



РУДНИК КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ПРОФКОМА,
КОМИТЕТА ВЛКСМ
И ДИРЕКЦИИ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
25 апреля
1975 года
№ 29—30 (703—704)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ КОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА —
ИСПЫТАННЫЙ АВАНГАРД РАБОЧЕГО КЛАССА, ВСЕГО СОВЕТСКОГО НАРОДА!
ДА ЗДРАВСТВУЕТ ВЕЛИКОЕ НЕРУШИМОЕ ЕДИНСТВО ПАРТИИ И НАРОДА!
(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1975 года).

К НОВЫМ ПОБЕДАМ!

Во всех цехах и подразделениях Ковдорского ГОКа состоялись митинги, посвященные обсуждению материалов апрельского Пленума ЦК КПСС. В своих выступлениях труженики комбината подчеркивали, что достойным ответом на решения Пленума будет выполнение и перевыполнение заданий завершающего года девятой пятилетки, что это позволит Родине сделать новый крупный шаг в повышении народного благосостояния, еще больше укрепить международные позиции Советского Союза.

На снимке: с информацией о решениях апрельского Пленума выступает перед рабочими участка погрузо-разгрузочных работ цеха подготовки производства коммунист Ю. И. Бабшин.

Фото Н. Ганиевой.



ПЕРВАЯ ЦЕЛЬ

В нашем цехе официально не существует такой коллегиальной организации, как совет бригадиров. Вот совет мастеров имеется, правда, функции у него несколько другие, чем можно предположить на первый взгляд по названию. В его обязанности входит разработка и решение многочисленных технических вопросов. И вспомнил я об этом коллективном органе не в противовес совету бригадиров, а потому, что нынче почти все технические нововведения в цехе не обходятся без участия совета мастеров.

Однако совет бригадиров был тоже создан. На этих днях. Сразу же после опубликования в печати материалов апрельского Пленума ЦК КПСС. Все мы понимаем, что самой достойной встречей предстоящего XXV съезда партии будет успешное завершение планов и обязательств последнего года девятой пятилетки. Цели, в общем, у нас известны: закончить выполнение плана года к 30 декабря, перевести горной массы в объеме 8.911 тысяч кубометров, повысить на один процент коэффициент использования автомобилей.

В последнее, в среднем, время все меньше нареканий на цех со стороны рудника. Скорее наоборот. Часто бывает так, что рудник не в состоянии обеспечить полную загрузку всех вышедших на линию автомобилей. Хотя и бывают случаи, когда в определенный момент по тем или иным причинам самосвалов не хватает.

И вот тут рекомендации совета мастеров как раз пришлись кстати. Начали с ремонтных работ. Сходы с линии — как известно — основной бич. Но ведь часто машины возвращаются в гараж по причине мелкой неисправности. Быстро ликвидировать ее помогает

агрегатно-участковый метод. Дело не такое новое. Двигатели и другие крупные узлы давно так не меняют. А вот если бак прохудился? Снять и поставить новый — дело пятнадцати-двадцати минут. Запаять не снимая — два часа уйдет. Это же относится и к таким узлам, как тормозные камеры.

Экономим мы теперь минуты и часы и при ремонте гидросистем. Обычно качество ремонта проверялось уже на ходу. С появлением испытательного стенда есть возможность полностью испытать систему и снять все характеристики до ее установки на БелАЗ. В результате, опять время, которое и должно вылиться к концу года в тот сверхплановый день.

Многие бригады, в частности, А. Т. Курило, предлагали заправлять машины, занятые вывозкой вскрыши, на отвалах. Бензовоз не только ликвидирует очереди на заправке, но и устранит холостые пробеги. Ведь из-за очереди и время теряется без пользы и горячее. Даже для холостого пробега БелАЗу нужно сжечь не один литр солярки.

Приятно, что это предложение уже вышло из стадии пожеланий и скоро приобретет силу приказа по комбинату.

На всех совещаниях говорится, что рудник, цех технологического транспорта, обогатительные фабрики, при всем уважении к их специфике, делают общее дело. Но провозглашать одно, а добиться согласованности в действиях, обычно, намного труднее. Однако сдвиг произошел. О нем и говорили бригады на совете, посвященном обсуждению решений Пленума и наших усилий, на-

правленных на достойную встречу съезда партии.

Бригадир В. В. Иванов предложил обратить внимание на то, что есть много вопросов, решение которых не обязательно выносить на уровень администрации ЦТТ и рудника. В конце концов, если бывает туго, то и сменный мастер может послать бульдозер и пробить несколько метров дороги, чтоб сократить ее до отвала.

Собрание двух комсомольско-молодежных смен рудника и цеха технологического транспорта совпало с опубликованием решений Пленума ЦК КПСС. Обсуждали на собрании многие насущные вопросы. Но что интересно, не было обычных всевозможных упреков на перегрузы и сходы. Была общая заинтересованность. Машинист экскаватора, секретарь партийной организации рудника М. М. Подчапко высказал «крамольное», по прежним временам, предложение: чтоб шоферы БелАЗов не ожидали, пока машинист экскаватора самостоятельно ликвидирует небольшую поломку, например, заменит зуб в ковше, а помогал. И с Подчапко согласились не только его коллеги по профессии, а и шоферы.

Мне кажется, это произошло не случайно, это веяние времени. Все мы ощущаем, что без помощи товарища по труду одному не справиться, что чем надежнее будет работать тот же экскаватор, тем легче будет и транспортникам. А в результате и рудник, и ЦТТ выполняют план и обязательства.

И это явится нашим вкладом в достойную встречу предстоящего съезда партии.

И. ГОРДИЕНКО,

бригадир шоферов цеха технологического транспорта, член парткома.

Для успешного выполнения принятых социалистических обязательств завершающего года девятой пятилетки и достойной встречи XXV съезда КПСС в тресте «Ковдорстрой» разработаны мероприятия по переводу ведущих комплексных и специализированных бригад на новую форму хозяйственного расчета.

В нынешнем году уже переведены на подрядный метод работы бригады А. Ф. Даричева из «Промстрой-1», В. И. Нехоцы, В. Н. Буравкова, В. Н. Звиря и М. М. Кравченко из «Промжилстрой», П. А. Саприна из «Промстрой-2», Н. Ф. Вербняка и И. Н. Чернышева участка «Рудстрой».

