



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРКОМА,
ПРОФКОМА,
КОМИТЕТА ВЛКСМ
И ДИРЕКЦИИ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

пятница,

1 ноября

1974 года

№ 70—71 (655—656)

Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года.

ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ

ТВОРЧЕСКИЙ ПОДХОД



Павел Александрович Поляков.

Фото Ю. Петрухина.



«РАНЬШЕ»
И «ТЕПЕРЬ»

К помощи таких слов чаще всего прибегают, когда рассказывают о рационализаторе. И это понятно. Рационализаторы по природе своей люди неравнодушные, ищущие. Им знакома радость творчества. Если им встречается на пути трудная задача, они не отступают в конце заданника в поисках ответа, а в первую очередь задумываются над тем, как лучше, дешевле, удобнее решить возникшую проблему.

Извечно течки на участке футеровали каменным литьем. Но вот как-то после футеровки мельница осталась резина. Самое простое решение, «из заданника» — пустить ее в отходы. Никакая строгая комиссия по экономии слова бы не сказала. А бригадир слесарей Павел Поляков предложил зафутеровать этими отходами течку. Сам же со своей бригадой и внедрил свое предложение.

Опять же сита на грохотах. Они также были извечно проволочными. Каждые две недели — остановка, меняй сита. Так и в ответе в заданнике, то бишь в инструкции, записано. А что если просверлить отверстия в стальном листе и наплавить его износостойчивым материалом? Просверлили, наплавляли. Теперь остановка для замены сита требуется раз в полгода.

Экономия от внедрения этих предложений подсчитать нетрудно. Использованы в дело отходы, сократились остановки. А вот бункер сухих хвостов. Снабжен он нехитрыми запорными механизмами. Время от времени их надо подтягивать. А как? Взбирался слесарь на кабину БелАЗа. Задерживал машину на лишние пятнадцать-двадцать минут. Это раньше было. Теперь есть обслуживающая площадка. И если нужно подтянуть болты, ожидать БелАЗ не обязательно. И шиббер, кстати, теперь открывается при помощи дистанционного управления. Это уже предложение члена бригады Леонида Кузьмичева.

Вообще, если делить за

слуги, то трудно кого в этом маленьком коллективе выделить. Чи одно предложение не обходится без участия и слесаря — он же резчик-сварщик — Владимира Овасяна.

Небольшой коллектив бригады слесарей. Но ведь от их отношения к делу зависит нормальная работа оборудования. Недаром же бригада Полякова признана победителем в социалистическом соревновании бригад железорудной обогатительной фабрики, а сам Павел Александрович Поляков (см. фото сверху) в канун 57-й годовщины Октября выдвинут на доску Почета комбината.

Э. БУГЛАК,
старший механик участка обогащения.

БОЙКИЙ ПЕРЕКРЕСТОК

Монтажники Ковдорского участка «Севзпасталь-конструкции» из бригады Михаила Муратова завершили монтаж металлоконструкций галереи № 2. Теперь строители «Промстрой-2» имеют необходимый фронт работ для навешивания стеновых панелей на галерею и перегрузочном узле № 4.

Сначала было решено воспользоваться лебедкой грузоподъемностью пять тонн или гусеничным краном. Конечно, лебедка — не ахти какой производительный механизм на таких крупных и высоких объектах, как галерея и перегрузочный узел, да и гусеничному крану на площадке негде развернуться.

Над этим-то и задумались руководители треста. Может, башенный кран применить? Благо, он стоит рядом, на рельсах у силосного склада, в восьми метрах от галереи. Если бы продлить рельсы. Но этот отрезок пути пересекает

железнодорожная ветка, по которой не менее раза в сутки прогоняют вагоны с грузом к железнодорожным весам.

Решение пришло неожиданное — сделать дополнительные подкрановые пути быстроразъемными, чтобы не простаивали вагоны с грузом. Подходит состав — стыки рельсов разбалчиваются, и сам башенный кран открывает этот импровизированный «шлагбаум», состоящий из шпала и рельсов. На такую манипуляцию уходит не более часа. Так был сооружен «разводной» железнодорожный перекресток.

С 25 октября начался монтаж панелей. Благодаря простому и оперативному решению увеличилась производительность труда стротелей.

Да и радиус действия башенного крана, кроме всего прочего, позволяет одновременно монтировать панели не только на галерею, но и на перегрузочном узле, не прибегая к дополнительным подъемным механизмам. А благодаря высоте стрелы можно сразу устанавливать и покрытия на этих объектах. Одновременно решена проблема подачи на все рабочие места строительных материалов.

Л. МЕЛЕНТЬЕВА,
мастер СМУ «Промстрой-2».

ВКЛАД ОТК

Выдавать продукцию лучшего качества, с минимальными затратами — наше общее дело. И обязанность контролеров незамедлительно реагировать на все отклонения в технологических процессах.

24 октября, например, на вакуум-фильтрах в крайних карманах излишне поступала вода. Нетрудно понять, что это повышает влажность концентрата и,

соответственно, увеличивает расход топлива на сушку.

Мастер ОТК Н. Лебедева вовремя заметила оплошность машиниста и тем самым предупредила дополнительные затраты.

Или еще случай, спустя четыре дня. Контролер Т. Краснова обнаружила высокое содержание железа в мокрых хвостах. Откуда оно? Произвели посекционное опробование сепараторов, нашли причину, устранили.

При любом отклонении от технологических норм ставят в известность мастеров участка обогащения и процесс отлаживают.

В. КОНЕВА,
дробильщик проб отдела технического контроля.

МЕХАНИЗАЦИЯ НА КРЫШЕ

В общем комплексе строительно-монтажных работ самыми трудоемкими до сих пор пока остаются отделочные работы, составляющие 25—30 процентов трудоемкости. Выход — в применении новых материалов, механизмов, передовых методов труда и технологии.

До июля 1974 года кровельщики «Отделстрой» наносили на поверхности битумную мастику для склеивания рубероида с помощью далеко непроизводительного «квача». Настлали кровельные материалы тоже ручным способом. Надр было на профилированный настил наклеивать пароизоляционный слой, на него — пенополистирол, за ним — еще несколько слоев рубероида.

