



РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ПРОФКОМА,
КОМИТЕТА ВЛКСМ
И ДИРЕКЦИИ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,

1 августа

1975 года

№ 57—58 (731—732)

Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года.

СТРАНИЦА ПОЧЕТА

Достоинно встретим XXV съезд КПСС!

Дорогие товарищи, участники межотраслевого социалистического соревнования! Наше трудовое соперничество зародилось в начале девятой пятилетки и сыграло важную роль в деле ускорения производственных связей.

Накоплен ценный опыт оперативного решения возникающих проблем, установлены деловые контакты на различных уровнях производства, от рядовых работников до руководителей предприятий. Сейчас значительно уменьшилось количество случаев отгрузки нестандартного сырья, ускорилась доставка его к металлургическим агрегатам. Высококачественный металл Череповецкого металлургического завода, в котором воплощен труд горняков, шахтеров, железнодорожников и металлургов, — всех тружеников наших предприятий-смежников, используется в важнейших отраслях народного хозяйства страны.

С огромным воодушевлением воспринята весть о созыве в феврале 1976 года очередного XXV съезда КПСС.

Череповецкие металлурги выступили с инициативой: встретить XXV съезд родной Коммунистической партии новыми высокими результатами и принять повышенные социалистические обязательства. Они предусматривают обеспечение металлом первой партии автомобилей КамАЗа, увеличение выпуска динамной электротехнической стали, подготовку к аттестации на присвоение Знака качества холоднокатаной стали 08Ю, первой группы отделки для Волжского автозавода и холодногнуптового профиля 60x60x23x3.

Для решения этих важных задач требуются усилия всех наших коллективов. Мы должны бороться за повышение качества железорудного сырья, коксующихся углей, металлошхиты, мастерства и качества обработки сырья на Череповецком металлургическом заводе, за улучшение обслуживания предприятий-смежников транспортом.

Поддерживая инициативу Череповецких металлургов, направленную на повышение качества выпускаемого металла, мы обращаемся ко всем нашим коллективам с призывом выступить в поход за высокопроизводительный и качественный труд во всех звеньях предприятий, в сменах, бригадах, на каждом рабочем месте.

Успешно завершим план девятой пятилетки!

Ознаменуем открытие XXV съезда КПСС новыми успехами в труде, увеличением выпуска товарной продукции и улучшением ее качества!

Обращение обсуждено и принято на совещании представителей предприятий-смежников, посвященном подведению итогов социалистического соревнования за I полугодие 1975 года.

1975 ОБГОНЯЮЩИЕ ВРЕМЯ

завершающий:

**БОЛЬШЕ!
ЛУЧШЕ!
ДЕШЕВЛЕ!**

Со мной товарищи

М. ВОЙТЕНКО:

— В канун тридцатилетия Победы над фашистской Германией фронтовикам вручили ключи от нового БелАЗа. В экипаж № 71 вошли мои товарищи — Андрей Пашнин и Иван Богданов. Самый молодой — Иван. Ему недавно исполнилось 49 лет. Я очень доволен новым экипажем, хотя до этого мы работали порознь. Судите сами: Иван близок к завершению годового плана, трудится в счет десятой пятилетки. Андрей тоже скоро выполнит личную пятилетку.

Знаем друг друга давно: с Иваном шоферили в Зашейковском леспромхозе, Андрей там же работал лесорубом. В войну был разведчиком. А кого брали в разведку — известно, сильных и смелых. Из нас троих у него больше всего бо-

евых наград — 8 орденов и медалей. Закончил войну на Дальнем Востоке. За труд в мирное время награжден юбилейной Ленинской медалью.

Крепкий мужик. По стопам отца пошел и его сын Евгений. До армии закончил курсы водителей при ДОСААФ. И вот уже три года водит БелАЗ. В одной смене с отцом. Андреем можно гордиться таким сыном: настоящий шофер. Ну, а сыну есть с кого брать пример.

Иван встретился с Севером в 1942 году, когда ему едва исполнилось 17 лет. Защищал его, и здесь остался жить.

Надежные ребята. Оставляя машину — как на самогo себя. В марте спидометр отсчитал первый километр, а сейчас на нем уже пятидесята тысяча. И ни разу

не сходил с линии.

Соревнуемся с другими экипажами за право называться коллективом имени XXV съезда КПСС.

А. ПАШНИН:

— Я, откровенно говоря, обрадовался, узнав, что в экипаж вошли Миша Войтенко и Иван Богданов. Испытанные ребята. Знаем друг друга лет тридцать. Оба они защищали Заполярье, здесь остались жить, обзавелись семьями, вырастили детей.

Михаил за баранку сел в 18 лет, с ней закончил войну и не расстается до сегодняшнего дня. Иван Богданов шофером стал уже после войны. Ну, а я совсем недавно.

Как работают Михаил с Иваном сейчас, говорят дела: оба к Дню металлурга завершили личные пятилетки. Экипаж возглавляет, как и положено, самый опытный — Михаил Войтенко. За доблестный труд в восьмой пятилетке он удостоен высокой правительственной награды — ордена Ленина. Да за боевые подвиги у него пять наград.

У Богданова младший, Виктор, заканчивает десятилетку. Мечтает работать у нас в ЦИТ автоэлектриком. Средний, Павел, сейчас в армии. Тоже шофер. Уволится в запас и, конечно, придет к нам. А старший, Сергей, отслужил, учится в институте на факультете строительства и эксплуатации автомобильных дорог. Так что с полным правом можно сказать: Богдановы — семья автомобилистов.



«...Андрей Пашнин в войну был разведчиком. А кого брали в разведку — известно: сильных, смелых. Из нас троих у него больше всего боевых наград — восемь орденов и медалей. За труд в мирное время награжден юбилейной Ленинской медалью, — так сказал о своем товарище кавалер ордена Ленина М. Войтенко. Фото Ю. Петрухина»

Четыре года назад бригаду поставили на проходку квершлага на 153 горизонте. Мы обязались за пятилетку закончить его. Прикинули: ежемесячно нужно проходить по 39 погонных метров — 13 метров на брата.

Опыт работы, владение смежными горными специальностями позволяли нам из года в год перебивать собственные достижения. Внесли коррективы в обязательства — решили выполнить пятилетку к 105 годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Справились на месяц раньше.

