



РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ПРОФКОМА,
КОМИТЕТА ВЛКСМ
И ДИРЕКЦИИ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,

5 сентября

1975 года

№ 65—66 (739—740)

Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года.

СТРАНИЦА ПОЧЕТА

XXV съезду — достойную встречу!

Бригады буровиков кавалера ордена Трудового Красного Знамени С. Артеменко и кавалера ордена Октябрьской Революции И. Иронина из Ковдорской геолого-разведочной партии пятилетний план выполнили еще в ноябре прошлого года. Встав на трудовую вахту в честь XXV съезда КПСС бригады взяли повышенные социалистические обязательства — пробурить соответственно 3.500 и 2.600 погонных метров дополнительно к заданию. Отлично справились буровики с августовским заданием. Бригада С. Артеменко пробурела сверх плана 50 погонных метров, И. Иронина — 65.

А. СМЕРНОВА,
экономист ГРП.

Две бригады раскряжевщиков Енского леспромпхоза — В. Чащина и В. Карвялиса — выполнили пятилетку за четыре года. Эти коллективы обязались в завершающем году раскряжевать по 41 тысяче кубометров древесины. Встав на трудовую вахту в честь XXV съезда, они приняли повышенные социалистические обязательства — раскряжевать 44 тысячи кубометров. Эти обязательства бригады выполняют успешно.

А. ФОЛОМИНА,
инженер НОТ Енского леспромпхоза.

Итоги за август

Коллектив Ковдорского горно-обогатительного комбината августовский план по выпуску железного концентрата выполнил на 100,2 процента, вскрыши — на 100,8 процента, добычи руды — на 100,4 процента, горной массы — на 100,02 процента. С заданием по выпуску апатитового концентрата комбинат справился лишь на 49,75 процента. Следовательно, показатели по валовой, товарной продукции и ее реализации не выполнены.

Коллектив горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» производственную программу августа выполнил по всем показателям. Товарной продукции реализовано на 102 процента. Сверхплановая прибыль составила 42 тысячи рублей.

Енский леспромпхоза план восьми месяцев по реализации продукции перекрыл на 137 тысяч рублей, выпустив товарной продукции на 100 тысяч рублей больше, чем предусмотрено планом. Дополнительно к заданию вывезено 5.858 кубометров, раскряжевано деловой древесины 5.195 кубометров, выработано технологической щепы — 1.174 кубических метра.

1975 ТРУДОМ УДАРНЫМ, ВДОХНОВЕННЫМ ПРОСЛАВИМ НАШИ ИМЕНА!

завершающий:

**БОЛЬШЕ!
ЛУЧШЕ!
ДЕШЕВЛЕ!**

Глава рабочей семьи

Состав бригады обычный: есть в нем рабочие с большим трудовым стажем, есть и новички, впервые взявшие в руки мастерок и малярную кисть. Этот коллектив идет в авангарде социалистического соревнования: он трудится в счет февраля 1976 года.

Первая «скрипка» в этом дружном коллективе, безусловно, принадлежит бригадиру. Как Галине Васильевне удалось сплотить его, настроить на нужный лад, рассказывают члены бригады.

А. МЕНЬШИКОВА:

— Вместе с Галиной Бестужевой работаю ни много ни мало восемь лет. Когда выпускницей технического училища я пришла в этот коллектив, Галина Васильевна уже тогда была бригадиром. Понятно, трудового опыта у меня не было почти никакого. Новеньких Галина держит на своем особом учете. За восемь лет я в этом убедилась, хотя поначалу ее опеки и не ощутила. У меня долго не получалось оштукатуривание дверных и оконных откосов. Это, кстати, одна из самых сложных операций. Стыдно-то как было: училась, училась, а работать не могу — раствор плывет со стены, откос косит, будто отражение в кривом зеркале. А я, чуть ли уже не плечами, подобно Антону, поддерживаю «своды» — рук не хватает. Спинай закрываю «плоды» своего труда — может, думаю, исправлю... И тут появляется Галина. Заметила, конечно, как я «потею», но виду не подала. Наверное, ждала, пока сама справлюсь. Она у нас такая: смотрит на одного, а видит всех. Заглянула в третий раз.

— Не торопись.

Берет мастерок и показывает, как надо делать. — Поменьше клади на стену раствора, иначе поплывет.

Этот урок запомнился мне навсегда.

В. ЕВСТИГНЕЕВА:

— В июне прошлого года нашу бригаду перебросили на строительство апатито-бадделейтовой обогатительной фабрики, там мы влились в бригаду Галины Бестужевой. С тех пор и работаем как один коллектив.

Галина Васильевна приняла пополнение радушно и сразу же занялась нашей расстановкой по рабочим

местам. Старалась ставить каждого в паре со своими: мы ведь на АБОФ новички, многого еще не знали, да и не каждый из нас работал на промышленных объектах. Должно быть, еще и потому, чтобы скорей узнали друг друга, акклиматизировались.

Мы же с Галиной Бестужевой друг друга знали очень хорошо; начали работать в тресте почти что одновременно. И все же поставила меня в паре со штукатуром своей бригады: не за тем, чтобы контролировать «чужих», а чтобы сроднить всех, сплотить коллектив.

Помнится, нам надо было перебросить материал и козлы из флотационного пролета во флотационный. Требовала машину — отделялись обе-

интересовалась каждый день, как приобретаю навыки в той или иной операции. Тут-то я и сделала первое за время своего пребывания в бригаде открытие: Галина Васильевна не только талантливый организатор, но и вдумчивый педагог.

Благодаря моей наставнице Л. А. Усковой и бригадиру я успешно прошла курс обучения и через шесть месяцев сдала на второй рабочий разряд.

