОЙ ЛИСТОК ШТАБА СТРОЙКИ
АПАТИТО-БАДДЕЛЕИТОВОЙ ФАБРИКИ

В НАШЕМ
РАСПОРЯЖЕНИИ
ВСЕГО
108
ДНЕЙ

За неделю с 3 по 10 сентября на строительной площадке апатито-бадделеитовой фабрики произошли следующие изменения:

уложено — 1.430 кубических метров бетона;

поступило — 100 тонн металлоконструкций; смонтировано — 85 тонн металлоконструкций;

выданы для монтажа — флотомашин (8 камер); кран мостовой грузоподъемностью 10 тонн (один комплект); кранбалки подвесные электрические (4 штуки); задвижки клиновые с электроприводом (диаметром 1000 мм — 4 штуки, диаметром 300 мм — 3 штуки); насосы центробежные (2 шт.); маслостанция жидкой смазки (1 комплект); вентиляторы с приточными камерами производительно-

стью по 35000 кубометров в час (5 штук); трансформаторные подстанции КТПУ-2х1000 (2 комплекта).

В предстоящую неделю на стройплощадку поступят: оборудование синхронного компенсатора для подстанции 40 «А», к монтажу которого готовится участок «Гидроэлектромонтажа». Участок «Севзапэлектромонтажа» получит четыре комплекта реакторов для установки в электропролете.

Бригада Анатолия Дробота готовит корпуса к подаче тепла.

На снимке: (слева направо) — члены комсомольско-молодежной бригады: монтажник В. Константинов, бригадир А. Дробот, звеньевая Н. Добров и электросварщица Л. Яковенко. Фото Г. Антонова.

Упор на гласность

Наша бригада и бригада П. Корнюха пришли на АБОФ из «Промжилстроя», обе комплексные. Соревноваться с этой бригадой подсказывают обстоятельства. Да и заряд, полученный при возведении жилья, остался. К щиту с показателями работы приходили и по выходным дням. Устраивали проверочные рейды, посвященные качеству монтажа или кладки, приходили просто знакомиться с опытом работы друг друга.

Сейчас же гласности в соревновании никакой. Есть, правда, договор, в ноябре будут подведены итоги по пяти его пунктам. Но как их связать, если бригада П. Корнюха работает на корпусе сушки постоянно, а наша — распре-

трена между корпусом сушки, силосным складом и очистными сооружениями. Неизвестно, где предстоит работать завтра. Так что даже вопрос размещения досок показателей — не из простых. К тому же, выработка на одного человека у нас больше, объемы меньше — латаем дыры.

Итак, в организации соревнования между нашими бригадами в предпусковой период есть немало трудностей. Но они преодолимы. Надо только чаще встречаться, выработать наиболее приемлемую форму. Об этом стоит подумать и нам, бригадирам, и экономистам.

В. НЕХОЦА,
бригадир комплексной бригады «Промжилстроя».



Министр знакомится со стройкой

На Ковдорском ГОКе побывали министр черной металлургии СССР И. П. Казанец и заместитель министра черной металлургии СССР В. С. Виноградов. В поездке их сопровождали: секретарь обкома КПСС С. И. Мудров, первый секретарь Кировского горкома КПСС Г. Г. Гильманов, начальник Главмурманскстроя В. С. Гавриченко.

Товарищ Казанец ознакомился с ходом строительства апатито-бадделеитовой фабрики, с работой действующих цехов комбината — железорудной обогатительной фабрики и рудника «Железный».

И. П. Казанец и сопровождающие его лица были проинформированы о комплектации стройки оборудованием. Министр пообещал принять меры, обеспечивающие своевременную поставку оборудования в сроки, необходимые для успешного ввода АБОФ.

На снимке: И. П. Казанец на стройплощадке АБОФ.

Фото Ю. Петрухина.

ОСЕНЬ НЕ ЖДЕТ

РЕПОРТАЖ

Суббота. Неяркое сентябрьское утро. Началось оно на пусковом комплексе как обычно: потрескивали на верхотуре корпусов огни электросварки, длинноногие аистами крутились подъемные краны, сновали автомашин. У пролета реакторов корпуса обогащения краснели поддоны с кирпичом. Там возводили внутренние перегородки бытовок и торец стены пролета.

На лесах цепочкой работали каменщики бригады М. М. Кравченко из «Промжилстроя». Работали споро. Стена росла на глазах.

— Людей подгонять не

надо — говорит Михаил Максимович, — понимают, что необходимо успеть поставить стену до закрытия корпуса и подачи в него тепла. Раствор и кирпич получаем своевременно, так что в сроки уложимся.