Возникает вопрос: а не устарели ли нормы? Не создают ли бригаде особые условия? Нет, нормы на месте не стоят, и это закономерно, а условия работы у всех равные.

Иван Подорский и Борис Слюпиков — опытные проходчики. На счету каждого — километры горных выработок, сотни тонн продук-

Горизонты проходчиков

ции. И тот, и другой хорошо разбираются в горной геологии. Это значит, что они выберут такой вруб и забурят такое количество шпуров, какое необходимо для данных пород.

Конечно, на проходку каждой выработки выдается паспорт, в котором определены все параметры — глубина и количество шпуров, вес взрывчатки и т. д. Но вот забурил начинающий проходчик вроде так, как требовал паспорт, а после взрыва — сплошные «стаканы», отрыв неравномерен. Или он не учел, что гнейсы, несмотря на их «мягкотелость», очень вязки, или, может, не обратил внимание, что породы залегают слоями, да и угол их наклона меняется, и поэтому надо по-иному располагать вруб. Словом, тонкостей очень много, и

все их надо учитывать.

Проходческий цикл включает в себя бурение, отпалку шпуров, погрузку отбитой массы, откатку, подготовку к бурению. Все эти операции, за исключением взрывов, выполняем вторым. Если, скажем, я забурил, а взрывники отпалили шпур, то Иван и Борис должны с помощью машины нагрузить отбитую породу в вагонетки, на электровозе вывезти, нарастить путь, подготовить оборудование к работе. А ведь протяженность выработки из месяца в месяц растет, да к тому же вагонетки у нас малой емкости (если другие бригады тот же объем вывозят за 3 рейса, то мы — за пять). Значит, мешкать нельзя.

И. ДУБИННИКОВ,
бригадир проходчиков
рудника «Риколатва».

Тесен календарь

**КОВДОРСКИЙ ГОК
РУДНИК «ЖЕЛЕЗНЫЙ»**

Экипаж экскаватора № 12 (старший машинист Н. Н. Крашеников) трудится в счет декабря 1976 года.

Экипаж экскаватора № 13 (старший машинист Н. А. Дорохин) — в счет февраля 1977 года.

Экипаж бурового станка № 1 (старший машинист А. И. Филатов) — в счет марта 1976 года.

Экипаж бурового станка № 3 (старший машинист В. Ф. Петухов) — в счет ноября 1976 года.

Экипаж бурового станка № 8 (старший машинист С. С. Тихомиров) — в счет октября 1976 года.

**ЦЕХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ТРАНСПОРТА**

Водители И. П. Богданов, М. И. Войтенко, М. И. Гвашев, А. В. Кашип, С. Б. Нахушев, В. С. Осичкин, А. Т. Курило, В. В. Новиков, Б. А. Никитин, Н. Г. Гудей выполнили личные пятилетки ко Дню металлурга.

ГОК «КОВДОРСЛЮДА»

Бригада проходчиков (бригадир П. В. Дубинников) завершила пятилетний план в марте 1975 года; звено бурильщиков в составе А. Н. Магвеева, А. В. Михайлова — 22 апреля 1975 года (рудник «Риколатва»).

Уже справились с пятилетним заданием бригада проходчиков (бригадир В. Г. Кучер); цех промсырца (рудник «Ена»).

Выборщицы слюды Е. П. Гавричева, А. И. Сгенченкова, К. И. Тимошенко, З. В. Полянская трудятся в счет февраля 1976 года.

Выполнили личные пятилетки С. И. Костенко, И. Т. Сидорчук, В. А. Станкевич — водители автоколонны № 1; А. В. Беляев — водитель автоколонны № 2.

ТРЕСТ «КОВДОРСТРОЙ»

Коллектив участка, которым руководит прораб В. П. Юхневич, закончил пятилетку в июне 1975 года.

Бригада Т. П. Деятиловой трудится в счет апреля 1976 года. Бригады А. Ф. Даричева («Промстрой-1»), В. И. Горшкова («Промстрой-1»), В. С. Кузнецовой («Отделстрой») — в счет марта 1976 года. Бригады Е. А. Ивановой («Промстрой-2»), И. Н. Чернышева (участок «Рудстрой»), В. Н. Буравкова («Промжилстрой»), Т. М. Максименковой («Отделстрой»), бригады В. И. Нехоцы («Промжилстрой») трудятся в счет февраля 1976 года. Бригады П. А. Санрина, («Промстрой-2»), М. И. Круталевич, Г. В. Бестужевой («Отделстрой») — в счет января.



На них равняемся

По итогам II квартала профком Ковдорского ГОКа определил победителей соревнования на звание «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ». Называем их имена: **ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА**

Слесарь Н. П. Черкасов, фальтравальщица Н. П. Травинова, машинист грохота В. К. Ершова, слесарь И. Н. Повод, электрослесарь В. И. Данченко, сушильщик В. А. Семиколеньных, машинисты конвейеров В. И. Коротких и А. А. Синцева.

РУДНИК «ЖЕЛЕЗНЫЙ»
Электрослесарь А. А. Буракин, слесарь В. Ф. Тяников, взрывник В. А. Павлов.

ЦЕХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА
Шофер Б. А. Никитин, автослесарь М. С. Хасянов.

РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ
Слесарь А. И. Фомиченков, токарь В. А. Благовестный, фрезеровщик Э. К. Еремченко, слесарь Н. А. Точилин, слесарь Ю. Н. Пинчуков.

ЦЕХ ПОДГОТОВКИ ПРОИЗВОДСТВА
Автослесарь Ф. И. Седин, оператор О. А. Войтенко, рабочая склада Т. А. Осичкина.

ЭНЕРГОЦЕХ
Слесарь В. В. Крутиченко, слесарь В. М. Бритвин, слесарь В. А. Катюшин, электрослесарь А. С. Миронов.

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
Дворник домоуправления № 1 М. С. Баданина, дворник домоуправления № 2 М. С. Бабикова, вахтер общежития № 1 К. И. Зайцева.

ЭЛЕКТРОЦЕХ
Электрослесарь А. М. Шалиткина, электрообмотчица Т. П. Ганюшкина, дежурный электромонтер Н. С. Ворашиллина.

ЦЕХ ЗАВОДСКИХ ЛАБОРАТОРИЙ
Лаборанты В. Н. Юркина, А. В. Шурупова, Д. И. Анисковец, пробщик Н. А. Иванькова.

ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ
Дробильщик Н. А. Дорохина.

ЦЕХ КИПиА
Наладчик В. Г. Жарков, электромонтер Л. Н. Купцова.

Звание «ЛУЧШИЙ УЧАСТОК» присвоено коллективам: участка дробления (железородная обогатительная фабрика), участка отвально-дорожных работ (рудник «Железный»), транспортного участка (цех подготовки производства), участка обслуживания водопровода и канализации (энергоцех), домоуправления № 1 (жилищно-коммунальный отдел), участка промподстанций (электроцех), технологической лаборатории (цех заводских лабораторий), электротехнического участка (цех контрольно-измерительных приборов и автоматики).

Звание «ЛУЧШАЯ СМЕНА» присвоено смене отдела технического контроля, возглавляемой Л. П. Нуромской.

Звание «ЛУЧШАЯ СЛУЖБА» присвоено мехслужбе и электрослужбе участка дробления железородной обогатительной фабрики.

«РУДНЫЙ КОВДОР»
1 августа 1975 года

Лично активен?



По плану Кировского горкома ВЛКСМ обмен комсомольских документов у нас начнется с января. Сейчас период подготовки. Однако во многих организациях в этом плане спячка. И, что парадоксально, упрек относится, в основном, к небольшим комсомольским коллективам, таким, как, например, энергоцех, жилищно-коммунальный отдел, подхоз.

Там все еще комсомольские собрания проходят нерегулярно. Ленинские уроки или не проводились, или свелись к формальному мероприятию, без эмоционального настроя. Много должников. Имеются случаи, когда комсомольцы по

году и более не платили членские взносы.

Это грубейшее нарушение Устава. Шофер цеха подготовки производства Александр Рыжов перешел работать из леспромпхоза. На учет не встал, заявив, что не комсомолец. По прошествии довольно значительного времени «мертвая душа» отыскалась. Комсо-

мольцы цеха разобрали поступок Рыжова и вынесли решение исключить его из комсомола. Комитет комсомола оставил это решение в силе.

Недавно в цехе технологического транспорта состоялось партийно-комсомольское собрание, на котором был заслушан отчет секретаря комсомольской организации. Более половины членов ВЛКСМ цеха — задолжники по уплате взносов. Комиссию по подготовке к проведению обмена комсомольских документов возглавил в цехе коммунист.

Было бы очень хорошо, если бы по примеру ЦТГ такие собрания прошли в

каждом цехе. Чтобы начать обмен, нужно глубоко проанализировать проводимую комсомольскую работу и достичь в ней хороших показателей. Массовый субботник или интересно подготовленный Ленинский урок, на котором бы выступили ветераны труда, коллективная сдача норм ГТО или вечер молодежи, организованный силами комсомольцев, — все плюс работе организации.

В комбинате трудятся 839 комсомольцев, и, если бы, допустим, каждый посадил хоть одно дерево, наш город занял бы 1-е место по озеленению в области. А если бы посадил 2 дерева?..

Почему же не сделать это былью? Ведь один человек мало что может, а

вот 839 — это сила, способная украсить и внести разнообразие в жизнь молодежи. Требуется только активность и непримиримость ко всяким формам обывательщины и эгоизма.

И тогда ни у кого не возникнет проблемы: куда бы податься после работы? Да и работа станет намного интереснее, если каждый почувствует поддержку коллектива.

В основном эту цель и преследует предстоящий обмен комсомольских документов. И он в скором времени покажет, насколько боевиты, активны и организованы комсомольцы нашей комбината.

А. ПЕТРОВ,
заместитель секретаря комитета ВЛКСМ Ковдорского ГОКа.

◆ КОВДОРСКИЙ ВЕРМИКУЛИТ ◆

Под особый контроль

29 июля прошло совместное заседание парткомов ГОКа «Ковдорслюда», треста «Ковдорстрой» и треста «Спецстроймеханизация».

Совещание рассмотрело вопрос о ходе строительства и мерах по обеспечению ввода мощностей по производству вермикулитового концентрата на Ковдорской вермикулитовой фабрике.

Заседание отметило, что темпы строительства вермикулитовой фабрики нельзя признать удовлетворитель-

ными. План за полугодие невыполнен. До последнего времени объекты не обеспечены в достаточной мере рабочей силой и техникой. Из-за отсутствия фронта работ простаивают субподрядчики, не решен вопрос с поставкой металлоконструкций. Особенно много нареканий в адрес СУ-6 по инженерным сетям и вертикальной планировке.

На строительстве низкая организация труда, стройка

не укомплектована инженерно-техническим персоналом. Отсюда нередки и внутрисменные простои.

Несмотря на заверения, усиленных темпов в июле не получилось, о надеждах на ликвидацию отставания пока говорить не приходится.

Заседание парткомов приняло решение, которое призвано содействовать безусловному вводу в строй фабрики 25 декабря. Особое внимание уделено ликвидации отставания по инженерным сетям и вертикальной планировке.

А что в кузове?

Строительная площадка вермикулитовой фабрики избавилась, наконец, от рытвин и канав, и теперь материалы и оборудование можно завезти с трех сторон.

Сейчас на объекте работают бригады «Промстроя-2», «Отделстроя», «Севзапстальконструкция» и «Металлургпрокатмонтажа» и бригада управления механизации строительства. Многолюдно на всех объектах. В корпусе вторичного дробления уже наполовину уложены стены. Только сегодня приняли две машины кирпича (в 9-30 — для утренней смены и в 17-30 — для второй). Этого вполне хватает для работы обеим сменам. А вот со сборным железобетоном туго. Из-за этого не можем открыть фронт работ отделочникам в ремонтно-механическом цехе. В самые ближние сроки мы обложим плитами

бункера обезвоживания. Но комбинат производственных предприятий сначала отваливает плиты, которые укладываются сверху. Выгрузили у главного корпуса, загородили проезд, а в 15-30 прибыла машина снега... с верхними плитами. И разгружать их некуда, и работа стоит.

Управление производственно-технической комплектации вместо заявленных марок регелей и колонн завезло те, что понадобятся не раньше, чем через месяц.

Насчет материалов лучше всех живется бригаде «Севзапстальконструкции» — подкрановые балки, конструкции опорных ступьчаков балок получены полностью. И работы здесь идут полным ходом.

