



РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И ДИРЕКЦИИ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
4 апреля
1975 года
№ 24 (698)
Цена 1 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года.

19 апреля —

ВСЕСОЮЗНЫЙ КОММУНИСТИЧЕСКИЙ СУББОТНИК

Счет открыт

Шоферы цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа открыли счет по выполнению обязательств, взятых в честь Красной субботы. На линии отработали: из бригады А. Т. Курило — 36, бригады М. Ф. Тарасова — 7, И. И. Гордиенко — 3 водителя. На текущем ремонте отработали соответственно — 13, 4 и 2 человека.

Коллектив А. Т. Курило в счет субботника перевез 14 тысяч 720 тонн горной массы, М. Ф. Тарасова — 2 тысячи 705 тонн и И. И. Гордиенко — 450 тонн.

На портале отводного канала бригада А. Т. Курило сделала 45 рейсов. По всем показателям почти все члены этой бригады отработали в счет Красной субботы и идут впереди других коллективов.

Е. ШЕВЧЕНКО,

инженер по соцсоревнованию Ковдорского ГОКа.

Навстречу выборам

На заседании парткома треста «Ковдорстрой» 28 марта утвержден план работы агитпункта на период подготовки к выборам Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся, которые состоятся 15 июня 1975 года.

Агитпункт расположен в помещении учебного комбината треста. Он объединяет два избирательных участка — № 31 и № 32.

Заведующей агитпунктом назначена старший инженер ЖКК коммунист Нина Сергеевна Сорокина, заведующими агитколлективами — коммунисты Михаил Антраникович Чунахан (механик управления механизацией строительства) и Владимир Стахович Серветников (мастер комбината производственных предприятий).

В плане работы агитпункта намечены сроки составления списков избирателей. Составлены графики и оформлены журналы дежурства агитаторов. За агитпунктом и агитколлективами закреплены партийные организации. Намечается провести совещание агитаторов. В апреле будет организована встреча избирателей с депутатами Ковдорского, Апатитского городских Советов и областного Совета депутатов трудящихся.

Намечены дни встреч избирателей с ветеранами войны и кандидатами в депутаты Ковдорского и Апатитского горсоветов и областного Совета депутатов трудящихся.

14 марта под рубрикой «Ритм смены» в нашей газете были опубликованы выступления начальников участков: экскавации рудника «Железный» В. К. Наумова, эксплуатации цеха технологического транспорта В. И. Спирина, дробления железорудной обогатительной фабрики А. Г. Фрухтбейна и старшего диспетчера комбината Л. В. Чижаева, которые прокомментировали подачу руды на дробление по часам за сутки 10 марта во всех трех рабочих сменах.

Заголовок над этими комментариями в общем-то раскрывал суть основных потерь в течение смены «И опять: СЕМЬ БЕД — ОДИН ОБЕД». Но дело не только в том, что во время обеда не налажена подмена шоферов и машинистов экскаваторов и из-за этого резко падает подача руды на фабрику. Значительная доля потерь и на так называемых «стыках» — в первые и последние часы смен.

Все это приводит к тому, что несмотря на резкое повышение производительности в остальные часы, суточный план бывает, не выполняется, как, в частности, случилось 10 марта. Во-первых потому, что эти самые «пики» не закрывают образовавшиеся провалы, ибо дробление не в состоянии переработать резко увеличенный поток руды. Кроме обычных издержек для оборудования, такая армия ведет еще к перебоям в снабжении сырьем АБОФ, стабильная работа которой зависит именно от стабильной и ритмичной подачи хвостов железорудной обогатительной фабрики.

Все эти вопросы, поднятые газетой, и стали предметом обсуждения на совместном заседании партийных бюро рудника «Железный», цеха технологического транспорта, железорудной обогатительной фабрики и управления комбината, которое состоялось в пятницу, 28 марта. Открыл заседание секретарь парткома Б. П. Солонинов.

Прежде чем перейти к отчету, расскажем об одной инициативе, которая родилась в коллективе бригады водителей цеха технологического транспорта, возглавляемой А. Т. Курило. Тем более, что эта инициатива тоже была предметом обсуждения на упомянутом заседании и одобрена им.