Теперь же кровельщики наклеивают два слоя рубероида на пенополистирол при помощи специальной установки в стационарных условиях. Потом эти готовые трехслойные «отрезки»

наклеивают уже непосредственно на профилированный настил кровли. Механизирован и сам процесс нанесения битумной мастики, специальный бак-термос заряжается горячей мастикой из автобитумовоза внизу, подается на кровлю, и там при помощи опускного насоса и форсунки битум наносится на поверхность слоя. По свежему слою мастики укладываются специальными катком листы рубероида. Для кровельных работ также применен станок для очистки и перемотки рубероида. Перевозят сейчас мастику, раствор и рулоны рубероида по кровле при помощи мотороллера и трактора «Риони».

В подсобных предприятиях треста «Ковдорстрой» изготовлены и внедрены в производство на стройплощадках установки для приготовления и нанесения полимерцементных материалов. Такие покрытия по сравнению с лакокрасочными материалами более эластичны и стойки, что особенно важно при защите бетонных и железобетонных конструкций.

Внедрением перечисленных механизированных методов труда занимались механик участка малой механизации Галкин, старший механик «Отделстрой» Ю. В. Пузанов и главный инженер этого управления В. А. Черемных.

Механизированное устройство кровли полностью освоили рабочие бригады Анатолия Сушкова, в результате чего производи-

тельность их труда возросла более, чем в пять раз. Все это и позволило в сжатые сроки уложить тысячи квадратных метров кровли на АБОФ.

В. ПИВОВАРОВ,
начальник участка малой механизации треста «Ковдорстрой».

ЕЩЕ ДВА ЭКИПАЖА

На буровом участке рудника «Железный» два экипажа станков № 8 и 3, возглавляемые С. С. Тихомировым и В. Ф. Петуховым, выполнили пятилетний план. Коллектив А. И. Филотова (буровой станок № 1) закончил задание определяющего года.

Недавно полку передовиков участка прибыло. Экипаж станка № 7 в составе старшего машиниста А. Д. Новикова, машиниста В. Ф. Семеновича, помощников машинистов В. П. Березкина и В. Г. Немтенкова также завершил годовой план определяющего года пятилетки. При двухсменном режиме работы этот коллектив пробурил 18 тысяч погонных метров взрывных скважин. Сейчас у буровиков седьмого станка 1.458 погонных метров в счет годовых социалистических обязательств.

Вот самая последняя радость: закончил выполнение годового задания и экипаж бурового станка № 6, возглавляемый старшим машинистом П. Т. Павленко.

Н. ПОПОВ,
председатель рудкома рудника «Железный».



Более десяти лет работает на железнодорожном кране коммунист Анатолий Александрович Туров. Именно он первым встречает в Ковдоре оборудование для АБОФ. Активный общественник, председатель группы народного контроля, А. А. Туров по праву считается одним из ведущих рабочих цеха подготовки производства. Встав на предпраздничную вахту, передовой машинист ежемесячно перевыполняет нормы выработки. Анатолий Александрович представлен к награждению почетным знаком «Победитель социалистического соревнования 1974 года».

Фото Ю. Петрухина.

Трудящиеся Советского Союза! Добивайтесь высокой производительности труда и эффективности производства, стремитесь дать продукции больше, лучшего качества, с меньшими затратами!

(Из Призывов ЦК КПСС к 57-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

ДАЕШЬ АБОФ!

БОЕВОЙ ЛИСТОК ШТАБА СТРОЙКИ
АПАТИТО-БАДДЕЛЕИТОВОЙ ФАБРИКИ

**В НАШЕМ
РАСПОРЯЖЕНИИ
ВСЕГО
59
ДНЕЙ**

За неделю с 22 по 29 октября на строительной площадке апатито-бадделеитовой обогатительной фабрики произошли следующие изменения:

УЛОЖЕНО — 710 кубических метров монолитного железобетона;

ПОСТУПИЛО — 310 тонн металлоконструкций;

СМОНТИРОВАНО — 405 тонн металлоконструкций;

на склады заказчика прибыли такие материалы и оборудование — запчасти к гидродвигателям; насосы разные (5 штук); кабель медный изолированный (11.600 кг); фильтры Семибратова (3 вагона общим весом 105 тонн); электротранбалка (1 комплект); дробилка СМ-560 (1 комплект); реакторы бетонные (2 комплекта).

ФОРПОСТ

ПУСКОВОГО КОМПЛЕКСА



Как известно, в марте 1974 года на стройплощадке АБОФ была организована партгруппа. О ее работе мы попросили рассказать секретаря партгруппы, бригадира комсомольско-

молодежной бригады СМУ «Промстрой-1» Анатолия Дробота:

— На последнем совещании, 18 октября, одним из пунктов повестки дня значился вопрос подачи тепла в корпус обогащения. Выступающие отметили, что корпус, в основном, подготовлен к приему тепла. На совещании были назначены коммунисты — представители генподрядной и субподрядных организаций, ответственные за обеспечение ввода тепла на своих участках, еще раз были распределены обязанности каждого.

С этой задачей справились все организации, что говорит о действенности мероприятий, проводимых партгруппой непосредственно на строительной площадке.

На снимке: секретарь партгруппы на строительстве АБОФ А. И. Дробот.

Представляем:

Бригада Чеслава Здановича!

Галерея токопроводов в плане напоминает стрелу, которую изображают на предостерегающих табличках с надписью «Высокое напряжение. Опасно!» Она соединит корпус обогащения с подстанцией 40А.

Металлоконструкции галереи устанавливает с 18

октября бригада Апатитского участка «Севзапстальконструкции», которой руководит Чеслав Иосифович Зданович. В коллективе 14 человек. В своем большинстве это опытные строители-конструкторы. Анатолий Щербаков, Анатолий Трусов, Антон Войтуль, Вячеслав Федоров, Валерий Гаврилов трудятся на этом припуще почти по десятку лет. Сама бригада образовалась тоже давно — в 1964 году. С тех пор на ее счету тысячи и тысячи тонн смонтированных металлоконструкций. Монтажники участвовали в строительстве объектов комбината

ПАРТГРУППА СОЗДАНА

Дни, оставшиеся до пуска апатито-бадделеитовой фабрики, считают не только строители. Уже можно говорить о создании коллектива эксплуатационников будущей фабрики. А 24 октября авангард коллектива — коммунисты — собрались на свое первое организационное собрание.