А неподалеку от пролета, где будет склад реакторов, заканчивают бурение скважин и одновременно закладывают взрывчатку рабочие из Мурманского спецуправления треста «Союзвзрывпром». Завтра взрывать. И надо успеть зарядить все сорок скважин и сделать укрытия.

В том же пролете реакторов бетонуют основания колонн рабочие бригады И. Н. Ныркова из «Промстроя-1». Остальные закладывают фундамент галереи № 1, которая соединит корпус обогащения с корпусом сушки.

Параллельно с галереей монтажники из «Промвентиляции» укладывают трубы, по которым пойдет тепло.

Выше, в мельничном пролете, бригада Григория Сердюкова из Апатитского управления треста «Металлургпрокатмонтаж» монтирует опоры под подшипники мельниц.

и промышленного строительства. Так, в поселке Риколатва возводили котельную, в Ене строили вспомогательные цехи и котельную пегматитовой обогатительной фабрики.

А в 1957 году вместе с другими строителями я возводил конструкции Кировской ГРЭС. Объемом и размахом работ она походила на стройку АБОФ. В бригаде есть рабочие, которые участвовали в строительстве ныне действующих комплексов Ковдорского горно-обогатительного комбината. Так что здесь они, можно сказать, ветераны. Это супруги Беляковы — Валентин Иванович и Антонина Михайловна. Это и Анатолий Кривеньшев.

Валентин Беляков делится воспоминаниями:

— В 1960 году мы с Антониной Михайловной работали в бригаде Б. Тарасюка. Бригада для того времени была большая —

103 человека. Строили мы здания рудника «Железный». Возводили корпуса крупного дробления, обогащения, перегрузки. С «нуля» и до самой кровли...

Вот оно как в жизни бывает! Продолжается стройка и помнит своих первопроходцев. Приходит время, когда она их вновь призывает. И вновь наступает встреча. Встреча старых друзей...

До 17 сентября бригаде И. Н. Чернышова предстоит закончить бетонирование трети хвостового лотка, проходящего через все пролеты корпуса обогащения. Справившись с этим заданием, коллектив Чернышова предоставит фронт работ бригаде Анатолия Дробота для навески панелей.

В. ЯКУНИН.

— У нас есть опыт, — рассказывает монтажник К. Н. Крошкин, — устанавливать такие мельницы. Каждая из них в собранном виде весит около 120 тонн, а нам приходилось монтировать конструкции и по 200 тонн. На сегодня мы установили уже три опоры и отцентровали их.

К рассказу Константина Никифоровича можно добавить, что ежедневная выработка бригады — 115 процентов при хорошем качестве работы. Иначе и нельзя. Любая неточность может помешать сборке мельниц.

Еще выше, в корпусе сгущения, работают монтажники из бригады А. Ф. Даричева. Они заливают бето-

ном опалубку чаши сгустителя, ведут тоннель, соединяющий два корпуса, и одновременно навешивают стеновые панели.

Бригада М. Гнездилова заделывает кирпичной кладкой проемы в наружных стенах корпуса обогащения.

Строители спешат. До наступления холодов корпусы пускового комплекса должны быть закрыты. Вот почему сегодня все: монтажники, каменщики, кровельщики, отделочники — работают с полной отдачей сил. Вот почему на доске показателей в графе дневной выработки нет цифр ниже ста. Строители наращивают темпы. С каждым днем. С каждым часом.

Б. ШАРЫПОВ.

Представляем:

бригада

Ивана

Чернышова

На строительной площадке приступила к работе комплексная бригада Енского участка «Рудстрой», которой руководит Иван Николаевич Чернышов.

Вот что рассказывает бригадир о трудовой биографии своего коллектива:

— В основном мы работаем на строительстве корпусов жилищно-бытового назначения. Но имеем опыт



Телетайп стройки

КОРПУС СГУЩЕНИЯ

Бригада А. Ф. Даричева завершила бетонирование и стен чаши сгустителя № 1 и заканчивает устройство конструкции тоннеля, связывающего корпус сгущения и обогащения.

Участок «Металлургпрокатмонтажа» начал монтировать технологические трубопроводы на насосной станции.

КОРПУС ОБОГАЩЕНИЯ

Бригада А. Дробота ведет монтаж стеновых панелей по торцевым осям, готовя корпус к приему тепла.

Сейчас главная задача перед СМУ «Промстрой-1»

— как можно быстрее закончить бетонирование канала в осях «25» — «26», где будут проходить трубы отопления.

Участок «Промвентиляции» приступил к монтажу приточных камер, от которых также зависит подача тепла в корпус.

Бригада монтажников Г. В. Сердюкова из «Металлургпрокатмонтажа» начала устанавливать шаровые мельницы в мельничном пролете.

