

Повторим успех

Решением коллегии министерства черной металлургии СССР, Президиума ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности по итогам Всесоюзного соревнования за четвертый квартал 1973 года коллектив обогатительной фабрики признан победителем с присуждением второй денежной премии.

Горячо поздравляем всех работников с победой во Всесоюзном социалистическом соревновании. Выражаем уверенность, что коллектив тружеников комбината в 1974 году умножит усилия в борьбе за успешное выполнение установленных заданий встречных планов и обязательств, еще шире развернет соревнование под лозунгом «Дать продукции больше, лучшего качества с меньшими затратами».

Министр черной металлургии Н. КАЗАНЕЦ; председатель ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности И. КОСТЮКОВ.

РУДНЫЙ КОВДОР

Орган парткома, профкома и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

ПЯТНИЦА,

1 февраля

1974 года

№ 5 (689)

Цена 1 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года.

ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ

ВРЕМЯ, ВПЕРЕД!

Два экипажа буровых станков № 5 и № 8 (старшие машинисты В. Петухов и С. Тихомиров) уже выполнили план четырех лет пятилетки. Экипаж восьмого — 11 января, пятого — 24 января. Сейчас оба коллектива работают в счет января 1975 года.

На передовиков равняются и другие экипажи. В частности, первого станка (старший машинист А. Филатов), коллектив которого взял обязательство пробурить в определяющем году пятилетки 39 тысяч погонных метров взрывных скважин.

О том, как эти коллективы обмениваются опытом работы рассказывают старшие машинисты буровых станков.

А. И. Филатов:

В начале прошлого года тихомировцы подали предложение поставить кожух на муфты хода. Шлицы муфт, смазанные солидолом, сильно забивались грязью и после перегонки станков на новый горизонт уходило час-полтора на очистку шлицов. Когда же поставили кожух на восьмом станке, эти полтора часа были сохранены для работы. Мы, естественно, тоже поставили у себя такой кожух, потому что дело явно выгодное. Ведь за полтора часа можно пробурить семь-десять погонных метров скважины.

С. С. Тихомиров:

Когда наши станки бурят скважины рядом, я часто заглядываю в кабину пятого. И однажды заметил,



как машинисты Петухова работают за пультом управления. Не знаю с кого у них началось, но каждый из них действует обеими руками сразу, параллельно. Тогда как мы работали последовательно. Сначала одним ключом, потом другим. Двумя же руками дело идет быстрее. Выигрываются вроде бы секунды, но за год эти секунды сла-

гаются в целую рабочую смену.

В. Ф. Петухов:

Многое зависит от спаянности коллектива. У Саша Филатова раньше люди работали на разных станках. И только в 1973 году вошли в экипаж. Безусловно, поначалу ему было трудно создать такой коллектив, чтобы все машинисты и их помощники жили одним рабочим настроем. Но ведь мы, соревнуясь, не скрываем секретов успешного труда и всегда как могли подсказывали, советовали Саше. Но главное, что их сплотило, — общая большая цель. И заслуга старшего машиниста в том, что он сумел сплотить, нацелить коллектив на достижение этой цели.

И если бы экипаж Филатова, какой он есть сейчас, был создан в первый год пятилетки, то коллектив первого станка тоже был бы близок к выполнению

плана четырех лет пятилетки. Ведь в третьем они набурили 38.162 погонных метра буровых скважин.

Стоит добавить, что члены экипажей пятого, восьмого и первого работают слаженно. Ни один из машинистов не уйдет домой до тех пор, пока не убедится, что станок исправен, на ходу. Случись поломка в конце смены, каждый останется ее исправить вместе со сменщиком. Выигрывается опять же время. А оно для буровиков, пожалуй, самый первый фактор в повышении производительности труда. Недаром сейчас в январе определяющего экипажа пятого, восьмого и первого станков лидируют в соцсоревновании на буровом участке и идут с опережением графика. На 25 января они набурили соответственно 2.369, 2.837 и 2.154 погонных метра буровых скважин.

ТОВАРИЩИ ИЗБИРАТЕЛИ!

10 ФЕВРАЛЯ — ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫБОРЫ В КОВДОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

Образованы два избирательных округа:

Избирательный округ № 1 (центр — кинотеатр «Юность») — улица Ленина, 1, 10; улица Озерная — все дома; поселок Лейби — все дома; станция «Ковдор» — все дома

Избирательный округ № 39 (центр — клуб «Искра») — улица Гоголя, 9, 11; улица Новая, 9, 10, 12.