На нем из семнадцати членов КПСС отсутствовало четверо. Причины самые уважительные. Судьба пуска фабрики зависит от различных проектных организаций, исследовательских институтов, от поставщиков оборудования. А производственная практика для рабочих и инженерно-технических работников фабрики на участках комбината «Апатит» важна для судьбы АБОФ, может быть, не меньше, чем наличие машин и механизмов. Так что многим членам коллектива, а коммунистам особенно, сейчас нужно быть там, где это наиболее необходимо производству.

Первое собрание! Оно для некоторых стало и первым знакомством. Ведь многие коммунисты работали на разных участках в тресте «Ковдорстрой», на железнодорожной обогатительной фабрике, а кое-кто приехал в Ковдор по вызову ГОКа.

На собрании присутствовал секретарь Кировского горкома КПСС П. В. Проно-

шин. Открыл собрание секретарь парткома комбината Б. П. Солонинов. Он поздравил присутствующих с образованием и началом работы партийной организации АБОФ.

О задачах, стоящих перед коммунистами в предпусковой период, о подготовке кадров, о наличии оборудования рассказал в докладе главный инженер фабрики Б. В. Буглак. Казалось бы, на этом можно было бы поставить точку. Выбрать бюро, и повестка дня исчерпана. Но ведь собрались-то вместе впервые. И ограничиться оргомисом коммунисты не могли.

Сложностей много. Кадры более-менее подобраны, а инструмента не хватает. На двух рабочих часто приходится один гаечный ключ. Постоянно не дают машину для перевозки оборудования из одного цеха в другой, где хранить запасные части и мелкие детали монтируемого оборудования, другие необходимые в работе приспособления и инструменты. Все еще нет на фабрике кладовщика. Теряется масса времени на то, чтобы оформить через другие цеха выписку необходимых материалов с центрального склада ГОКа.

Многие рабочие, получившие теоретические знания в учебнокурсовом комбинате, нуждаются в приобрете-

нии практических навыков на участках комбината «Апатит». А электро- и мехслужбы должны уже в ноябре быть задействованы на монтаже оборудования. Технологическая группа рабочих — в декабре. Чтобы знать не только технологическую схему, а и каждый вентиль и задвижку на своих рабочих местах. Ведь от того, как ориентируешься, так и можешь быстро почувствовать и устранить неполадки, во многом зависит успех освоения схемы.

Словом, собрание показало, что оно назрело не только в организационном плане. Секретарь Кировского горкома КПСС П. В. Прокошин поздравил коммунистов и избранных членов бюро с началом партийной работы, еще раз подчеркнул, насколько важна для страны продукция будущей фабрики.

В бюро были избраны главный инженер фабрики Б. В. Буглак, механик по насосам А. В. Злыднев, сменный мастер А. А. Машигин, машинист насосных установок И. А. Попов, электрослесарь Л. В. Чаус. Секретарем партбюро избран Александр Васильевич Злыднев.

Н. КОРОЛЕВА,
начальник техбюро апатито-бадделеитовой обогатительной фабрики.

стоек собираем внизу, на земле, а потом остается их только установить. От этого ускоряется и упрощается процесс монтажа. Ведь монтажникам и сварщикам легче выполнять свою работу не на высоте. Конечно, не всюду это удается. Для такого метода работы требуется комплектность в поставке металлоконструкций.

А вот как отзывается о Здановиче представитель Северного управления «Севзапстальконструкция» Юрий Сергеевич Кудряшов: «С Чеславом Иосифовичем мы знакомы с начала строительства железнодорожной фабрики в Ковдоре. Тогда

я работал мастером Ковдорского участка нашего треста. Особенно он беспокоится о том, чтобы весь процесс был технически продуман. Чеслав Иосифович у нас — самый грамотный бригадир, хороший рационализатор».

О том, как Зданович боится за производство, красноречиво говорит и такой факт. У Чеслава Иосифовича в октябре по графику отпущ. Но его попросили поработать, а отпуск отложить до Октябрьских праздников.

И Чеслав Иосифович не возражал: — Что ж, надо так надо.

ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЛЕСА

Первого октября звено каменщиков бригады Петра Андреевича Корнюха начало кирпичную кладку лестничной клетки в осях «А» — «Б» корпуса сушки.

Проект предусматривал установку металлических трубчатых лесов. Лестничная клетка должна быть высотой 40 метров. И до

этой-то высоты требовалось постепенно, по мере роста кладки, наращивать леса. Но мы пошли более рациональным путем. Решили заменить леса сооружением типа стола, крышка которого соответствовала длине и ширине лестничной клетки. «Стол» на нижней площадке лестнично-

го марша устанавливается на две подпоры, а на верхнюю площадку ложится своей крышкой. Такое сооружение оказалось прочнее лесов. Когда строители заканчивают кладку очередной лестничной клетки, они краном поднимают «стол» и устанавливают его на смонтированные вы-

ше площадки. Таким образом, отпала необходимость монтировать громоздкие леса, сэкономлено время подготовки к кладке каждой очередной клетки.

Изготовлением сооружения занимались сварщики и плотники бригады.

В. АЛЕКСЕЕВ,
сварщик СМУ «Промстрой-2».

ТРЕВОГА!

ВЗРЫВ И... СРЫВ

Строительное управление № 6 треста «Спецстроймеханизация» продолжает тормозить работу смежников. Под угрозу поставлен своевременный ввод всех подводящих сетей: водопровода, канализации, теплотрассы.

Даже согласно уточненному графику, составленному главным инженером СУ-6 Г. Сорокиным, пять видов работ по устройству канализации должны быть закончены в октябре. В действительности же, по состоянию на 28 октября, к четырем из них управление еще не приступало, а одна работа ведется с двухнедельным отставанием.

Заброшено устройство транзитных теплотрасс, на две недели сорваны сроки окончания вертикальной планировки водоочистных сооружений.