З. БАЛБАСЕНКО:

— Когда я приехала в Ковдор из Донецка, после ГИТУ, завершалось строительство апатито-бадделейтовой фабрики. Бригада в это время оштукатуривала колонны, оплетенные сеткой Рабица. Работа довольно сложная. Сетка при каждом шлепке раствора ходит ходуном, и надо быть очень аккуратным, ибо при неосторожной работе отваливается даже то, что бы-



На снимке: Г. В. Бестужева.

Фото Н. Ганневой.

цаниями. Тогда сама отправилась на поиски, поскольку время не терпело. Подошла к одному из шиферов, который только что выгрузил «хвосты», и попросила: «Выручи. Работа стоит. Задержим недолго». И выполнили все, что намечили утром. А ведь уже не надеялись получить транспорт.

Л. ПАНОВА,
группкомсорг:

— К Галине Васильевне я пришла ученицей. Бестужева приставила меня к опытной рабочей — Любови Алексеевне Усковой, которая работает штукатуром около 19 лет. У такой наставницы, как Л. А. Ускова, было чему поучиться. Кажется, бригадир сделала все, что от нее требовалось, — пристроила и с плеч долой! Так нет,

ло уже заштукатурено. Может, виноваты здесь отчасти и монтажники: плохо укрепили сетку. Но не будем же выяснять, кто прав, кто виноват. Мы отделочники, и за нами последнее слово. Мне-то и поручили выполнять эту работу. Как подступиться к сетке, не знаю. Чуть что — к Галине Васильевне. А она не обижалась, что отвлекаю ее. Пойдет вместе со мной на рабочее место, объяснит, покажет. Эти колонны и послужили первой моей ступенью в овладении сложными навыками в работе штукатура.

Я самый молодой член этого коллектива, год с небольшим работаю в нем. И, конечно, рада, что мой трудовой путь начался именно в этой бригаде.

Мастер огненной иглы

По словам Гали, в ее планы не входило покорять Север. Понаслушаешься всяких небылиц, аж мороз по коже пробирает. С ее ли здоровьем работать за 69 параллелью? Вот и решила куда-то со своей Макеевки не уезжать. После школы долго не раздумывала кем быть: сварщиком, и непременно на стройке.

И вот приходит она с аттестатом зрелости и своей мечтой в строительное управление. Настроила себя на отказ: специальности-то никакой, а стройка — не училище.

Определили Галину на курсы и стала она постигать азбуку электросварки. Трудно давалось ей эта наука. Сваришь деталь — вроде все так, как должно быть. Сколола шлак — сплошные раковины. Да ее же за такую работу на пушечный выстрел к сварочному аппарату не подпустят! Но с каждым днем все чище и ровнее ложился шов под ее огненной иглой, прибавлялось и уверенности в себе.

И вот экзамены. Члены комиссии придирчиво осматривают шов, наложенный твердой рукой квалифицированного (но еще не аттестованного) специалиста. Пятый разряд! Теперь Галина Лунева твердо стояла на земле. Все было у человека — и любимая работа, и друзья, и крыша над головой. Но вдруг неожиданно наступил период насыщения всей этой благоустроенностью и понял человек, что главное его где-то там, за 69-й параллелью. Недолги сборы — и поезд под веселый перестук колес уносит в неведомый край.

А край этот оказался уже обжитым. И обидно стало, что покорять нечего: ни костров, ни палаток.

Приняли Галию электросварщиком в ремонтно-механический цех, — дачить горные машины. Показали рабочее место. Осмотрела она раны на балках рукояти экскаватора, на ковшках, стрелах и ужаснулась: то, что до сих пор ей приходилось варить, ни в какое сравнение ни шло с этой работой.

В первую же смену Галя поняла, что ей надо переучиваться. Бывало, смена давно закончилась, а Галя все еще варит напорную плиту стрелы. Узел ответственный. Знает, что небрежность может бедой обернуться для горняков. Потом, когда Галя освоит технологию сварки, придет скорость, и ей уже не надо будет задерживаться после смены, чтобы уложиться в задание.

Вот потому, когда она заключила договор на соревнование в честь XXV съезда партии с Анатолием Левковым, первым пунктом записала: качество работы — хорошее; вторым — ежедневные нормы выработки выполнять на 120 процентов. За рабочую сметку, трудолюбие и настойчивость комсомолка Галина Лунева награждена знаком «Победитель социалистического соревнования 1974 года». Ее портрет — на доске Почета комбината.

В. ЛУБНЕВ,
секретарь комсомольской организации РМЦ.





БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»

◆ ПОДЗЕМНОЕ РУСЛО ◆

Помеха — чужая прореха

К бетонированию туннеля для нового русла реки Верхняя Ковдора трест «Кривбассшахтопроходка» приступил 1 декабря 1975 года. Нам предстояло «одеть» в бетон 1.230 погонных метров туннеля, по 180—200 метров ежемесячно, чтобы в сентябре провести тампонаж полых пространств, а в октябре сдать объект в эксплуатацию.

Гидросооружение значится в Ковдорском ГОКе как стройка первостепенной важности. Учитывая это, мы организовали круглосуточную работу, ускорив темпы бетонирования. В результате наш участок уже в мае справился с заданием второго квартала. Появилась возможность досрочно, на месяц раньше, завершить работы на туннеле. Руководители треста «Ковдорстрой» и ГОКа приняли решение: увеличить состав горнорабочих, довести подачу бетона до 45—50 кубических метров в сутки, помочь участку опалубкой.