КОРПУС СУШКИ

Бригада П. А. Корнюха закончила монтаж стеновых панелей по оси «1» и ряду «А» и приступила к бетонированию перекрытий.

Непроизводительно работает на кладке топок участок «Союзтепострой». Причина — неуклюжесть кадрами.

ГАЛЕРЕИ. ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ УЗЕЛ

СМУ «Промстрой-2» сдало под монтаж фундаменты галереи № 2 участку «Севзапстальконструкции». Монтажники этого участка приступили к установке металлоконструкций на галереях №№ 2, 3 и заканчивают монтаж конструкций перегрузки № 4.



ОСТАЛИСЬ В ЗАБОЕ...

Сразу скажу, что итог работы восьми часов начинается с первых минут смены. Догонять, как известно, всегда плохо. Так случилось в третью смену шестого сентября. С самого начала не было электроэнергии. Стояли до шести часов. Оказалось, что в конце второй смены с уступа сорвался камень и перебил кабель.

Начали выдавать кубы — опять неладно. Машины едят, руды нет. Не в буквальном смысле этого слова. Руда была, но «бедная» железом. А ту, что по процентному выше, нельзя было взять. Предыдущий взрыв был неудачным.

Поэтому и дали под экскаватор только лишь три машины. Естественно, задание смены не было выполнено.

Вообще, тут следует прямо сказать, что от четкой работы одного экскаватора зависит нормальная отгрузка горной породы и с других горизонтов.

У меня тоже как-то случилось «ЧП». Прогонял экскаватор и ... проехал по кабелю. Потребовалась замена. А это время. Это значит, какой-то час-полтора кубометры руды, которых ждала фабрика, оставались лежать в забое.

В. СТАФЕЕВ,
машинист экскаватора
рудника «Железный».

ВЫРУЧАЙ, ЛЕБЕДКА

10 сентября. Перед коллективом бригады в начале трудового дня стояла конкретная задача: смонтировать вертикальные связи по девятой оси корпуса сушки. Для нас, монтажников, задание простое. Ведь именно на этом и специализируемся. Но морального удовлетворения от работы в этот день никто из нас не получил...

О некомплектном поступлении металлоконструкций с заводо-изготовителей и «Рудный Ковдор» писал неоднократно. Это тревожило весь коллектив, и тревожило не зря.

Конструкции для горизонтальных связей пришли в начале августа, а вертикальные запоздали более чем на месяц. Что было в наличии, то пришлось и монтировать. Не сидеть же сложа руки.

Но как же трудно и неудобно нам пришлось сегодня, когда надо было устанавливать вертикальные конструкции. Стрелой крана к местам стыковки металл теперь не подашь. Вынуждены были обходиться ручной лебедкой. Она стала главным подъемным механизмом. А кран при ней был на подхвате: подтаскивал конструкции.

Итого за смену смонтировали мы всего лишь пять конструкций. При нормальной работе этот показатель был бы в два раза больше.

Но ведь дело не только в лишней затрате труда. Дело же во времени, которого осталось очень мало.

А. МАМОНОВ,
бригадир Ковдорского участка «Севзастальконструкции».



В прошлом году на фабрике функционировало двадцать восемь школ коммунистического труда. Много это или мало? Арифметика в любом случае внушительная. Были и успехи. Школу, которой руководил А. А. Мурашкин, в пример ставили не только на комбинате.

Но, с другой стороны, направлять работу такого количества кружков было сложно. Да и уровень занятий в некоторых из них оставлял желать лучшего. Поэтому партбюро в этом году решило реорганизовать работу в системе форм массовой пропаганды и партполитсети в целом.

Специальная группа, в которую вошли члены партийного бюро распределительной работой Ф. Тимофеев, начальник цеха Н. Сидоренков, председатель цехкома Н. Жигальцев и автор этих строк, детально и подробно рассмотрела вопрос, выработала и конкретные рекомендации.

К чему они сводятся? Основное новшество — в цене теперь будет не двадцать восемь школ коммунистического труда, а десять. Иными словами, мы решили пойти по линии укрупнения. Раньше каждая смена занималась на своем участке. Теперь же коллективы сквозных смен с дробления, обогащения и сушки

Организационная сторона учебы

будут собираться на общие занятия. Кроме всего прочего, рабочие смогут лучше познакомиться друг с другом. А это тоже не маловажно, ведь соревнованию между сквозными сменами на фабрике мы уделяем все большее внимание.

Итак, коллективы четырех сквозных смен составят костяк четырех школ коммунистического труда. Остальные шесть школ будут укомплектованы рабочими ремонтных служб, КИПа, сантехнического участка и т. д. Принцип при этом тот же — производственный.