Сразу после выхода газеты с названным выше материалом, бригада обсудила его на производственном

собрании. Партгруппорг С. Б. Нахушев предложил сгладить «стыки» между сменами. Обычно все машины выезжают на линию одновременно, после получения задания от начальника экскавации и бригадира. Пусть при этом потеряно лишь пять-десять минут, но одни единственные ворота из цеха поневоле оттянут на целую смену еще на десять-пятнадцать минут. Да плюс непроизвольные потери в конце предыдущей смены, когда шофер, у которого осталось 20—30 неиспользованных минут, возвращается в цех, так как все равно не успевает сделать рейс. И станет ясно, что передача эстафеты от смены к смене происходит не на ходу, а с большим перерывом, до получаса и больше.

Вот бригада и предложила сократить такие перерывы. Ведь все равно приходишь на работу не к «звонок». Пять-семь машин в бригаде имеют возможность выехать на линию не дожидаясь рубежа между сменами. Шоферам, которые выехали раньше времени, проставляются эти минуты в путевке и они имеют право раньше и возвратиться. Тем самым создавая условия для плавного вступления в работу следующей смены.

Бригада уже опробовала свое предложение и оно дало положительные результаты. В ночь на 26 марта С. Б. Нахушев в 23.30 был на руднике. На ходу уже были восьмой, десятый, одиннадцатый и четырнадцатый экскаваторы. Ровно в 24.00 (раньше в это время шофера только узнавали в цехе, куда им предстоит ехать) машинист восьмого В. Курсаков загрузил БелАЗ С. Нахушева и в 00.10 тот разгрузился у бункера. Через пять минут подехал груженный самосвал, за баранкой которого находился В. Осичкин. Он также раньше «звонка» выехал на линию. А там стали подходить и другие БелАЗы.

По такой системе бригада отработала целую неделю. И в эти дни подача руды в первый час смены была в пределах плана.

Но вернемся к совместному заседанию партийных бюро. Первое слово было предоставлено начальнику производственного отдела

В. А. Костромину. Выступающий проанализировал работу комбината за четыре недели марта. Из 72 смен, отработавших на добычу руды, в 30 не было выполнено задание. На добычу вскрыши положение еще хуже, там из 74 минут дали 54 смены. Такая неритмичность привела к тому, что комбинат задолжал 39 тысяч кубометров горной массы и 5,5 тысячи тонн концентрата.

Если взглянуть на выполнение плановых заданий внутри первой, второй и третьей смен, то становится ясным, что основная тяжесть потерь падает на первый, обеденный и последний часы. Особенно велики они в первый и обеденный, в это время только каждый четвертый час удавалось выполнять

1975

завершающий!

БОЛЬШЕ! ЛУЧШЕ! ДЕШЕВЛЕ!

задание, остальные шли с минусом. В результате в бункера дробления не завезено 26.600 тонн руды, не получено 10.000 тонн железного концентрата. То есть как раз столько, сколько позволило бы выполнить и плановое задание, и социалистические обязательства коллектива. Естественно, при ритмичной работе.

Директор комбината А. И. Сухачев отметил, что тяжелое положение с планом в марте вызвано чисто организационными причинами. Не секрет, что впервые за долгое время комбинат в январе не выполнил производственного задания, еле-еле плаш был «вытащен» в феврале. Есть надежда, что удастся погасить за последние дни мартовский долг, но уже ясно, что социалистические обязательства коллектива не будут выполнены. А ведь до Праздника Победы остается всего лишь месяц.

Проскитные мощности комбината по выпуску железного концентрата уже превышены почти на двадцать процентов. Все воз-

можные резервы производства пущены в дело, остался единственный — ритмичность. Как это не парадоксально, но внедрить различные технические новшества оказалось проще, чем добиться строгого выполнения почасового графика во всех звеньях.

И еще один немаловажный фактор. Пропускную способность дробления увеличить невозможно. Однако дробилки продолжают выходить из строя из-за плавшего в руду металла. Не снимая вины с работников рудника и цеха технологического транспорта, нужно обратить внимание администрации железорудной фабрики на захламленность участка металлом, что также чревато нехорошими последствиями.

Бригадир шоферов А. Т. Курило рассказал о сути предложения бригады, изложенной в начале данного отчета. Его дополнил партгруппорг бригады С. Б. Нахушев. Водители разумно считают, что совсем не обязательно в пересменку все экскаваторы останавливать на технический осмотр. На некоторых его можно проводить и во время обеда. И благодаря этому обеспечить непрерывность в работе.

Секретарь партбюро рудника «Железный» М. М. Подчапко обратил внимание на необходимость строго согласовывать и выдерживать время обеда между шоферами и машинистами экскаватора.