Участок увеличил численность бригады вдвое, ГОК изготовил опалубку, а трест «Ковдорстрой»... сократил поставку бетона. В июне забетонировали всего

80 погонных метров, в июле и того меньше — 40; вместо запланированных 450 погонных метров — 120.

По договоренности трест «Ковдорстрой» изготавливает бетон из цемента, который поставляют «Кривбассшахтопроходка». Но цемент был доставлен в нужном количестве, а бетона нет. Оказывается, трест без нашего согласия израсходовал в июле 500 тонн цемента на свои нужды. Нам же изготовили бетона, который мы уложили за одну декаду. Работы на туннеле практически прекращены. С июля по сентябрь из-за отсутствия бетона потеряно 40 дней рабочего времени. Понятно, без дела не сидим. Изыскиваем непроизводительные работы, чтобы удержать людей на месте до окончания строительства объекта.

Осталось забетонировать 270 погонных метров туннеля. На днях должна быть поставлена партия цемента, но нет уверенности, что им не залатают образовавшуюся на каком-то объекте прореху.

В. ПРОСКУРНИН, начальник участка треста «Кривбассшахтопроходка».

Однако об АТС, поскольку речь зашла о ней. Чтобы закончить здесь общестроительные работы, надо доставить две-три машины раствора, пять-шесть кирпича да прогоны. Работы на полторы недели. Прогон должен поставить комбинат производственных предприятий.

Непременное условие бесперебойной поставки строительных материалов — заявка на них в сентябре текущего года. К этому времени должны быть рассмотрены и утверждены трестом титульные списки сооруже-

ний, которые будут строиться в следующем году. Исходя из определенного объема работ, управление производственно-технической комплекции комбината производственных предприятий заказывают необходимое количество строительных материалов. Обычно их прикидывают на глазок: титульные списки утверждаются только в начале следующего года. И вина тут не столько треста, сколько заказчиков. Здесь и кроется, очевидно, причина неравномерной поставки железобетонных изделий.

Производственные мощности КПП рассчитаны на выпуск 1000 квадратных метров в месяц, планируется — 1500. Оборудование изношено, требуется его замена более совершенным и производительным. К тому же, изготавливается продукция под открытым небом. Поэтому и качество ее оставляет желать луч-

ДОРОГОЕ ОЖЕРЕЛЬЕ

АСУ треста «Ковдорстрой» констатирует:

На 1 сентября общестроительные работы на административно-бытовом корпусе гаража хозяйственных автомобилей для Ковдорского ГОКа в целом отстают от графика на 14 дней. Не укладываются в график и работы шестого специализированного управления, которые ведут нитки водопровода и теплотрассы. Их отставание только за август составило 20 дней. Участок «Севзапстальконструкции» до сих пор не начал монтировать металлоконструкции каркаса главного корпуса.

Редакция «Рудного Ковдора» попросила исполняющего обязанности главного инженера СМУ «Промстрой-1» Бориса Петровича Коновалюка прокомментировать эту информацию:

— Гараж рассчитан на 150 автомобилей. В него кроме административно-бытового здания, главного корпуса и calorиферной входной наземный теплый переход, вспомогательный корпус, где будет производиться механизированная мойка автомашин, две открытые стоянки на 120 автомобилей, топливозаправочный пункт на две колонки, очистные сооружения, контрольно-пропускной пункт (два поста), зона консервации, автобусный павильон, стоянка индиви-

дуального транспорта и водонапорная башня емкостью 150 кубических метров. К 25 декабря этот комплекс должен быть сдан в эксплуатацию.

Бригада Василия Горшкова, начиная с августа, до сих пор не может продолжить монтаж железобетонных изделий на административно-бытовом здании. Нет простепочных блоков. Поставка их была занаряжена на третий квартал. И только в августе вдруг стало известно, что они придут в четвертом квартале. По-видимому, начальник управления производственно-технической комплекции В. А. Зищенко и главный инженер А. Г. Гришуков упустили из поля зрения этот важный пункт поставки, а когда хватились, было уже поздно. Чтобы не простаивать, строители сейчас занимаются подготовкой для бетонирования полов и другими земляными работами, которые могла бы выполнить менее квалифицированная бригада.

Тот же бич — срывы поставок — тяготет и над главным корпусом. Здесь ждут — не дождутся металлоконструкций. Из ста тридцати тонн участок «Севзапстальконструкции» до сих пор не получил из Кондопоги ни одной. А монтажникам без них нечего де-

лать на объекте. Потому они там еще не появились. И опять же все это отражается на работе бригады В. Горшкова, которая не может монтировать панели, перекрытия и перегородки на пустом месте.

Шестое специализированное управление в последнее время вообще свернуло свои работы. Рабочие и механизаторы нарыли траншей теплотрассы и водопровода, павалили кучи земли — и снялись с объекта. Почему? Начальник участка № 3 специализированного управления № 6 Е. Сочкин ссылается на отсутствие железобетонных колец для колодезев. А брошенные траншеи и горы земли постепенно превращаются в ловушки и крепостные валы для строительной техники. Они мешают возводить фундаменты контрольно-пропускного пункта, делать планировку территории, без которой в свою очередь нельзя замасштабировать площадки, вести монтаж осветительной арматуры. А вот и наши собственные просчеты. Почти весь август на объект гаража не поступал бетон. Но в конце месяца пошел. А тут другая беда — 29 августа и 1 сентября управление механизации строительства почему-то не выделило крановщиков. Два крана простояли два дня.

Вот так и нанизываются, как бусы, одна оплошность за другой.