Но, сказав «а», надо говорить дальше. Кружок, в котором немного человек, может разместиться и в конторке мастера. А для более широкой аудитории необходимо и большее помещение. И его нашли. Разобрали перегородку между комнатой партбюро цеха и соседней — получилась приличный зал. Уже и косметический ремонт сделали, завезли столы и стулья. Теперь здесь свободно могут разместиться 40—50 человек.

Интересно, что количество пропагандистов от уменьшения числа школ комтруда не уменьшилось, а увеличилось. Их у нас будет тридцать человек. По трое на каждую школу. В каждой тройке — старший пропагандист и два помощника. Старшими партбюро утвердило самых опытных. Среди них коммунисты

А. А. Мурашкин, А. С. Екимов, Б. М. Яковлев и другие.

В прошлые годы некоторые занятия срывались из-за отсутствия по-болезни того или иного пропагандиста, а во время отпуска не всегда удавалось подыскать равноценную замену. Теперь же переносы занятий практически исключены. Да и уровень их будет значительно выше. Не говоря уже о том, что молодые пропагандисты смогут пройти хорошую школу, готовясь вместе с опытными товарищами.

Пожалуй, больше всего времени ушло на составление графика занятий. Его мы расписали на год вперед. Учли праздники, выходные и даже дни полочки. Получилось, что каждая группа сможет заниматься два раза в месяц. Время занятий, в основном, с 13 до 15, перед началом вечерней смены. То есть, чтоб люди приходили не уставшими, имели возможность загодя подготовиться.

График занятий вывешен в новом кабинете партполитпросвещения, машинописные копии его расклеены в раскомандировках всех участков. В этом графике, кстати, проставлены дни занятий и комсомольского кружка «Ленинский урок», и парткружка основ марксизма-ленинизма, и семинарской группы. Они также будут заниматься в ка-

бинете партполитпросвещения.

Теперь осталось только побеспокоиться о литературе для кабинета, о наглядной агитации. Ведь здесь пропагандисты и слушатели смогут и готовиться к занятиям. Думаем подобрать и общественного методиста. Возможно, придется подумать и о том, чтоб организовать собственные семинары для пропагандистов. График занятий жесткий, и некоторые школы будут обгонять занятия по аналогичным темам в других цехах.

А пока мы провели уже два семинара с руководителями троек. Им поручено уточнить состав школ, поговорить с каждым слушателем. Чтб не получилось, как в прошлые годы, когда комсомолец записан одновременно и в комсомольский кружок, и в вечернюю школу, и в школу коммунистического труда.

Идет подписная кампания. Всем руководителям троек мы рекомендовали подписаться на «Экономическую газету», в которой систематически публикуются программы занятий и списки литературы. В ближайшее время соберем совещание всех пропагандистов и руководителей школ коммунистического труда.

Н. МОРОЗ,
секретарь партийной
организации железорудной обогатительной фабрики.



ПЯТИЛЕТКУ - ГОСРОЧНО!

ТОВАРИЩ УРОЖАЙ

ЧТО Ж МЫ, НА ЛЕТНИЕ КВАРТИРЫ?

Слесари-сантехники Ковдорского участка «Центросантехмонтажа» начали устройство системы теплоснабжения в корпусе обогащения. Бригада в самых трудных условиях монтировала трубопроводы на металлоконструкциях и колоннах, когда еще не было ни стен, ни перекрытий, ни кровли. Такой метод монтажа сантехузлов был применен в практике впервые.

На августовском совещании руководителей генподрядных и субподрядных организаций было принято решение сократить срок ввода пускового комплекса. Генподрядчик разработал график подготовки здания к приему тепла, где были определены сроки сдачи

объектов под монтаж. Согласно этому графику мы должны снабдить теплом корпус сушки — 20-го, сгущения — 30 сентября. График также наметил конкретные сроки поставки материалов.

И потому наша бригада пересмотрела старые и приняла новые, повышенные социалистические обязательства.

Но... До настоящего времени (10 сентября) на объекте нет строительной готовности для монтажа системы теплоснабжения, лишены мы и широкого фронта работ. Генподрядчик до сих пор не сдал нам теплотехнический канал, не подготовил площадку приточной камеры и конструкции

под воздушные завесы. Нет даже проектного решения устройства площадок под завесы.

Также лихорадит нашу работу отсутствие труб различных диаметров (325, 159, 76 и 57 мм).

Есть претензии и к заказчику: объект не укомплектован калориферами, камерами ПК-25, ПК-50 и ПК-75, дросельными шайбами и блоками подогревателей.

Вот по этим причинам пуск тепла в намеченные сроки находится под угрозой срыва.

А. ОРЛОВ,
бригадир слесарей сантехников Ковдорского участка «Центросантехмонтажа».

Не к спеху?