Главный инженер комбината Н. П. Ершов отметил, что с вводом в строй автоматизированной системы управления «пуск», многие вопросы несогласования отпадут. Пробная эксплуатация системы подтвердила это. Ведь БелАЗы будут работать не в привычном закрытом цикле, когда машины закреплены за определенными экскаваторами, а в открытом. Система направляет машины именно к свободным экскаваторам. Отпадут очереди, холостые пробеги.

Кстати сказать, предложение бригады А. Т. Курило целиком накладывается на принцип работы системы. Теперь нет необходимости в распределении машин перед сменой за экскаваторами. Не пужайтесь, время в ожидании задания. Готов авто-

мобиль к выезду на линию, водитель подает сигнал и на табло загорается номер экскаватора, где его ждут.

И все-таки, как считает начальник рудника «Железный» Ф. Н. Никитин, основной резерв ритмичности в том, чтобы на рудном складе стоял экскаватор. У рудника сейчас есть такая возможность и его пренебрегать нельзя.

Большие надежды на «Карьер-2» возлагаются в смысле усреднения качества руды. Пока же, как заметил главный инженер железорудной обогатительной фабрики Б. Ф. Белов, значительная часть потерь идет от аритмичности по качеству руды. Она значительно колеблется как в течение суток, так и внутри смены. Перестраивать оборудование на ходу практически невозможно. Из-за этого мы теряем порою до тысячи тонн концентрата в сутки.

В обсуждении затронутого вопроса приняли также участие начальник участка дробления А. Г. Фрухтбейн, старший диспетчер комбината Л. В. Чижаев, заместитель секретаря партийной организации управления В. Н. Рыбальченко и другие товарищи.

Разговор, начатый на совместном заседании партийных бюро, намечено продолжить в коллективах цехов. В решении заседания намечены конкретные сроки для воплощения мероприятий в жизнь. Многие, если не все, будет зависеть от изменения устоявшейся психологии людей. Например, на любом шиферном заводе каждый рабочий знает, что брошенная на пол спица обернется браком продукции. Но ведь металл, оставшийся в забое после ремонта экскаватора, грозит еще большей бедой. Сбой в ритме работы одного экскаватора или одного БелАЗа в конце концов отражается на ритме железорудной обогатительной фабрики и АБОФ. И такие соответствия буквально на каждом шагу.

Видимо, после данного заседания последуют и организационные меры. Стоит подумать над подчинением оперативной службы цехов непосредственно производственному отделу комбината. Словом, сдвиги должны проявиться уже в ближайшее время.

◆ СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН ◆

МЕТАЛЛ — ДЛЯ МЕТАЛЛА

7 марта в нашей газете была опубликована корреспонденция «Металл против металла». В ней, в частности, была критика и в адрес горняков, по вине которых в руде, поступающей на дробление, попадают металлургические предметы, которые выводят из строя оборудование.

Редакция отвечает начальнику рудника Ф. Н. Никитин:

— За слабую техническую дисциплину в сменах и на участках инженерно-

технические работники рудника, виновные в нарушениях, получили административные взыскания вплоть до строго выговора по комбинату.

В целях предотвращения попадания металла в рудную массу соответствующим распоряжением по руднику определен круг работников из числа механиков и горных мастеров, ответственных за ввоз на рудник запасных частей и уборку металла после производства ремонтных ра-

бот. Каждая единица оборудования не будет запускаться в работу до тех пор, пока горный мастер или механик лично не проверят, что металл убран. Им введено в обязанность делать запись об этом в специальном журнале. Зубья ковшов экскаваторов как самые скорознашивающиеся детали, маркируются, и ведется строгий учет их замены.

ИТР участков лично отвечают за уборку металла со взрывных блоков.



Апатито-бадделейтовская фабрика. В апреле должны быть отгружены потребителям первые тысячи тонн ковдорского апатита.

Фото Ю. Демина.

РОВЕСНИКИ

Интенсивные геолого-разведочные работы, которые развернула на Ковдоре с 1958 года вновь созданная геолого-разведочная партия, собрали в один коллектив людей разной судьбы и из разных районов нашей страны. Здесь впервые встретились ветераны войны — буровые мастера Сергей Николаевич Артеменко и Иван Петрович Пронин. Родились они в один год и даже в один день — 25 сентября 1925 года. Путь их на Ковдор пролегал через поля сражений тяжелых военных лет.