Бригады «Отделстроя»

возглавляет мастер Г. Калимов. Сегодня с утра завезли раствор. И здесь есть одно «но» — некачественный. И, как считает мастер Г. Калимов, из-за негашеной извести. Быстро застывает, хотя по опыту на АБОФ он должен твердеть на третьи сутки.

В 16-40 отделочникам привезли кровлю и утеплили. Это для второй смены бригады, которая сейчас работает на гараже.

По разному можно взглянуть на организацию работ на стройке. Сегодня мы обратили внимание на транспорт. Со стороны машины, вроде, подъезжают бесперебойно. Но что они привозят в кузове? Вот вопрос.

В. ОРЛОВ,
мастер «Промстроя-2».

«БРИГ» НА МЕЛИ

«Бриг» сформирован из учащихся Ленинградского судостроительного техникума, в составе отряда ребята со 2-го по 4-й курс, а также выпускники.

Нас поселили в подъезде нового дома. Правда, не совсем законченного, но усилиями наших квартирьеров более-менее приведенного в относительный порядок. А вот сырость своими силами не вывести — не включено отопление. Да и вода тоже поступает с перебоями, и электричество есть не везде.

Провели мы день ударного труда под девизом «Памяти павших будем достойны». Закончился он торжественной линейкой на братских могилах героев-защитников Заполярья, павших в годы Великой Отечественной войны. В состав отряда почетным бойцом включен летчик Герой Советского Союза младший лейтенант Виктор Васильевич Талали-

хин.

Вечером во Дворце культуры агитбригады студенческих отрядов дали концерт. Деньги, заработанные в день ударного труда, перечислены на постройку памятников защитникам Заполярья.

Между бригадами отряда организовано социалистическое соревнование, поддерживающее боевой дух на должном уровне, однако все еще негде развернуться — мы не обеспечены необходимым по договору фронт работ. Это действует удручающе. Мы же приехали сюда работать. Обидно будет, если не оправдаем надежд. Но, разве, по нашей вине?

Е. МАТВЕЕВ,
комиссар отряда «Бриг».

◆ ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ ◆

Дыры на память

Генподрядчик — трест «Ковдорстрой» и его субподрядчики много труда вложили в новую обогатительную фабрику. Честь им и хвала!

Но досадно то, что во время строительной эпопеи была испорчена кровля бытового корпуса железородной фабрики. Строители сбрасывали на нее ненужные материалы, обрезки металла. Между прочим, необходимости в этом не было,

кровля быткорпуса в стороне, все можно было сбросить на землю. Недобрые люди это сделали. Кто, как и зачем — пусть разбираются руководители треста, но починить кровлю нужно обязательно. Идут дожди. Вода заливает кабинеты, портит мебель.

Кроме того, до сих пор, опять же у здания быткорпуса, валяются кучи строительного мусора, земли, металлолома.

Б. КРЮКОВ,
мастер ремонтно-строительной группы железородной обогатительной фабрики.

◆ НОВОЕ РУСЛО ◆

Потеснись, озеро

Заканчивается строительство главной плотины гидротехнического сооружения по отводу реки Верхняя Ковдора (см. снимок внизу). Плотина будет перекрывать доступ воде в туннель и канал на время профилактики.

Проект также предусматривает отвод реки и перекрытие дамбой части озера, под которым находится северный участок Ковдорского железородного месторождения.

Но еще в августе до зда-

чи гидросооружений в эксплуатацию намечают начать выемку илов со дна озера. Для этого площадь, подлежащую осушению, разбивают на две части, оградив временной дамбой. Затем выкачают насосами воду и приступают к выемке илов.

Проводить эти работы стало возможным после того, как был пробит временный канал для отвода реки, и ее русло превратилось в залив.

Вариант поэтапной выем-

ки илов, предложенный специалистами комбината, согласован со Всесоюзным научно-исследовательским и проектно-конструкторским институтом по осушению месторождений полезных ископаемых, считается дополнением к проекту. Все эти работы выполняются силами работников рудника «Железный».

А как на комбинате ожидают скорейшего ввода северного участка — говорить не приходится.

Фото Ю. Петрухина.



Рычаг бдительности

РЕПОРТАЖ

— Отправляемся по расписанию. До Пинозера скорость восемьдесят пять, ограничений нет.

— Понял, поехали!
Этот короткий диалог произошел в кабине теплового пригородного поезда Ковдор—Кандалакша в 22.35. Помощник машиниста Валентин Федорович Крылов занял место слева, машинист Николай Васильевич Корвачев — справа, у пульта управления. На этот раз ему выпала еще одна нагрузка — быть нашим экскурсоводом.

Сверху динамик то и дело доносил голоса машинистов встречных поездов. Сообщали, что визуально осматривали ковдорский экспресс, отклонений от нормы нет, хвостовые сигналы горят. Николай Васильевич закрывал своим спокойным «понял» и в свою очередь передавал, что и он ничего нехорошего не заметил. Мне уже весь этот словесный волейбол стал казаться чуждым этикетом, мол не будем говорить, а одного «засте» по рации вроде бы, как вдруг Валентин Федорович высунулся по пояс из окна и тревожно зашевелил губами. Слева промелькнул товарняк. Николай Васильевич посерьезнел:

— Помощник докладывает, что у вас сигнальные не горят.

— По-нят-но, — протянул динамик. — Примем меры.

Н. В. Корвачев один из ветеранов Кандалакшского депо. Начиная еще на паровозах, их же и на пенсию возвожал, потом переучился на тепловозы, имеет и права на вождение электровозов. Отвечая на вопросы — он не сводит глаз ни с дороги, ни с приборов. И время от времени нажимает левой рукой на какой-то рычажок внизу, у колеса.

На подходе к Пинозеру светофор зажег желтый. Желтая лампочка загорелась и в кабине. Интересно, все время зеленый и вдруг на тебе! Диспетчер в динамике прокомментировал: встречный адлеровский выехал.

Ответвление на Ковдор. Дальше однопутка. Встречных не предвидится. Можно выпускать заготовленные вопросы. Начинаю издали: почему так долго поезд стоит на разъездах? — Долго? Валя, подсчитай стояночное время!

— Пятнадцать минут.

Прикидываю на пальцах, пятнадцать минут на одиннадцать остановок вроде не так много. У дневного поезда остановок больше — развозит путевых рабочих. В кабине скорости не замечаешь, рельсы быстро набегают. Однако стрелка на скоростемере подрагивает между делениями 50 и 60.

