



# РУДНЫЙ КОВДОР

ПЯТНИЦА,  
27 сентября  
1974 года  
№ 60—61 (645—646)  
Цева 2 коп.

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ПРОФКОМА,  
КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И ДИРЕКЦИИ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

Газета издается  
с 21 июля 1962 года.

СМЕННОЕ ЗАДАНИЕ — ЗАКОН

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА

## ПЕРВЫЙ! ВТОРОЙ! ТРЕТИЙ!

В прошлом номере «Рудного Ковдора» мы сообщали о трудовой победе экипажа бурового станка № 8, возглавляемого старшим машинистом С. С. Тихомирским. Буровики восьмого станка выполнили пятилетнее задание и в девятом месяце определяющего года работают в счет десятой пятилетки.

А 13 сентября с бурового участка рудника «Железный» вновь поступил победный трудовой рапорт. Годовое задание выполнил экипаж бурового станка № 1, руководимый старшим машинистом А. И. Филатовым. Сейчас этот коллектив на пороге тридцатитысячного рубежа.

Неделей позже, 20 сентября, с годовым заданием справился экипаж третьего бурового станка, где старшим машинистом В. Ф. Петухов. На 25 сентября этот коллектив дал тысячу погонных метров взрывных скважин сверх плана.

## ПРИМЕР ОТК

Профсоюзный комитет подвел итоги социалистического соревнования за август. Победителем среди цехов первой группы признан коллектив обогатительной фабрики, среди второй — цеха подготовки производства, третьей — отдела технического контроля. Коллектив ОТК уже пятый месяц подряд работает лучше других коллективов своей группы и пятый раз подряд занимает первые места.

Профком отметил хорошую работу коллективов рудника «Железный», цеха технологического транспорта, ЖКО, ЦЗЛ, КИПиА и электроцеха.

Среди сквозных смен лучшей признана смена № 2: рудник «Железный» (мастер В. И. Ершов) — цех технологического транспорта (бригадир М. Ф. Тарасов) — обогатительная фабрика (мастер А. П. Бородулин). Диспетчер комбината И. С. Баркова.



## Емкие минуты

Ни для кого не секрет, что общий успех складывается из частных. Конкретнее, по сменам, словно по зернышкам, набирается урожай успеха. И чем полновеснее зерна, тем он больше.

В восемь утра 24 сентября на счету экипажа уже было 28750 погонных метров взрывных скважин.

Бурить — не ехать на машине. Скорости тут не прибавишь, приходится экономить время на другом. Поэтому сейчас у нас нет случаев передачи неисправного станка другой смене.

Ведь в другие годы было так: сделал норму или больше ее, выключил станок, навел порядок, сдал смену. Сейчас станок стараемся передавать на ходу. Не прекращая бурения, делаем уборку и все необходимое для передачи смены. Выигрыш от этого немалый. Прикиньте по пятьдесят минут в каждой смене, а это дополнительные часы и метры.

Надо сказать и о механической и о электрослуж-

бам участка. Ремонтники являются буквально по первому зову. Нам остается точнее и быстрее определить причину поломки.

Тут, естественно, сказывается квалификация членов экипажа. Все ребята досконально знают станок, технологию бурения.

Скажу о своем помощнике. Володя Смирнов пришел из армии к нам на участок, попал в мой экипаж. Сейчас он — готовый ма-



шину. Дело осталось за оформлением прав. Понятно, что на него можно во всем положиться, как на себя. И вовсе не мелочь, когда тебе не надо доглядывать за помощником. Знаешь, что ни скажи — делает. А ведь это тоже работа на экономию времени.

А. ФИЛАТОВ,  
старший машинист бурового станка № 1 рудника «Железный».

На снимке А. Филатов и его помощник В. Смирнов.

## У наковальни

рекрыли, изготовив 350 штук вместо двухсот.

Что способствовало такой выработке? Мы стараемся, как говорят строители, подготовить для себя фронт работ заранее. Подбираем нужный материал, поднимаем к режущим механизмам, размечаем, рубим и доставляем на рабочее место.

Многое зависит и от молотобойца, с которым работаешь. Он должен знать технологический процесс изготовления поковки до мельчайшей подробности:

когда подать тот или другой инструмент, в какой момент ударить по поковке.

С Сашей, моим молотобойцем, мы работаем молча, без лишних слов. Если же приходит заказ на сложную поковку, я объясняю весь процесс ее изготовления. Первую делаем как испытательную, а уже со второй начинается, так сказать, «серийное производство».

М. ЛОДНЯКОВ,  
кузнец КПП треста «Ковдорстрой».

## НЕПОЛНЫЕ ОБОРОТЫ

На прошлой неделе состоялось объединенное открытое партийное собрание двух ведущих цехов комбината: цеха технологического транспорта и рудника «Железный». На повестке дня: итоги работы за восемь месяцев 1974 года, задачи на конец года и на 1975 год.

С докладом выступил начальник технического отдела комбината А. А. Новиков. Он отметил, что за восемь месяцев не выполнен один из основных производственных показателей — план по вывозке вскрыши. Технологический автотранспорт продолжает оставаться самым узким звеном в цикле производства концентрата. И это при том, что работа цеха технологического транспорта по сравнению с прошлым годом улучшилась.

Объем грузоперевозок горной массы увеличился благодаря сорокатым самосвалам, пополнению водительского состава, внедрению малой механизации на некоторых участках ремонта и т. д. И все-таки производственные мощности ЦТТ используются недостаточно. За восемь месяцев план грузооборота выполнен на 97,2 процента.

На руднике «Железный» с памятного общего с ЦТТ собрания в ноябре 1973 года особых улучшений в работе тоже нет. Шофера справедливо нарекают на перегрузы, на случаи небрежной погрузки, неудовлетворительное состояние подъездов. Кроме того, увеличилось за последнее время внеплановые простои экскаваторов и, особенно, буровых станков. Потому в августе не выполнен план бурения взрывных скважин. Если раньше взрывы проводились один раз в месяц, то теперь взрывают два и три раза. Да и качество взрывов стало хуже.

Уменьшилась отработка на линии бульдозеров и дорожной техники. Это создает дополнительные трудности при своевременном ремонте дорог.