Для семнадцатилетнего Сергея Артеменко самостоятельная жизнь началась в суровом 1942 году. Он — участник боев за Орел, Курск, Тернополь. И хотя был он дважды ранен под Курском и Тернополем, быстро оправился от ран и закончил войну в Чехословакии, пройдя по дорогам Польши, Австрии и Германии. Демобилизовавшись в 1946 году, С. Н. Артеменко уехал на Север, вначале на разведку апатитовых месторождений Хибин, а затем редких металлов в Ловозере. В трудных условиях Северного высокогорья С. Н. Артеменко проработал пятнадцать лет до 1962 года — когда приехал работать в Ковдор.

И. П. Пронин был призван в Советскую Армию в первых числах 1943 года. Он участник боев на Орловско-Курской дуге и освобождения Курской, Сумской и Черниговской областей. После тяжелого ранения в августе 1944 года был демобилизован. С 1949 года И. П. Пронин работает в геолого-разведочных партиях Кольской экспедиции, в основном на шкелевых месторождениях Мончегундры. С 1959 года его трудовая деятельность связана с Ковдором.

Труд ветеранов отличает постоянный энтузиазм, дух соперничества в социалистическом соревновании, организаторский талант. Это помогло бригадам № 7 и № 2, которыми руководят старшие буровые мастера С. Н. Артеменко и И. П. Пронин, достичь в этой пятилетке больших успехов. План по бурению оба коллектива выполнили за четыре года и сейчас работают в счет десятой пятилетки.

В июне минувшего года бригада С. Н. Артеменко добилась рекордной проходки в Северо-западном территориальном геологическом управлении — 1.343 погонных метра на станок.

Старшие мастера постоянно контролируют технологию проходки скважин, следят за наличием запаса необходимых материалов и инструментов. Они заранее изучают фронт будущих работ, выбирают оптимальные варианты для быстрого их разворота и последующего рационального ведения. Порою со стороны кажется, что достигается это без их участия. Но именно в этом-то и заключается секрет мастерства людей, до тонкости знающих свое дело, имеющих большой жизненный опыт и опыт практического ведения работ, умеющих организовывать работу каждого из восьми членов бригады.

Их рабочий день определяется не установленными часами рабочего времени, а повседневной заботой о положении дел во вверенных им бригадах. А когда заканчивается смена и приходит время охранять общественный порядок в городе, на его улицы выходят дежурить люди беспечной судьбы и высокого чувства долга — С. Н. Артеменко и И. П. Пронин, чьи боевые и трудовые заслуги отмечены орденами и медалями Родины.

Н. ГОЛИКОВ,
секретарь партбюро Ковдорской ГРП.



На снимках: сверху — И. П. Пронин, внизу — С. Н. Артеменко.

Фото М. Афанасьева.