Что ж, говорю, медными буквами под приборным щитком указана проектная скорость до 160 километров, а мы тащимся.

Николай Васильевич опять нажал на рычажок:

— В предписании указано 60 километров, больше не имеем права. А в некоторых местах сбавим до сорока и даже двадцати пяти. Большой износ рельса. А вообще, пока на этом участке не установят более тяже-

лые рельсы — скорость так и останется на шестидесяти. Утяжелят, как планируют, пути на всей линии, тогда увеличим до восьмидесяти. И путь до Кандалакши сократится до трех часов. Но это уже в следующей пятiletке.

Помощник взял фонарик и пошел в машинное отделение. Самое время собрать факты об экипаже, который умело бережет закрепленную за ним технику. Что касается «умело и грамотно» — это все есть. Недаром Николай Васильевич близок к выполнению обязательства сберечь за пятiletку 40 тонн солярки. Только в этом году небезопасно уже семь тонн. Все за счет точно рассчитанного режима. Плавно с места берет, не расходует лишнего на спусках. Любопытная цифра — тепловоз сжигает между Кандалакшей и Ковдором примерно 350 килограммов горючего. Дневной поезд — у которого не три, а девять вагонов, — около полутонны.

Так вот, в графе «закрепленная персонально техника» придется поставить прочерк. Тепловоз — не личный автомобиль, он ездит должен. После каждого рейса бригада слесарей ставит в журнале технического осмотра штампы, что механика, электрика, связь проверены и находятся в исправном состоянии. В этот же журнал заносят свои замечания и машинисты. Им редко когда приходится водить одну и ту же машину. И такая обезличка на техническом состоянии техники не отражается. Тепловозы пробегают положенные километры.

Ена. На разъезде — длинный состав со знакомыми коробками. Помощник удивился: «Гляди, Касьянов».

— Он же электровозник, — пояснил мне Корвачев, — но права и тепловозника имеет. Видно, машинист заболел, вот его и посадили.

Считаю коробки, чтобы узнать, сколько концентрата в составе.

— Зачем, сейчас спросим. Миша, сколько у тебя колес?

Двести двадцать.

— Пятьдесят пять вагонов, или 4.600 тонн.

— 4.637, — уточняет динамик.

И снова побежали рельсы. Мелькнул заяц, вроде захотелось наперегонки по шпалам, да раздумал. Николай Васильевич дал сигнал большой громкости. Тоже положено, даже если нет указателя. На километре — два раза надо сигналить. На всякий случай. Понятно. Но зачем всю дорогу на рычажок нажимать? Неужто таким способом подачу топлива регулируют? Улыбнулся:

— Это РБ — рычаг бдительности. Каждую минуту — полторы напоминает о себе сигналом и, если не нажать на рычаг, тормоза сработают автоматически. Машинисту спать не положено.

Ковдор. Два желтых сигнала — станция принимает на боковой путь. Главная магистраль ведет к обогатительным фабрикам.

Наши корр.

Первые гектары

На полях подхоза приступили к уборке урожая огородных культур, однолетних и многолетних трав. В помощь труженикам подсобного хозяйства коллектив Ковдорского горно-обогатительного комбината выделил постоянную бригаду из пятидесяти человек и обеспечил ее необходимой техникой. Возглавляет бригаду заместитель начальника жилищно-коммунального отдела В. А. Яковлев. Кроме того, в выходные дни в подхоз будут выезжать бригады добровольцев из цехов и служб. Завтра туда отправятся работники управления комбината.

Диапазон работ, выполняемых Л. И. Веркиным, довольно широк. Он ремонтирует все — от телефонной аппаратуры до электронных приборов, установленных на горнодобывающем и обогатительном оборудовании. Это влагомеры и фотокалориметры на фабрике, каротажная аппаратура геофизиков, передатчики на БелАЗах, радиостанции на экскаваторах и буровых станках.

Кроме того, Лев Ильич приобретает к электронике юное поколение нашего города в радиокружке при детской комнате от школы № 17.

На снимке: Л. И. Веркин за наладкой радиоаппаратуры.

Фото Ю. Петрухина.



К диплому — через Ковдор

Полтора месяца мы проходили практику на апатитобадделеитовой фабрике Ковдорского ГОКа. За четыре курса успели побывать на обогатительных фабриках Молодогвардейской Ворошиловградской области, в Донецке и в Ревде Мурманской области. Были среди них и новые предприятия, но такого размаха, как на АБОФ, мы не видели.

На АБОФ встретились с первым в нашей стране пя-

тидесятиметровым сгустителем с центральным приводом. И хотя процесс работы его пока не отлажен, но ясно, что новшество много улучшит показатели и позволит обосновать применение его на других фабриках.

Работали флотаторами и машинистами мельниц. Телерь у каждого третий ряд по обеим специальностям.

Дежурный электрик А. А. Лукоянов ознакомил нас с

электроснабжением фабрики, показал подстанцию и пульпонасосную, доброжелательно отнеслись к нам мельники Ю. И. Закусов и А. И. Пименов. Они научили давать нужную плотность питания на флотацию, подробно ознакомили с устройством мельниц и ремонтом их. Во флотации нашими наставниками стали В. Л. Мургашев и А. И. Таромаро. Мастер смены М. Г. Пудовкин не только постоянно консультировал,

но и помогал в сборе материалов для отчета.

Но в наших путевках еще значился пункт: общественная работа. Пришли мы в комсомольское бюро апатитобадделеитовой фабрики, а нам ответили: «Спасибо! В помощи не нуждаемся». Так и пришлось лекции и концерты проводить только в раскомандировках перед началом смены.

В. ЕЛЬКИНА, Л. ИЛЛАРИОНОВА, Е. ПЕСТРЯКОВА, студентки четвертого курса Ленинградского горно-го института.

Мама, папа и мы

Недавно Валентина Александровна Борисова Указом Президиума Верховного Совета РСФСР была награждена «Медалью материнства» I степени. Медалью II степени Валентина Александровна была награждена в 1972 году.