Заключают договоры на переход на новую форму хозрасчета бригады В. И. Горшкова, Н. Ф. Петраковского, комсомольско-молодежная — В. И. Гонды, отделочников — Т. П. Девятиловой.

Особое внимание руководители треста уделяют системе оперативного недельно-суточного бригадного планирования. В апреле такая система внедрена в строительномонтажном управлении «Промстрой-2», СМУ «Промстрой-1» также будет полностью переведе-

Из 5-летки в 5-летку

но на работу по этой системе к началу мая. А «Промжилстрой», «Отделстрой» и участок «Рудстрой» — в мае. Таким образом, все подразделения треста уже во второй половине 1975 года будут работать по новой системе, что даст возможность лучше организовать строительномонтажные работы и оперативное, по графику, обеспечение бригад материалами и механизмами.

Для осуществления контроля и оперативной помощи строительству — утвержден новый состав штаба ВУКС. Начальником штаба назначен инженер группы АСУ треста В. А. Дмитриев.

Сейчас штаб разворачивает работу одновременно на двух объектах строительства — бадделеитового комплекса АБОФ и вермикулитовой фабрики. Функции штаба ВУКС в этом году будут шире. Запланировано взять под контроль строительство жилья и головных сооружений рудной базы Ковдорского ГОКа.

Составлен и утвержден план работы штаба. Устанавливается радиоаппара-

на начало десятой пятилетки.

Коллектив комбината взял встречный план: к 1 декабря 1975 года выполнить пятилетнее задание по реализации товарной продукции и сверх того реализовать ее на 3 миллиона рублей.

Рабочие, инженерно-технические работники вермикулитовой обогатительной фабрики пересмотрели свои возможности и обязались выполнить план по выпуску вермикулитового концентрата не к 1 декабря, как намечали раньше, а к 1 ноября, то есть на месяц раньше.

Все эти планы, по сути, нововведения имеют определенную цель — с честью выполнить план девятой пятилетки и быть готовыми к успешной работе по выполнению заданий десятой пятилетки. Это ответ горняков «Ковдорслюда» на состоявшийся 16 апреля 1975 года Пленум Центрального Комитета КПСС.

Л. КОМАРОВА,

старший экономист
планового отдела
ГОКа «Ковдорслюда».

тура для передачи материалов в эфир. Создан совет бригадиров, совет молодых специалистов, утвержден состав «Комсомольского проектора».

Главная задача штаба ВУКС — отработать, отрегулировать и взять под свой контроль оперативное планирование и исполнение строительномонтажных работ по каждому объекту, каждой бригадой в установленные недельно-суточные графики сроки.

Члены штаба будут ежедневно подводить итоги соревнования между коллективами. Особое внимание уделяется комплектации и обеспечению объектов и бригад материалами и строительными изделиями.

Все эти мероприятия и нововведения коллектив строителей треста «Ковдорстрой» должен отработать в этом году досконально, чтобы быть готовым к выполнению и перевыполнению еще больших планов строительных работ новой, 10-й пятилетки.

Ю. РОМАНОВ,

начальник ОТиЗ треста «Ковдорстрой».

ДЕНЬ УДАРНОГО ТРУДА



Работа начиналась с митинга.

● ЧАСЫ КРАСНОЙ СУББОТЫ

Они начали отсчитывать время 19 апреля задолго до этого дня. С середины марта поступали рапорты из бригад, участков, цехов, ведущих предприятий города. Но самым ярким праздником коммунистического труда стал именно день Красной субботы.

СМ. 2 И 3 СТР.

На них равняемся

Профком Ковдорского ГОКа определил победителей в социалистическом соревновании среди участков, смен, служб, бригад, экипажей, а также в личном соревновании по профессиям по итогам первого квартала этого года.

На руднике «Железный» звание «Лучший участок» — присуждено буровикам, «Лучшая смена» — смене № 4 участка экскавации, «Лучший экипаж» — экипажу бурового станка № 3 (старший машинист А. И. Вертебный), «Лучшими по профессии» признаны машинист бурового станка Л. В. Чекалев, машинист экскаватора Б. Ф. Симонов, слесарь бульдозерного участка П. И. Качурин, взрывник В. Т. Шпилин, машинист бульдозера В. Ф. Скворцов.

В цехе технологического транспорта «Ковдорского рудника» названа бригада А. Т. Курило, «Лучшим экипажем» — БелАЗа-540 № 20 (А. М. Винокуров и В. М. Винокуров) и БелАЗа-548 № 32 (А. Н. Кашур, Б. Б. Рогозинников, Н. Ф. Федоров и Р. И. Смирнов), «Лучший по профессии» — водители С. Б. Нахушев, Ф. Е. Амозов, В. Н. Худяков и А. П. Шанин.

На железорудной обогатительной фабрике звание «Лучшая служба» присвоено механической службе участка дробления, «Лучший по профессии» — дробильщику В. Д. Милко, мельнику С. П. Самусенко, газоэлектросварщику Н. А. Макарову, электрослесарю Н. Е. Старченко, машинисту сепараторов С. Ф. Шириной, электросварщику П. П. Глущенко, сушильщику Я. А. Андрушкину, машинисту питателей В. Ф. Кокиной.

В жилищно-коммунальном отделе лучшим назван коллектив домоуправления № 2, а в личном соревновании пример подают: сантехники Г. М. Ворона, А. Н. Сакулин, вахтер общежития № 1 К. И. Зайцева.

Звания «Лучший по профессии» в ремонтно-механическом цехе удостоены токарь В. П. Ческидов, фрезеровщик П. А. Лебедев, слесарь В. П. Сонов, краповщик М. И. Кочурова, в электроцехе — электрослесарь А. И. Панкратов и электрообмотчица Т. П. Танюшкина. В этом же цехе электрослесарю Г. В. Коневу присвоено звание «Лучший молодой рабочий».

По цеху заводских лабораторий «Лучшим участком» признана обогатительная лаборатория, «Лучшими по профессии» — лаборант химанализа Л. А. Гребнева, пробоотборщик Р. А. Галушкова, реagenтщик В. И. Терехова и лаборант химанализа П. С. Л. А. Чиркова.