Последний свежий пример. На субботу, 26 октября, был запланирован взрыв для устройства канализационной траншеи от административно-бытового корпуса АБОФ. Поскольку взрыв должен был проводиться в месте прохождения силового кабеля, питающего все службы бли-

жайших объектов АБОФ, взрыв специально назначен на субботу.

Выключили электроэнергию и, соответственно, во вторую и в третью смену 26 октября и в первую и вторую 27-го — бригады «Металлургпрокатмонтажа», «Севзапстальконструкция» и строительно-монтажного управления «Промстрой-1» не работали. Но взрыва 26 октября так и не было.

Из-за халатности работников СУ-6 не были подведены укрытия для проведения взрывных работ. И потому взрыв был сорван.

Другой пример. В тот же день, 26 октября, из девяти автокранов, находящихся в распоряжении СУ-6, на линии было три. А рабочих из них только один, и то не на пусковом объекте. На двух автокранах линейные работники развезли по объектам. И таких случаев более чем достаточно. Все это говорит о неумении (или нежелании?) правильно организовать работу.

В. ЕРОШЕНКО,
начальник штаба Всесоюзной ударной комсомольской стройки.

Телетайп стройки

КОРПУС
ОБОГАЩЕНИЯ

26 октября подано напряжение на трансформаторную подстанцию № 2 по временной схеме, что дало возможность подключить калориферы для подачи тепла внутри корпуса. Также подано тепло и на административно-бытовое здание.

Бригада Г. В. Сердюкова проводит последние

приготовления для прокрутки первой мельницы.

КОРПУС
СУЩЕНИЯ

Начали сборку элементов купола чаши № 1 монтажники «Севзапстальконструкции». Но работу их сдерживает отсутствие опорного кольца, металлоконструкция которого еще не отгрузил Энгельский завод.

КОРПУС СУШКИ

Заканчивает электро-монтажные работы в трансформаторной подстанции и других электропомещениях участок «Севзапстальконструкция».

ции».

Поступили с Тульского завода последние металлоконструкции каркаса корпуса. Теперь участок «Севзапстальконструкции» предоставил бригаде П. А. Корнюха фронт завершающих работ по навешиванию стеновых панелей.

СИЛОСНЫЙ
СКЛАД

Участок «Металлургпрокатмонтажа» начал устанавливать стотонные весы. Монтажники нам предстоит смонтировать четыре комплекта этого оборудования.

Строительно-монтажному управлению «Промстрой-2» необходимо



срочно оборудовать все фундаменты для их монтажа.

ГАЛЕРЕИ

Бригады участка «Севзапстальконструкция» и «СМУ» высокими темпами монтируют металлоконструкции галереи токопроводов от подстанции 40А до корпуса обогащения и до технологической галереи до корпуса сушки.

«РУДНЫЙ КОВДОР»
1 ноября 1974 года
2 стр.

РАБОТНИКИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА! НАСТОЙЧИВО ОВЛАДЕВАЙТЕ ЭКОНОМИЧЕСКИМИ ЗНАНИЯМИ, СОВРЕМЕННЫМИ МЕТОДАМИ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ! ШИРЕ ВНЕДРЯЙТЕ В ПРОИЗВОДСТВО НАУЧНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ ТРУДА, ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ, НОВЕЙШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ НАУКИ И ТЕХНИКИ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 57-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).



С первых разработок рудника «Железный» трудится на отвально-дорожном участке машинист автогрейdera Григорий Елисеевич Суржиков. Его основное дело — дороги в карьере. Они тоже «изнашиваются», требуют ремонта. За многие годы работы Г. Е. Суржиков научился мастерски «выглаживать» автомобильные трассы. На тех участках, где прошел автогрейдер ударника коммунистического труда Г. Е. Суржикова, дороги всегда в отличном состоянии.

— Григорий Елисеевич — классный специалист, — говорит начальник отвально-дорожного участка В. С. Бондарь, — какое дело ему ни поручи, на какой участок ни пошли, можешь быть уверен — сделает, выполнит в лучшем виде и в срок.

Фото Ю. Петрухина.

Лучшие названы

Подведены итоги социалистического соревнования среди коллективов цехов и служб комбината за сентябрь. В первой группе цехов первое место присуждено коллективу обогатительной фабрики. Во второй — лидером признан цех подготовки производства, в третьей — коллектив КИПиА.

Лучших показателей в третьем квартале в социалистическом соревновании за звание «Лучший участок, смена, экипаж, бригада, служба» добились коллективы: кранового хозяйства обогатительной фабрики (начальник В. Ф. Васильев), участка ОДР рудника «Железный» (начальник В. С. Бондарь), домоуправления № 1 (домоуправ А. Е. Кузьменко), обогатительной лаборатории ЦЗЛ (начальник В. В. Новожилова), смены участка дробления (мастер В. Ф. Москвин), смены участка обогащения (мастер А. П. Кутаренко), смены участка сушки (мастер В. В. Политов), смены участка экскавации (начальник смены С. В. Ивановский), смены ОТК В. И. Майоровой, бригады М. Ф. Тарасова

(цех технологического транспорта), мехслужбы участка дробления (начальник В. В. Куражев), группы релейных защит КИПиА (мастер В. Г. Чураков), экипажа экскаватора № 13 рудника «Железный» (старший машинист Н. А. Дорохин), экипажа бурового станка № 3 (старший машинист В. Ф. Петухов), экипажа водителей БелАЗа-548 № 19 в составе Н. А. Самодурова, В. Н. Николаева, Б. Н. Худякова, экипажа водителей БелАЗа-548 № 14 в составе В. Н. Драгуна, А. В. Кашина, Н. П. Рыцарева, экипажа водителей БелАЗа-540 № 7 в составе В. И. Борисова, М. С. Воронина, А. В. Смирнова.

Звания «Лучший по профессии» удостоены восемь рабочих обогатительной фабрики, пять — рудника «Железный», четыре — цеха технологического транспорта, по три — цехов ремонтно-механического, подготовки производства и жилищно-коммунального отдела, восемь человек из электроцеха, КИПиА, цеха заводских лабораторий и отдела технического контроля.