◆ БАДДЕЛЕИТОВАЯ НИТКА ◆

Рифленые пороги

В отделении сушки и доводки бадделейтовой передела — полное затишье. Ни монтажников, ни строителей. «Промстрой-1» должен забетонировать перекрытия, возвести помещения компрессорной КИП и цитовой. Нет там и представителей участка «Севзапстальконструкции» — до сих пор не получили злополучных тридцать тонн рифленой стали для металлических перекрытий. Нет и отделочников, хотя им предстоит в достаточном фронт. «Промвентиляции» пора закончить монтаж вентиляционных установок, «Сантехмонтажу» — смонтировать calorифер. Монтажики «Металлургпрокатмонтажа» установили 17 концентральных столов из 59, но и эту работу не довели до конца.

В своей корреспонденции, напечатанной в прошлом номере газеты, Александр Андреевич Шевченко подчеркивал важность сдачи в эксплуатацию автоподъезда к корпусу обогащения. Считаю нужным упомянуть об этом еще раз. Это единственный подъезд, по которому будет доставляться оборудование для монтажа. Однако рабочие шестого специализированного управления, сделав часть этой работы, захлмнили площадку и как ни в чем не бывало ушли. Представьте, что будет, когда сюда придут монтажники, строители и рабочие того же шестого управления! Они попросту загорючат все подступы к корпусу. Да и самим придется несладко.

Ввод бадделейтовой передела в этом году — на грани срыва.

А. МАШИГИН, старший электрик участка гравитации.

◆ СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН ◆

В корреспонденциях «Нулевые на нуле» и «С прохладцей» («Рудный Ковдор» от 15 августа) говорилось о медленных темпах подготовительных и строительных работ на вермикулитовой обогатительной фабрике и ТЭЦ. Редакция отвечает главный технолог треста «Ковдорстрой» В. Островский:

— Сообщаю, что из-за

С НУЛЯ СЪЕХАЛИ

отсутствия цемента сорван целый ряд бетонных работ на ВОФ. О позднем появлении автотранспорта на объектах от начальников участков в течение августа не поступало ни одной докладной записки.

С целью ускорения ввода в эксплуатацию котла № 6 и реконструкции котлов № 4 и 5 на ТЭЦ строительно-монтажные работы ведутся в 3 смены.

Ковдорскому ГОКу необходимо решить вопросы своевременной поставки эжектора, подпиточных насосов, контрольно-измерительных приборов и кабеля, чтобы обеспечить окончание работ на ТЭЦ в сентябре. Участок управления «Спецжелезобетонстрой» усилен дополнительным персоналом в 5 человек, чтобы ускорить работы на дымовой трубе.

Весь комплекс — здание АТС и почтовой связи — возводит по подряду бригада В. Звира. Коллектив обязался сократить срок строительства на 18 дней. Эти и более подробные сведения — на щите, прикрепленном к временному ограждению строительной площадки. Все четко размечено — и стоимость работ, и сроки сдачи Дома связи под отделку, и трудовозатраты на него и т. д. Отсутствует только... сама бригада. Вернее, осталось одно звено, да и то занято на «попутном» объекте. Сама же бригада передана «Промстрой-1» и трудится на вермикулитовой фабрике. До этого она числилась в «Промжилстрое». Вот и вся история несостоявшегося подряда.

Установленный срок для строительства АТС на 1.000 номеров реален, состав бригады, как говорят, средней руки, а программа не выполнена. В чем причина? Бригадир, зная, что материалы поставляются неравномерно, предупреждал главного инженера «Промжилстрой» В. Мелешину:

— Придет лето и от подряда останется одно воспоминание.

Прогнозы В. Звира оправдались. Да тут и не надо обладать талантом футуролога: он судил по опыту прошлых лет. Зимой, как обычно, материалы поступают без перебоев, летом — от перекура до перекура, а они могут длиться по несколько часов.

«РУДНЫЙ КОВДОР»

5 сентября 1975 года

2 стр.

шего.

Все правильно, но ведь АТС в титул строящихся объектов была включена еще в 1973 году. Надо полагать, материалы для нее должны быть поставлены в требуемом количестве.

Начальник КПП В. Бирюков ссылается на малые производственные мощности, а главный инженер «Промжилстрой» В. Мелешин — на то, что вопрос о прогонах недостаточно острояется в вышестоящей инстанции. Значит, прогоны могли быть изготовлены без осложнений, будь по-

карты трудовых процессов, определить расчетную стоимость работ, выдать аккордно-премиальный наряд. Плюс гарантия администрации на бесперебойную поставку материалов. И, если отсутствует хоть одно звено подряда, он существует лишь формально. Пока что твердо соблюдаются три условия: заключается договор между бригадой и администрацией, производится расчетная стоимость работ, выдается аккордно-премиальный наряд. Остальные — постольку поскольку. Затрачивается масса

дать, что подрядный метод будет полнокровным.

Эту азбучную истину знают командиры производства всех рангов. Однако, не будучи уверенным в возможности обеспечить ритмичную работу остальным трем бригадам — В. Нехоцы, В. Буравкова, М. Кравченко — руководство строительного управления «Промжилстрой» решает перевести еще одну, четвертую, бригаду В. Звира, и выдать ей подряд на строительство АТС на 1.000 номеров.

Допустим, общестрои-

дать эффективности лишь в том случае, когда увязаны по договорной системе все звенья технологического процесса на строительстве объекта — от нулевого цикла до крыши, включая отделочные и специальные работы. А пока что каждое управление работает само по себе. Трудовое соперничество между ними существует лишь формально, его роль приняжена. По всему видно, подряд здесь стал обузой.