В отделе технического контроля смена В. И. Коневой названа лучшей, контролер В. И. Майорова — «Лучшей по профессии». В цехе контрольно-измерительных приборов и автоматики участок КИП назван первым и слесарь В. П. Фокин — «Лучший по профессии».

На этом же заседании профкома были названы коллективы цехов, занявшие первые места в социалистическом соревновании в марте. Им вручены переходящие Красные знамена. В первой группе цехов победителем признан цех технологического транспорта, во второй группе — коллектив жилищно-коммунального отдела и в третьей группе — отдел технического контроля.

Первое место и переходящий вымпел присуждены коллективу цеха рудосортировки рудника «Чалдозеро».

В парном соревновании открытых горных участков рудников «Ковдор» и «Чалдозеро» также победили горняки карьера рудника «Чалдозеро».

Лучшими молодыми рабочими комбината по итогам первого квартала названы проходчик А. В. Гурьев, бурильщик Ю. Н. Жернов, слесарь В. Д. Казанкин, заготовщица слюды Г. А. Воробьева.

Г. ЗВЕГИНЦЕВ,
инженер по соцсоревнованию комбината «Ковдорского».

— Давай, Гена, чуть выше, — слышалась команда, — тут надо еще дубель вбить.

В льюшках автокрановщика Михаил Чалмаев и Геннадий Федорук. В кабине машинист автовышки Геннадий Корнилов. Все трое из управления механизации треста «Ковдорстрой». Старались всею: все-таки им доверили укрепить портрет вожда.

Корректировал их действия автор панаго — горнорабочий рудника «Ковдор» Иван Кузьмич Сапрунов. Он художник-любитель. Написал портрет за полтора с лишним месяца. Огромный, четыре на шесть с половиной метра. А в верхнем углу известные строчки Маяковского «Ленин — жил, Ленин — жив, Ленин — будет жить!»

● 600 МЕТРОВ

Третий и седьмой буровые станки стояли рядом. Третий и седьмой бурили не останавливаясь. За пультом управления семерки — ветеран Великой Отечественной войны и ветеран рудника «Железный» — старший машинист Анатолий Дмитриевич Новиков,



Мельник железорудной обогатительной фабрики М. И. Васюков в день субботника трудился на своем рабочем месте.

за пультом тройки — молодой член экипажа С. С. Тихомирова Сергей Круглов.

Трудно удержаться, чтобы не сопоставить опыт и молодость, навык и задор. Так сказать, кто кого и кто кому. Эта мысль первой пришла в голову и потому ее лучше отбросить. Как, скажем, не очень оригинальную. При всем уважении к велосипедным гонкам или, извините, к хоккею, не очень удобно говорить о трудовых достижениях языком спортивных комментаторов. Тем более, что го-о-о-ла тут не было и не могло быть. А был напряженный трудовой день, в результате которого Новиков набурил за смену более 80 метров взрывных скважин при плане 55, а

ДЕНЬ УДАРНОГО ТРУДА

Круглов отстал от ветерана на самую малость. Всего же коллектив бурового участка набурил в счет Красной субботы 600 погонных метров взрывных скважин.

● В РУБЛЯХ — ПОЛТОРЫ ТЫСЯЧИ

Конторка мастеров на механическом участке ремонтно-механического цеха востропомнит капитанский мостик. Застекленная рубка, крутая металлическая лестница. Взбираемся. Распределитель работ Раиса Иосифовна Болдаренко если и похожа на капитана, то на капитана во время всеобщего аврала. Орудует ведром и тряпкой. И еще мнет в руках куски соды. Без этого линолиум не отскоблить.

Отвлечение на аврал не мешает Раисе Иосифовне быть в курсе. Механический участок сегодня выполняет заказы пионерлагеря «Ковдорец», точит колесчатые валы тракторов, звездочки, шестерни, полушары для подхожа, детали насосов для железорудной обогатительной фабрики и

верности, допустимой в двадцатом веке.

А вот интересно, как отнесется к цифре «13» на борту экскаватора экипаж, возглавляемый И. А. Дорохиным? Помните, старший машинист пожал плечами, мол, об этом не задумывался.

Тринадцатый в прошлом году установил рекорд полуострова, отгрузив более миллиона кубометров горной массы. Не соображают товарищи сбавлять темпов и в завершающем году пятилетки. К тому же, в пунктках обязательств у них значится «смонтировать в четвертом квартале восьмикубовый экскаватор». Тогда, видимо, они и расстанутся со счастливой для них цифрой «13».

С утра, 19 апреля, за рычагами тринадцатого сидел машинист П. И. Целиков. За два часа он усел нагрузить 24 сорокатики и 4 «малыша». Все по плану, даже с превышением. А потом занялся негабаритами. Скоро массовый взрыв, и пужно подготавливать место для него. Тяжелый экскаватор, действуя одним ковшом, медленно утюжил забой. За ним оставалась ровная площадка, хоть в футбол играй.

● «МОЛНИИ» РАССКАЗАЛИ

— У нас, как и на других рудниках ГОКа «Ковдорского», утро началось с митингов, — рассказал начальник рудника «Чалдозеро» Владимир Петрович Стрижаков. — Мы наметили выпустить сверх плана 130 тонн продукции — это на 6 тысяч рублей. Под флогопитовый скран уже подготовлено два вагона. В 12 часов дня появилась первая «Молния» — «Экипаж бурового станка «Урал-64» — Николай Михайлович Певов и Михаил Никитович Швец — пробурили 60 погонных метров взрывных скважин вместо положенных 36. Бригада грузчиков загрузила дополнительно два вагона спегматитом и один флогопитового скрана. Бригада плотников, которую возглавляет Николай Петрович Новиков выполнила сменное задание на 111 процентов».

Секретарь парторганизации АТК Григорий Игнатьевич Вертебный и его сменщик Борис Андреевич Блызнок вышли на работу на этот раз вместе. А машина ведь одна. Но каждый из них считал, что именно за рулем он принесет больше пользы.

● ЗА БАРАНКОЙ И У «РУЛЯ»

— Давай хоть чередоваться: ты рейс сделаешь, я — другой. Никто не будет «в обиде», — сказал Григорий Игнатьевич.