Запас прочности

Участок обогащения с каждым годом перерабатывает все больше руды. Закономерно, что это увеличивает нагрузку на оборудование. А отсюда и более частые ремонты, следовательно, простой технологических механизмов. Взяв, в частности, трубопроводы. Их на участке около 2.000 погонных метров. Они быстро изнашиваются. То в одном, то в другом месте появляются «дыры», которые надо «латать». Месяца не проходит без ремонта трубопроводов.

И вот механик участка А. А. Захаров, сварщики Ф. С. Боярчук, Н. Т. Артемов, В. О. Овсяня, которым чаще всего и приходится «латать» трубопроводы, подали идею: нельзя ли стальные трубы заменить камнелитыми желобами. Расчеты подтвердили — можно. Был сделан эскиз. Заказ выполнили рабочие Кондопожского завода камнелитых изделий.

Сейчас на участке демонтировано свыше 400 погонных метров трубопроводов. Срок службы увеличился почти в 12 раз. Пресловутым «латаньем» на реконструированных участ-

ках трубопроводов заниматься не приходится теперь. И уже это дает солидную экономию — около 42.000 рублей в год.

Сократятся и простой оборудования: почти до 300 часов в год. Что позволит выпускать дополнительный концентрат и получать еще 28.000 рублей экономии.

На том же Кондопожском заводе по нашему заказу сделали камнелитые колена. Двадцать одну штуку различной конфигурации. Их поставили вместо чугунных. Опять экономия.

Таким образом, коэффициент прочности трубопроводов намного повысился. Резко сократились затраты на ремонт, увеличилось рабочее время оборудования. Общая сумма экономии по предварительным подсчетам составит 78 тысяч рублей в год. А ведь реконструирована пока только часть трубопроводов.

А. КАЗАКОВЦЕВ,

и. о. мастера по ремонту оборудования участка обогащения обогатительной фабрики.

НОСИЛКИ СДАНЫ НА СКЛАД

Подача цементного раствора на перекрытия, заливка полов. Эти два вида работ отделочники треста «Ковдорстрой» на всех предыдущих строительных объектах выполняли таким образом: кран подавал раствор на перекрытие, а потом цемент развозили к месту заливки на тачках, а куда не пройдет тачка — там пользовались носилками.

АБОФ — первый объект, на котором отделочники применили механизированную подачу цемент-

ного раствора и заливку полов. Первыми освоили этот метод плиточники бригады строительного управления «Отделстрой», которой руководит Надежда Еремеева. В энергопоязде на всех перекрытиях (длина каждого 150 метров) с устройством цементного пола общей площадью девять тысяч квадратных метров бригада справилась за полмесяца, работая круглосуточно по пяти человек в смену.

В чем же заключается суть этого процесса, како-

вы его преимущества? Первым делом надо сказать, что такой ценный механизм, как подъемный кран (чаще всего башенный) — освобождается. Вместо него шестикубовый насос по шлангу подает цементный раствор на рабочую площадку. Обременительный ручной труд — тачки, носилки — также отпадает. Да и упрямовка непосредственно при заливке не требуется. Весь процесс упрощается. Отделочница наносит из шланга цемент в места заливки, другая

ровняет гладилкой образующийся слой. Длина шланга до 200 метров позволяет заливать пол беспрерывно на большой площади. Производительность труда при такой механизации увеличилась почти в три раза.

Этот метод заливки полов освоили все члены бригады Надежды Еремеевой. Внедрять его помогали механик управления Юрий Васильевич Пузанов.

В. ВОРОНЧИХИНА,

плиточница строительного управления «Отделстрой» треста «Ковдорстрой».

КОМСОМОЛУ ПОСВЯЩЕННЫЙ

В понедельник во Дворце культуры состоялся вечер комсомольцев города, посвященный Дню рождения ВЛКСМ. На нем присутствовали член обкома КПСС Н. Радостев, инструктор обкома комсомола Л. Киселев, секретарь парткома треста «Ковдорстрой» А. Федянин.

Лучшие представители рабочей молодежи города были награждены грамотами Кировского горкома ВЛКСМ и нагрудным знаком «Ударник 1974 года», учрежденным ЦК ВЛКСМ.

Л. СЕЛЕЗНЕВА, секретарь комитета ВЛКСМ Ковдорского ГОКа.

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

КРАН, РАБОТАЙ!

6 сентября в нашей газете была опубликована корреспонденция машиниста крана участка механизации треста «Ковдорстрой» В. Бычкова «Стоп, кран!» В ней говорилось о том, что на стройплощадке не хватает бункеров для подачи бетона в емкости, а те что есть — не исправны.

По существу затронутых вопросов редакции ответил начальник строительного-монтажного управления «Промстрой-1» В. Попытайленко:

— Управление подало заявку на дополнительное изготовление четырех бункеров. В настоящее время неисправные бункеры отремонтированы.

„Я не сделал, а ты виноват“

У каждого из нас свой круг обязанностей, вытекающий из служебного положения. И главная обязанность заключается в том, чтобы эти обязанности выполнять. Причем, все мы отлично знаем, что увильнуть от служебных забот нехорошо. Что с нас как минимум спросят о причине такого поведения. А причину, естественно, подобрать несложно. При некотором навыке — особенно.

Наиболее простой способ увильвания от работы — взвалить по собственной инициативе свои обязанности на соседа и потом его же обвинить во всех смертных грехах. Примеры? Пожалуйста.

Группа народного контроля комбината неоднократно указывала на беспхозяйственность, при приемке и разгрузке грузов. Критика возымела действие. Для кирпича, приходящего с Кильдинского завода, были сделаны поддоны.

Весь второй квартал этого года царил благополучие: мы Кильдинскому заводу посылаем поддоны, а он нам возвращает аккуратно уложенные на них кирпичики. Поднимаем краном из вагона поддоны и вся работа. Тут и производительность труда, тут и сохранность продукции.

Хорошо! Да надолго ли? Уже в июне начальник участка погрузочно-разгрузочных работ цеха подготовки производства Ю. И. Бабошин не отправил поддоны на завод (хотя в письменном виде ему это было предложено инженером отдела снабжения Ф. М. Барамыкиной). В августе хвятились — нет кирпича на комбинате, не отгрузил завод кирпич без поддонов. Пришлось умолять, чтобы выслали готовую продукцию хотя бы навалом.