Бригада Василия Горшкова имеет достаточный опыт работы по хозяйственному методу: она в числе других пробовала дорогу подряда, но срывы в поставках строительных материалов вынудили ее отказаться от подряда.

Преимущества бригадного хозяйственного метода очевидны. Он благотворно влияет на качество строительства, обуславливает рост профессионального мастерства, обеспечивает рост производительности труда. Даже при имеющихся огрехах в организации работ по подряду опыт показал, преимущества хозяйственного метода неоспоримы. Однако у строителей может возникнуть недоверие к нему, как это было в случае с бригадой В. Звира, если стремление к созданию хозяйственных бригад не будет подкреплено желанием создать условия для ритмичной работы.

Подряд начинается с утверждения титульных списков строительства объектов. А одно из главных условий его эффективности — бесперебойное материально-техническое снабжение.

Г. АНТОНОВ.

В ПРОГОНАХ ЛИ ЗАГВОЗДКА?

настоячивей руководители «Промстрой». На кого же будет ссылаться начальник СУ-6 Ю. Т. Яковец: на кран, который не демонтируют, потому что он должен установить прогоны и кровлю на здании почтовой связи или на морозы, которые скуют грунт и его надо будет долбить клинбабой? А ведь рытье траншей под канализационные сооружения можно было начать три месяца назад. Загвоздка вовсе не в прогонах, а в неувязке между подразделениями треста. Не будем, однако, торопиться с выводами.

Перевод бригады на хозяйственный метод — дело, конечно, сложное, хлопотное. Подрядный метод предполагает научную организацию труда строителей. Иными словами, администрация вместе с пунктом договора должна представить бригаде проект производства работ, технологические карты,

времени на составление недельно-суточных графиков, но они не выдерживаются. Вот свежий пример. Бригады В. Нехоцы и М. Кравченко, получив заверение руководителей, что будут полностью обеспечены материалами, вышли в субботу, 16 августа, чтобы навестить уполномоченного (кстати, отставание произошло не по их вине). Вместо заявленных в пятницу шести машин раствора получили... одну. Карты технологических и трудовых затрат вообще не составляются.

Каждая бригада должна иметь годовой план загрузки. Располагая им, заранее можно планировать свою работу на объектах. И не только бригаде — поставщикам, смежникам, транспортным организациям можно четко организовать техническую комплектацию объекта материалами, изделиями и конструкциями. Только тогда можно ожи-

тельные работы на АТС были бы завершены к назначенному сроку — 16 июня. Какой прок от выигранного времени, если отделочники все равно не приступили бы к отделке комплекса. Такую возможность они имеют уже сейчас: в их распоряжении корпус электрической связи. Так или иначе, этот объект по каким-то причинам заморозили. Одним словом — второстепенный объект.

А как дела обстоят на первостепенных? Бригада М. Кравченко, работающая по подряду, сдала 124-квартирный дом на месяц раньше, чем предусмотрено графиком, то есть 8 мая, а отделочники в доме еще не появились. Старания коллектива сведены к нулю. Выиграли месяц, чтобы потерять три. Не парадокс ли? Какая выгода народному хозяйству, строительной организации от такого подряда? От него можно ожи-

„Долгожители“ ЦТТ

Ожидалось, что разговор состоится откровенным, принципиальным, ибо оснований для благодушевного не было: к этому времени рудник и ЦТТ задолжали 80 тысяч кубометров вскрыши. Затем-то и пригласили горняков — начальника рудника Ф. Н. Никитина, и о. главного инженера В. С. Бондаря, начальника экскаваторного участка В. К. Наумова на открытое партийное собрание цеха технологического транспорта, чтобы скоординировать свои действия. Целесообразность совместных собраний продиктована жизнью: ни для кого не было секретом, что большая доля вины за срыв в выполнении производственной программы лежит на автотранспортном цехе.

Отчет начальника цеха технологического транспорта В. А. Вестернина о работе коллектива в первом полугодии настраивал собрание на деловой тон.

Признав, что из-за неудовлетворительной работы автотранспортников «мину» по вскрыше в августе угрожающе растет, коммунист Вестернин изложил причины невыполнения бригадами сменных заданий. Удивляет не откровенность, с которой руководитель признает ошибки и указывает на причины отставания, удивляет другое — живучесть их. «Долгожители» обладают такой приспособляемостью к условиям цеха, что их, кажется, не выкорчевать самыми совершенными методами управления производством.

Для кого из присутствующих явилось новостью, что: интенсификация транспорта ускорит износ узлов и деталей, а обеспечение ими оставляет желать лучшего; машины ремонтируются дольше, чем предусмотрено нормативами; ремонт БелАЗов фактически на самотеке — механики участка технического обслуживания № 1 не осуществляют должного контроля за ходом ремонта; линейный персонал не справляется со своими функциями; поставленные временно на прикол самосвалы из-за отсутствия двигателей или какой-то детали раскурочиваются и после этого их уже надо капитально ремонтировать; из-за низкой профессиональной подготовки молодых водителей случаются самые невероятные поломки и т. д. и т. п.? Ни для кого, конечно. Но одно дело — констатировать причины неудовлетворительной организации труда и совсем другое — изыскивать пути их искоренения. Заключительные слова доклада коммуниста Вестернина «я готов выслушать любое предложение по усовершенствованию работы цеха» прозвучали как призыв.