Утверждены окружные избирательные комиссии в следующем составе:

Окружная избирательная комиссия № 1

Председатель комиссии — Авдеев Александр Иванович — от общего собрания рабочих и служащих управления Ковдорского горно-обогатительного комбината; заместитель председателя — Шабанов Юрий Николаевич — от рабочих, ИТР и служащих управления Ковдорского ГОКа; секретарь — Анискина Евгения Алексеевна — от общего собрания рабочих, ИТР и служащих Ковдорского ГОКа; члены комиссии: Березкин Николай Кузьмич — от общего собрания ИТР и служащих управления Ковдорского ГОКа; Фролова Клавдия Александровна — от общего собрания рабочих, ИТР и служащих управления Ковдорского ГОКа.

Окружная избирательная комиссия № 39

Председатель комиссии — Карабут Григорий Елисеевич — от общего собрания рабочих, ИТР и служащих КПП треста «Ковдорстрой»; заместитель председателя — Ершова Тамара Александровна — от общего собрания рабочих, ИТР и служащих КПП треста «Ковдорстрой»; секретарь — Черейкин Ядвига Николаевна — от общего собрания рабочих, ИТР и служащих КПП треста «Ковдорстрой»; члены комиссии: Ефимов Николай Николаевич — от общего собрания рабочих, ИТР и служащих КПП треста «Ковдорстрой»; Холодова Клавдия Васильевна — от общего собрания рабочих, ИТР и служащих КПП треста «Ковдорстрой».

В соответствии со ст. 128 Конституции о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские, поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР Ковдорский горисполком назначил на воскресенье, 10 февраля 1974 года, день выборов депутатов в Ковдорский городской Совет депутатов трудящихся по № 1 и № 39 избирательных округов вместо выбывших депутатов.

Кандидатами в депутаты зарегистрированы:

Сухачев Алексей Иванович

1926 года рождения, директор Ковдорского горно-обогатительного комбината, член КПСС — от рабочих, ИТР и служащих Ковдорского ГОКа по избирательному округу № 1.

Фильшова Тамара Георгиевна

1952 года рождения, моторист РБУ — член КПСС — от общего собрания рабочих, ИТР и служащих треста «Ковдорстрой» по избирательному округу № 39. Председатель горисполкома Н. ШИМАНСКИЙ. Секретарь горисполкома В. КУЛИКОВ.

РАЗРЕШИТЕ ПРЕДЛОЖИТЬ

В составе делегации нашего комбината мне посчастливилось побывать на районном совещании передовиков производства — победителей социалистического соревнования 1973 года. Основные документы этого совещания опубликованы в «Кировском рабочем», так что я не буду их повторять. Скажу только, что приятно было слышать из уст председателя Кировского городского совета профессиональных союзов Н. М. Матвеева, делегатов совещания, что все пункты плана третьего, решающего года пятилетки предприятия района выполнили и значительно перевыполнили. В этот радостный поток достойный вклад внесли и труженики Ковдорского ГОКа.

Сейчас перед нами стоят не менее важные задачи: план четвертого, определяющего года пятилетки не

ЦЕНА ПРОГУЛА

даром называют напряженным. И с ним, и с социальными мы справимся только тогда, когда каждый на своем рабочем месте вскроет и употребит в дело имеющиеся резервы.

Но сейчас я буду говорить не о резервах. Хочу заострить внимание на тех случаях, которые нужно, если мягко, называть своим именем — упущениями. Не случайно в своем выступлении первый секретарь горкома партии Г. Г. Гильманов счел необходимым специально остановиться на таких фактах.

Я имею в виду прогулы и прогульщики. Не буду касаться всего комбината, остановлюсь на нашем цехе. Нет, в нашем коллективе для недисциплинированных рабочих отнюдь не создан благодущный рай. Хотя

всем известно, что пополнение коллектива зачастую состоит отнюдь не из передовиков.