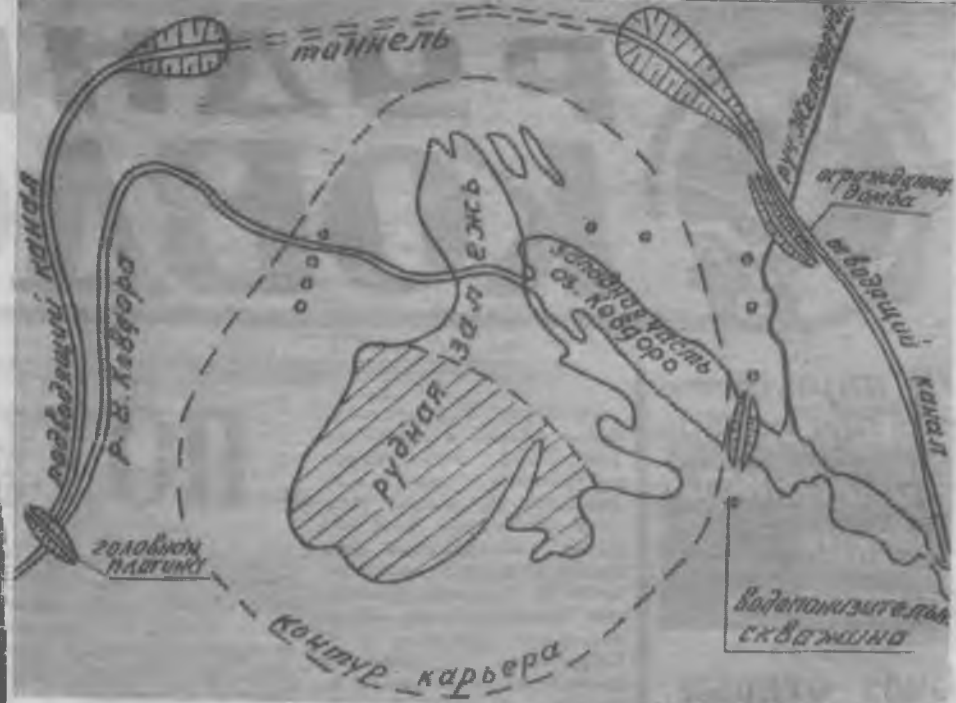


Схема отвода реки Верхняя Ковдора с Ковдорского месторождения. Южный участок месторождения, находящийся в отработке, заштрихован.

В этой короткой заметке хотелось бы показать, какое жизненно важное значение имеет для Ковдорского комбината завершение комплекса работ по отводу реки Верхняя Ковдора и осуществлению западной части озера Ковдоре.

Как известно, эти работы в 1974 году проводились недостаточными темпами, и план на объекте оказался проваленным. Как следствие этого в настоящее время на комбинате складывается все более угрожающее положение с рудной базой.

Около четверти активных рудных площадей действующем карьере уже отрезано в охранный целик под озером и полностью выключено из текущей эксплуатации. В 1975 году встанут на консервацию в целике еще около 10 тысяч квадратных метров рудной площади. Сокращение фронта горных работ по руде сильно осложняет условия работы горняков, держит в постоянном напряжении баланс добычи и обеспечения обогатительных фабрик сырьем, затрудняет его транспортировку и усреднение.

Из-за наступления целика карьер с каждым годом все больше смещается от центра рудного массива в сторону боковых пород.

СЕЗАМ, ОТКРОЙСЯ!

Продуктивность эксплуатации в связи с этим падает, а объем вскрышных работ стремительно растет. Если это положение сохранится, уже в 1977 году из-за колоссально возрастающего объема вскрыши поддержание мощности комбината по руде может быть поставлено под вопрос.

Тяжелое положение сложилось не только с количеством, но и с качеством руды.

В минувшем году все мы были свидетелями героического труда наших строителей, в рекордно короткий срок построивших апатитобадделентовый комплекс. Однако одновременно с этим допущено отставание в развитии рудной базы не позволяет в ближайшие полтора-два года рассчитывать на получение максимума практической отдачи от этого комплекса.

Дело в том, что технологическая схема АБОФ спроектирована в расчете на эксплуатацию всей рудной залежи, обеспечивающей для АБОФ питание оптимальное по минералогическому и химическому составу.

На питании именно это

то, усредненного состава в свое время был проведен большой объем разнообразных опытно-промышленных испытаний, подобраны технологические режимы и реагенты. На деле же получается так, что в 1975—1976 гг. руда будет с центральных и периферийных частей южного участка, состав которых сильно отличается от среднего по месторождению и неблагоприятен для флотационного процесса. Технологи поставлены в трудные условия: предстоит считаться не только с низким качеством труднообогатимого сырья, но и на ходу подбирать новый технологический режим, отвечающий его специфическим особенностям.

Подготовка к эксплуатации северного участка месторождения — ключ к созданию нормальных условий его эксплуатации и к получению надлежащего эффекта от переработки ковдорских комплексных руд. К этому сейчас должно быть приковано все внимание.

Б. СУЛИМОВ,

главный геолог Ковдорского горно-обогатительного комбината.

ИНФОРМАЦИЯ © НОВОСТИ © ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

У РЕДАКЦИИ НОВОСЕЛЬЕ

С 31 марта помещенные редакции находится по новому адресу: улица Ленина, 8 — в здании ОРСа Ковдорского ГОКа.

ПРИЗ «РУДНОГО КОВДОРА»

Старты — 5 и 6-го апреля.

Начало в 10 часов. Построение команд 5 апреля в 9.30 в районе освещенной трассы.

КОМСОМОЛЬСКИЙ ПРИВЕТ

В честь 30-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне комсомольцы гастронома «Горняк» взяли на себя дополнительные социалистические обязательства. Они включили в состав своего коллектива летчика А. А. Шабанова, погибшего под

Ковдором в мае сорок пятого. Первая зарплата героя — 120 рублей — уже перечислена в фонд мира.