А ведь в 1975 году комбинату предстоит добыть 9,500 тысяч тонн руды, вывезти 6,250 тысяч кубометров вскрыши, вынестись 3,750 тысяч тонн железного концентрата и 660 тысяч тонн апатитового концентрата. Объем производства в целом должен увеличиться на 12 процентов.

Выслушавшие в прениях коммунисты и беспартийные вскрыли конкретные причины, тормозящие производство.

Так, начальник экскаваторного участка Л. В. Чижаев сказал о потерях рабочего времени. Особенно это касается ночных смен. Водители нередко закапывают работу за час до срока. Дело доходит до курьезов. Шофер дал знак машинисту экскаватора, что «пора закругляться» и едет в гараж. А там — проверка. Возвращается обратно — машиниста уже нет.

А все потому, что механики контролируют выезд машины в начале смены, а в конце контроля никакого нет и шоферы самовольничают.

О состоянии техники отвально-дорожного участка говорил начальник участка В. С. Бондарь. В наличии всего четыре бульдозера. Из них три работают на отвалах, один на подъездах. Естественно, одна машина не успевает хорошо подготовить все подъезды к забоям.

В парке участка 22 единицы различных механизмов, а ремонтных мест всего три. Спрашивается, где ремонтировать, чтобы точно выдержать графики плано-предупредительных ремонтов?

Коммунист В. П. Спириин — начальник эксплуатации технологического транспорта — сказал, что большинство шоферов (70 процентов) в цехе молодые. Они «гоняют» на повышенной скорости, не так внимательно, как опытные водители, смотрят за машиной. Это наша вина. Мы их учим. Но наша беда — подъезды. Ведь можно же бросить ковш породы и хоть приблизительно выровнять подъезды.

Второе — ремонт дорог. Его зачастую делают в темное время. Кучу гравия насыпали, а не разравнили, и БелАЗ на пес «натывается». Таких случаев сколько угодно. Шоферу не видно, включен ведь только малый свет.

Машинист экскаватора А. И. Савиних поднял вопрос о необходимости увеличить количество помощников машинистов, а также о негабаритах. Они всюду: на подъездных площадках, в забоях, на съездах. При переездах это очень неудобно. Видно, взрывы стали хуже. Потом частота их теперь отнимает много времени.

В прениях также принимали участие шофер, коммунист И. М. Савченко и бригадир слесарей ЦТТ И. Ф. Малыгин. В заключение выступил директор комбината А. И. Сухачев.

Предложения и замечания выступивших нашли отражение в постановлении собрания. Там сказано, что основная задача партийных, профсоюзных организаций и руководителей рудника «Железный» и цеха технологического транспорта — мобилизация коллективов на успешное завершение 1974 года и подготовка к выполнению планов 1975 года. Коммунисты постановили в четвертом квартале этого года организовать школы передового опыта на руднике и в ЦТТ, подготовить 20—25 водителей для работы на 27-ми и сорокатыми БелАЗах. Особая статья — механизация трудоемких процессов при ремонтах автомобилей. Для этого решено организовать творческую бригаду, в целях лучшей организации работы на линии установить радиостанции на автомобилях бригадиров, с помощью конструкторского бюро комбината спроектировать и ввести в действие в первом полугодии 1975 года шинномонтажный участок.

Кроме того, просить руководство комбината поручить главному механику комбината П. И. Бибикову, заместителю главного инженера Б. С. Сафарову, начальнику ремонтно-механического цеха С. А. Ганюшкину рассмотреть номенклатуру запчастей для автомобилей, экскаваторов, буровых станков и бульдозеров с целью составления перечня запчастей, подлежащих реставрации и изготовлению в ремонтно-механическом цехе.

Действительность социалистического соревнования зависит от гласности. Собрание постановило организовать на руднике радиовещание для освещения работы рудника и сквозных смен.



Их имена, имена неизвестных солдат, удалось установить только через тридцать лет. — Весь город — без преувеличения — собрался 15 сентября на митинг, чтобы почтить память воинов. Убеленные сединами ветераны, юные граждане Ковдора как бы сердцем прикоснулись к тревожным годам Великой Отечественной войны.

Фото Ю. Петрухина.

см. 3-ю стр.

# ДА ЕЩЕ АВОФ!

БОЕВОЙ ЛИСТОК ШТАБА СТРОЙКИ  
АПАТИТО-БАДДЕЛЕИТОВОЙ ФАБРИКИ

**В НАШЕМ  
РАСПОРЯЖЕНИИ  
ВСЕГО  
94  
ДНЯ**

За период с 10 по 24 сентября на строительной площадке апатито-бадделеитовой обогатительной фабрики произошли следующие изменения:

**уложено — 774 кубических метра бетона;**  
**поступило — 294 тонны металлоконструкций;**  
**смонтировано — 252 тонны металлоконструкций.**

За неделю с 17 по 24 сентября **выданы для монтажа — шаровые питатели (3 штуки); винтовые конвейеры (4 штуки); электродвигатели мощностью 1,250 кВт (2 штуки); трансформаторные подстанции мощностью 3.200 кВА (2 комплекта); распределительные пункты (5 штук); реакторы бетонные (6 фаз); синхронный компенсатор; осветительные установки с ксенонowymi лампами (4 комплекта); тиристорные возбуждающие устройства электродвигателей мельниц (5 штук); алюминиевые трубы для монтажа токопроводов (420 погонных метров) и другие материалы и оборудование.**

## КОНВЕЙЕР В ОБЪЕЗД

В этом месяце наша бригада, которую возглавляет М. Гнездилов, уже сдала две вентиляционные камеры под монтаж оборудования в пролете гравитации корпуса обогатителя. Сейчас ведем в энергопролете кирпичную кладку двух следующих вентиляционных камер. Задача — сдать еще шесть таких камер в сентябре. В этом пролете нам приходится нелегко — из-за недостатка пространства невозможно использовать

подъемные механизмы. Подаем строительные материалы краном на крышу. А потом уже спускаем по желобам через люки в кровле. Несмотря на эту сложность задание выполним на два дня раньше срока — к 28 сентября.