Читатели нашей газеты, видимо, помнят, что 30 апреля мы представили слово начальнику штаба Всесоюзной ударной стройки, Ю. Евдокимову и он рассказал о результатах конкурса эскизов и моделей эмблемы стройки. Наиболее удачный эскиз, предложенный маляром строительного управления «Отделстрой» А. Кузнецовым, обещано было воплотить в металле и бетоне и установить на привокзальной площади.

Наступила осень. А привокзальная площадь все еще пустует. Мы обратились с вопросом к начальнику участка механизации Н. П. Позднякову. Он пожал плечами:

— Вот уже месяц, как

эмблема вчерне готова. Но ею никто не интересуется. Срочно нужен художник для оформления. Ни художника, ни заказчиков не было на участке.

Ю. Евдокимов:
— Мы решили установить монумент в конце октября...

А не интереснее ли приурочить открытие монументальной стелы, посвященной стройке, к самому пуску фабрики?

Ох, уж эта арматура!

Строительство хвостового лотка корпуса обогащения ведут параллельно три бригады: И. Н. Чернышова, В. Сиволапа и наша. Сдать этот лоток мы планировали

к 15 сентября, но задержала арматура. Да и по сей день вопрос с нею не решен.

Из-за этого был отодвинут срок сдачи лотка на 25 сентября. Но, понимая, что сейчас дорог каждый час и каждая минута, члены бригады взяли обязательство закончить бетонирование лотка на 5 дней раньше срока, указанного в аккордном наряде. Ведь каждому ясно, что пока не закончим эту работу, закрывать панелями торец корпуса невозможно.

С десятого сентября здесь работают четыре наших звена: И. Жевнерева, Н. Маркина, В. Медовикова и Н. Дубровина.

В. ГОРШКОВ,
бригадир строительномонтажного управления «Промстрой-1».



Размахнись, рука, раззудись, плечо...

Фото Ю. Петрухина.

А что в закромах?

Как видно из сводки, многие организации уже завершили уборку запланированных площадей. Сейчас рабочие и служащие Ковдорского ГОКа, треста «Ковдорстрой», Енского леспромхоза и других организаций заготавливают зеленую массу на естественных участках. Гороховая смесь в основном убрана. Осталось четыре гектара. Эта площадь числится за СУ-6. Вообще надо сказать, что СУ-6 и городские организации в этом году к сенокосу отнеслись спустя рукава. Позже всех они приступили к уборке трав, и темпы ее (сравните сводки) очень низкие.

Прошла, можно считать, половина сентября, а в хозяйстве заготовлено 935 тонн силоса из 1.895 плановых. В траншеи свезено 2.248 тонн зеленой массы. Это немногим больше по-

С В О Д К А		
хода уборки однолетних и многолетних трав в подсобном хозяйстве ОРСа по состоянию на 10 сентября 1974 года		
Наименование организации	План (га)	Убрано (га)
Ковдорский ГОК	240	240
Трест «Ковдорстрой»	50	50
Рудник «Ковдор»	41	41
Рудник «Ена»	35	37,7
Енский леспромхоз	20	21,5
Т Э Ц	16	11
Ковдорская ГРП	16	16
СУ-6	25	8,5
Городские организации	10	3,5
Подсобное хозяйство	100	37,6

ловины задания. В последнее время заготовка кормов ускорилась. И все-таки утверждать, что подход заготовит необходимое количество зеленой массы, пока трудно.

Погода отразилась не только на урожае зеленой массы, но и картофеля. Дожди не дали до конца вызреть клубням. И с 2,5 гектаров собрано всего лишь 16 тонн. Правда, в пдхозе только второй год выращивают картофель, и, возможно, сказалось отсутствие опыта.

Итак, сельскохозяйственное лето на исходе. Сейчас почти вся техника брошена на уборку трав. Но мы не забыли и о подьеме зяби. Механизатор В. Ф. Борзой за два дня вспахал 20 гектаров. По мере высвобождения трактора будут направляться на подъем зяби.

З. КУЗНЕЦОВА,
экономист подхоза.
«РУДНЫЙ КОВДОР»
13 сентября 1974 года
3 стр.

14 и 21 сентября — общегородские субботники

Извещение

19 сентября 1974 года во Дворце культуры Новодорского ГОКа (малый зал) Кировский горком КПСС проводит семинар пропагандистов, методистов системы партийного и комсомольского политпросвещения и форм массовой пропаганды.

Начало семинара в 10 часов.

К 30-ЛЕТИЮ

ОСВОБОЖДЕНИЯ ЗАПОЛЯРЬЯ

«Мы вели машины»

Наше подразделение перебросили из Забайкалья на станцию Нямозеро за Кандалакшей в мае 1944 года. Задача — держать оборону в районе советско-финской границе. На заставе, где мы укрепились, находилась база. Отсюда мы, шоферы, доставляли на другие заставы продовольствие и боеприпасы.