Борисовой не дашь ее лет. Разве что задумчивые глаза да натруженные руки выдают. Шестеро детей, работа. Она вахтер общежития в Полярном, 12. Рядом с ней на диване муж — Владимир Иванович — слесарь-инструментальщик «Металлургпрокатмонтажа» и старший сын — Сергей. Ему уже пошел 20-й год. Скоро в армию. А пока работает тоже в «Металлургпрокатмонтаже» слесарем-строителем. Работает увлеченно, даже домой приносит всякие железки. Изобретает. И тут отец — первый помощник.

Второй сын — Алексей.

О нем в нашей газете писали не так давно — пропадает в авиамодельном кружке. Спит и видит свои планы и самолеты, потому, наверное, после восьмого пошел в техникум.

Потом у меня девочки, — улыбается Валентина Александровна. — Галя в третьем классе, очень старается, «4» и «5» в ведомости. Мне-то за ней следить времени не всегда хватает, старшие помогают, в школу собирают.

Танюше — шесть лет, Оксане — четыре, Жанна еще совсем маленькая, ей 1 год и 3 месяца.

Довольна я своими детьми. Помогают мне во всем: на Сереже лежит забота о закуике овощей, а Алеша, как ни странно для парня, разбирается хорошо в мясе. Сами готовят обед, когда я на дежурстве, и остальных накормят. Все наши мужчины увле-

каются и рыбалкой, и охотой. Перед выходными делают всю работу по дому и дня на два к озеру. Потом всем семейством уху едим.

Глаза Валентина Александровны незаметно потеплели.

— Жаль, что мне редко удается отдыхать с ними вместе, — говорит она, улыбаясь. — А то можно было бы устроить конкурс по рыболовству.

— Девочки, те больше с цветами или куклами возятся. Занимаются уборкой по дому. Галя и Таня протирают пыль, подметают полы, а Оксана и Жанна все больше па подсобных работах. Тряпку принести или цветы переставить — тоже помощь.

Мою просьбу рассказать о семье Владимир Иванович не то чтобы отклоняет, но поясняет, что все хорошо, ничего особенного и сверхъестественного не случается. Живем помаленьку!

О. МАТАКОВА.

Хорошо в „Гнездышке“

Вот уже второй месяц, как мы, воспитанники и воспитатели детских садов «Березка» и «Чайка», отдыхаем на даче «Гнездышко».



Утро начинается с зарядки. После завтрака — речка. Купание сменяют солнечные и воздушные ванны.

На подлник обязательно фрукты и ягоды — клубника, вишня, абрикосы, яблоки, арбузы. Музыкальные и физкультурные занятия заканчиваются прогулками на поляну, к реке, в парк, в поле, на луг или играми на стадионе. Во время прогулок и утром, и вечером дети подкрепляются фрук-



тами. После ужина — снова прогулка, а перед сном — водные процедуры.

По воскресеньям — вечера развлечения: «Здравствуй, дача!», «День рождения», «Встреча со сказкой», «Спортивный праздник». В гости к ребятам приходят Петрушка, Бабушка-загадушка, Рыбачок, Луша-цветочница. А как-то раз и все персонажи из маршаковского Теремка в исполнении воспитателей.

Побывали малыши в Харьковском зоопарке, а 27 июля ездили в цирк.

Т. КОРНЕЕВА, заведующая детским садом «Березка».

пос. Эсхар, Харьковская область.

«РУДНЫЙ КОВДОР»
1 августа 1975 года
3 стр.

Знакомьтесь:

Эдуард Оксин

Смотритель за зданиями и сооружениями Ковдорской ТЭЦ Эдуард Викторович Оксин давно пишет стихи для «семейного употребления». Главные благодарные ценители его таланта — собственные дети. Но когда мы в редакции ознакомились с произведениями Оксина, то нам показалось, что его стихи с удовольствием прочтут многие малыши, и их родители тоже.



Весна

Как корова рыжая
Солнце лижет снег,
Капают под крышею,
Слышен детский смех.
Шумной стала улица,
Словно хоровод.

Друзья

Курочка-несушка во дворе живет
И меня встречает утром у ворот.
Я в обиду Рябку никому не дам,
Мамины гостинцы делим пополам.
Рябка добрым глазом смотрит на меня,
Мне она дороже в небе соловья.
Если я не в школе, то играю с ней.
Потому что нету у нее друзей.

Хищники

Я на камне сидел в одиночестве.
И малышки, осмелев в моем обществе,
Копонились в несметном количестве,
Состязаясь в рыбьем лихачестве.
А погода стояла прекрасная.
Появилась вдруг щука ужасная,
Под водою голодная шастает,
Пасть в оскале мелькает зубастая.
Я смотрел на ту тварь безобразную.
И во мне любопытство не праздное:
На кой бес эти хищники разные,
И дела их бессовестно-грязные?

Я рисую

Разгребает курица
Чей-то огород.
Плачет лишь сосулька
О своей зиме.
Пес здоровый Булька
Ластится ко мне.
На деревьях почки,
И грохочет гром.
Скоро в лес цветочки
Собрать пойдем.

Маленький козлик
Прыгнул на мостик.
Мостик пошатнулся,
Козлик покачнулся.
Мостик сломался,
Козлик сорвался.
Мостик — на срединке,
Козлик — на картинке.



Призеры

В конце июля в Оленегорске проходили соревнования по летнему многоборью комплекса ГТО в зачет X спартакиады обкома профсоюза работников металлургической промышленности. Команду спортсменов Ковдорского ГОКа представляли шесть человек. Каждый участник должен был выступить в шести видах программы: в беге на 100 метров, в прыжках в длину, в метании гранаты или толкании ядра, в стрельбе из мелкокалиберки на 50 метров, в плавании на 50 и 100 метров, в кроссе.

В итоге двух дней соревнований ковдорчане заняли третье призовое место, пропустив вперед команды Оленегорского ГОКа и комбината «Североникель». Хороших результатов добились в личном зачете З. Я. Павлова (железнодорожная обогатительная фабрика) — второе место и В. А. Глазков (рудник «Железный») — третье место.

8—10 августа спортсмены вновь съедутся в Оленегорске. На этот раз туда придут городошники и стрелки из мелкокалиберной винтовки.

С. НИКАНДРОВ,
инструктор - методист
производственной гимнастики.

Не все поте-ряно



В последних четырех календарных играх «Строитель» набрал всего два очка — на своем поле обыграл «Авангард» (Полярный) — 4:1. Встречи на выезде принесли одни огорчения. «Металлургу» (Кандалакша) и «Апатитстрою» (Апатиты) уступили с крупным счетом, соответственно, 0:5 и 1:5, а «Апатиту» (Кировск) — 0:1. Тем не менее, набранные в начале сезона очки позволяют со-

хранять шансы на призовое место.