**А. ФЕДОРОВ,**  
каменщик СМУ «Промстрой-1».

## ПОСЛЕДНИЕ ПАНЕЛИ

К первому октября мы обязались полностью завесить стеновыми панелями корпус обогатителя. Работа

## Стодневная прямая

21 сентября календарь на стройплощадке АБОФ показывал число «100». А за день до этого мы собрались всей бригадой и единогласно решили встать на стодневную ударную трудовую вахту.

Согласно полученному бригадному подряду нам предстоит к 31 октября закрыть панелями корпус

сушки. Монтируем теперь панели в три смены в нескольких местах одновременно.

За первые сутки вахты бригада смонтировала 60 кубометров стеновых панелей и перекрытий. Только в первой смене звено каменщиков приняло пять машин с раствором. Уже сданы под отделку

трансформаторная подстанция и здание ПСУ, завершены монтаж панелей на оси «1».

Мы воодушевлены тем, что наш почин подхватили другие коллективы. Вся стройка включилась в предпусковую ударную вахту. Теперь мы вдвойне ответственны за судьбу почина. Ведь на нас равняются.

**В. ЗВИР,**  
каменщик бригады  
П. А. Корнюха.

## Пристальное внимание

На страницах «Полярной правды», «Комсомольца Заполярья», «Кировского рабочего» все чаще появляются материалы, посвященные Ковдору и, особенно, ходу строительства апатито-бадделеитовой фабрики. И это не случайно. Судьба Всесоюзной ударной стройки заботит всю нашу область.

С этого месяца уже не эпизодически, а регулярно Ковдор будет «выходить» в областной эфир. Образована специальная бригада комитетов по телевидению и радиовещанию. В нее вошли корреспонденты «Телевизионных известий» Вячеслав

Андреев, Леонид Павлов и оператор Евгений Абрамов, а также старший редактор областного радио Маргарита Ляшенко. Отныне две десятиминутные телепередачи в неделю, не считая сюжетов в «Событиях дня», будут постоянно появляться на телеэкране.

Во вторник по радио прозвучал репортаж с траурного митинга, посвященного памяти Героев-летчиков, который состоялся в Ковдоре 15 сентября. А завтра, в субботу, в одиннадцатый утра слушайте первый выпуск радиожурнала о делах на стройплощадке АБОФ.

## На приколе помимо воли

Монтаж оборудования — важнейшая задача в подготовке будущей фабрики к пуску. Только технологического оборудования предстоит смонтировать более 1.300 единиц. Эту работу, а также оставшуюся строительную часть внутри корпусов, предстоит выполнить с помощью мостовых кранов.

И тут нужно бросить упрек в адрес заводов-изготовителей. Тридцатитонный кран Узловского завода (Тульская область) мы получили 20 июня, а техдокументация прибыла только 20 июля. Значит, целый месяц мы не могли его монтировать. Также с месячным опозданием поступила техдокументация с Александровского завода (Кировоградская область). Кроме того александровцы выполнили колею моста на 300 мм уже, чем колея грузовой тележки крана. С 28 июня и по сей день по частям и без документации шлет четыре мостовых крана завод из Комсомольска-на-Амуре.

Все это, безусловно, не могло не сказаться на сроках выполнения тех монтажных и строительных объемов, которые планировалось переварить с помощью мостовых кранов.

Но и в этих условиях монтажники сделали все возможное, чтобы быстрее ввести краны в работы и войти в график строитель-

но-монтажных работ на объекте.

На площадку продолжает поступать оборудование. Многие заводы отправляют свою продукцию с отступлениями от технических условий на изготовление и отгрузку. Из тридцати комплектов фасонного каменного литья для футеровки входных патрубков гидродисклонов можно было смонтировать только пять. Остальные не соответствуют допускам на каменное литье. И только благодаря изобретательности членов бригады слесарей фабрики и механика участка А. А. Захарова были собраны остальные 25 циклонов.

Монтажники Заполярного участка «Металлургпрокатмонтаж» наконец получили сгуститель диаметром 50 метров, изготовленный Иркутским заводом. Но и здесь опять тормоз. В ящики с оборудованием сгустителя Ц-50 была положена техдокументация на сгуститель... П-30. Это все равно, что с автомобилем МАЗ-503 получить техдокументацию на МАЗ-205.

Что пришлют из Комсомольска-на-Амуре в оставшихся вагонах — пока не известно, завод держит в секрете. Хорошо бы — грузовые тележки к полученным ранее четырем мостовым кранам. И техдокументацию на них.

**Ю. ТАМАНОВ,**  
механик АБОФ.

Сорок человек рабочих и служащих цеха заводских лабораторий комбината сменили свой привычный инструмент

на... топоры и пилы. И трудятся они в эти дни не на своих рабочих местах, а в лесу. Точнее, в районе речки Можель. Их задача в короткий срок подготовить зону затопления под хвостохранилище для апатито-бадделеитовой фабрики.

На площади в 31 гектар надо не просто вырубить лес, но все подобрать до щепочки, во избежание загрязнения и гниения воды будущего водоема. Работники ЦЗЛ стали «лесорубами» 17 сентября и обязались до 1 октября подготовить зону к затоплению. Все трудятся с огоньком и уже на 20 сентября убрano восемь гектаров. Особенно хорошо работают В. П. Чиняков, Т. В. Смирнов и другие.

**В. ЛЕИЗЕЛЬ,**  
начальник промышленно-санитарной лаборатории Ковдорского ГОКа.

На снимках: момент уборки сучьев и кустарника женской бригадой Л. В. Бирюковой; с пилой «Дружба» слесарь опытной фабрики В. Ф. Логинов.

**В. ЛЕИЗЕЛЬ,**

начальник промышленно-санитарной лаборатории Ковдорского ГОКа.

На снимках: момент уборки сучьев и кустарника женской бригадой Л. В. Бирюковой; с пилой «Дружба» слесарь опытной фабрики В. Ф. Логинов.

Фото Ю. Петрухина.

## ЛЕС РУБЯТ, ЩЕПОК НЕТ



## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА

### ДЕЛО ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Надо ли говорить, что почти все выступившие на отчетно-выборном собрании управления большую часть времени посвятили проблемам стройки. Цифры плана и уровень партийной работы настолько взаимосвязаны, что разграничить их порой невозможно. Да и не надо.