Так вот, в прошлом году грузчики В. Михайлов, Н. Мардагалаямов, А. Копычев, шофер А. Виноградов и некоторые другие прогуляли 22 рабочих дни. Это значит, что в течение целого месяца на рабочем месте отсутствовал один человек. А ведь задания для него планировались. Но выполнять их было некому. Из-за прогульщика простаивала техника. Не было машины — не привезли срочный груз; то ли в магазин не доставили продукты, то ли экскаватору — запчасть. И он, выходя, простоял. Дальше цепочка возникших по вине одного человека трудностей можно протянуть через БелАЗы до обогатительной

фабрики. Ведь в сложном организме, каковым является современное производство, все взаимосвязано.

Рычаги воздействия на нарушителей производственной дисциплины у нас имеются. Это и разбор на собраниях и на товарищеских судах. Прогульщик лишается права на получение тринадцатой зарплаты, отпуска в летнее время, на предоставление путевок в профилакторий, санатории, дома отдыха, отодвигаем его очередь на улучшение жилищных условий.

Но как подсказывает опыт, такие меры не всегда являются эффективными. Лишаем-то мы провинившегося надбавок к зарплате из общественных фондов. А они, хотя и ощутимы, но влияют на его бюджет не прямо, а опосредственно. А прогульщик, как мы убедились, напосит производству сплошь и рядом материальный ущерб. Но мате-

риальной ответственности за это не несет.

Я не знаю, как это сделать, но прогульщика надо поставить в такие условия, чтоб он знал — в случае не выхода без уважительных причин на работу с него будет взят определенный процент ущерба, который он нанес производству. Пока что ответственность за его недисциплинированность ложится на плечи как администрации цеха, так и руководителей общественных организаций. Их «склоняют» на разного рода собраниях и совещаниях. А сами прогульщики остаются вроде как не при чем.

Словом, задумываясь над резервами производства, нельзя ни в коем случае упускать из виду недостатки, выправлять которые следует тоже сообща.

В. ПЕТУХОВ,
крановщик цеха подготовки производства, председатель цехкома.

СГРУЖАТЬ НАДО. КУДА?

В понедельник, в красном уголке цеха подготовки производства состоялось расширенное заседание месткома. На нем разбирались вопросы о размещении поступающего оборудования для АБОФ. С информацией выступил начальник цеха В. П. Гудовский и начальник участка ПРР Ю. И. Бабошин. Затем слово взяли электросварщик А. А. Фролов, заведующий складом ИТМ П. Ф. Червинский, председатель цехкома В. Ф. Петухов, заместитель начальника участка ПРР Н. Я. Шаблин, секретарь партийной организации цеха М. А. Сульженко.

Как выяснил местком, цех к приему грузов для АБОФ фактически не готов. Не хватает технических средств

для разгрузки и транспортировки оборудования, не закончено строительство

РАБКОВСКИЙ ПОСТ «РУДНОГО КОВДОРА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ АБОФ

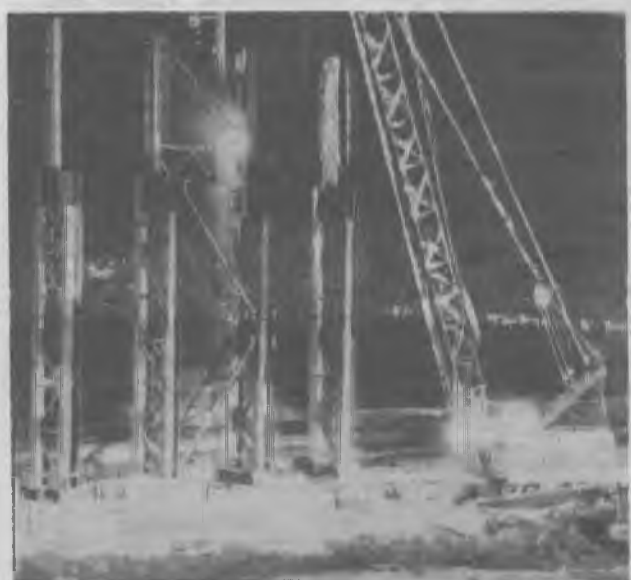
площадки, где должны складировать грузы.

Местком принял решение заслушать Ю. И. Бабошина на следующем заседании в середине февраля о готовности средств разгрузки и транспортировки, о графике их поступления, о готовности площадки.

Н. СЕЛЕЗНЕВА,
шофер цеха подготовки производства.