— Нет, — рассудил бригадир, — ты секретарь парторганизации, тебе отвечать за работу всего коллектива.

● ОТМЕТКА В МАРШРУТНОМ

Смена эта для машинистов тепловозов железнодорожной станции Ковдор Микалаевска и Уринова была вроде бы обычной: осмотрели локомотивы, приехали их, получили задание у диспетчера и двугай. Только в маршрутных листах после смены появилась лаконичная отметка: «Пересчитать в фонд девятой пятилетки».

Первыми же, еще 18 апреля, сдали маршрутные листы с такой отметкой машинисты Корзинкин, Сидоренко, Абакумов.



Группкоморг комсомольско-молодежной бригады им. А. Бредова Володя Козлов. — Еще чуть-чуть «выры!»

● В ТРИ РАЗА БЫСТРЕЙ

Комсомольско-молодежная бригада Владимира Сиволапа бетонировала фундаменты дымовой трубы на ТЭЦ. Бригадир В. Сиволап, плотники Г. Сякаев и А. Чирков предложили новый метод возведения опалубки: копус собирать на площадке, а потом устанавливать его на арматуру. Время возведения опалубки сократилось в три раза.

Конечно, над предложением думали раньше, — говорит Владимир Сиволап — и гордимся, что воплотили его именно в этот день.

● ЗА БАРАНКОЙ И У «РУЛЯ»

Все автомобили бригады шоферов Б. А. Блызюка были на линии. Водители собирали металлолом, убрали территорию и производственные помещения. Около 25 тонн металлолома собрали рабочие автотранспортной колонны.

Секретарь парторганизации АТК Григорий Игнатьевич Вертебный и его сменщик Борис Андреевич Блызнок вышли на работу на этот раз вместе. А машина ведь одна. Но каждый из них считал, что именно за рулем он принесет больше пользы.

— Давай хоть чередоваться: ты рейс сделаешь, я — другой. Никто не будет «в обиде», — сказал Григорий Игнатьевич.

— Нет, — рассудил бригадир, — ты секретарь парторганизации, тебе отвечать за работу всего коллектива.

Диспетчер выписал путевой лист на имя Б. А. Блызюка.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

Профком комбината «Ковдорского» рассмотрел итоги социалистического соревнования за март среди рудников, цехов промысла и обогатительных фабрик.

Первое место с вручением переходящего Красного знамени присуждено коллективу рудника «Чалдозеро». Горняки этого предприятия выполнили план на 124,9 процента, на 10 процентов снизили себестоимость выпускаемой продукции.

Работа рудников «Гна», «Риколатва», «Ковдор» и автотранспортного предприятия признана хорошей.

Среди обогатительных фабрик и цехов промысла

первое место и переходящий вымпел присуждены коллективу цеха рудосортировки рудника «Чалдозеро».

В парном соревновании открытых горных участков рудников «Ковдор» и «Чалдозеро» также победили горняки карьера рудника «Чалдозеро».

Лучшими молодыми рабочими комбината по итогам первого квартала названы проходчик А. В. Гурьев, бурильщик Ю. Н. Жернов, слесарь В. Д. Казанкин, заготовщица слюды Г. А. Воробьева.

Г. ЗВЕГИНЦЕВ,
инженер по соцсоревнованию комбината «Ковдорского».

ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С ДИСЦИПЛИНЫ

В социалистическом обществе главным мерилом гражданских качеств человека, какую бы должность он ни занимал, было и остается отношение к труду.

Партия мобилизует трудящихся на борьбу за всемирный подъем эффективности нашей экономики. Одно из средств достижения этой цели — укрепление дисциплины и организованности.

В современном общественном производстве, оснащенной передовой техникой, значение ритма, четкого порядка, хорошей организации дела неизменно

римо возросло, и само понятие «трудовая дисциплина» расширилось. Оно предполагает уже не только выполнение требований внутреннего распорядка, но и хозяйское отношение к работе, ее высокое качество, ответственность за план.

Партком Ковдорского ГОКа рассмотрел вопрос «О состоянии и мерах укрепления трудовой дисциплины и усиления борьбы с преступностью». В ходе обсуждения было отмечено, что в первом квартале 1975 года, по сравнению с тем же периодом прошлого года, улучшилось состояние трудовой дисциплины и общественного порядка в коллективах отдела рабочего снабжения, цеха технологического транспорта, цеха подготовки

производства.

Вместе с тем на руднике «Железный» количество прогулов возросло в три раза, увеличилось число подобных нарушений на железорудной обогатительной фабрике, в ремонтно-механическом цехе, электроцехе, жилищно-коммунальном отделе и в цехе КИПиА. Особую тревогу вызывает состояние трудовой дисциплины на апатитобадделейтовой фабрике, в энергоцехе и ремонтно-строительном управлении.

Администрация и общественные организации ремонтно-строительного участка принимали меры для укрепления трудовой дисциплины, но они оказались малоэффективными. В этом коллективе ослабла работа с мастерами и бригадирами. Примером тому служит

то, что бригадиры В. Г. Асташов и В. В. Кругляк побывали в медвытрезвителе. Не удивительно, что основное количество нарушений приходится на коллективы, возглавляемые Асташовым и Кругляковым.

Администрация РСУ при приеме на работу не интересуется характеристической поступивших с прежнего места работы. И в результате почти половину нарушений в I квартале «принесли» участку лица, проработавшие в коллективе от трех дней до двух месяцев.

По-прежнему много нарушений совершается лицами, проживающими в общежитиях. Из общего числа по комбинату — 61 процент нарушений приходится на них.

Это говорит о том, что

воспитательная работа в общежитиях продолжает оставаться слабой. Товарищеские суды и комиссии по борьбе с пьянством мало активны, в их действиях нет системы.

Партком обязал руководителей цехов, секретарей партийных организаций и председателей цеховых комитетов, в чьих коллективах допущен рост нарушений трудовой дисциплины и общественного порядка, в срок до 30 апреля проанализировать причины такого положения и принять действенные меры к их устранению. Профкому комбината предложено заслушать в апреле отчет о работе товарищеских судов.

