



Красное Знамя «прописывается» в Ковдоре.

РУДНЫЙ КОВДОР

Орган парткома, профкома и дирекции
Ковдорского горно-обогатительного комбината

Газета выходит
с 21 июля 1962 года

№ 8
(692)

ПЯТНИЦА, 15 февраля 1974 года

Цена 1 коп.

ЗАСЛУЖЕННАЯ ПОБЕДА

В минувшую пятницу, во второй половине дня, в зале заседаний управления комбината состоялось расширенное совещание делегатов шести предприятий-смежников. С короткими докладами об итогах работы во втором полугодии прошлого года выступили руководители делегаций: директор Ковдорского горно-обогатительного комбината А. И. Сухачев, директор ордена Трудового Красного Знамени Оленегорского горно-обогатительного комбината П. И. Зеленов, главный доменщик ордена Ленина Череповецкого металлургического завода В. И. Солодков, заместитель начальника ордена Ленина комбината «Воркутауголь» Ю. В. Тушев, начальник службы движения ордена Трудового Красного Знамени Северной железной дороги А. С. Ременный и начальник службы движения ордена Ленина Октябрьской железной дороги Н. Р. Си-

нилин.

Затем взял слово член редколлегии, редактор по отделу партработы газеты «Социалистическая индустрия», выполняющей роль арбитра в социалистическом соревновании смежных предприятий, Л. В. Гусев:

— Мне выпала приятная миссия сообщить аудитории решение рабочей комиссии, заседавшей накануне. Комиссия постановила признать победителем социалистического соревнования по итогам выполнения социалистических обязательств за II полугодие прошлого года с вручением переходящего Красного Знамени коллектив Ковдорского горно-обогатительного комбината.

От имени коллектива комбината знамя из рук Л. В. Гусева приняли директор А. И. Сухачев, секретарь парткома Б. П. Солонилов, председатель профкома А. В. Треничев и секретарь комитета ВЛКСМ В. В. Баталов.

После этого представитель «Социалистической индустрии» вручил Почетные грамоты передовикам производства комбината: старшим машинистам буровых станков С. С. Тихомирову, и В. Ф. Петухову, начальнику смены обогатительной фабрики А. А. Мурашкину, старшему машинисту экскаватора М. М. Подчапко и шоферу цеха технологического транспорта М. И. Войтенко.

В постановлении, принятом совещанием, в частности, говорится, что социалистическое соревнование между коллективами смежных предприятий, начатое в декабре 1971 года, дало положительные результаты. Совместные усилия всех предприятий-смежников — участников социалистического соревнования позволили коллективу Череповецкого металлургического завода выпустить в минувшем году сверх обязательств 4.596,2 тысячи тонн стали, 37.598

тысяч тонн чугуна, 31.395 тысяч тонн проката и 47.962 тысячи тонн кокса. Выполнению взаимно принятых социалистических обязательств в большой мере способствовали организаторская работа, рост активности трудящихся на каждом предприятии, что в конечном счете обеспечило досрочное выполнение заданий третьего, решающего года девятой пятилетки. По итогам работы в 1973 году коллективы Череповецкого металлургического завода, Октябрьской и Северной железных дорог награждены Красными Знаменами ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Затем председатель профкома Ковдорского ГОКа А. В. Треничев зачитал договор о социалистическом соревновании на 1974 год. Он был единодушно принят аудиторией и подписан представителями делегаций предприятий-смежников.

После официальной части силами художественной самодеятельности нашего комбината для гостей был дан концерт.



Обмен мнениями продолжался и в коридоре.

РАПОРТУЮТ УГОЛЬЩИКИ

Горняки Воркуты с неплохими показателями закончили, решающий год пятилетки. При обязательстве добыть 600 тысяч тонн уже сверх плана фактически выдано на гора 677 тысяч тонн. Череповецкому металлургическому заводу отгружено 9 миллионов, 292 тысячи тонн, что на 18 тысяч больше плана-поставки.