ОТ РЕДАКЦИИ. Оборудование для АБОФ начало поступать. В частности, уже прибыли установка реагент-

ных питателей УРИП-6, крупные детали сушильных барабанов, классификатор 1-КНС-7, 5, около 70 насосов. Они разгружены и складированы в разных местах. Пока их, так сказать, разместили. А что будет дальше, когда грузы пойдут потоком?.. Строительство специально выделенной у ЦТТ площадки пока вести нельзя. Там до сих пор не убрано оборудование обогатительной фабрики и других служб комбината. Остальное зависит от рудника «Железный», ОКСа, электроцеха и ремонтно-механического цеха. Наконец, козловой кран, сани, тралер, пены, стропы и т. д. — все это забота самого ЦПП. А ведь пошел уже второй месяц года.



Растут ряды колонн корпуса обогащения апатитобадделейтовой фабрики.

Фото И. Павлова.

БЕЗАЛАБЕРНОСТЬ ОПАСНА

Соблюдение всех правил техники безопасности — закон непреложный. Когда речь идет о здоровье людей — любые самые строгие меры оправданы. С другой стороны глубоко продуманный, инженерный подход к организации труда потому и называется научным, что в своей основе он гуманистичен в высшем смысле этого слова. Он сочетает в себе как требования к профессиональной подготовке исполнителей, так и требования к постоянному внедрению в жизнь всех достижений техники.

Не секрет, что чем меньше количество случаев производственного травматизма, тем, зачастую, выше производственные показатели, тем положительнее мы можем характеризовать работу данного цеха или предприятия. Разумеется, если мы говорим о сопоставимых по напряженности, по условиям работы в цехах.

С этой точки зрения мне бы и хотелось сравнить два ведущих цеха нашего комбината — рудник «Желез-

ный» и цех технологического транспорта. Не будем здесь касаться ни кубометров, ни тонн, ни тонно-километров. Останемся в узких рамках одного затронутого нами вопроса — отношения к требованиям правил техники безопасности.

Сначала рассмотрим положительный пример рудник «Железный». Коллектив этого горного цеха отработал весь 1973 год без единого учетного несчастного случая. На руднике была активно внедрена новая система работы по профилактике травматизма, принятая на комбинате в марте прошлого года.

Там постоянно проводятся контрольные проверки состояния техники безопасности, уделяется внимание деятельности мастеров по профилактике случаев травматизма. На всех участках есть планы работы по технике безопасности и они неукоснительно выполняются. Каждую среду на оперативных совещаниях у главного инженера рудника

А. Новикова подводятся итоги за неделю и намечаются задачи на будущее. Ежегодно линейный инженерно-технический персонал и рабочие рудника сдают экзамены по технике безопасности. Работают в цехе и общественные инспекторы.

Все эти усилия в сочетании с техническими мероприятиями по механизации работ, по улучшению условий труда и привели к тем результатам, о которых сказано выше.

Противоположная картина в цехе технологического транспорта, где планы работы по технике безопасности на участках зачастую даже не составляются. А проверки проходят формально, общественные инспекторы к ним не привлекаются. Да и сами они не проявляют активности. Упрекнуть их в этом трудно. Перед людьми не ставят конкретных задач, не оказывают им методической помощи. Правда, оперативные совещания при

главном инженере Н. Лещенко созываются почти регулярно. Но вопросы, стоящие на них, сводятся к констатации несчастных случаев и зачитыванию приказов по технике безопасности.

Следовательно, о профилактических мерах здесь говорить не приходится. Может быть товарищи не желают слыть формалистами (совсем не плохое слово, если имеется в виду строгое соблюдение инструкций!) и все силы бросили на механизацию трудоемких процессов? Однако это извиняющее(?) предположение приходится отбросить при первом же знакомстве с положением вещей.

Из-за использования таких инструментов, как кувадала и выколотка, в цехе произошло два случая глазных травм, только по счастливому стечению обстоятельств не закончившиеся инвалидным исходом. Однако, до сих пор перечень работ, связанных с применением кувалды не определен, не составлены и мероприятия по механизации этих операций.

Или такой пример, как замена колес на БелАЗах. В цехе их производят с помощью автопогрузчика, оборудованного манипулятором. Но он частень-

ко неисправен. И тогда колесо, весом более полутонны, приходится устанавливать почти вручную. Давно можно было продумать и внедрить стэнд для замены колес, снабженный гайковвертами, однако в цехе к этой работе еще не приступали.