Гитлеровские части стояли на Лысой горе примерно в 50 километрах от нас. Они пытались парализовать железнодорожную ветку Мурманск—Ленинград.

Возили мы грузы на заставы за 70 и 100 километров. С бензином в то время было туго, и мы ездили на автомобилях, оборудованных газогенераторами, ездили на березовых чучках. Скорость не та, но зато на колесах.

Побывать в настоящем бою не довелось. Хотя... Однажды я получил зада-



ние доставить груз в одно из подразделений. Ехал со мной младший сержант и двое рядовых — охрана. Иде-то на семидесятом километре засеки немецкие самолеты. Обстреляли, соросили бомбы. Промаяхнулись. Пришлось здорово попотеть за баранкой. Бскоре фашисты улетели. Боялись они уже долго задерживаться над нашей территорией.

..Сейчас возле Лысой горы неподалеку от Алакурти, где проходила линия нашей обороны, водружен обелиск в память героев, павших за свободу Родины.

М. ВОЙТЕНКО,

шофер цеха технологического транспорта.

Осень — время высадки деревьев и кустарников на улицах города. Утвержден городской штаб по проведению субботников.

За каждым предприятием закреплены определенные территории. Так, рабочие и служащие треста «Ковдорстрой» будут благоустраивать и озеленять улицы Кошица и Зеленую. Они должны завезти землю, вырыть траншеи, посадить в них деревья и кустарники, заасфальтировать дорожки.

Такие же работы по улице Ленина

(от Кошица до Слюдяной) будут выполнять рабочие и служащие ГОКа «Ковдорслюда» совместно с Ковдорским ГРП и СУ-6.

Ковдорскому ГОКу предстоит вырыть траншеи, привезти и посадить деревья вдоль тротуара у магазина «Сказка», благоустроить территорию вокруг Дворца культуры.

Работникам леспромхоза предложено благоустроить и озеленить улицу Кирова. ЖКО — Кошица (от дома № 20 до профилактория).

Городские организации наводят

порядок и высаживают деревья на прилегающих к их зданиям территориях.

Кроме того, тресту «Ковдорстрой», Ковдорскому ГОКу, РСУ, ГОКу «Ковдорслюда» надлежит восстановить твердые покрытия на проезжей части дорог, заасфальтировать пешеходные дорожки, завезти в город землю для посадок.

Н. МАКУШЕВА,

заведующая городским коммунальным хозяйством.

15 СЕНТЯБРЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКА ЛЕСА

Сосну измеряют кубометрами

Вторая неделя как в леспрохозе перешли на работу по методу укрупненных бригад. Теперь бригада состоит из двух звеньев. В каждом вальщик леса, тракторист и два сучкоруба. Будет ли так лучше? Видимо, да. Потому что добились техники — появились запасной третий трактор. Выйдет машина из строя — заменим резервным. Ведь многое в наших условиях зависит от техники. То трактор разуется, то пила. Считай, день пропал. Не столько на ремонт времени уходит, сколько на дорогу. Пасеки, обычно, далеко расположены, за сорок и более километров от города. И зимой-то по укатанному тракту часа полтора поездки в один конец забирает.

Вот говорят, что лесозаготовителям хорошо: круглый год на свежем воздухе. Действительно, все время на свежем. Не под крышей, и не в кабине. И нынче, в осеннюю дряблую погоду, и летом с комарами, и зимой. Только по сторонам за работой смотреть некогда. Разве в выходной, когда за ягодами или на рыбалку. Тогда вдруг и

бросится в глаза, что мох усеян желтыми мотоциклетными шлемами подосиновиков.

На карте в конторе лесопункта цветными пятнами обозначены делянки — пасеки, предназначенные к вырубке или уже вырубленные. В год приходится примерно 1.200 гектаров леса. Но все эти пятна не подступают к городу ближе, чем на пять километров. Зеленые легкие Ковдора оставляем в неприкосновенности. Правда, иногда, как сейчас, отступаем от этого правила. Для хвостового хозяйства апатитобадделейтовой фабрики понадобилось затопить лошину. А там лес. Вот мы его и вырубим. Опять же расчищаем место для третьего отвала рудника «Железный».

Интересно, что древесина, наша кольская перво- сортная древесина, не везде одинакова. В районе очистных сооружений она мягче, чем здесь у отвала, менее смолистая. Естественно, из этих мест мы вывозим весь лес подчистую. А на лесозаготовительных пасеках берем только дозревшие деревья: начиная с

12 см в диаметре. И не у основания, а на уровне груди — метр тридцать от земли. Оставшийся молодой должен обеспечить восполнение взятого у природы. Ну и посадки, естественно. Хотя их ведем пока не в достаточном количестве.