В своих выступлениях коммунисты — заместитель начальника участка эксплуатации В. Спирин и бригадир И. Гордиенко обнажили вопросы, касающиеся эксплуатации и БелАЗов, их ремонтов, дисциплины труда в бригадах, взаимоотношений бригадиров и начальников смен. Казалось, все идет по нужному руслу, и поэтому КПД собрания на этот раз должен быть очень высоким. Но остальные выступавшие вдруг вспомнили о присутствии горняков, и все было повернуто на другую плоскость. Забыв о своих бедах, автомобильисты узрели корень зла в технологии горных работ — в высоте подъемов с горизонта на горизонт, в глуби-

не залегания рудного тела в неудовлетворительных подбездрах, их обводненности при зарезке горизонтов и т. д. Словом, были скрупулезно изучены все соринки в глазу соседа, а о бревне в своем собственном — забыли.

Такой оборот вызвал недоумение: о чем бы говорили коммунисты, не будучи здесь горняков? Ведь почти все затронутые вопросы можно решить в рабочем порядке, а они были подняты на немислимую высоту. Своих же проблем — целый лес. И все насущные. Неужели за одним деревом так и не увидели этого леса? Призыв начальника цеха, не найдя отклика, повис в воздухе.

А между тем, накануне собрания, 15 августа в «Рудном Ковдоре» была напечатана корреспонденция коммуниста водителя А. Смирнова, в которой говорится, что из многочисленных предложений водителей ЦТТ, направленных на улучшение организации ремонтов реализована малая толика. Какие же предложения еще нужны?

И администрация ЦТТ, и сам секретарь партбюро Н. К. Свитанько обобщили замечку коммуниста молчаливым. А ведь Н. К. Свитанько — начальник участка текущего ремонта, и, казалось бы, должен быть глубоко заинтересован в оснащении участка нестандартным оборудованием и приспособлениями.

Уж коли руководители ЦТТ так нуждаются в рекомендациях, позволю себе сослаться на опубликованные в минувшем году в «Рудном Ковдоре» (№ 630) мнения участников школы передового опыта по эксплуатации большегрузных автомобилей, в котором приняли участие специалисты всех горнодобывающих предприятий Министерства цветной и черной металлургии.

Эти высказывания — целая программа реорганизации цеха. Более того, автомобилистам ЦТТ предлагалось приехать на другие предприятия и познать опыт работы. Но руководители ЦТТ были оскорблены подобным «вмешательством» в их дела.

А ведь следовало прислушаться к словам гостей хотя бы потому, что их снабжают запчастями не лучше, но они не только не испытывают такой острой потребности, как мы, но даже сумели внедрить поточный метод ремонта БелАЗов. Безусловно, жизнь вносит все новые коррективы, и никто не считает, что чьи-то советы и есть панацея от всех бед. Но коллеги увидели камни преткновения в организации ремонта и эксплуатации автомобилей и дали рекомендации по их устранению.

Если механизирование заправки БелАЗов топливом и маслами на техническом обслуживании № 1 и № 2 едва ли выполняемая задача, то что говорить о внедрении других предложений?

Когда на собраниях переливают из пустого в порожнее, не приходится удивляться, что интерес к своим проблемам потускнел, авторитет партийных собраний снизился. От инициативы секретаря партбюро во многом зависит и боевитость парторганизации, и способность решать вопросы технической политики. А они от внимания партбюро ускользают, отсюда и выхолащиваются многих партсобраний.

А. ГРИГОРЬЕВ.

Неудачно стартовали дробилщики в нынешнем году. Порыв ленты седьмого конвейера принес участку минус 30 тысяч тонн. Однако в начале апреля они сумели не только погасить долг, но и перешагнуть плановый рубеж.

В одном из пунктов социалистических обязательств коллектива, принятых на 1975 год, записано: переработать сверх плана 80 тысяч тонн руды. Подвели итоги работы за семь

Поговорим, горняки?

месяцев, результаты оказались неутешительными. Плановое задание дробилщики смогли перекрыть всего на 18 тысяч 600 тонн. Вот об этом и шел разговор на партийном собрании участка дробления.

Участок поставлен в жесткую зависимость от ритмичной поставки сырья. Рудник срывает графики обеспечения. Фабрика

длительное время находилась на голодном пайке. За семь месяцев горняки вместе с автотранспортниками «подарили» 168 часов простоя, а это — 170 тысяч тонн переработанной руды. А ведь социалистические обязательства принимаются комплексно, с учетом возможности рудника, ЦТТ и обогатителей. Все эти подразделения «за-

вязаны» в одну технологическую цепь — и поэтому должны четко взаимодействовать.

До конца года времени осталось мало, и все же обогатители смогут выполнить социалистические обязательства, но при условии ритмичной поставки руды.

Поэтому коммунисты участка дробления решили обратиться с горняками и рабочему поговорить.

И. ВЛАСЕНКО, дробилщик.



Электрообмотчица Мария Алексеевна Машигина, которую вы видите на снимке, встала, как и весь коллектив электроцеха Ковдорского ГОКа, на трудовую вахту в честь XXV съезда КПСС. Она ежедневно перевыполняет производственное задание. Качество работы — высокое. Фото Ю. Петрухина.

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОМОЩНИЦА

В Ковдорское отделение связи на постоянную работу принята высококвалифицированная помощница — «Онега 3-Зм». Но прежде, чем воспользоваться помощью «Онеги», нашим операторам пришлось пройти специальные курсы при Мурманском областном производственно-техническом управлении связи.

«Онега 3-Зм» — система очень сложная, и всем пришлось хорошо потрудиться, чтобы уметь управлять этой машиной.

В «Онеге» заложено специальное клише, в которое вводятся необходимые данные — номер отделения связи, дата, отличительный шифр на каждый месяц. И теперь при оформлении денежного перевода оператор записывает только место назначения перевода и фамилию адресата. Если раньше же на оформление денежного перевода тратилось до 5 минут, то теперь — всего две. «Онега», кроме того, обладает «критическими способностями». Если оператор вводит неправильные данные, машина не принимает их: вся система блокируется, и на световом табло загорается лампочка, указывающая характер ошибки.