Улучшено и качество отгружаемого угля. Зольность его снижена на 0,1 процента при обязательстве 0,05 процента.

По итогам работы за 1973 год коллектив шахты «Северная» награжден Красным Знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Новый год горняки тоже начали неплохо. Январское задание по добыче угля выполнено на 102,1 процента. Лучшими коллективами в январе признаны шахты «Юнь-Яга», «Южная», «Северная».

Ю. ТУШЕВ,
заместитель начальника ордена Ленина комбината «Воркутауголь».

СОСЕДИ ПО ПАРАЛЛЕЛИ

Я впервые в вашем городе. Приятно поражает обилие деревьев. Собственно, Воркута и Ковдор находятся примерно на одной параллели. Но по растительности они точно небо и земля. У нас тундра, бесконечные ветры, иногда доходящие до 40 метров в секунду. В Ковдоре тишина, чистый снег, воздух и принаряженные снегом ели, сосны, березы. И не только в окрестностях города, но и в нем самом.

Много в Ковдоре и свежих посадок. Видно, ковдорчане любят свой город и стараются сделать его еще более привлекательным. У нас в Воркуте тоже есть посадки, но слишком суровый климат, почва не благоприятствует растительности.

И еще. В Ковдоре очень хороши условия для спорта. Великолепный спортивный комплекс со стадионом, плавательным бассейном, хоккейной коробкой. Освещенная лыжная трасса, сопки, покрытые невысоким лесом, обилие снега и умеренная зимняя погода — что может быть лучше для активного отдыха.

Г. ГРЕБНЕВ,
начальник грузового отдела Воркутинского отделения ордена Трудового Красного Знамени Северной железной дороги.



Совещание представителей предприятий-смежников. Выступает главный доменщик ордена Ленина Череповецкого металлургического завода В. И. СОЛОДКОВ.

НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР

Минувший год для металлургов Череповца был особенно удачным. Завод не только справился с планом, но и по всем пунктам перевыполнил социалистические обязательства. Были превзойдены контрольные цифры заданий 1975 года. В частности, выпущено 78 тысяч тонн агломерата, который непосредственно производится из ковдорского и оленегорского концентрата. Это на 28 тысяч больше, чем было предусмотрено обязательствами. Завод выпустил дополнительной продукции на сумму 6,5 миллиона рублей.

Предприятие в течение года удерживало переходящее Красное Знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС. Мастер доменного цеха А. В. Корегин был удостоен звания Героя Социалистического Труда. За досрочную поставку проката Волжскому автомобильному заводу 20 металлургов-череповчан награждены высокими правительственными наградами, 3.500 человек удостоены почетного знака «Победитель социалистического соревнования 1973 года». На заводе много ударных коллективов. Особенной похвалы заслуживают вальцовщики

четырёхклетьевого стана «1700» цеха холодной прокатки листа. Хочется назвать в числе лучших еще два коллектива: бригаду агломерационного цеха во главе со старшим агломератчиком А. В. Кузичевым и доменщиков № 4.

Если взять условно частицу чистого железа в руде, то она проходит очень большой путь от рудника «Железный» до металлургического стана где-нибудь в Жигулях или во Владивостоке, а то и в Болгарии или Франции.

Есть у металлургов и претензии к ковдорчанам. В последнем квартале минувшего года, особенно в ноябре-декабре, концентрат поступал очень влажный. Что это значит в холодное время — всем известно. И потом неравномерная отгрузка. Хотя тут, конечно, вина и железнодорожников. Взять хотя бы январь. Суточный план — 7.839 тонн. А к нам поступало, то пять, а то вдруг девять-десять тысяч тонн.

В. СОЛОДКОВ,
главный доменщик ордена Ленина Череповецкого металлургического завода.

В прошлом году автобаза нашего комбината была преобразована в автотранспортный цех. Изменилось не только название. Изменилась сама организация работы.