В результате, 23 августа, а затем 29 августа при разгрузке вагонов было порчено большое количество кирпича, сделанного руками рабочих Кильдинского завода. Прошло всего несколько дней, и таким же образом обошлись с силикатным кирпичом. Может быть, его нам прислали случайно, так сказать в подарок, и мы поэтому не подготовились к выгрузке? Нет и нет. Мы силикатный кирпич заявляли и знали, что в 1974 году он будет поступать. И шамотный — тоже. Мало того, группа народного контроля комбината ставила вопрос о бое красного кирпича и о хранении шамотного на протяжении всего прошлого года.

Видимо, руководители цеха подготовки производства побоялись, чтоб груп-

па народного контроля не оставалась без работы и в этом году. А если отбросить юмор? Тогда мы вынуждены признать, что руководители ЦПП относятся безответственно к своим прямым служебным обязанностям. После выгрузки кирпича в августе без поддонов состоялся разговор в парткоме комбината. Было даже обещано, что появится строгий вразумляющий приказ, но приказ так и не появился. А начальник цеха В. П. Гудовский издал распоряжение о лисении Ю. И. Бабошина премии за... сентябрь (!?).

Более ранний пример. В апреле объединенными силами группы народного контроля комбината и цеха подготовки производства произведена проверка причин простоя вагонов под разгрузкой сверх нормы. Перепростой составил 122 часа, штраф вылился в сумму 694 рубля. Анализ показал, что простой вагонов сверх нормы произошел только из-за неудовлетворительной подготовки к приемке грузов и неудовлетворительной организации работы грузчиков. Но что обидно — этот анализ не стал подспорьем в работе руководителей цеха. Они его просто оставили без внимания. Иначе как объяснить августовскую историю с поддона-

ми и многочисленные случаи порчи оборудования при разгрузке?

Василий Павлович Гудовский всегда найдет причину, чтобы быть невиноватым, обязательно скажет о своих трудностях и о вине отдела снабжения, который не предупредил, не побеспокоился... А ведь все цеха находятся не «у бога за пазухой», всем одинаково трудно. Но цех подготовки производства почему-то считает, что отдел снабжения должен отвечать кроме всего и за оплошности тов. Гудовского.

Все цеха для выполнения производственного плана составляют мероприятия. В положении о начальнике ЦПП записано, что он имеет право получать от отдела снабжения сведения о приходящих грузах. Такие сведения можно получить до начала года, составить мероприятия и выполнять их, но в ЦПП таких мероприятий не составляют.

Однако, нам бы не хотелось, чтобы подумали, будто цех подготовки производства один такой. Ничем не лучше ведут себя в цехе технологического транспорта.

Каждому типу двигателей БелАЗов нужно свое масло. Двигателю ЯМЗ-240м рекомендуется масло марки М10Г. А вот эксплуата-

ционники ЦТТ заливали в эти двигатели масло марки ДП-11. Да они до недавней поры вообще не знали, какое масло заливали. Паспорт на масло не требовали, считая, что в нужном масле для двигателей должны разбираться... работники склада горючесмазочных материалов. А причину отсутствия масла М10Г пытались свалить на отдел снабжения.

Да, заявка была дана на несколько типов масел. А как эти масла надо подавать: все вместе или вначале одно, а потом другое — этого в заявке нет. Да и готов ли цех одновременно принимать два типа масел?

Примеров можно приводить много. Нам скажут, что ведь кое-какие меры принимаются, что не так легко все сразу сделать. Да! Нелегко сделать в один день. Но когда годами портится продукция, сделанная руками «других» рабочих, это бесхозяйственность.

Н. КУДИМОВА, В. КОВАЛЕНКО,

члены группы народного контроля комбината.

«РУДНЫЙ КОВДОР»

1 ноября 1974 года

3 стр.

Музеем «Молодая гвардия» в средней школе № 17 руководит учительница О. А. Масловская.

25 октября молодогвардейцы провели конференцию по книге «Костры партизанские». На конференции присутствовал бывший связной партизанского отряда «Большевик Заполярья» Николай Сергеевич Ефимовский. В зале учащиеся, шефы — работники цеха КИПиА, учителя, вожатые, выпускники школы.

Над притихшей аудиторией плывет песня из кино-



фильма «Белорусский вокзал»: «... А нынче нам нужна одна победа...». Тревожно на сердце. Ребята мысленно перенесли в суровые годы войны. На экране — документальные кадры партизанского движения суровых военных лет.

— Это война всенародная, — слышим мы голос диктора. Кадры напоминают о том, какой дорогой ценой досталась Победа.

На сцену друг за другом поднимаются учащиеся и с волнением рассказывают о том, что их поразило в книге «Костры партизанские», что затронуло их сердца.

— Где они брали силу, мужество, — говорит Ира Коршунова, — не только самим перенести тяжесть суровых походов, но найти нужное слово, чтобы поднять дух, помочь тем, у кого нет силы идти!

Волнуются, рассказывая о боевых эпизодах Лена Бабурова, Ира Геняч, Ира Лебедева, Гена Денщикова. Быть достойными памяти

павших клянутся комсомольцы школы. Чеканным шагом идут в почетный караул комсомольцы 9-го класса «Б» Виктор Осинкин и Сергей Цховребов.

— Вспомним тех, кто свинцовою вьюгой навсегда были сняты с поста, — раздаётся голос комсорга Гали Тюриной.

— Шорохова Таня, Пикалов Иван...

Имена погибших героев. Их память зал почтил минутой молчания.

Стоя, аплодисментами, встретил зал выступление Николая Сергеевича Ефимовского. О мужестве своих товарищей, о партизанской дружбе, о трудных партизанских тропах рассказал ветеран.

В честь дорогого гостя учащиеся дали концерт. Встреча завершилась чаепитием. Ребята 9 класса «Б» преподнесли ветерану войны огромный торт и пирог. За чаем разговор комсомольцев с Николаем Сергеевичем продолжался.