Но диапазон возможностей электронной помощницы этим не исчерпывается. Она успешно справится и с другими видами работ — приемом посылок, телеграмм, оплатой междугородних разговоров.

Т. ВИННИК,

заместитель начальника отделения связи «Ковдор».

◆ ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ ◆

Спортзаловы страдания

1 сентября 1970 года приветливо распахнула двери еще одна повостройка нашего города — строители сдали в эксплуатацию среднюю школу № 18. Они потрудились на совесть. Все в школе отвечало современным требованиям: кабинетная система обучения, просторная, оснащенная холодильным и технологическим оборудованием столовая, вместительный спортивный зал с комплектом снарядов.

Особое внимание уделяется физической подготовке школьников: нашему обществу нужны крепкие, физически здоровые люди. А основа этого закладывается в школе. Поэтому значительна возрастает значимость физической культуры как школьного предмета: мы стоим на пороге завершения перехода ко всеобщему среднему образованию.

Заслуживает внимания организация спортивной работы в школе № 18. При ней оборудована лучшая в городе и области спортивная площадка. Оборудована она с помощью шефов — ГОКа «Ковдорлюда». Много сил и внимания отдают организации спортивной работы в школе пре-

подаватели физкультуры Нерода Владимир Николаевич, Шенкурова Юлия Егоровна. Среди школ города по спортивным достижениям занимает ведущее место. В ней созданы различные спортивные секции. И в областном масштабе воспитанники школы занимают не последние места.

По плану, составленному администрацией, в этом году предусматривался косметический ремонт помещения школы и текущий — спортивного зала. Коллектив учителей, технических работников и шефы сделали все от них зависящее, чтобы школа была подготовлена к новому учебному году.

Но учебный год начался, а к ремонту спортивного зала еще не приступали. Причина? Некому его ремонтировать. Зал занимает большую площадь, высота его восемь метров. Стены примерно на высоту 4-х метров ежегодно обновлялись. Остальная часть оставалась нетронутой. И потому спортзал представляет довольно печальную картину: стены обшарпанные, краска облезла, слои пыли в несколько сантиметров. Естественно, проводить занятия в таком помещении никак нельзя.

Администрация школы и шефы в прошлом году обратились в трест «Ковдорстрой» с просьбой отремонтировать спортивный зал. Эту просьбу трест отклонил. В июне 1975 года директор вновь обратился в трест «Ковдорстрой». Результат тот же.

Заместитель управляющего трестом Корнеев и на этот раз ответил отказом, мотивируя тем, что такая работа в план треста не входит. Неоднократно обращались в трест и шефы школы. Они согласны финансировать любые затраты на ремонт зала, но постоянно получают отказ. А своими силами сделать это не в состоянии.

Занятия начались, а спортзал не готов. Сейчас еще есть время: уроки физкультуры можно проводить на пришкольной спортивной площадке. И пужно использовать этот резерв времени.

Дальше тянуть с ремонтом некуда. Придет зима, уроки физкультуры проводить негде. Думается, что руководители треста «Ковдорстрой» пойдут навстречу школе: ведь треть учащихся школы № 18 — дети работников треста.

Г. АГЕШИНА.

◆ РИТМ СМЕНЫ ◆

А слона-то и не приметил

Дробилщики привыкли получать «подарки» от горняков — колеса, зубья кони, центральные цапфы, башмаки и т. д. Очень щедрый они народ. Мало того, что не борются за экономии металла, так еще и нам палки в колеса вставляют: редко какой подарок не приносит вреда технологическому оборудованию.

Можно согласиться с доводами горняков: многое из того, что попадает в дробилку вместе с рудой — «инородное» (детали от бульдозеров и БелАЗов), и его трудно заметить. Дескать, это все равно, что пытаться найти иголку в стого сена.

Но когда машинисты экскаватора отгружают негабариты, в полтора раза превышающие размеры, допускаемые паспортом, это уже не иголка!

В августе дважды (в смену мастеров В. Москвина и А. Казаковцева) окно пластичного питателя было закрыто «крышей» из негабаритов. Только за эти две смены потеряно 13 часов рабочего времени, переработано 10.908 тонн руды.

Э. ЧУКЧИН, заместитель начальника участка.

◆ СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН ◆

ДОЖДИК, ПОДОЖДИ

В корреспонденции «Сквозняк со стажем» («Рудный Ковдор» от 15 августа) говорилось о неудовлетворительных темпах ремонта здания обогатительной железорудной фабрики. Нам отвечает начальник бюро капитальных ремонтов Ковдорского горно-обогатительного комбината, Енского леспрохоза, горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» и другие.

От имени коллектива работников подсобного хозяйства хочется поблагодарить все предприятия и организации, принявшие участие в заготовке кормов.

В. КУЗНЕЦОВ,

директор подсобного хозяйства Ковдорского ГОКа.

сам мастер ремонтно-строительной группы железорудной фабрики Б. Крюков. На текущий ремонт корпусов цеха израсходовано 146.000 рублей. Для ликвидации сквозняков достаточно было ничтожной суммы.

Кровлю железорудной обогатительной фабрики не ремонтировали из-за отсутствия битумена. Мы его получили лишь 25 июля. Кровля будет отремонтирована к 20 сентября текущего года.

«РУДНЫЙ КОВДОР»

5 сентября 1975 года

3 стр.