Реализующий год пятилетки коллектив цеха завершил успешно: задания по всем показателям выполнены. Особо производительно поработала смена П. А. Смирнова. Товарищи перевезли 48 тысяч кубометров горной массы сверх плана.

ОБГОН РАЗРЕШЕН!

К сожалению, январь выдался неудачным. Самосвалы нередко простаивали под экскаваторами. Сказалось плохое качество взрывов, негабариты, неудовлетворительное состояние забоев. Мы задолжали в январе примерно 3—4 тысячи м³.

Но февраль уже обнадеживает. По заданию в сутки нужно перевезти 5 тысяч кубометров

горной массы, мы же с начала месяца вывозили, в среднем, по 5.800—6.300 кубометров. При таких темпах можно не только перевыполнить февральский план, но и наверстать упущенное в январе.

Настоящее совещание позволило нам ближе ознакомиться с работой ЦТТ Ковдорского ГОКа. Прямо скажу, что с ре-

монтом машин у нас намного лучше. У ковдорчан случается (это выяснилось в беседе с водителями) машина после ремонта, не успев сделать пару рейсов на линии, снова выходит из строя. Это говорит о некачественном ремонте.

В. ФИЛИПОВ,
старший экипажа БелАЗ-540 ордена Трудового Красного Знамени Оленегорского ГОКа.



Заседает рабочая комиссия.

Фоторепортаж Ю. ПЕТРУХИНА.

ОСТАНОВКИ НЕ БУДЕТ

Коллектив Октябрьской железной дороги по всем показателям выполнил государственное задание. В целом план перевозки народнохозяйственных грузов завершен был 25 декабря 1973 года. За счет повышения статистической нагрузки было высвобождено 90 тысяч вагонов. Производительность труда возросла по сравнению с 1972 годом на 4,5 процента, себестоимость перевозок снижена на 2,6 процента.

Обещаем, что в этом определяющем году наш коллектив справится не только с государственным планом, но и успешно выполнит все пункты обязательства, которые записаны в договоре о социалистическом соревновании между предприятиями-смежниками.

Н. СИНИЛИН,
начальник службы движения ордена Ленина Октябрьской железной дороги.

СЕЙЧАС автомобильная дорога, связывающая Ковдор с шоссе Ленинград — Мурманск, стала уже реальностью ближайших лет. Пройдет не так уж много времени, и в Апатиты, в Кандалакшу, в Мурманск, наконец, можно будет попасть не только поездом, но и автобусом. Не говоря уже о том, что автомобильный транспорт снимет многие теперешние трудности в снабжении предприятий материалами и оборудованием, а магазинов — продуктами.

Но мы не можем забывать, что выход на трассу

нию технически неисправных автомобилей. 15 декабря главный инженер ГОКа «Ковдорслюда» В. Ефимов и старший механик П. Дегтярев заставили водителя Лалина эксплуатировать автомобиль с неисправным рулевым управлением и тормозной системой. После вмешательства инспектора ГАИ ремонт был произведен, но вышеупомянутые должностные лица вновь дали указание водителю выехать на линию, хотя на этот раз на автомобиле отсутствовали номерные знаки. Подобным вольным толкованием правил дорожно-

автобусное движение.

Проезжая часть улиц силовь и рядом находится в неудовлетворительном состоянии. Улица Строителей — в выбоинах, к тому же плохо освещена. Участок дороги у перекрестка в районе хлебозавода на четыре метра уже, чем положено. Разъезд автомашин особенно, с прицепами там вообще невозможен. Госавтоинспекция неоднократно предлагала руководителям треста «Ковдорстрой» произвести отсыпку насыпи и поставить ограждения. Однако этого до сих пор не сделано. А ведь был случай,

ПРОИСШЕСТВИЯ НА ДОРОГАХ

будет осуществлен уже имеющимся автотранспортом, за баранкой будут сидеть те же водители. Так вот готовы ли автохозяйства города к такому серьезному испытанию технической вооруженности, уровня воспитательной работы в коллективах? Если проанализировать дорожные происшествия в минувшем году, то на данный вопрос придется ответить отрицательно.