Технология добычи древесины не очень-то продвинулась вперед. Топоры, правда, сохранились у сучкорубов. Валим деревья механическими пилами. На это уходит считанные минуты, если не секунды. При достаточной сноровке ствол можно повалить на крону в любое место с точностью до сантиметров. Чокеровщик цепляет его к трактору, свозит в штабеля. Дело теперь за сучкорубами. Ну а там — на лесовоз. Мощный КраЗ не привередлив к дорогам.

Мы уже второй год подряд удерживаем звание лучшей лесозаготовительной бригады Министерства лесной промышленности СССР. Заслуги между собой делим поровну. Как иначе? В цепи-то всего пять звеньев. Тракторист Николай Загулин умудряется провести свою ма-

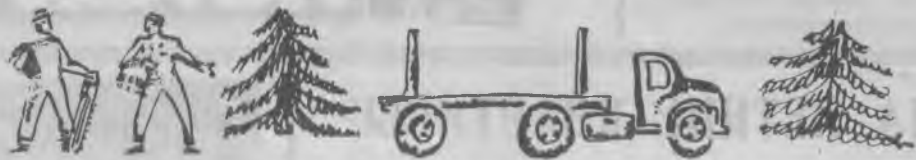
шину там, где менее опытный товарищ обязательно посадит ее брюхом на снег. Чокеровщик Александр Пашнин всегда содержит и штабели, и инструмент в образцовом порядке. Ну а после того, как Софья Теплоухова и Александр Мягков пройдутся топорами по стволу, на нем не остается ни сучка, ни задоринки. А это у нас показатель качества продукции.

В цифрах результаты нашего труда выражаются так. По плану за восемь месяцев мы должны были добыть 7.704 кубометра древесины, а свезли на лесобиржу 8.438 кубометров.

Показатели приятные, но не такие уж громкие. Бригада Михаила Попова идет почти вровень с нами. А коллектив Гурия Калинина — инициатор соревнования за выполнение пятилетнего плана в четыре года — скоро досрочно справится с повышенным обязательством. По всему видно, что товарищи отработают за пятилетку в канун Октябрьских праздников.

Ф. РАДИОНОВ,

кавалер ордена Трудового Красного знамени, бригадир лесозаготовительной бригады Ковдорского лесопункта Енского леспромхоза.



Редактор Я. МАХЛИН.

Вечная слава героям!

В воскресенье в парке, рядом с обелиском, под которым погребены воины-пограничники, будут захоронены останки авиаторов-членов экипажа облетевшего под Ковдором самолета. К нам в город приезжают мать, сестра и брат штурмана Александра Шабанова — Екатерина Егоровна, Нина Афанасьевна и Валерий Афанасьевич; брат летчика-наблюдателя Бориса Сална — Валентин Виллисович Сална.

Следопыты из шестнадцатой школы, которые установили имена героев и разыскали близких, встречают приезжих, а также представителей воинской части, где служили погибшие. К сожалению, пока не удалось найти родных командира экипажа В. Якуничева и В. Дзюбы.

Траурный митинг состоится 15 сентября в 13 часов на площади Ленина, затем будет продолжен в парке у братской могилы.

Л. ДЕРГУНОВА,
заместитель председателя горсовета.

На базу Ковдорского ГОКа сейчас поступает много овощей, фруктов, картофеля. Согласно плану мы должны принять 4982 тонны продукции. Из них 3228 тонн — заложить на длительное хранение.

Коллектив базы, используя имеющиеся возможности, отремонтировал фруктовоовощехранилище на 350 тонн, склад соленостей на 60 тонн, склад для хранения квашеной капусты на 130 тонн и картофелехранилище в подсобном хозяйстве. Подготовлены все механизмы.

Но имеющиеся складские помещения малы. Базе недостает емкостей на 2262

БАЗА БЕЗ БАЗЫ

тонны. А для картофеля, в частности, — 820 тонн.

В самом городе, по сути дела, хранить картофель и другие овощи негде. В 1971 году начали строить хранилище на 1150 тонн и строят до сих пор. А ведь по плану его сдача намечалась в 1973 году.

Строительные работы ведутся очень медленно. Прошел уже и второй срок, 1 сентября 1974 года, твердо обещанный руководством треста «Ковдорстрой».

Из-за медленного строительства база в течение трех лет — как проходной двор. Забор снесен, со всех

сторон территория доступна для посторонних лиц.

Стройка мешает оборудовать подъезды к складам. Два года назад проложили силовую кабель в траншее. Она до сих пор не засыпана. Да и вся территория перекопана, изрыта.