Много интересного узнали ребята от участника



партизанского движения в Заполярье. Никакие песни и фильмы не смогут заменить живого слова участника Великой Отечественной войны.

Молодогвардейцы зачислили Н. С. Ефимовского в число членов своего музея. Дружба ветерана войны и молодогвардейцев, начавшаяся в прошлом году, продолжается и крепнет.

Т. ТЕТЕРКИНА,
старшая пионервожатая школы № 17.

«ВЫРУЧАЙ, САМСТРОЙ!»

Отчетно выборное профсоюзное собрание на участке проходило бурно. И снова, уже в который раз, встал вопрос о крыше над перегрузочным узлом № 3, где размещаются мастерская, красный уголок и раскомандировка кранового хозяйства. Из-за проклятой течи (а крыша течет уже три года) стены помещений стали грязными, стенды, стенгазета, графики залиты водой, размокший кирпич отваливается кусками. Были составлены сметы,

акты обследования, а сдвиг не было. Знал о дырявой крыше и мастер ремонтно-строительной группы фабрики Б. К. Крюков — много раз обещал отремонтировать. И тут на собрании подал голос слесарь В. Б. Бодин:

— А может самим отремонтировать крышу пока не поздно. Материалы подготовим. От Крюкова ждать помощи бесполезно, а обещаниями и так сыты по горло.

Так и постановили. Слож-

ность заключалась в том, что помещение перегрузки высокое — порядка 40 метров, а ведет на крышу вся одна ржавая пожарная лестница. За дело взялись электрослесарь В. М. Егоров, машинист грейферного крана Г. П. Углин, слесари В. А. Захарчук и В. Б. Бодин. За три дня, с 16 по 18 октября, крышу починили. Небольшая импровизированная бригада из четырех человек подняла и уложила 400 квадратных метров толи, 600 ведер расплавленного битума. Явившийся на место мастер Б. К. Крюков не поверил,

что работают только четыре человека. «Здесь необходимо минимум семь специалистов» — заявил он. «Ничего, — сказал В. А. Захарчук, — делаем для себя».

Спор, продолжавшийся три года, решился за три дня. И все же, спрашивается, почему ремонт крыш не занимались те товарищи, которые за это ответственны?

В. ЧМИХАЙЛЕНКО,
профгруппорг кранового хозяйства обогатительной фабрики, машинист грейферного крана.

ВЫ НАМ ПИСАЛИ

ТАЛОНЫ НА МОЛОКО

Рабочие участка ГСМ Павлова и Сергеева обратились в редакцию с вопросом, где реализовать талоны на молоко? «То нет молока в столовой, то не всегда можем туда прийти. Да и работники столовой не очень охотно нас обслуживают».

Хотелось бы, чтобы молоко развозили по участкам, и мы каждый день будем получать».

Редакция «Рудного Ковдора» попросила своего общественного корреспондента **Николая Павловича Екимова** проверить письмо читателей. И вот что оказалось.

Как известно, рабочих, занятых на вредных работах, должно обеспечивать спецпитанием предприятие (участок, цех). В соответствии с приказом директора комбината (1973 год) руководители цехов обязаны оборудовать пункты выдачи молока непосредственно на месте работы. Но администрация цеха подготовки производства ничего не сделала для обеспечения своих рабочих спецпитанием. Столовая (в данном случае № 1, и ее филиалы), на которую возложена выдача спецпитания по талонам, обязана ежедневно выдавать молоко или взамен его сметану. Кроме того, по согласованию с профкомом ГОКа можно отпустить на талоны молочные продукты (сметану, сгущенное молоко, сливочное масло) каждые 7—10 дней, не реже.

В магазинах и других столовых талоны отовариваться не будут.

Юбилей слюдодобытчиков

В минувшую субботу в большом зале Дворца культуры состоялось торжественное собрание, посвященное 40-летию горнообогатительного комбината «Ковдорслюда». На юбилей присутствовали передовики производства, ветераны комбината, гости из Петрозаводска, Тульской области, Кольского филиала Академии Наук СССР, представители Кировского горкома КПСС, обкома профсоюзов, Ковдорского ГОКа, треста «Ковдорстрой».

С докладом выступил директор ГОКа «Ковдорслюда» М. В. Пильютин. Он рассказал о славном пути

комбината за четыре десятилетия, о сегодняшних трудовых делах коллектива слюдодобытчиков, о перспективах предприятия.

От имени Кировского ГК КПСС памятный адрес юбилярам вручил второй секретарь горкома П. В. Прокошин. Затем с поздравлениями выступили преподаватель Ениской средней школы В. Г. Клименко, директор Петрозаводской слюдяной фабрики Ф. А. Тюрюханов, заместитель управляющего треста «Ковдорстрой» О. М. Корнеев, заместитель директора горного института Кольского филиала Академии Наук

СССР В. В. Жуков, лауреат Ленинской премии директор Ковдорского ГОКа А. И. Сухачев, директор ГОКа «Карелслюда» А. В. Кузьмин.

Среди памятных сувениров, были и сюрпризы — знаменитый тульский самовар и коробка тульских пряников, преподнесенных секретарем парткома Кировской слюдяной фабрики В. Я. Ворониной. Передовые труженики, победители соцсоревнования этого года, ветераны комбината были награждены грамотами и ценными подарками.

(Наш корр.)

Даем справку:

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

- 1 ноября — Гастроли Ленинградского цирка на сцене (18-30, 21).
- 4 ноября — Утренник для октябрят (12). Большой зал.
- 5 ноября — Торжественное собрание, посвященное 57-й годовщине Октября (19).
- 6 ноября — Пионерский кинолекторий «Красный галстук». Беседа: «Первые пионерские отряды» (12).
- 8 ноября — Концерт коллективов детского сектора ДК (13). Вечер отдыха для проживающих в общежитии (20).
- 9 ноября — Киноутренник «Встреча с мужеством». «Помните о нас, ребята», «О Карбышеве» (12).