Львиная доля нарушений правил дорожного движения была допущена водителями треста «Ковдорстрой». Свою лепту в это неблагородное дело внесли и водители из Ковдорского ГОКа, Енского леспромхоза и других предприятий. Причем, четвертая часть всех нарушений связана с употреблением спиртных напитков. А ведь пьяный шофер за рулем — всегда опасно. 31 октября, к примеру, водитель мехколески № 46 В. А. Яковлев не справился с управлением автомобиля и машина опрокинулась в кювет. В этой аварии погиб пассажир.

Второй, не менее опасной причиной возникновения дорожных происшествий является выпуск на ли-

го движения отличаются и механики автотранспортной колонны треста «Ковдорстрой» А. Рогов, и механик цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа Л. Соо, и механик Ковдорского участка Оленегорского РСУ Ю. Масленников и некоторые другие.

А о недостатках в воспитательной работе говорит тот факт, что шоферы, лишённые прав управления автомобилем за нахождение за баранкой в нетрезвом состоянии, подчас не уstraиваются от вождения автотранспортом. Так шофер СУ-6 треста «Спецстроймеханизация» Г. Колчанов был в октябре лишен на два года водительских прав. А 4 декабря ему выписали путевку на выезд на... рыбалку. Самое возмутительное, что и он, и находящиеся в кабине пассажиры были «под градусом».

Последняя потенциальная причина возникновения дорожных происшествий — дороги в городе. Уход за их состоянием горит полком возложил на Ковдорский ГОК. Однако подсыпка проезжей части песком производится в зимнее время не регулярно. Из-за этого в октябре было остановлено

когда в том месте с двухметрового откоса высотой 2,5 м свалилась машина, управляемая начальником автотранспортной колонны треста Ю. Кучкиным.

Я уже не говорю о таких «стандартных» нарушениях, как перекашивание проезжей части и откладывание на неопределенное «потом» ликвидацию следов этих работ. Пройдите хотя бы на улицу Победы в районе горбольницы. Там все еще видны последствия деятельности ЖКО Ковдорского ГОКа, а на улице Горняков — треста «Ковдорстрой».

Можно еще упомянуть такой факт — на ночь государственные автомашинны остаются у домов их водителей, хотя в городе отведены специальные стоянки.

Словом, порядок в части движения на дорогах в Ковдоре еще далек от удовлетворительного. И это тем более тревожно, что все мы готовимся к «восоединению» сетей автодорог Ковдорско-Енского куста с государственной автомагистралью.

М. ПАТРУШЕВА,
помощник прокурора
г. Апатиты.

Здравствуйте, Владимир Орлов!

«А Ковдор Вам понравился?» «Я не сужу о городах по их архитектуре, ширине площадей и длине улиц. Прежде всего в каждом новом месте меня интересуют люди. У вас в Ковдоре они заняты серьезной работой. Они отзывчивы и искренни. Значит, и город мне очень понравился». Слова гостя потоцули в радостных аплодисментах третьеклассников. Было это в минувшую субботу в семнадцатой школе во время первой в нашем городе встречи поэта Владимира Орлова со своими читателями.

Может быть не всем до этого была знакома фамилия поэта, но стихотворения его знали на память многие. Но крайней мере часто подсказывали, если гость порой сбивался. И не мудрено, ведь член Союза писателей СССР, симферопольский поэт Владимир Орлов — автор двадцати пяти книг и десяти стихотворных пьес для детей. Они идут в тридцати городах страны. В том числе, как выяснилось, пьесе Орлова «При-

ключения Володи во саду и в огороде» готовит к постановке кукольный театр ДК.