Учитывая, что в коллективе ремонтно-строительного участка допущен рост количества нарушений, партком обратился с прось-

бой к руководству Оленегорского управления о принятии мер по имеющимся недостаткам.

Трудовая дисциплина опирается на сознательность масс, глубокое понимание людьми своего гражданского долга, их заботу об укреплении экономического и оборонного могущества Родины.

Воспитывать эти высокие качества у трудящихся — прямая обязанность партийных, профсоюзных и комсомольских организаций. Наибольших успехов достигают там, где коммунисты постоянно опираются на весь коллектив, мобилизуют общественное мнение против нарушителей порядка, бракоделов, лодырей.

Ю. МАЛАЙЧУК,
заместитель председателя профкома комбината.

НАШ ПАРОВОЗ



прифронтовом городе Орехово-Зуево получил наш батальон первое, можно смело сказать, боевое, задание: за сутки проложить километровой отрезок стратегически важной железнодорожной ветки. Под непрерывным обстрелом и бомбежками, без специальной техники, мы приступили к выполнению задания. И не подкачали. Справились. Наша «километровка» соединила важнейшие пути, по которым пошли составы с надписями «На фронт».

Потом нас перебросили в Москву. На станции Петушки за каждым взводом закрепили определенный участок железной дороги «Москва — Ленинград». Задача — обеспечение бесперебойного движения эшелонов. И, несмотря на психическую фашистскую бомбежку, эшелоны один за другим следовали по назначению. И всюду боевой задачей была подготовка и ремонт подъездных путей к фронту.

Ко времени моего призыва в Советскую Армию я имел специальность слесаря и знал толк в паровых машинах. Это и определило мою воинскую судьбу — в 1940 году стал я солдатом отдельного механизированного железнодорожного батальона, а после шестимесячной стажировки — машинистом электростанции.

Осенью сорок первого в

Вроде бы и не на передовой, а самая что ни на есть передовая! Фашист бомбит, а не огрызнешься, хотя оружие и при тебе — времени нет, работа не ждет. В бою хоть оно и трудней, но все-таки какое-то удовлетворение от того, что сам ведь сдачи даешь! Вот и просились многие из нас на фронт — не выдерживали своей видимой, именно видимой, непричастности к военным действиям. Но на все просьбы был один ответ — приказ: «Служите там, где прикажет Родина». И служили. И чувствовали свою причастность к великому боевому подвигу советского народа.

Сколько их — километров железнодорожных путей и мостов восстановлено солдатами нашего батальона! И все они вели к Победе.

С. СОЛОВЬЕВ,
рядовой, слесарь по гидроаппаратуре рудника «Железный».

нается с вешалки, то производство — с инструменталки.

Вот еще одно совсем свежее новшество. В заводском исполнении бандаж на поршне главного цилиндра — капроновый. Нестойчивая армировка не выдерживает нагрузок и температуры. Крошится. Владимир Александрович вносит коррективы в конструкторское решение (конечно, в применении к данным условиям работы бурового станка) — одевает цилиндр в бронзовый бандаж. Результат убедительный — простой станка по этой причине теперь исключены.

С уважением и благодарностью отзываются о Владимире Александровиче товарищи: всегда поможет, выручит советом и делом. Не случайно психологический климат в коллективе механической службы, да и на всем участке, самый здоровый. Есть на кого равняться!

Л. ПОЛЯКОВА,
инженер техбюро рудника «Железный».

ДЕНЬ УДАРНОГО ТРУДА



Момент установки цельномонтированного конуса опалубки для бетонирования фундамента дымовой трубы ТЭЦ.

● КАКОЙ ПРЕКРАСНЫЙ ДЕНЬ!

Восьмичасовую норму за шесть часов выполнили штукатуры-маляры бригады Татьяны Максименковой. Они трудились над доме № 7 по Зеленой. Коллектив заблаговременно подготовился к субботнику. Коммунист В. И. Ершченко, мастер СУ «Отделстрой», сказал:

— Раствор заготовили вечером в пятницу. Все сделали для того, чтобы работать в день Красной субботы по-ударному.

Член бюро комсомольской организации управления Тая Сафронова добавила:

— Истинно праздник! Все продумано, подготовлено, все под руками.

● МИНУТНЫЙ ПЕРЕКУР

Руслло быстротока бетонировала комсомольско-молодежная бригада Ивана Сологуба. Хороший подарок дню добровольного труда сделало звено комсомольца Левадного. Четыре человека забетонировали 30 квадратных метров руслла не за шесть, а за четыре часа.

— Петя, — бросил Кравчучку Владимир Кравченко, — за тобой трудно угнаться. Я еле успеваю орудовать лопатой. А ты все сыплешь и сыплешь. Того и гляди, меня забетонируешь.

— А мне кажется, что это я еле поспеваю. Ну что ж — перекур? Дай огонька...

● КОМСОМОЛЬСКОГО ПОЛКУ ПРИБЫЛО

Александр Пашину из комсомольско-молодежной бригады Виктора Гонды накануне субботника в комитете комсомола треста вручили комсомольский билет. В день Красной субботы он в паре с группкомсоргом бригады Иваном Редькой приваривал закладные детали к колоннам строящегося ремонтно-механического цеха вермикулитовой фабрики:

— У меня двойной праздник, — сказал Александр Пашин — День ударного труда и первый мой комсомольский день! И выработку дал вроде подходящую — 130 процентов.

● СТО ДРУЗЕЙ

Без услуг кладовщиков не обойдется ни одно трудовое мероприятие, тем бо-

лее такое, как субботник.

У склада в 8.00 образовалась очередь. Но старший кладовщик Анна Петровна Карасева и комсомолка Ольга Становова в считанные минуты выдали рабочим все необходимое. Кто пришел за прокладками головок блоков, кто за компрессорами, кто за карбюраторами. А призванный Юра Колобов, которому накануне субботника вручили комсомольский билет, попросил выдать побольше инструмента и рукавиц.

— Можно подумать, что у тебя сто рук. Куда тебе столько рукавиц? — сказала Оля.

— Не рук сто, а сто друзей. Для них стараюсь.

● «УМНИЦЫ» НЕ ПОДВЕЛИ

В этот день с утра возили молодяк. Поэтому работники вышли не в восемь, а в 6.30. Ведь обычные обязанности: кормление, уборка, сбор яиц, наконец, штамповка их — с птицей никто не снимал.