- К И Н О:**
- 2 ноября — «Приключения Бобо» (12-30). «Необыкновенные приключения итальянцев в России» (14, 16, 18).
 - 3 ноября — «Смелого пуля боится» (12-30). «Я служу на

- границе» (14, 16, 18).
- 6 ноября — «Потерянные миллионы» (14, 16, 18).
- 7 ноября — «Пятеро с неба» (12-30). «Корона Российской империи», в двух сериях (14, 17).
- 8 ноября — «Утеноч, который не умел играть в футбол» (15). «Исполнение желаний» (16, 18).

ПРАЗДНИЧНЫЙ СТОЛ

ОРС Ковдорского ГОКа доводит до сведения покупателей, что в предпраздничные и праздничные дни **промтоварные магазины №№ 2, 5, «Подарки», 9, 12, 13, 15, 25 и продовольственные №№ 4, 8, 11, 14, 17, 18, 19, 20, 22** пятого и шестого ноября работают на час дольше обычного.

Все остальные магазины, не указанные выше, работают по прежнему графику.

7 ноября продовольственные магазины №№ 1, 20, 4, 27, 11, 13, 14, 8, 19, 21 открыты с 14 до 19 часов, 8 ноября все продовольственные магазины работают как обычно, кроме магазина № 1, который будет открыт до 21 часа.

Промтоварные магазины в праздничные дни не работают.

У столовых № 2, 3, 4, столовой-заготовочной 7 ноября — короткий рабочий день. Кафе «Ена» работает по обычному графику. Столовые №№ 5 и 6 будут закрыты.

8 ноября все столовые работают как обычно. Кафе «Ена» — выходной.

Столовая № 1 и филиалы ее 7—8 ноября функционируют как обычно.

ПРОТРИ СТЕКЛО

Закончилось лето. Время, когда автотрассы чисты от сезонных осадков, а потому удобны для движения транспорта.

Наступает пора снега, гололеда, коротких световых дней. Чем это чревато, известно каждому водителю. Тут и скользкие дороги, плохая видимость, и увеличение тормозного пути.

При ясной погоде, днем, запыленное и даже слегка забрызганное лобовое стекло не мешает хорошему обзору. В темное же время наоборот — видимость хуже, резко снижается эффект встречного света. Следовательно, чистое лобовое стекло — первое из обязательных условий движения в темноте.

Однако водители К. П. Сушко («Севмонтажавтоматика»), А. Ф. Артемьев (АТК треста «Ковдорстрой») пренебрегают этим правилом, ездят по осенней распутице с грязными лобовыми стеклами.

На автомашине А. Ф. Артемьева, к тому же, зачастую неисправный подфарник, не отрегулирован свет фар, что на мокрой, заснеженной дороге вообще грозит бедами.

На дорогах с низким коэффициентом сцепления нельзя резко действовать рулем, быстро тормозить. Именно исправный свет, чистое лобовое стекло помогают водителю оценить обстановку, предусмотреть возможные «каверзы», плавно своевременно сни-

жать скорость. Одна из главных опасностей зимой — занос автомобиля при торможении. Поэтому, если на скользкой дороге возникает крайняя необходимость экстренной остановки, тормозить нужно частыми, отрывистыми нажатиями на педаль тормоза.

К сожалению, по-прежнему нередки случаи выхода на линию неисправного транспорта. В октябре по этой причине было задержано 25 машин: пять — из АТК треста «Ковдорстрой», четыре — из ЦПП Ковдорского ГОКа, пять — из АТП ГОКа «Ковдорслюда» и т. д.

Неисправная машина на зимней дороге опасна. Это первопричина автомобильного происшествия. Но бывает, что виноваты и пешеходы. Трудно объяснить, почему человек, рискуя жизнью, бежит через дорогу, не обращая внимания на движущийся транспорт.

Люди часто идут не по тротуару, а по проезжей части дороги. Так было с гражданином Б. Г. Задорным (Ковдорская ГРП), В. А. Левковой, которая к тому же капала впереди себя детскую коляску. Ученики школы № 17 Лева и Андрей Маркины катались по дороге на велосипедах.

А ведь движущийся автомобиль, особенно зимой, мгновенно остановить нельзя.

П. ОРЛОВ,
старший инспектор дорожного надзора Ковдорского ГОМ.

ВЫНУЖДЕНЫ ПОВТОРИТЬСЯ

МОЛОТКОМ ПО БАНКЕ?

В наш заполярный город фрукты и овощи поступают в основном в консервированном виде. Но попробуйте сдать стеклотару, а ведь ее в каждой семье накопилось более чем достаточно. В городе всего один пункт приема — около магазина № 1. Там всегда стоит очередь из 40—50 человек. 11 люди вынуждены простоять по 5—6 часов на холоде, дожде. Хотя в ОРСе есть свободные помещения — бывшие магазины: электро-товаров по улице Кирова, водочный по улице Горняков, посудохозяйственный и т. д.

Есть же решение Мурманского облисполкома о безоговорочном приеме стеклотары, но оно не выполняется. В результате огромное количество банок и бутылок вывозятся на свалку. Из-за этого в конце концов мы же и страдаем, так как заводы минеральных вод, консервные, расположенные в средней полосе и на юге, сидят на голодном стеклотарном пайке.

Н. ЕКИМОВ,
пенсионер.

Редактор **Я. МАХЛИН.**

до 20 часов без перерыва.

вниманию жильцов!

Жилищно-коммунальный отдел рудника «Ковдор» комбината «Ковдорслюда» находится на улице Ленина, 5, квартира 1.

Следующий номер «Рудного Ковдора» выйдет 6 ноября с. г.

ВСЕГДА РАДЫ

ВАШЕМУ ПРИХОДУ: улица Ленина, управление Ковдорского ГОКа, 3 этаж. ВАШЕМУ ЗВОНКУ: телефон 1-57 или через диспетчера комбината (3-03).

ВАШЕМУ ПИСЬМУ: 184140, Ковдор, редакция «Рудного Ковдора».

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на газету

„КИРОВСКИЙ РАБОЧИЙ“

орган Кировского горкома КПСС, Кировского и Апатитского городских Советов депутатов трудящихся

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА НА ГОД — 3 РУБЛЯ 12 КОП; НА МЕСЯЦ — 26 КОП.

Подписка производится у общественных распространителей печати, в отделениях связи и в киосках «Союзпечати».