Потом была встреча с любителями поэзии в библиотеке ДК. Выступал гость и перед четвероклассниками шестнадцатой школы, и перед пятиклассниками восемнадцатой. А вот задуманная встреча с выпускниками обеих средних школ города вышла не такой представительной, как думалось. Старшеклассники из семнадцатой школы во Дворец культуры в понедельник не явились...

Остается добавить, что Владимир Орлов побывал в нашем городе по приглашению редакции «Рудного Ковдора» и Дворца культуры. Он передал нам для опубликования свои самые новые стихи, написанные уже у нас в городе или по дороге. И еще мы приводим несколько наиболее понравившихся слушателям известных миниатюр поэта.

ЗИМНЕЕ УТРО

Пар клубят
Носы и трубы.
Всюду шубы,
Шубы, шубы.
Дуже небо
Спозаранку
В серой шубе
Наизнанку.

ВЬЮЖНАЯ ПЕСЕНКА

Ночью так
Звенела вьюга
Телефонною струною,
Что услышали на юге
Песню вьюги
Ледяной:
«Мол, простите,
Не успела,
Не успела,
Загляну на этих днях».
И запела,
И запела
В телефонных проводах.
Голос был
Настолько весел,

Так звенел он
Иногда,
Что от этих самых
Песен
Побелели провода.

БАБУШКИНА ВЯЗКА

Кружатся туманы
Возле речки.
Речка тишиной
Окружена.
Бабушка Авдотья
На крыльчке
Потихоньку вяжет
Кружева.
Кружит, кружит
Бабушкина вязка,
Путь ее ни близок,
Ни далек.
Бабушкина вязка,
Словно сказка,
По которой катится
Клубок.
А клубок вонятливый,
Не приткий:

Не бежит куда-то
Второпях.
Эту сказку
Держит он на нитке,
Ниточка у бабушки
В руках.

Травы и цветы
На косяках,
Роши под накидкой
Кружевной —
Все, что есть
У бабушки в узорах,—
С нею ниткой связано
Живой.
И летают сныцы,
Словно птицы,
С бабушкой каждая
Дружна...
Над крыльчком
Ласточка кружится,
Словно сказка,
Вяжет кружева.

САМ СЕБЯ

Плачет
Маленький питон:
Сам себя
Занутил он.
Сам себя
Переползал
И себя узлом
Связал.
Кто теперь
Ему поможет:
Он себя найти
Не может!

КТО ТЯЖЕЛЕИ?

Умеет волна
Вдалеке от земли
Спокойно держать
На себе корабли.
Я тоже хотел
На волне поехать,
Но море не может
Меня удержать.



Десятиклассники долго не отпускали поэта.
Фото Ю. Петрухина.

Нырнем, пожалуй!

Под желтыми лучами лампы вода кажется зеленоватой, как на море у берега в тихую погоду. И дно также хорошо видно. Даже серые щербинки от отскокнвших в некоторых местах кафельных плиток. На всех ияти дорожках весело. Двум спортивным ребятам дано задание плавать определенное количество метров и они это делают с усердием и старанием, достойным восхищения. Загляни сюда солнце и оно бы повесило не одну красочную радугу на брызгах, что не успевают присесть на дорожки, как их тут же отправляют в воздух пловцы, по ходу дела шумно осваивающие как классические так и одним им известные стили плавания.

Ступаешь вдоль кромки воды и ловишь себя на мысли, что пол какой-то необычный. Зима на дворе, а кафель под ногами теплый. Оказывается, под дорожкой проложена теплосеть. И это продумано. Молодцы. Но хватит поверхностных впечатлений. Пора и в купель. В бассейн то есть. А

если выразиться на языке обслуживающего персонала в ванну (длина 25 метров, ширина 12 метров, глубина от 1,5 до 4,5 метров, объем — 875 кубических метров). Там, где глубже — трехметровая вышка. К концу занятий ребятам разрешается попрыгать. Девочки — те больше «солдатином». Глаза зажмурят, но сигают. А мальчишки предпочитают «ласточку». Только выпрыгнул, а уже вновь на вышке. Все как на Черном море, где местные ребята готовы хоть весь день прыгать со скалок, хотя эти скалки высотой с хорошую скалу. Но здесь в их распоряжении только час. В фойе уже скачуют у телевизора следующие группы.