За отчетный период наша парторганизация увеличилась почти вдвое. В основном, за счет вновь поступивших на работу товарищей. Коммунисты теперь работают на всех участках. Подают личный пример — как звеньевой В. Медовиков и бетонщик Н. Кутергин, выводят в передовые свои бригады — как А. Дробот. И это сказалось на результатах труда. План вось-

ми месяцев управление выполнило по генеральному подряду на сто три процента, собственными силами — на сто пятнадцать процентов.

Но успехи могли бы быть большими. Партбюро совместно с работниками нормативно-исследовательской станции проанализировало внутрисменные потери рабочего времени. Они составляют более чем одну пятую в каждой смене. И львиная доля этих потерь приходится на вынужденные простои, связанные с переборами в подаче материалов и оборудования. Не всегда вина на внешних поставках. Порой это происходит из-за неповоротливости отдельных руководителей.

Партбюро не прошло мимо таких фактов. По его настоянию за недопустимо небрежное хранение материалов и оборудования

прораб В. Степанов был отстранен от должности и переведен на низовую работу.

Хотя за последнее время процент производительности труда и заметно возрос, однако до ста еще далеко. Причины много. Но есть и от нас зависящие. Такие, как слабая механизация вспомогательных процессов. Партбюро строго предупредило службу главного инженера за прохладное отношение к малой механизации.

Недостаточно энергично, и это вскрыли коммунисты на собрании, партбюро совместно с застройщиком работало в направлении гласности соцсоревнования. По итогам работы за первое полугодие комплексная бригада, возглавляемая В. Горшковым, признана лучшей бригадой Минтяжстроя СССР. И это здорово. А вот яркая форма пропаганды успехов коллекти-

вов и отдельных рабочих на участках стройки все еще не найдена.

На подрядный метод работы в управлении перешли два коллектива — бригады А. Даричева и П. Корнюха. Готовится перейти на эти рельсы бригада В. Горшкова. Оправдали себя комсомольско-молодежные коллективы, возглавляемые коммунистом А. Дроботом и В. Сиволапом. Партсобрание постановило создать в управлении еще две комплексные комсомольско-молодежные бригады.

Новое, расширенное по сравнению с прошлым годом партийное бюро, составило план работы, многими его пунктами стали критические замечания, высказанные коммунистами на собрании.

**Н. РАДОСТЕВ,**  
секретарь партийной организации строительного управления «Промстрой-1».

## СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

### „Прораб держит нейтралитет“

Под таким заголовком 23 августа с.г. в «Рудном Ковдоре» было опубликовано интервью с членами бригады П. А. Корнюха. В нем, в частности, рабочие говорили о плохом обеспечении опалубочной доской и крепежными деталями для монтажа панелей на корпусе сушки.

Редакция отвечает начальник СМУ «Промстрой-2» **И. Садилов:**

— Факты, отмеченные в статье, разбирались на совещании инженерно-технических работников управления, где были разработаны мероприятия, направленные на устранение срывов в обеспечении бригад материалами. Коллектив строителей, которым руководит П. А. Корнюх, переведен на работу по недельно-суточному графику поставки материалов.

## Телетайп стройки

КОРПУС ОБОГАЩЕНИЯ

Возглавляемый бригадиром Г. В. Сердюковым коллектив монтажников участка «Металлургпрокатмонтаж» устанавливает шаровые мельницы в мельничном пролете. Закончивают отделку помещений энергопролета бригады строительного управления «От-

КОРПУС СУШКИ

Из-за задержек в поставках металлоконструкций с Тульского завода участок «Севзапстальконструкции» не в состоянии предоставить широкий фронт работ по строительному монтажу управлению «Промстрой-2» для навески панелей.

И ТОГДА, 7 мая 1945 года, день был солнечным и безоблачным. Так значится в военной метеосводке. До Победы оставалось чуть больше суток. Радио приносило одно за другим известия, из которых люди делали вывод: вот-вот, еще одно усилие. Никто не спал. Свободные от работы собирались у черных тарелок репродукторов и ждали, ждали. Газеты крупно печатали снимок Знамени Победы, гордо развевающегося над зданием поверженного рейхстага.



хоть Александр Шабанов позволил себе только в первый вечер. Кусок в рот не лез. Изголодавшиеся братья и сестры набросились на консервы и галеты. Мать тербила натруженными руками платок и плакала.

Восход солнца Александр встретил на крыше. И не потому, что, простите за каламбур, единственный вышедший из села летчик хотел продемонстрировать еще раз свою любовь к высоте. Крыша без мужского глаза прохудилась.

свадьбе. А внизу—все увеличивающиеся пирамиды елей, торчащие из белого не тронутого пока солнцем покрывала. За сопкой—деревья исчезли. Командир попытался выравнять машину и дал команду освободиться от бомб. В звонкой тишине четыре раза ухнуло. А, может, показалось, потому что самолет уже пропарывал снег левой плоскостью и «брюхом». А стрелок-радист Борис Сална все пытался наладить связь. Батарей отказали.

вого задания 7 мая 1945 года. Пришли эти грустные документы в июне, когда начали возвращаться на Родину первые ешелоны с войнами освободителями. Подполковник Сална запрашивал различные инстанции, хотел узнать подробности последнего боя, в котором участвовал старший сын. Но и он ничего не узнал. Без вести пропал, и все. Друзья, правда, писали, что самолет, видимо, упал в море.

После того, как Борис на-

руки увлеченному, влюбленному в детей человеку: Нине Семеновне Наговицкой, учительнице шестнадцатой школы. Собрала она ребят из клуба «Поиск», рассказала, поставила задачу.

Ученица 10-го класса «Г» восемнадцатой школы Оля Сорокина, та, которая от имени клуба «Поиск» выступила на митинге, поделилась:

— Понимаете, и раньше занимались в клубе интересными делами. Но не увлекались они нас. Может быть, потому, что мало отличались от обычных школьных занятий. По географии или истории. А тут появилось настоящее дело, выполнение или невыполнение которого зависело только от нас. Пусть нам так казалось, но все равно. Первые

танками погибших сменяется почетный караул. Представителей городских организаций и предприятий смеяют войны в форме морской авиации, приехавших по этому случаю в Ковдор.