Зинаида Антиповна Покладова вместе со своей напарницей Л. Ф. Лесниковой приняли сегодня около трех тысяч голов молодяка. Прежде чем пополнение окончательно определит кто из них курица, а кто петух пройдет около четырех месяцев. Только тогда, как считает Зинаида Антиповна, они перейдут в ряды — «умниц» и начнут нести яйца.

Плани на каждый день апреля у Покладовой — 2.830 яиц. 18 апреля птичница проштамповала 3.200, девятнадцатого — 3.300. «Умницы» не подвели.

● ПОДГОНЯТЬ НЕ НАДО

Лед все дальше отступает от стены Дворца культуры у главного входа. Грудятся пионеры 6-го класса «б» школы № 17.

— Они у нас сознательные, — улыбается Маина Кузьминична Шевелева, завуч по воспитательной работе — им работать два часа, а потом в школу, на занятия. До 6-го «б», работа ребят из 6-го «в». Тоже два часа. Во вторую смену учатся. Надо успеть переодеться, поест, в учебник заглянуть... Осторожнее, дети! Бульдозер едет. И Маина Кузьминична отчаянно зажестиковала-

ла бульдозеристу. Тот кивнул головой — «знаю».

● ИЗ ДВУХ КВАРТИР

Худенькая девочка в очках, тужась, приподняла санки со связками журналов, газет и перенесла их через лужу. Потянула санки дальше.

— Я — Света Большакова.

— В восемнадцатой, в пятом.

— Нет, это пока первый рейс. В двух квартирах...

— Нет, нет что вы, я сама!

И Света потащила не такие уж легкие санки в гору, к школе.

● ПРАВДА, ЗДОРОВО!

Никита Васильевич Жигальцев, председатель фабкома железорудной обогатительной фабрики, задержался у выхода. Там уже висел красочный боевой листок, размерами и оформлением напоминавший плакат. Было где-то около четырех, последние участники субботника еще расходились по домам. А плакат сообщал, что в этот день трудились на субботнике 486 работников фабрики, свободных от непосредственного выполнения плана, что они вместе отдали производству такое-то количество человеко-часов, что эти человеко-часы в переводе на рубли означают такую-то сумму.

Председатель фабкома еще раз глянул на плакат и сказал:

— Правда, здорово?

Но как бы сдвоенный ватман не был красиво оформлен, вряд ли Никита Васильевич имел ввиду его автора, слесаря А. Ивницкого, который, кстати заметить, тоже перед тем, как взяться за кисть, основательно поработал вместе со всеми метлой и лопатой на прилегающей к фабрике территории. Председатель фабкома думал скорее о цифре 486. Ведь это фактически весь личный состав фабрики, свободный в эту смену от работы.

Репортаж о коммунистическом субботнике вели рабкоры и сотрудники редакции А. Дробот, М. Мазурак, Т. Носкова, К. Силантьев, В. Тарановский, Я. Махлин, О. Матакова, Б. Шарыпов, В. Якунин. Фото А. Жукова и Ю. Петрухина.

ХОЗЯИН

С механической службой бурового участка у нас сложились особые отношения, и прежде всего из-за того, что работают здесь приветливые, знающие свое дело люди. И среди них ударник коммунистического труда слесарь Владимир Александрович Соловьев — специалист, в совершенстве изучивший гидравлическую систему буровых станков. Но ведь В. А. Соловьев еще и жестянщик хороший, и лудильщик, и лекальщик, и любую сложную пайку сделает квалифицированно.

Допустим, гидроаппаратура. При любом качестве ремонта полную гарантию дать трудно. Почти невозможно. Над этим и задумался однажды Владимир Александрович. Задумался и изготовил стенд для обкатки гидроаппаратуры. Теперь после ремонта она готова к работе по всем условиям.

Или, скажем, изнасились насосы Н400-3Е. Что с ними делать — списать? А

Владимир Александрович рассудил иначе — по-хозяйски. Из двух-трех соберет один. И работает этот насос не хуже нового.

А вот пример, когда Владимир Александрович выручает (не в обиду будь им сказано) снабженцев. Вышли из строя предохранительные клапаны ПГ54-24. А на складе их нет. Станок стал. И здесь В. А. Соловьев найдет выход. Он просто изменяет конструкцию клапанов КР-20 и ставит их вместо изнасиженных дефицитных ПГ54-24, да еще и срок службы у «соловьевских» увеличивается в два-три раза.

А посмотрите, как у Владимира Александровича в инструменталке. Как в аптеке! Какие удобные полочки-вертушки, стеллажи со всевозможными ячеечками. И все для того, чтобы было удобно работать, чтобы не искать запропавшие куда-то инструмент, запчасти, как бывает у нерадивых хозяев. Если театр начи-

Два этапа одного рейда

Штаб «Комсомольского прожектора» Ковдорского горно-обогатительного комбината провел рейд по проверке готовности к весеннему севу подсобного хозяйства ОРСа.

31 марта картина далеко не отрадная. Ничего не ясно было ни с механизмами, ни с семенами. Столкнулись мы и с грубым нарушением противопожарных правил и правил техники безопасности. На складе запчастей от пожарного пункта осталось только название, а инвентаря — никакого. В мехмастерской подходы к щиту захламплены. Запчасти в складе и снаружи разбросаны в хаотическом беспорядке. Полностью отсутствовали углекислотные огнетушители, а ведь в мастерских имеется электрооборудование.

Старший инженер подхоза В. Л. Розентретер сообщил нам, что мол, как будто выбирали общественного инспектора и членов добровольной пожарной дружины...

Вторую проверку мы провели 16 апреля. За две недели положение улучшилось. Любо было смотреть на стоявшие в гараже отремонтированные, блестящие новой краской тракторы.



Ремонтники мехмастерских выполнили с честью обязательства отремонтировать к 15 апреля все тракторы, автомашины, сеялки и другие механизмы.

Уже завозятся на поля органические удобрения. Из требуемых по плану 2.400 тонн фактически к 16 апреля было вывезено 2.200 тонн.