Техническое обслуживание БелАЗов состоит из операций, связанных с креплением, регулировкой узлов и смазкой. И все они производятся вручную, без применения даже самых элементарных средств механизации. Того же гайковверта. Недостаточна пропускная способность у автоматической мойки автомобилей. Не решена проблема обеспечения ее горячей водой в зимнее время и удаления большого количества стоков в летнее. Сплошь и рядом машины поступают на техническое обслуживание № 1 покрытые слоем грязи.

О какой профилактике или квалифицированном контроле за безопасным ведением работ может идти речь, если систематически на должности инженерно-технических работников цеха назначаются лица, не сдавшие экзаменов по... технике безопасности. Если главный инженер цеха Н. Лещенко фактически самоустранился от ра-

боты в этом направлении. И не приходится удивляться, что в прошлом году в цехе технологического транспорта количество несчастных случаев превысило в 2,5 раза среднюю цифру по комбинату.

Но я кажется слишком много места уделил анализу работы двух основных цехов. Следует сказать, что с хорошими показателями с точки зрения соблюдения правил техники безопасности закончили минувший год электротех, цех заводских лабораторий, жилищно-коммунальный отдел, отдел технического контроля. Не все резервы в этом плане использованы в цехе подготовки производства и в ремонтно-механическом.

Конечно же, разъяснять правила техники безопасности нужно постоянно. Обычно на нарушения идут не от незнания, а из-за желания ускорить работу, отсутствия необходимого инструмента и приспособлений.

А ведь пункты правил техники безопасности, инструкции составлены на основании расследования причин несчастных случаев. И до тех пор, пока соблюдение правил и инструкций не станет нормой для каждого труженика комбината, нам рано успокаиваться и считать работу по профилактике травматизма удовлетворительной.

В. ШИРШОВ,
начальник отдела техники безопасности комбината.

МЕХАНИЗАЦИЯ — НЕ ПРИХОТЬ



Учитывая трудовую напряженность минувшего года надо признать, что коллектив комбината сумел не допустить роста несчастных случаев на производстве по сравнению с прошлыми годами. В этом большая заслуга профсоюзной общественности и работников отдела техники безопасности, которые постоянно стоят на страже охраны труда и принципиально относятся к каждому факту нарушений правил. Они своевременно и внимательно расследуют каждую производственную травму, принимают оперативные меры к устранению причин, вызвавших ее.

Необходимо отметить также, что руководители комбината воспитывают у подчиненного им персонала высокую ответственность, и принципиальность при решении вопросов охраны труда и техники безопасности. Особо много кропотливого труда в души вложил в это дело В. Г. Мелик-Гайказов.

Не могут не радовать

ГОРНЯКИ ПОДАЮТ ПРИМЕР

всех нас достижения коллектива рудника «Железный». Ветераны рудника помнят, какими тяжелыми для них были 1970—1971 годы, отмеченные ростом травматизма. За последние два года коллектив рудника принял активные меры для снижения производственного травматизма и в 1973 году не было допущено несчастных случаев с потерей трудоспособности свыше трех дней.

В этом коллективе умеют планомерно и настойчиво решать проблемы, связанные с улучшением условий труда. Так, благодаря внедрению специальных механизмов для дробления и вывозки негабаритов сегодня полностью устранена опасная и вредная для здоровья операция разделки их с использованием ручного бурения. Нельзя не сказать и о том, что рудник фактически перешел на производство взрывных работ

один раз в месяц. Это крупное достижение коллектива, которое позволило значительно сократить непроизводительные затраты времени, перегоны горных машин и уменьшить потенциальные возможности травмирования людей.

К сожалению, не везде так обстоят дела. Много неприятностей все еще случается в цехе технологического транспорта. В 1973 году в этом цехе произошла почти половина несчастных случаев от общего количества по комбинату. Были и тяжелые травмы. Такая возмутительная статистика сопровождается деятельностью цеха уже не первый год. И другой перспективы, подкрепленной конкретными организационно-техническими мероприятиями, пока еще не видно.

Максимальная механизация ремонтных работ путем внедре-

ния прогрессивных методов технического обслуживания — вот что поможет снизить травматизм, повысить производительность труда и надежность ремонтов. Необходимость механизации ремонтов настоятельно диктуют сорокатонные автомобили, имеющие, естественно, большой вес узлов и деталей.