Траурный митинг открыл председатель горсовета Н. И. Шаманский. В выступлениях члена Военного Совета, начальника политотдела авиации Краснознаменного Северного флота генерал-майора авиации М. С. Мамай, ученицы восемнадцатой школы Оли Сорокиной, офицеров И. М. Дычкова и В. В. Алексеева, ветерана войны, начальника учебно-курсового комбината Л. Д. Каменевой и других сквозила мысль о бессмертии в памяти народа имен тех, кто отдал жизнь за светлое сегодня.

На трибуне — родные и близкие летчиков: Екатерина Егоровна, Шабанова, Валерий и Нина Шабановы, Валентин Сална. Он тоже летчик. Как старший брат, с которым так и не пришлось свидеться при жизни, и за которого довелось доучиться — Валентин закончил военную академию имени В. И. Жуковского.

Юные следопыты сами как бы прикоснулись к подвигу. Давнему для них подвигу. Уже не из книг, а вочно убедились, каких усилий потребовала от народа Победа.

...Много братских могил раскидала война на дорогах нашей Родины. Вечным сном спят воины-освободители на всем пути до бывшего фашистского логова. Обелиски и памятники на братских могилах — место вечного поклонения перед памятью павших.

В Ковдоре не было боев. Да и самого Ковдора в то время не было. Но за мирную жизнь и нашего города лучшие сыны Родины отдавали жизни.

Останки летчиков захоронены в братской могиле, в городском парке. Трижды прозвучали залпы последней воинской почести. Яркие цветы заполярной осени укрыли временный гранитный обелиск, на котором начертаны имена летчиков. Неизвестные герои стали известными.

Имена их установили следопыты из шестнадцатой школы.

Фото Ю. Петрушина.



# ИМЕНА НА ОБЕЛИСКЕ



магой. Спешил успокоить маму. Фронт далеко, летать, дескать, просто так, для профилактики. Здесь у нас все спокойно. Не стреляют. И вообще, в следующем письме уже обниму с Победой. А там и домой приеду, опять в отпуск. Потому что прикинул к авиации, решил остаться в кадрах, и в июне подам рапорт с просьбой направить на учебу.

...А три месяца назад, в феврале, Сашу встречала вся деревня Ефросимовка. Не так и много осталось от всей деревни. В окнах целых домов ни одного стекла, стены как решето. Курская дуга проходила совсем близко.

На улице одни бабы, старики да дети. На фронте и отец, и младший брат. Что с ними — неизвестно. Пехота. Саша шел по улице, на плечах поблескивали офицерские погоны. Шинель позволил себе расстегнуть, отступил от устава. Может, жарко было — со станции пешком. А может, чтоб девушка, с которой еще до войны решили пожениться, первой увидела орден Красного знамени. Боевой орден. Такой у Чапаева был. Вместе еще смотрели в клубе кино в тот вечер, когда он уезжал учиться в техникум.

Человеку дали отпуск. Во время войны эта привилегия предоставлялась достойным из достойнейших. Но отды-

Потом были ремонты в доме, в сарае. Потом вместе с мамой выбирали телушку.

...Судя по планшету командира экипаж задание выполнил. Вражеские суда не встретились. Запас бомб остался неизрасходованным. А магазины пулеметов были пусты... Это была последняя боевая единица, которая закрыла счет потерям части в войне. Летчики все же дотянули до своей территории, но в районе Ковдора из-за магнитной аномалии железорудного месторождения, видимо, отказал компас. Тогда же водили самолеты по магнитным приборам.

Младший лейтенант Владимир Якуничев, командир корабля, несмотря на свои двадцать два года, был опытным летчиком. Он успешно закончил военное училище в 1944 году (если так можно выразится по классу пикирующих бомбардировщиков). Уже в части пересел на новые для себя машины, освоил их. Нынешний боевой вылет был не первым в его послужном списке. Да и со штурманом Шабановым они летали уже не раз.

В баках кончился бензин. Машина еще могла планировать. Времени осталось только на то, чтобы выбрать более-менее сносную посадочную площадку. На стрелку компаса лучше не смотреть: танцует, как на

Когда умолкли моторы, в наушниках еле различимо звучали радостные марши Дунаевского.

...Борис узнал эту бодрую мелодию. В школе, в Ульяновске, он играл ее на вечерах, посвященном разгрому фашистов под Сталинградом. И дома повторил, когда узнал, что у него появился младший брат — Валентин. Отец, кадровый военный с 1918 года, преподаватель училища связи, пришел по такому случаю домой пораньше. Похвалил сына за сметливость — Борю уприсол соседи срезать пару веточек герани, вместе сходили в роддом. Непривычно звучало это слово, когда все, что осенялось красным крестом на белом фоне, называлось «госпиталь».

Мальчишки в старших классах бредили фронтом. Осаждали военкомов. Но им сказали твердо: фронту нужны образованные люди, ваша боевая задача — отлично учиться.

Бориса часто оставляла учительница математики. Вела «душевные беседы». Говорила, что таким математическим талантом надо дорожить, что она попросит военкома направить Бориса в училище связи. Борис молчал. Дома-то он научился пресекать подобные разговоры, а тут понимает, что учительница думает не о личном, что с точки зрения интересов страны она, может быть, и права. Интересы страны... Они решаются на поле боя. Потом, после победы можно будет и доучиться.

В ноябре бывший десятиклассник Борис Сална уже надел форму летчика морской авиации. Та же тельняшка, те же клеши. А математические способности позволили быстро овладеть радиоделом. Да и стрелку они никак не помешали.

...Родители получили известия о том, что мл. лейтенант Якуничев В. И., мл. лейтенант Шабанов А. А., сержанты Дзюба В. Л. и Сална Б. В. пропали без вести при выполнении бое-

дел военную форму, отец тоже добился отправления на фронт. Освобождал Украину. В Ригу, в город своего детства, вернулся уже после войны. А Борису так и не довелось увидеть родину отца. Тот самый город, из которого рабочий Виллис Сална ушел добровольцем в Красную гвардию в 1918 году.