Спад в игре вызван разными причинами. В первую очередь — пять ключевых игроков в отпуске. Вся тяжесть падает на защитные линии, к которым, в общем-то, претензий нет, но ведь лучшая оборона — это нападение.

Необходимо поговорить и о судействе. Опыт показал, что обслуживать матч должна специально назначенная судейская бригада потому, что практика набора боковых судей на месте себя не оправдывает. В Кировске мы первыми распечатали ворота соперников, судья в поле зафиксировал гол, но боковой судья настоял на изменении этого решения.

Пусть меня поймут правильно, я не пытаюсь спрятаться за причины, просто для полноты картины привожу факты. Тем более, что мы новички в первой группе. Впереди еще достаточно игр, чтобы доказать свое право бороться наравных со старожилами на поле, а не на словах. К тому же ребята из отпусков подьдут. А пока нас ждут серьезные матчи на выезде. 1 и 3 августа встречаемся в Мурманске со «Звездой» и «Судоверфью».

Н. СЕИН,
начальник команды
«Строитель».

Капитан на мостике

Не каждое состязание цеховых спортсменов может похвастаться таким количеством участников. Правда, и повод был отличным для коллектива ОРСа — День работника торговли. Участники соревновались по трем видам программы ГТО и были разбиты на две возрастные группы. Чемпионами стали Татьяна Михалева (столовая — заготовочная) и Раиса Ивановна Михеева (старший продавец универсама «Ковдор»).

В командном зачете на первое место вышел дружный коллектив второй столовой, который и на соревнованиях возглавила заведующая А. А. Васкина. Второе место у команды столовой-заготовочной, третье — у столовой № 1. Но была в этот день и еще одна победа — шестнадцать спортсменов уложились в нормативы ГТО.

Е. ЛИСАИ,
судья соревнований.

Недавно на завод пришли студенты поинтересоваться, как нам удается выпекать такой вкусный хлеб. И удивились, что выпекаем мы его почти дедовским способом: дескать, техника и наука воп как нагнули, а вы все дровишками топите! А весь-то вкус от них. Плюс мастерство тестовода А. И. Стаиновой и пекарей — А. С. Коноваловой, А. Н. Брунчуковой. Поскольку технологическое оборудование изрядно из-

И ПЕРВОЕ, И ВТОРОЕ, И ТРЕТЬЕ

носились, часто ломается, то немалая заслуга в бесперебойном обеспечении населения хлебом и слесаря Н. Н. Морозова. Все они — ветераны завода и любят свою работу.

С прилавков магазинов в последнее время исчезли изделия некоторых наименований. Есть тому причина — ремонт. Завод скорее напоминает строительную площадку, чем предприятие

по выпуску батончиков и булок. И все же, несмотря на стесненные условия работы, потребности населения в хлебе полностью удовлетворяются. А ведь работают две печи из трех, да и они часто выходят из строя. Особенно много хлопот доставляют тестоделательные машины — редкая смея обходится без поломки.

Потребности населения переросли возможности за-

вода: назрело время расширить производственные мощности, механизировать некоторые процессы, заменить технологическое оборудование. Но сделать это собственными силами предоставляется возможным. Малы и производственные площади, и территория завода.

М. ЛАПЕКА,
председатель
цехкома.

ПОЗВОЛЬТЕ ВОЗМУТИТЬСЯ!

Руки чешутся

Гул от реакции трибун на футбольных, хоккейных матчах, во время массовых соревнований по легкой атлетике разносится по окрестным сопкам. Спорткомплекс Ковдорского горно-обогатительного комбината уже прочно обжит спортсменами всех предприятий города.

А недавно на стадионе прописалась еще одна спортивная игра — городки. Наша городошная площадка стала одной из лучших на Кольской земле. Это мнение, ласкающее патристические чувства ковдорчан, высказали спортсмены, которые приезжали к нам весной участвовать в розыгрыше первенства области. Особенно восхищение вызвал хорошо оборудованный домик для судей.

Словом, в городе появилась не только еще одна спортивная секция, но база ее стала своеобразной спортивной витриной города. Вернее, была витриной, потому что нынче домик судей не только стыдно кому-то показать, но и просто зайти в него. Так сказать, зрелище не для слабонервных.

Не знаем, по каким причинам, вернее всего, потому, что городошная площадка расположена в стороне от главных дорог, примыкает к парковой зоне, но домик облюбовали для своих «развлечений» лица, чьи интересы не поднимаются выше бутылки водки. Замки не помогают, их уже четыре раза выдирали с «мясом», так что и крепить больше не на чем. Да если бы только замки! Выворочены розетки, разбиты плафоны, стекла, покорежены стены.

До какого же состояния пужно себя довести, чтобы

получать удовольствие от варварских забав? Таким людям мораль читать, видимо, бесполезно. Мы далеки от мысли, что после опубликования этого письма, они тут же перекуются и самостоятельно выйдут на воскресник для заглаживания «плодов» своей «деятельности». Но обратить внимание общественности города на такой возмутительный факт нам бы хотелось.

А. КОКОТОВ, В. НАЗАРЕНКО, И. СЕРГИЕНКО, Г. ВОТИНЦЕВ — члены сборной команды городошников.



Этот «райский» уголок расположен в центре города. Скоро от скамеек останется одно воспоминание, зато горы мусора около них — растут.

От редакции. Первым желанием было переслать письмо в милицию для принятия надлежащих мер.

Но ведь искалеченный домик отнюдь не единственный случай.

Все мы гордимся тем, что наш город молодой и зеленый. Средний возраст его жителей примерно равен возрасту самого города. А что это значит, если взглянуть не с высоты ласкающих цифр, а с позиции социологов? А это значит,

что состав населения далеко не однороден, что воспитание нельзя ограничивать одними профсоюзными собраниями. Личного времени достаточно, а куда его девать?