Есть основания считать, что в цехе технологического транспорта не проявляется деловой требовательности к соблюдению правил безопасности, к качеству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, к выпуску технически исправных автомобилей на линию.

Для этого цеха необходимо разработать и начать внедрять перспективный план совершенствования методов технического обслуживания и ремонта автомобилей с учетом использования централизованных механизированных постов и линий. Иначе нет надежды на улучше-

ние в вопросе снижения производственного травматизма.

Не совсем благополучно обстоят дела на железорудной обогатительной фабрике, где количество несчастных случаев не уменьшается. Технологи фабрики осуществляют одну за другой реконструкции, постоянно совершенствуют технологию переработки и обогащения руды, но, к сожалению, при этом не всегда уделяют должного внимания вопросам техники безопасности и охраны труда.

Учитывая техническую оснащенность цехов, опыт и квалификацию кадров, организаторские способности руководителей, можно надеяться, что нынешний трудовой год будет завершен так же успешно и с меньшими потерями рабочего времени из-за производственного травматизма.

Г. ОВСЯНИКОВ,
горнотехнический инспектор Мурманской РГТИ.



Экипаж машины буровой... Эти люди стоят в голове технологического процесса. В сложных горногеологических условиях выручает крепкая дисциплина, находчивость и смекалка. Днем и ночью, в любых погодных условиях они обеспечивают ритмичную работу участков и цехов.
Фото Ю. Демина.

ПОЗВОЛЬТЕ ВОЗМУТИТЬСЯ Килограмм с прицепом

Случается же: бери не коту. И не где-нибудь, а в одном из наших магазинов. Но все по порядку.

Стою я как-то в очереди за мясом и наблюдаю такую картину. Обращается покупатель к продавцу и просит: «Взвесьте, пожалуйста, вот эти два куска мяса». Продавец даже и не взглянула в его сторону, а на весы кладет то, что под рукой. Покупатель, естественно, возмущается. Но ведь кроме него вон еще сколько народу, да и вообще разговаривать некогда, поэтому в ответ слышит: «Не нравится, не берите. Следующий!»

Подошла моя очередь — прошу: «Пожалуйста, два килограмма!» На тарелку весов брошено — четыре. Пробую возражать. Мол, мне бы только два, а четыре не падо. Реакция та же: «Следующий!»

Через несколько дней я снова зашел в магазин. И опять была очередь за мясом, но продавщица была другая. Рискнул. Пристроился в хвост. Все бы хорошо, но вместо килограмма мяса на этот раз мне отвесили три килограмма костей, которые я, конечно, не взял.

А. ТУРГУНБАЕВ,
слесарь цеха технологического транспорта.

ВОТ ЭТО МАССОВОСТЬ!

27 января на стадионе спорткомплекса проходило лично-командное первенство фабрики по лыжам. В стартовое время, 11 часов утра, погода не баловала участников: мороз «сдобренный» косым, резким снегопадом, — не лучшие условия для гонок. И все-таки настроение у всех было приподнятым. 49 работников фабрики приняли участие в соревнованиях.

У женщин километровую дистанцию выиграла В. Чугунова (крановое хозяйство). На трехкилометровой дистанции победила Н. Коширова, выступавшая также за крановое хозяйство.

Мужчины обеих возрастных групп состязались в гонках на 5 километров. Победил в старшей группе И. Тимофеев (хвостохранилище), в основной — А. Миролюбов (участок дробления).

Командное первое место заняли крановщики.

Н. РАЗИНКОВА,
работница спорткомплекса.

ЛИХАЯ МУЗЫКА АТАКИ...

В минувшую субботу и воскресенье в Апатитах проходил финал первенства района по хоккею на приз

«Золотая шайба». В розыгрыше участвовали юные хоккеисты Апатит, Зашейка и Ковдора.

Наши ребята заняли два призовых места: команда «Комета» (14—15 лет) — первое, команда «Искра» (12—13 лет) — второе.

Ю. БЫКОВ,
тренер по хоккею спорткомплекса.

ТРАССЫ «ПИОНЕРСКОЙ ПРАВДЫ»

Два дня в районе Освещенной трассы проходили соревнования по лыжам на приз газеты «Пионерская



правда» среди школьников Ковдора и пригородной зоны.