...Скрежет металла и все стихло. Вряд ли кто наблюдал тогда падение самолета, слышал взрывы бомб. Кругом тайга, а на месте нынешнего Ковдора была нежилая развалюха геологов. Через день радио разносило гром победных салютов по всей стране. Вряд ли где-то в округе слышали о нем. Радио тут не было.

Снег стаял, белая равнина оказалась болотом. И опять повалил снег. И опять стаял. Только в 1972 году, как уже писала наша газета, самолет обнаружили охотники.

Что было дальше, читателям нашей газеты тоже хорошо известно. Планшет командира корабля попал в

ответы на запросы настроения не поднимали. Уж очень много лет отделяет нас от 1945 года. Даже архивы, и те успели переменить адреса.

Стали мы девятиклассниками, ушли в восемнадцатую школу, а все равно в клубе остались. Обычно Ира Ивлас (она ближе всех живет к шестнадцатой школе) узнавала новости и мы опять собирались вместе, выискивали в ответах полезное зерно, опять писали... ..Непривычный голос в репродукторе: «Внимание, говорит радио Ковдора! Завтра, 15 сентября, во Дворце культуры состоится гражданская панихида — прощание жителей города с членами экипажа самолета, погибшего в наших краях 7 мая 1945 года».

Оказывается, у нас в городе и радиоузел есть. Но для оповещения об этом событии к помощи радио можно было не прибегать. Весть и так разнеслась по городу. Люди шли во дворец с самого утра. Сплошным потоком. У урны с ос-



## МАЛЬЧИК

Тридцать лет тому назад эти четверо стали «неизвестными солдатами». И только совсем недавно они вновь обрели свои имена. Четыре урны с прахом опускаются в землю. Залп салюта. Минута молчания...

Смеется мальчик! Он сидит на руках убаюканного седины человека: «Смотри, смотри, дед, как котик с собачкой дерутся!».

Он не знает, что эта восьмидесятилетняя старушка в черном хоронит своего старшего сына во второй раз.

Смеется мальчик! Потому что счастлив, потому что день такой солнечный, и так много людей, и все так интересно!

А эти четверо не дожили всего два дня до Победы и они никогда не увидят и не услышат твой смех.

Смейся, мальчик! Твой смех будет лучшим памятником этим и тысячам других защитников Родины. Известным и неизвестным.

Смейся, мальчик!  
С. СИМОНЕНКО,  
грозничек цеха подготовки производства.

«РУДНЫЙ КОВДОР»  
27 сентября 1974 года  
3 стр.



### ПЕРВЫЙ СЕМИНАР

Начинается новый учебный год в системе партийной и комсомольской учебы и массовых форм пропаганды. Как и в прежние годы перед началом занятий Кировский горком КПСС провел кустовой семинар пропагандистов в предприятиях Ковдора, Ены и прилегающих поселков.

С докладом «О задачах пропагандистов в новом учебном году» выступила секретарь горкома КПСС В. В. Ломова. Она же рассказала об итогах работы промышленных предприятий района за 8 месяцев.

С лекциями «Пути повышения эффективности партийной пропаганды» и «О международном положении» перед собравшимися выступили консультант Дома политического просвещения обкома КПСС Н. С. Быстроумова и лектор обкома КПСС Н. Н. Михаленко.

Пропагандисты получили также методические указания для проведения первых занятий в октябре.

### ВОЗЬМИ В ДОРОГУ КНИГУ

1 октября — начало учебы в системе партийного просвещения. Ковдорский книжный магазин предлагает пропагандистам и слушателям такую литературу:

Произведения В. И. Ленина в трех томах; полное собрание сочинений В. И. Ленина в пятидесяти пяти томах; «Краткий биографический очерк», а также отдельные труды В. И. Ленина в брошюрах.

«Материалы XXIV съезда КПСС», «Курс лекций по истории КПСС», в трех выпусках, «Очерки истории КПСС».

Труды Л. И. Брежнев: «Ленинским курсом», в трех томах; «О внешней политике КПСС и Советского государства»; «О коммунистическом воспитании трудящихся»; «Молодым строить коммунизм»; «КПСС в борьбе за единство всех революционных и миролюбивых сил».

«Основы экономики труда и производства», «Популярная экономика» и серия брошюр «Экономические знания в массы». Имеются и учебные пособия: «Наука коммунизма», «Хрестоматия по научному коммунизму», «Основы марксистско-ленинской философии», «Основы философских знаний», «Основы политических знаний».

Всех слушателей и пропагандистов приглашаем посетить книжный магазин и приобрести необходимую литературу.

**Н. ШАБАНОВА,** старший продавец книготорга.



### КОВДОРУ ЦВЕТЬ!

Прошедшие недели буквально преобразили улицы Ковдора. У домов, вдоль дорог несмело зашумели нежными ветвями молоденькие деревья и кустарники.

Городской штаб по проведению субботников заранее распределил территорию города по организациям. К обеду 14 сентября по улицам Кошица, Ленина, у магазина «Сказка», вокруг Дворца культуры были вырыты траншеи. Кое-где были посажены деревья и кустарники. В частности, в первую субботу 120 человек ГОКА «Ковдорслюда» совместно с рабочими и служащими ГРП и СУ-6 посадили до 2 часов дня около 300 деревьев по улице Ленина от общежития № 15 до Слюдяной.

Но в основном посадку производили во второй субботник. В течение недели в город завезли торф, землю, деревья и кустарники.



особенно хорошо поработали рабочие и служащие ТЭЦ. Они заготовили органические удобрения, землю, рейки для оградки саженцев и поэтому смогли в субботу посадить 239 деревьев и кустарников по улице Кошица от дома № 20 до профилактория.

140 работников ГОКА «Ковдорслюда» 21 сентября посадили еще около 200 саженцев. Рабочие и служащие Ковдор-

ского ГОКА работали на улице Горнякова, у профилактория, магазина «Сказка», Дворца культуры. Они высадили 288 деревьев и кустарников. Это еще не все. На комбинате организована из рабочих цехов бригада в 15 человек под руководством И. А. Михайлова. Эта бригада в течение предстоящей недели высадит около Дворца культуры еще 500 штук деревьев и кустарников.

Следует заметить, что люди вышли вовремя, работали почти полный рабочий день, выделена была и нужная техника: автомашины, бульдозеры, экскаваторы. Многие руководители вместе со всеми работали на благоустройстве города.