Не будем про общежитие, не будем про Дворец культуры, который, конечно же, должен и обязан. Начнем с парковой зоны, что все еще не парк, и если дело пойдет дальше такими же темпами, то скоро нам придется мечтать не об аттракционах, скамейках и дорожках, а о деревьях. А пока даже пять-шесть скамеек, имеющих в наличии, тоже

мольцы призывают к созданию парка в парковой зоне. С дорожками, скамейками, аттракционами. Выскажут очередной призыв и успокоятся. Вроде поработали. А ведь ни один хороший призыв не заметит песочка на дорожке, который нужно привезти, лопатками рассыпать и разровнять.

Раньше все упиралось в отсутствие проекта. Наконец, в этом году, проект преобразования части парковой зоны сделали. Руководители комсомольских организаций с ним ознакомились и тут же выставили условия: дайте цементные плиты, дайте бульдозер, дайте прораба, дайте лопаты — и мы, пожалуйста, поднимем народ. То есть автор проекта оказался и виноватым, поскольку тил в отпуск и не о строительстве на местности. Хотя в городе, где каждый пятый строитель, среди которых имеется и достаточное количество дипломированных молодых людей, разве проблема найти добровольного прораба?

С цементом пока туго. Плиты появятся не раньше конца августа. Но ведь земляные работы начать можно? Можно! И всю черновую подготовку, включая скамейки. И если поднять молодежь, а среди нее будут обязательно и те, кто курочит от нечего делать все живое (они ведь тоже ковдорчане, не приезжали к нам поразвлечься в командировку), то вряд ли у товарища, который строил, поднимется рука ломать.

Более действенной меры воспитания — нет. Вот что хотелось втолковать комсомольским руководителям, когда мы спорили, стоит или не стоит начинать уже в этом году благоустройство парковой зоны.

Фотообвинение

Ю. Пегрухина.

Автопортреты

Письма пишут разные. Иногда их называют объяснительными записками. И адресуют начальникам участков и служб в качестве оправдательных документов. Выдержки, приведенные ниже, взяты из досье, хранящегося в цехкоме АБОФ.

С УТРА ПОРАНЫШЕ

18 марта я работал во вторую смену. Утром у моего товарища был день рождения, мы выпили, и я пошел на фабрику. Протянул кабель и сел, затем задремал. Подошел механик, разбудил меня и учуял запах. После этого он сказал, чтобы я отправлялся домой. Я взял фуфайку и пошел домой.

Е. НЕБЫЛИЦИН,
слесарь.

СИЛА ВОЛИ

В течение четырех смен я не являлся на фабрику, ибо в моей семье сложилось тяжелое положение с деньгами и я решил подрабо-

тать на разгрузке в ОРСе. Трудился там весь день, но вместо того, чтобы явиться на участок — выпивал с товарищами. Так повторялось четыре дня. А 16 мая я почувствовал, что терю человеческий облик и решил от выпивки отказаться.

А. КОСЯКИН,
машинист сушильных барабанов.

ТАК ПОЛУЧИЛОСЬ

10 и 19 мая я не была на работе. Причина неуважительная.

Л. ВЕСЕЛОВА,
флотатор.

В КАКОМ УХЕ ЗВЕНИТ?

Вчера, 10 июня, я проспал. Лег поздно и не слышал, когда звонил будильник. Проснулся в обед и решил уже куда не идти.

Н. УСЦЕЛЕНОВ,
слесарь-сантехник.

ДАЙТЕ ПРОЙТИ!

В ночь с 31 мая на 1 ию-

ня я отсутствовал на работе, так как по дороге меня забрали в вытрезвитель.

А. КАНАРЕЙКИН,
дежурный слесарь.

ИСТОРИЯ ЗА ИСТОРИЕЙ

11 июня я не вышел на работу, потому что выпил и проспал. 12 июля была точно такая же история.

В. АНДРИАНОВ,
слесарь-сантехник.

СПОСОБ ЛЕЧЕНИЯ

Я прогулял два дня — 10 и 11 июля. В поликлинику не обращался, так как там была большая очередь. Лечился домашними средствами — пробовал употреблять спиртные напитки.

Я. РУЗАНОВ,
слесарь.

Редактор **Я. МАХЛИН.**

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

1—3 августа — «Они сражались за Родину», в двух сериях (12, 14-30, 17, 19-30, 22).

4 августа — «Апачи» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

5—6 августа — «Ромео и Джульетта», в двух сериях (12, 16, 20), «Таинственный монах» (14-30, 18-30, 22-15).

7—8 августа — «Премия» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

1 августа — Вечер танцев. (20).

2 августа (а не 1 августа, как Дворец культуры объявил в прошлом номере) — Спектакль Ленинградского Государственного ордена Трудового Красного Знамени Академического театра драмы имени А. С. Пушкина. Николай Вишиков. «Бабуля», комедия в двух действиях (20).

3 августа — Вечер тан-

цев.

8 августа — Торжественное собрание, посвященное Дню строителя (19).

КИНО

1 августа — «Катя и крокодил» (10-30), «Герцог Боб» (14, 16, 18).

3 августа — «Добро пожаловать, или посторонним вход воспрещен» (12-30), «Моя дорога Клементина» (14, 16, 18).

5 августа — «Человек-амфибия» (17, 19, 21).

7 августа — «Счастливейший невезучий человек» (17, 19, 21).

ВНИМАНИЮ КНИГОЛЮБОВ

В книжном магазине можно подписаться на «Инженерную геологию» в 8-ми томах, «Справочник металлурга» в 5-ти томах; «Справочник по рационализации» в 4-х томах.

Книжный магазин напоминает также, что продолжается подписка на «Фи-

лософию религии» Гегеля, сочинения Аристотеля и Секста Эмпирика.

КУРСЫ — В ЧЕЛЯБИНСКЕ

Ковдорский горно-обогатительный комбинат объявляет набор на курсы слесарей по ремонту автомобилей. Желающие будут направлены на учебу в Челябинск сроком на 4 месяца. Начало занятий 8 сентября.

На время учебы сохраняется средний заработок, проезд и суточные в пути оплачиваются. Курсантам предоставляется общежитие.

Заявления подавать в учебный комбинат Ковдорского ГОКа в рабочие дни недели с 8-30 до 18-00. Телефон 4-54.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали литографы Н. П. ВАРНИНА, В. С. КАЛАШНИКОВА, верстала Н. ЧАРЬКОВА, клише нарезал Л. Д. НАБАТОВ, печатали А. П. СКОБЕЛЕВА, К. И. АНТУШЕВА, Л. В. ИВЛИЦКАЯ.