В первый день проводились гонки на дистанциях два и три километра. Тут призовые места заняли, соответственно, команды школ №№ 17, 18 и 16.

Второй спортивный день начался эстафетой. Победила команда школы № 18. Она же вышла на первое место по итогам соревнова-

ний двух дней. На втором месте лыжники семнадцатой, на третьей — Енской средней школы.

Победителям — команде школы № 18 вручен переходящий кубок и грамота Дома пионеров. Эта команда будет представлять Ковдор и пригородную зону в районных соревнованиях на приз газеты «Пионерская правда».

В. ТОЛСТОВ,
главный судья соревнований, тренер ДЮСШ.
ВЕС ВЗЯТ!

26—27 января в Кировске разыгрывалось первенство областного Совета ДСО «Труд» по тяжелой атлетике, в котором участвовало десять команд.

Честь нашего города вместе со взрослыми отстаивали и школьники — учащиеся восемнадцатой школы М. Тихомиров и С. Коткин. Они заняли третьи места в легчайшем и полутяжелом весе. Неплохо выступил и ученик этой же школы А. Коваленко, занявший шестое место в полусреднем весе.

Ребятам предстоит в апреле участвовать в юношеских областных соревнованиях.

Л. КУЗНЕЦОВ,
электрослесарь участка дробления обогатительной фабрики.

И снова про вытрезвитель

В прошлом номере газеты был опубликован список граждан, «отметившихся» в городском медвытрезвителе с 13 по 20 января. По просьбе читателей мы приводим фамилии тех, кто побывал в вытрезвителе с 21 по 28 января.

Это Соколов Борис Васильевич — рабочий «Промстрой-11»; Степин Иван Михайлович — бульдозерист СУ-6; Прищеп Михаил Григорьевич — электросварщик ГОКа «Ковдорслюда»; Ландяков Виктор Михайлович — плотник «Промстрой-11»; Орехов Валентин Ильич — неработающий; Филимонов Никифор Алексеевич — рабочий Енского ЛПК; Селиванов Владимир Алексеевич — слесарь Енского ЛПК; Шуляк Григорий Александрович — сварщик РСУ; Никулин Леонид Егорович — грузчик ОРСа; Федотов Алексей Борисович — рабочий ОРСа; Завалков Юрий Александрович — тракторист Енского ЛПК; Самойлов Юрий Иванович — электропильщик Енского ЛПК; Завитаев Сергей Михайлович — слесарь Енского ЛПК; Колчанов Геннадий Васильевич — слесарь СУ-6; Чащин Валентин Вячеславович — электропильщик Енского ЛПК; Некрасов Владимир Никитич — лесоруб Енского ЛПК; Лабутин Василий Иванович — плотник «Отделстрой»; Васильев Иван Константинович — сварщик «Жилстрой»; Дарфенов Евгений Анатольевич — неработающий; Баранов Сергей Николаевич — слесарь «Сантехмонтажстрой»; Груздев Михаил Федорович — электрик «Промстрой-11»; Писарев Валерий Николаевич — слесарь АТК треста «Ковдорстрой»; Башляков Эдуард Михайлович — слесарь «Севзапмонтажавтоматики»; Клубуков Игорь Федорович — рабочий «Металлургмонтажпроката»; Смирнов Юрий Ильич — грузчик ОРСа.

М. КУЗЬМИН,
старший лейтенант милиции.

Даем справку:

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМ. 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ
К И П О:
2 февраля — «Пой песню поэт» (14, 16, 18).
3 февраля — «Чебурашка» (13), «Старая, старая сказка» (11).
4 февраля — «Пармская битва», в двух сериях (18, 21).
В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»:
1—2—3 февраля — «Генералы песчаных карьеров» (1-го: 18-15, 20, 22; 2—3-го: 20, 22).
1—2—3 февраля — «Мрамор-

Редатор Я. МАХЛИН.

ный дом» (1-го: 12, 14, 16; 2—3-го: 12, 14, 16, 18).
4—5—6 февраля — «Неделя безумных» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
7 февраля — «Таланты и поклонники» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
НА СТАДИОНЕ
1 февраля — Хоккей. «Буревестник» (Ленинград) — Ковдор (сборная) (19).
3 февраля — Хоккей. На приз «Золотой шайбы». «Ульбка» (Кировск) — «Комета» (Ковдор) (12).