**И. МАКУШЕВА,** заведующая городским коммунальным хозяйством. Фото А. Воробьева. Фото Ю. Петрухина.

### НЕ ОСРАМИЛИСЬ

19 и 20 сентября в Мончегорске на стройплощадках треста «Кольстрой» проводился смотр-конкурс профессионального мастерства молодых строителей Мурманской области — мальчиков, штукатуров, каменщиков. Учитывалось знание теории и умение воплотить его на практике.

Семь молодых строителей защищали честь нашего треста. Большого успеха добилась штукатур строительного управления «Отделстрой» комсомола Г. Стрелкова. Галина завоевала второе место.

Интересно, что в последнее время Галя проходила практику на отделке корпусов обогащения и административно-бытового АБОФ, где работает в бригаде Т. П. Девятиловой.

А девятнадцатилетняя Аня Пятюнская, группкомсорг бригады Т. М. Максименковой СУ «Отделстрой», также показавшая хорошее мастерство, награждена Почетной грамотой обкома комсомола как самая юная участница соревнований.

**В. ТРАНОВСКИЙ,** секретарь комитета комсомола треста «Ковдорстрой».

### ГОРИ, КОСТЕР!

Три года над нашим классом шефствуют рабочие участка обогащения Ковдорского ГОКА. Они помогают нам организовывать встречи с передовиками производства, участниками Великой Отечественной войны. Но мы не только ведем. Мы на равных соревнуемся с шефами, подводим итоги. И здорово, что наши успехи в учебе они ценят наравне со своими трудовыми победами.

Запомнилась нам совместная поездка в Ену. Не все из нас прежде бывали в этом поселке, а теперь каждый ученик класса имеет о нем четкое представление. Побывали мы и у шахтеров рудника «Ена», познакомились с их работой.

А в прошлое воскресенье мы ездили с нашими шефами в лес. Там мы играли, собирали ягоды, варили обед на костре.

**О. АРСЕНТЬЕВ,** староста 6 «А» класса школы № 17. **В ПЕРВИЧНЫХ ГРУППАХ**

Накануне отчетно-выборной профсоюзной конференции цеха технологического транспорта в профгруппах



прошли собрания. Во всех бригадах, участках текущего ремонта, технического обслуживания и других.

Профгруппы отчитались за проделанную работу. На собраниях были избраны новые составы профкомитетов. Сейчас они увеличены на три человека каждый. К профгруппоргам, страховделегатам и общественным инспекторам по охране труда добавились физорганизаторы, культурорганизаторы и руководители секторов по производственно-массовой работе.

**В. ГОРОДКОВ,** председатель профсоюзного комитета цеха технологического транспорта.

### НЕ ПРОИГРАЛА

Счастливым обладателем облигации трехпроцентного займа оказалась ковдорчанка, одна из работниц Енского леспромхоза. Она хранила облигацию несколько лет и вот в 65-м тираже, который состоялся в этом году, она выиграла 1.000 рублей. На все эти деньги гражданка купила облигации трехпроцентного займа.

Желаем ей, а также другим обладателям облигаций удачи в следующих тиражах.

Популяйте облигации трехпроцентного займа! Каждый год вплоть до 1986 года приобретая вами облигация может участвовать в восьми тиражах. Напоминаем, что следующий

тираж состоится в Ленинграде 30 сентября.

Счастливых вам выигрышей, дорогие ковдорчане!

**И. БЕЛЯЕВА,** и. о. заведующей сберегательной кассой № 8017/011.

**ЩЕДРАЯ ОСЕНЬ** Минувшее воскресенье выдалось на редкость солнечным и теплым. Тем, кто поехал в лес за брусникой, просто повезло.

Хорош лес в эту пору. Краски осенней листвы, чистый воздух, лесное разноголосие и вдвоак ко всему изобилие солнца. Оно ко десяти утра настолько расщедрилось, что даже ягоды стали теплыми.

Через четыре часа у всех оказалось по полному ведру брусники. И хоть мы порядком устали, все равно получили хорошую зарядку бодрости. Почаще бы такие поездки.

**З. САРКИСОВА,** техник машинно-счетной станции управления Ковдорского ГОКА.

**ВСЕЙ СЕМЬЕЙ ПО ЯГОДЫ**

Первая, можно сказать пробная поездка в лес за брусникой рабочих участка «Севзастальконструкция» была 14 сентября. Ездили мы в Куропту. Все десять человек привезли и полные ведра ягод.

Понятно, что в это воскресенье желающих поехать было уже больше. На условленное место пришли семьями, с женами и детьми.

Поездкой остались все довольные. Некоторые установили своеобразные «рекорды» — набрали по целой корзине ягод.

**Б. ЗЯРСКИЙ,** машинист крана участка «Севзастальконструкция».

**СОРЕВНОВАНИЯ БЕГУНОВ**

В минувшее воскресенье в легкоатлетическом кроссе приняли участие спортсмены «Ковдорстрой», геологоразведочной партии и Ковдорского ГОКА. К сожалению, последний был представлен в основном командой цеха технологического транспорта.

Спортсмены состязались на трех дистанциях: 500, 2000 и 5000 метров. Первое место в беге на 500 метров занял З. Квашнина из цеха технологического транспорта. На второй дистанции победили М. Тарасов (ЦТТ) и М. Маслова (трест «Ковдорстрой»).

На самой длинной дистанции первым финишировал представитель ГРП Вячеслав Маслов.

**В. ГОНЧАРОВ,** тренер спорткомплекса Ковдорского ГОКА.



### ОТЛИЧНАЯ ПОДАЧА

Два выходных дня внимание любителей спорта было приковано к поединкам команд волейболистов Ковдорского ГОКА, геологоразведочной партии, ГОКА «Ковдорслюда» и средней школы № 17.

Собственно, объявленный вначале розыгрыш первенства по волейболу на приз «Золотая осень» между цехами Ковдорского ГОКА вылился в неофициальный городской турнир. Организаторы были приятно удивлены, когда из организаций стали поступать заявки на участие в соревнованиях. Спортсменов — волейболистов оказалось в городе много. И очень жаль, что этот красивый вид спорта, где точный глазомер сочетается с быстрой реакцией, не получил еще постоянной прописки в Ковдоре. Прошедшие соревнования показали, что у нас есть отличные спортсмены, которые могли бы составить сильную сборную города.