Немного хуже с семенными материалами. Завезли 120 тонн овса, а горох и картофель «ждут с дня на день». Но думается, что толку «ждать», если под семенной материал не готово складское помещение. Там, где хранят овес — не закрываются двери и выбиты окна. Сторожей у складов нет и семенной материал может послужить кормом для домашних животных.

В план рейда входила и проверка организации агротехнического и механизаторского всеобуча молодежи. Этим вопросом должен заниматься вновь-таки инженер В. Л. Розентретер, но как он сообщил, такую работу вести не может в связи с загруженностью основными обязанностями. Здесь, думается, должен помочь учебно-курсовой комбинат ГОКа — нужно откомандировать специалиста для проведения курсов повышения квалификации механизаторов.

А. ПЕТРОВ,
начальник штаба «Комсомольского прожектора» Ковдорского ГОКа.

Фото М. Любозцева.

В СЧЕТ ВСЕСОЮЗНОГО КОМУНИСТИЧЕСКОГО СУББОТНИКА КОВДОРЧАНЕ

пробурили 600 погонных метров взрывных скважин; выпустили 1.000 тонн железного концентрата сверх плана, 110 тонн пегматита, 6 тонн промсырца флогопита, 7 тонн промскраба флогопита;

произвели на 20,3 тысячи рублей строительно-монтажных работ в Ковдоре и на 1.500 рублей в Ене, на строительстве пегматитовой фабрики; собрали 199 тонн металлолома и 6,5 тонны макулатуры; навели порядок и чистоту на территории вокруг своих предприятий, организаций и

учреждений; 13.292 человека, включая школьников, приняли участие в празднике труда.

В фонд пятилетки перечислено 20.178 рублей.

«РУДНЫЙ КОВДОР»

25 апреля 1975 года



Раздайся, народ!

Ковдорчане привыкли праздновать «Проводы зимы». Потому и пришли они нарядные, семьями, парами, группами, буквально запрудив пространство от улицы Победы до Дворца культуры. Они хотели участвовать в празднике «Проводов зимы», с его плясками и песнями, зажигательным весельем, русской удалой и шуткой.

Но это случилось потом, когда сами стали состязаться в силе, ловкости, выносливости. А начало, прямо скажем, было смазано. Концертной программы прощания с зимой и привечания весны красной не получилось. Где подмости, чтоб

◆ РЕПЛИКА ◆

«А мы скверик вытопчем»

Кто сказал, что деревья умирают стоя? Мы заявляем другое — некоторые не успевают даже приподняться. Не верите? А вы пройдитесь по скверу у Дворца культуры. Сколько там сломанных деревьев? Масса. А все потому, что в прошлое воскресенье установили «Проводов зимы» решили проводить праздники у ДК.

Получилось не только расставание с зимой, но и с молодыми деревьями. «Бой с подушками» — интересная веселая шутка и «поглазеть» каждому хочется. Самые любопытные лезли на деревья, а те, не выдерживая тяжести тел, ломались. Да с таким хрустом-стоном, что сердце обливало кровью. Жаль деревьев, обидно за свой

роль столб сыграл. Ан нет. На самую макушку «взлетели» болотные сапоги. Эх была, не была! И рукой сапог касается работник шахты осушения В. С. Разломов. А наверху уже новый приз — мотоциклетная каска, потом боксерские перчатки, потом... Потом женский платок с расписными ложками. Сувенир. Подарок. Кто же? Охотник нашелся. Миша Тихомиров (9-й класс школы № 18).

— Это я не для девушки. Я очень люблю маму. И сделать ей такой подарок вдвойне приятно.

А неподалеку взрывы смеха. Что там? Двое под ростков с завязанными глазами боксируются тугими подушками. И публике достается, и судье. Смех, шутки, подсказки.

А вот и гонки на лыжах. Надевай на любую обувь и

вперед. Кто скорее? Рядом нечто новое: бег на ходулях. И тоже — кто быстрее. Ходули — не лыжи. Падать высоко.

Болельщикам не было числа. Участникам состязаний тоже. Люди веселились. И как хорошо, если бы между ними ходили, как в старину, неутомимые на шутки, прибаутки ряженые, если бы где-то в стороне на импровизированной эстраде можно было послушать несколько концертных номеров. Праздник был бы еще богаче.

Б. ШАРЫПОВ.

На фото (вверху). В роли Зимы — музыкальный работник детсада «Елочка» Л. П. Прилуцкая. Слева — «Еще немного усилий, и приз твой!»

Фоторепортаж Ю. Петрухина.

таблички «Обжорный ряд», «Шашлычная», «Русский чай», «Купите книжку», «Приглашаем на концерт». Да и красочная реклама не мешала бы.

Мнение ковдорчан — массовое гуляние на территории сквера около Дворца культуры не устраивать. Тут желателен простор, и стадион вполне подошел бы.

**Л. ЗАХАРОВА,
Л. ЛАПТЕВА,**
работницы железорудной обогатительной фабрики.

ЛУЖА — ДЛИННОЮ В ГОД

«Уж сколько раз твердили миру...» Эти крыловские строчки каждый раз вспоминаются, когда проезжаешь участок дороги от хлебозавода до вокзала. Особенно жалуются на эти ухабы и выбоины водители автобусов. Машины зачастую выходят из строя сразу после ремонта.

Вот свежий факт. 11 апреля автобус под номером 69—26 утром был выпущен на маршрут после техосмотра. Через два рейса на ухабе в районе базы ОРСа полетела рессора.

Двумя днями раньше такая же авария случилась неподалеку от вокзала с автобусом под номером 01—17. У автобуса № 21—56 на том же участке отлетело пассажирское сиденье.

И так далее. Примеров можно привести и больше. И даже назвать «травмы» машин, принадлежащих Ковдорскому ГОКу — предприятно, отвечающему за содержание дороги на названном участке. В апреле выбило задний мост на «пескоструйке» (№ 69—45), у дежурного ЗИЛа (№ 03—49) полетела рессора.

А ведь этим ямам и буграм не первый год.

От редакции. Когда верстался этот номер, одну лужу, что близ хлебозавода, анулировали (наконец-то!) и даже разровняли «бере-

Вносит свой вклад в «неблагоустройство» и СУ-6. В районе АБОФ перерыли дорогу для перекладки труб, гарантируя занять только три дня. Эти три дня вытянулись в шесть месяцев.