В прошлом году ввели в эксплуатацию склад смешанных товаров. Неделю масса. Стены помещений потрескались, при мыкающей к складу эстакада выполнена с большими дефектами. Во время дождей вода течет по стенам и размывает их. Опять же в тресте ограничили обещаниями устранить недоделки и забыли о них.

Л. ВОЛКОВ,
начальник базы ОРСа.

Даем справку:

Следующий номер «Рудного Ковдора» выйдет 27 сентября 1974 года.

Во Дворце культуры имени 50-летия Октября 14 сентября — Торжественное собрание, посвященное Дню работника леса. Малый зал (17).

22 сентября — Эстрадный концерт бригады Ленинградской филармонии с участием артиста Германа Орлова — лауреата Всесоюзного конкурса артистов эстрады, исполнителя ролей в кинофильмах «Утро», «Балтийская слава», «Ночная смена», «Дела давно минувших дней» (18, 21).

К И Н О:
13 сентября — сборник мультипликационных фильмов «Ну, погоди!» (19, 21).

14 сентября — Сборник мультипликационных фильмов (13); «Визит вежливости» (14, 17).

15 сентября — «Путешествие за улыбку» (12-30), «Докер» (14, 16, 18).

17 сентября — «Юлька» (17, 19, 21).

19 сентября — «Битва на Нерте» (17, 20).

В К И Н О Т Е А Т Р Е «ЮНОСТЬ»
13 и 15 сентября — «Юнга Северного Флота» (13-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 15-го: 14, 18).

14-15 сентября — «Дела сердечные» (14-го: 12, 14, 16, 18, 20, 22; 15-го: 12, 16, 20, 22).

16 сентября — «Свадебное танго» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

17 сентября — «Мосты» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

18-19 сентября — «Открытие» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

КОМБИНАТ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРЕДЛАГАЕТ:

Вещи напрокат
При Ковдорском комбинате бытового обслуживания открыт пункт проката (ул. Слюдяная, д. 1, 1-й подъезд).

Работает ежедневно с 13

до 20 часов, кроме поне- дельника, в воскресенье с 13 часов до 19 часов.

В пункте можно взять на- прокат такие вещи: баяны, гитары, телевизоры, сти- ральные машины, палатки 4-х и 2-х местные, резино- вые лодки, детские ко- льяски, посуду (тарелки, рюмки, фужеры и др.).

Услуги по дому

Комбинат бытового об- служивания принимает от населения заявки на оббив- ку дверей, установку зам- ков, стекол, а также на оказание различных транс- портных услуг (перевозку домашнего имущества и др.). За справками обра- щаться по адресу: ул. Киро- ва, 5, к приемщице сапож- ной мастерской.

Этот номер газеты в типогра- фии «Кандалакшский комму- нист» набрали линотипистки Л. ДЫМОВСКАЯ, В. С. КА- ЛАШНИКОВА, Н. ВАРНИНА, клише нарезал Л. Д. НАБА- ТОВ, верстала Н. ЧАРЫКОВА, корректурвала Т. А. ТАЛЫКО- ВА, печатали Г. И. ТЕРЕНТЬЕ- ВА и Р. Я. СОБОЛЕВА.

ВСЕГДА РАДЫ

ВАШЕМУ ПРИХОДУ:
улицы Ленина, управление Ковдорского ГОКа, 3 этаж.

ВАШЕМУ ЗВОНКУ:
телефон 1-19 или через диспетчера комбината (3-03).

ВАШЕМУ ПИСЬМУ:
184140, Ковдор, редакция «Рудного Ковдора».

(Внимание! В редакции изменился номер телефона: 1-19).



ПРОВЕРЬТЕ, ПОЖАЛУЙСТА,

НЕ ЗАБЫЛИ ВЫ ВЫПИСАТЬ «РУДНЫЙ КОВДОР» НА 1975 ГОД!

Это лучше всего сделать у общественных распространителей пе- чати.

Подписываются на «Рудный Ковдор» так же, как и на остальные издания. С той только разницей, что доставочные карточки и деньги общественные распро- странители сдают в кассу Ковдорского ГОКа. Кроме того, они еще прилагают спи- сок подписчиков (в нем указывается только фамилия каждого подписчика и общая сумма сдаваемых денег).

Индивидуальные подписчики могут выписать «Рудный Ковдор» у уполномо- ченного «Союзпечати».

Стоимость годовой подписки на «Рудный Ковдор» — 1 рубль 04 копейки.

К сведению подписчиков. На три месяца или на полгода подписка на «Рудный Ковдор» не производится, и в середине 1975 года подписаться на нашу газету вы не сможете. В киоски «Союзпечати» «Рудный Ковдор» также поступать не будет.