Работницы гастронома-комсомолки А. Локтева, Н. Булкина, Н. Екимова, Л. Башарина — узнали в горносполкоме адреса ветеранов войны и теперь заботятся о бывших фронтовиках. На дому и через стол заказов они берут заявки на продукты и затем доставляют их ветеранам на дом. Причем, делают это без всякой дополнительной оплаты.

К сожалению, многие ветераны еще стесняются что ли прибегать к такой форме обслуживания и заявок пока не так много.

Л. ЯСЕНКО,
продавец магазина № 21, группкомсорт.

ГРОЗНЫЕ ГОДЫ

1975-ый — это год, когда мы все будем отмечать 30-летие Победы в Великой Отечественной войне, в которой советский народ проявил массовый героизм и мужество, отстоял честь, свободу и независимость социалистической Родины, спас народы мира от фа-

шистского порабощения.

Кинотеатр «Юность» приглашает всех жителей города посмотреть хроникально-документальный фильм, созданный советскими и зарубежными кинематографистами «Трудные дороги мира» — повествующий о грозных годах войны.

Фильм будет демонстрироваться: 7 апреля — в 18-15, 8 апреля — в 14-30, 10 апреля — в 18-30. Цена билета — 20 копеек.

Н. ТОРБИНА,
директор кинотеатра.

КАК ДОМА

Я приехал в Ковдор месяц назад, устроился на работу на железнодорожную обогатительную фабрику в смену Л. К. Ишхановой. Коллектив меня тепло принял. Сколько заботы, внимания уделила Людмила Константиновна, знакома с новым для меня предприятием. Не остались в стороне и рабочие смены: операционный Т. Я. Политова, профгруппорг З. И. Лесникова и другие. Я не чувствовал, что нахожусь за тысячу километров от своего родного дома.

Вскоре в связи с производственной необходимостью

меня перевели в комсомольско-молодежную смену. Однако первые уроки, тепло, с которым меня встретили, останутся со мной навсегда.

П. МОЦНЫЙ,
машинист мельницы.

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

НАШЛИСЬ ХОЗЯЕВА

В критической заметке «Неприкаянный стол», опубликованной в нашей газете 14 марта, говорилось, что из-за отсутствия приспособленного помещения на руднике «Ковдор» гастроном «Горняк» вынужден был закрыть на этом предприятии стол заказов. Редакция отвечает заместителю начальника рудника «Ковдор» Г. Г. Борисова: — В цехе промсырца рудника с 1 апреля оборудовано специальное помещение с холодильной установкой, приспособленное для работы стола заказов. Так что будут все возможности для работы стола заказов в нормальных условиях.

Редактор **Я. МАХЛИН.**

ДАЕМ СПРАВКУ:

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

4 апреля — «Рейс первый, рейс последний» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

5-6 апреля — «Я — Шаповалов Т. П.» и «Ради жизни на земле», в двух сериях (12, 15-15, 18-30, 21-30).

7 апреля — «Взрыв» (12, 14, 16, 20, 22). «Трудные дороги мира» (18-15).

8 апреля — «Врачи вызывали?» (11, 13, 16, 18-15, 20, 22). «Трудные дороги мира» (14-30).

9 апреля — «Тяжелая расплата» (12, 14, 16, 18, 15, 20, 22).

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ!

В книжный магазин поступили очередные тома подписных изданий: 46-й том полного собрания сочинений В. И. Ленина, 1-3-й тома сочинений Г. В. Плеханова, 18-й том Большой Советской энциклопедии, 3-й том произведений К. С. Гамсахурдиа, 13-й том географических путешествий и другие издания.

Напоминаем подписчикам, что срок хранения каждого вновь поступившего тома не более двух месяцев. После истечения указанного срока эти тома будут пущены в свободную продажу.

Администрация книжного магазина.

ТРЕБУЮТСЯ! ТРЕБУЮТСЯ!

Тресту «Ковдорстрой» для работы с 10 июня по 10 августа в пионерском лагере, расположенном в районе города Сочи — воспитатели и пионервожатые.

Обращаться в строительном тресте.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали литописатки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. ВАРНИНА, верстала Н. ЧАРЫКОВА, клише нарезал В. ГАЛЦЕВ, печатала Р. Я. СОБОЛЕВА.

ВСЕГДА РАДЫ

ВАШЕМУ ПРИХОДУ: улица Ленина, 8.
ВАШЕМУ ЗВОНКУ: телефон 1-57 или через диспетчера комбината (3-03).

ВАШЕМУ ПИСЬМУ: 184140, Ковдор, редакция «Рудного Ковдора».