А ведь плохие дороги подчас чреваты опасностью и для жизни человека. 9 апреля в районе Куропты опрокинулся лесовоз. Житель Ены т. Кунчич, ехавший в машине, сейчас в больнице, телесные повреждения. 3 марта по той же причине пострадал водитель АТП комбината «Ковдорслюда» т. Чечеткин.

В январе около городской «заправки» перевернулся панелевоз. Вышла из строя машина, поломаны панели. Кругом ущерб.

Сейчас можно сослаться на весну, где глубже подтаяло, где меньше. А зимой, а летом?..

Ведь обе знаменитые лужи около базы ОРСа и в жаркое лето не просыхают. Неужели колдобины навечно прописались на ковдорских дорогах? А вместе с ними и дорожные аварии?

П. ОРЛОВ,
госавтоинспектор Апатитского ГОВД.



Через пару метров автобус уподобится мотоамфибии, по самый радиатор зарывшись в воду. Так было у хлебозавода. Сейчас так у ворот «Металлургпрокат-монтажа».

Фото Н. Ганиевой.

„ДЕРЕВЯШКИ“ И КОЕ-ЧТО ИНОЕ

Приближается наведение благоустроительного блеска в городе. Будут подметены улицы, дворы, приведены в порядок скверы, подновлен внешний вид домов, учреждений.

Все это так. Но ведь ветхие деревянные постройки, типа кладовых, гаражей, сараев и пр., никак не облагородить. А они своим видом портят внешний вид города.

Понятно, что речь идет о тех деревянных постройках, которые уже «отслужили» свое и теперь вроде бельма на глазу.

В самом центре у банно-прачечного комбината пристроился целый ряд деревянных сарайчиков и кладовых. Сейчас Ковдорский ГОК заканчивает строительство добротных подсобных помещений с кирпичными стенами. С вводом их в действие те «деревяшки» будут не нужны.

А как быть с другими де-

ревянными постройками. Может быть, здесь помогут строители треста «Ковдорстрой»? Тоже построят каменные подсобные помещения и тогда этот участок города можно считать благоустроенным.

Кроме того, на этом участке стоит старая котельная. Она давно «списана», но почему-то до сих пор не разобрана.

То, что котельная портит вид — еще полбеды. Но в ней играют дети, а здание ветхое и может рухнуть. Это уже опасно. Так не лучше ли разобрать котельную и тем самым «убить» сразу двух зайцев».

Ю. ШАБАНОВ,
инженер отдела капитального строительства Ковдорского ГОКа.

Следующий номер «Рудного Ковдора» выйдет в среду, 30 апреля 1975 года.

Редактор Я. МАХЛИН.

ДАЕМ СПРАВКУ: В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

25 апреля — «Орлиные перья» (22).

25—27 апреля — «Хитрость против алчности», в двух сериях (25-го: 14, 17, 19-30; 26—27-го: 11-30, 14, 16-30, 19, 21-30).

28—29 апреля — «Восход» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).



30 апреля — «В семье» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

С 1 по 10 мая в кинотеатре будет проходить фестиваль фильмов, посвященный 30-летию Победы: 1 мая — «Антоша Рыбкин»; 4 мая — «Салют, Мария!»; 6 мая — «О тех, кого помню и люблю»; 9 мая — «Смелые люди».

ПОДСЧИТАЕМ ТАЛОНЫ

Просим участников конкурса «Лыжня-75 зовет!» сдать талоны физорганцехов или в спорткомплекс профкома Ковдорского ГОКа. При этом нужно обязательно указать фамилию, имя и отчество, год рождения, место работы и сумму пройденных километров.

Оргкомитет.

ПРОЩАЙ, ЗИМА!

Закрытие лыжного сезона для спортсменов цеховых коллективов Ковдорского ГОКа состоится в воскресенье, 27 апреля. В программе — смешанная эстафета. Затем — сдача нормативов ГТО. Старт — в 10 утра.

Совет ДСО «Труд».

А 26 апреля в 9 утра — закрытие зимнего спортивного сезона города. В программе смешанная эстафета 5х3 километра по четыре этапа.

Внештатный комитет по физкультуре и спорту при горисполкоме.

ДВЕРИ МАГАЗИНОВ

28, 29 и 30 апреля магазины «Ковдор», № 4, «Сказка», «Горняк», магазины в поселках Слюда, Риколатва, Куропта, Ена работают на 1 час дольше, все остальные магазины — по обычному графику.

1 мая продовольственные магазины № 1 (на площади), «Горняк», № 4, в поселках Слюда, Риколатва, Куропта и Ена, овощной [Микрорайон, 11] работают с 13 до 19 часов.

1, 2 и 9 мая — промтоварные магазины не работают.

2 и 9 мая — продовольственный магазин № 1 открыт с 9 до 21 (как в воскресенье), все остальные продовольственные магазины работают по обычному графику.

Торговый отдел ОРСа.

МОЖНО НЕ ТОРОПИТЬСЯ

В предпраздничные дни 30 апреля и 8 мая ателье, парикмахерские, косметический кабинет, приемные пункты по ремонту обуви

и химчистке работают до 21 часа.

Дирекция КБО

ДРУЗЬЯ ЖИВОТНЫХ!

К сведению владельцев, регистрация собак проводится еженедельно по пятницам с 9 до 18 часов в помещении ветеринарного пункта, Микрорайон, 11, первый этаж. Одновременно животным делаются прививки против чумы и бешенства.

Собак просим приводить в намордниках и на поводках.

Горкомхоз.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирала линотипистка М. П. КОТОВАЛОВА, корректор Н. ЧАРЫКОВА, клеше нарезал В. ГАЛЬЦЕВ, печатали Г. И. ТЕРЕНТЬЕВА и К. И. АНТУШЕВА.

ВСЕГДА РАДЫ ВАШЕМУ ПРИХОДУ:

улица Ленина, 8.
ВАШЕМУ ЗВОНКУ: телефон 1-57 (редактор) или 1-52 (корреспонденты).
ВАШЕМУ ПИСЬМУ: 184140, Ковдор, редакция «Рудного Ковдора».