А мы спускаемся еще ниже — в машинный зал. Почти не слышное гудение механизмов, переплетение труб. Автоматика. Все четко. Не знай, что здесь сердце бассейна, можно было бы подумать, что попали в машинное отделение ТЭЦ. Вода поступает из питьевого водопровода, в теплообменнике нагревается до температуры 70—80 гра-



дусов. Затем в коллекторе (он же сместитель смешивается с холодной водой до температуры, не превышающей 30 градусов. Все это для того, чтоб в ванне поддерживать температуру воды в пределах 24—27 градусов).

Иногда (точнее раз в месяц) посетители бассейна заворачивают домой не очень гостеприимная табличка: «Закрыто. Санитарный день». Но посетители не ропщут. Знают, в этот день в ванне меняют воду. Все 875 кубометров. Не просто меняют. Воду, как мы знаем, подогревают, а

еще хлорируют, обеззараживают, пропускают сквозь установку с кварцевыми лампами.

Наблюдения за чистотой воды одним днем не ограничиваются. Вода в бассейне фактически проточная. Насосы все время качают ее через теплообменник, по замкнутому циклу. Именно так поддерживается заданная температура. Кроме того, вода подвергается и уже упомянутыми средствами очистки (хлорирование, кварцевание). Есть еще два фильтра, которые улавливают посторонние предметы (волосы, например). И все равно ежесуточно в бассейн добавляется 82 кубометра (десятая часть) свежей воды. Иными словами вода в ванне трижды обновляется.

Пора прощаться. Вместе с главным инженером Ю. А. Логиновым заглядываем в журнал, который ведет дежурная медсестра. Аккуратные записи, заполняемые каждый день (3 февраля, 14 часов. Температура воды 25 градусов, воздуха — 26 градусов, относительная влажность 53 процента, содержание хлора — 0,35 мг/л на литр). И еще довольные лица ребят, разомлевших от горячего душа (обязательно до и после).

О. МАТАКОВА,
Фото Ю. Демина.

СИГНАЛ ДАН—СИГНАЛ УСЛЫШАН

«Плакатом жечь сердца людей»

В статье, опубликованной под таким заглавием 25 января с. г. за неудовлетворительное положение с наглядной агитацией были подвергнуты критике тех подготовки производства, Дворец культуры, шеститысячный горком комсомола, рудник «Железный» и ремонтно-механический цех. Первым откликнулся секретарь партбюро рудника «Железный» М. М. Подчапко:

— Выступление газеты было обсуждено на заседании партийного бюро. В настоящее время наглядная агитация на руднике полностью обновлена.

Второй год подряд победителями стали спортсмены базы механизации.

А. ГРИГОРЬЕВ,
слесарь базы механизации треста «Ковдорстрой».

Редактор Я. МАХЛИН.

Даем справку:

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

15—21 февраля — «Анатомия любви» (15-го: 20, 22; 17-го: 18, 20, 22; 19-го: 18-15, 20, 22; 20-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 21-го: 20, 22).

16—17 февраля — «Загадка черного короля» (16-го: 12, 14, 16, 18, 20, 22; 17-го: 12, 14, 16).

АПТЕКА — БЕЗ

ВЫХОДНЫХ

Ковдорская городская аптека работает ежедневно. В будние дни она открыта с 9 до 19 часов, в субботу — с 9 до 17, в воскресенье — с 11 до 17. Отдел оптики принимает заказы на изготовление и ремонт очков. В понедельник — с 11 до 19, в пятницу — с 9 до 17. Готовые заказы выдаются ежедневно.