Официальный поединок спортсменов рудника «Железный» и цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики оказался очень интересным. Вначале перевес был на стороне горняков, но вскоре и киповцы увереннее повели игру. Мяч все дольше не касался земли. И когда одна из сторон, увидев «дырку» на поле соперника, резким ударом послала в нее мяч, в спортивном зале Дворца культуры (там проходили соревнования) раздавались аплодисменты зрителей. Их тоже с каждым ударом по мячу становилось все больше.

С трудом, но победили горняки. Тут следует отметить еще одну деталь: в команде киповцев играл начальник цеха В. С. Тур-

ченко, а на скамейке болельщиков переживал за своих и. о. начальника рудника «Железный» В. И. Кандыбей.

Это говорит о серьезном отношении руководителей цехов к спорту. То же самое можно сказать и об обогащательной фабрике. Честь ее у волейбольной сетки вместе с другими спортсменами защищали А. П. Сидоренков и начальник участка дробления А. Г. Фрухтбейн.

Первый спортивный день закончился, когда к городу подступили сумерки. Среди команд Ковдорского ГОКА лидер уже намечился — рудник «Железный». Но впереди была еще встреча с обогащателями. С нее и начался второй день. Обе команды сильные, неплохо подготовленные. Очки одинаково трудно доставались и тем и другим. Первую партию выиграл рудник, вторую — фабрика. Третья, решающая шла очко в очко. Победили все-таки горняки. Они и заняли первое место среди команд Ковдорского ГОКА.

В ходе соревнований выявились лучшие волейболисты города. Среди них Н. Сиротенко — электрослесарь мехмастерских обогащательной фабрики, В. Белов — помощник машиниста экскаватора рудника «Железный», В. Турченко — начальник цеха КИПиА, Д. Виноградов и Н. Жильцов — Ковдорская геологоразведочная партия и другие.

В девяти командах выступило 70 спортсменов. Возможно, эта цифра была бы большей, если бы организаторы подумали о рекламе. И все-таки волейбольные состязания — большой плюс в спортивной жизни города. Они доставили, и надеемся, еще доставят, удовольствие болельщикам. И самим спортсменам.

**Б. ШАРЫПОВ.**

Редактор Я. МАХЛИН.

### Даем справку:

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

27—29 сентября — «Беги, мальш, беги!» (27-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 28—29-го: 12, 14, 22).

30 сентября и 1 октября — «Водопад» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

1 октября — «Водопад» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

2—3 октября — «Последний подвиг Камо» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

4—5 октября — «Она и дьяволы» (11-30, 14, 16-20, 19-40, 22).

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

2 октября — Лекторий «В мир прекрасного» (для родителей кружковцев детского сектора ДК). Тема встречи «Театр наших детей» (19).

К И Н О:  
28 сентября — «Чук и Гек» (12-30); «Мисс Инкогнито» (14, 16, 18).

29 сентября — «Мальчишки острова Ливов» (12-30); «И тогда я сказал — нет» (14); «Мисс Инкогнито» (16, 18).  
1 октября — «Тайна забытой персправы» (17, 19, 21).  
3 октября — «Золотое кольцо» (17, 19, 21).

В КЛУБЕ «КРИСТАЛЛ» ПОСЕЛКА ЕНСКИЙ

28 сентября — «Василек» (15), «Золотое крыльцо» (17, 19).

29 сентября — «Ура, у нас каникулы» (15), «Голубой лед» (17, 19).

1 октября — «Человек на мосту» (18-20).

3 октября — «Подводя черту» (18-20).

5 октября — «Тропой джунглей» (15), «Ура в честь госпожи Андерсена» (17, 19).

Возможны изменения — следите за афишей.

ТРЕБУЮТСЯ!  
ТРЕБУЮТСЯ!  
Тресту «Ковдорстрой»

срочно — для работы на стройплощадке апатитобадделейтовой фабрики: кро-



вельщики, электросварщики, бетонщики, каменщики, плотники, маляры-штукатуры, арматурщики, монтажники, автокрановщики, ма-

шинисты башенных кранов, бульдозеристы, грузчики.

Не имеющим никакой специальности также будет предоставлена работа, они смогут приобрести необходимые знания в учебном пункте треста без отрыва от производства.

Кроме того, приглашаются лица, которые могут работать в выходные дни или неполный рабочий день.

\*\*\*

Корреспондент газеты попросил начальника отдела кадров треста «Ковдорстрой» Е. И. Чичканову ответить на вопросы, касающиеся последнего пункта объявления.

— В какое время суток смогут работать на строительстве домохозяйки, кормящие мате-

ри, а также те, кто в силу каких-либо причин не может трудиться полный рабочий день?

— По предварительной договоренности они смогут выходить утром, вечером или в ночные смены, то есть им предоставляется право выбора рабочего времени.

— Предоставят ли работу тем, кто трудится в других организациях города по скользящему графику?

— Для работы на строительстве они могут выбрать любой удобный для себя день — полный или неполный.

— Какую работу будут выполнять лица, устроившиеся на неполный рабочий день или неполную рабочую неделю, если у них нет строительной специальности?

— Они будут выполнять земляные, бетонные и подсобные работы — уборка помещений, разгрузка и погрузка материалов.

— Какова будет оплата труда?

— Оплата сделанно-премиальная за фактически выполненную работу.

**ВСЕГДА РАДЫ ВАШЕМУ ПРИХОДУ.**

Улица Ленина, управление Ковдорского ГОКА, 3 этаж. ВАШЕМУ ЗВОНКУ: телефон 1-19 или через диспетчера комбината (3-03).

ВАШЕМУ ПИСЬМУ: 184140, Ковдор, редакция «Рудного Ковдора».

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали линотипистки Л. ДЫМОВСКАЯ, В. С. КАЛЛАШНИКОВА, Н. ВАРНИА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА, корректура Т. А. ТАЛЫКОВА, печатали Г. И. ТЕРЕНТЬЕВА, К. И. АНТУШЕВА.