Норма — впрок



Для сытой зимовки крупного рогатого скота подсобное хозяйство Ковдорского ГОКа с помощью коллективов предприятий и организаций города заготовило 1.700 тонн силоса (по 6 тонн на одну корову) и 225 тонн сенажа (почти по

тонне на одну корову). Такое количество кормов вполне обеспечит сытую зимовку скоту.

Особенно хорошо потрудились на заготовке кормов коллективы Ковдорского горно-обогатительного комбината, Енского леспрохоза, горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» и другие.

От имени коллектива работников подсобного хозяйства хочется поблагодарить все предприятия и организации, принявшие участие в заготовке кормов.



ПОЕДИНОК

Пути-дороги фронтовые. Ни днем, ни ночью не прекращалось на них движение. Они — артерии фронта. По ним шоферы доставляли боеприпасы, питание, увозили в тыл раненых.

Воевал я в автополку первого Украинского фронта. Почти целые сутки за баранкой и в дождь, и в пургу. Первое боевое крещение получил, когда форсировали Днепр. Пронес-

шийся над самой дорогой «Мессершмитт» очередью прошел ветровое стекло машины, одна из пуль ранила сидевшего рядом бойца. Мне из этого поединка удалось выйти невредимым. Не знаю, чем бы это кончилось, если бы у фашистского летчика не вышли боеприпасы.

Память цепко сохранила все мгновения войны. Особенно запомнились мне жаркие бои под Выборгом. Третьи сутки наступали наши подразделения. Мне было поручено отвезти тяжелораненых во фронтовой госпиталь, который находился километрах в 15 от передовой. Примерно на полпути на машину напала фашистская разведка. А от моих «пассажиров» какая помощь — многие были без сознания. Разве что медсестра. Слышу, из кузова отстреливаются. Как потом выяснилось, медсестра и двое раненых. Выжимаю из

мотора последние силы — от фашистов не оторваться. В какое-то мгновение приходит решение: резко затормозить машину и швырнуть гранату в наседавших гитлеровцев. Это был единственный шанс спасти раненых бойцов. Либо погибнуть всем вместе.

Доля секунды — и машина снова несется по ухабам, а уж потом раздается взрыв гранаты. Нас сопровождают автоматные очереди. «Значит, не все еще уничтожено» — думаю. А мысль подгоняет — скорее, скорее. Все-таки оторвался от преследователей.

В тот же день остатки фашистской разведгруппы были уничтожены. А меня за этот поединок командование наградило орденом Славы I степени.

И. СОКОЛОВ,
стволовой шахты «Капитальная» рудника «Ковдор», младший сержант запаса.

На перекур? Рано!

Столовой — работа ответственная. В его руках и жизнь людей, и ритмичность труда шахтеров. Малейшая неполадка — и замрет клеть, порожняк не опустишь, руду на-гора не подашь. А если люди в ней находятся? Смотри в оба! Здесь нужны и знания, и умение быстро устранить неисправность. Каждая минута на учете.

Семь лет трудится Илья Арсентьевич Соколов столовым на «Капитальной». Казалось бы, что нового можно внести в эту работу, если технико-эксплуатационные возможности подъемного механизма полностью исчерпаны? Так все считали до тех пор, пока Илья Арсентьевич не уплотнил минуты до такой степени, что стал доставлять на-гора на 10 вагонов

больше, чем предусматривалось нормами.

Вот один характерный штрих работы Соколова. Как-то вышел из строя толкатель вагонов в клеть. Можно вызвать слесарей. Не в характере Ильи Арсентьевича стоять в стороне и смотреть, как работу, которую мог бы выполнить сам, делает кто-то другой. Время не ждет! Глазом не успели сморгнуть, и клеть снова понесла порожняк к горизонту рудодобывчиков.

Прошло немного времени, и Илья Арсентьевич снова удивляет: перекрыл личный рекорд на 20 вагонов. Оказывается, минуту еще можно укоротить, хотя до этого были убеждены: подъемное оборудо-

вание работает на пределе. Недавно Илье Арсентьевичу исполнилось пятьдесят. Можно с чистой совестью отправиться на заслуженный отдых — перекур, как Илья Арсентьевич в шутку называет пенсионный возраст, хотя сам никогда не курил. Но еще точен глаз у столового, есть силы у нестаряющегося ветерана.

— На перекур? — удивляется Илья Арсентьевич, когда его сверстники спрашивают, почему он не на пенсии. — Рано мне на перекур!

В. ШЕЮНИН,
начальник участка № 1 шахты «Капитальная» ГОКа «Ковдорслюда».

По эстафете

Опыт учителей, ряд лет работающих по новым программам, говорит о том, что активное восприятие знаний первоклассниками зависит не только от хорошей организации урока, но и от подготовки детей в дошкольном учреждении.

С введением новых программ начального обучения усилилась работа по подготовке детей к школе и в детском саду «Лесок». Много внимания уделяется развитию речи детей, фонематического слуха, мышления, интереса к приобретению знаний.

Воспитатели учат детей составлять творческие рассказы по сюжетным картинкам, из своих личных наблюдений проводят занятия по развитию элементарных математических представлений, трудовому, физическому, нравственному воспитанию, приобретению навыков общественного поведения.

Много сил отдали воспитатели В. Н. Елошина, Н. С. Стамбулжан, чтобы подготовить к школе своих питомцев. Им радостно и одновременно грустно было расставаться с теми, кто пошел первый раз в первый класс.

В школе начался учебный год, а в «Леске» уже готовят к ней будущих первоклассников. Для этого здесь есть все необходимое.

Я поинтересовалась, как учатся выпускники детского сада. Екатерина Васильевна Подольская с гордостью рассказала, что выпускники прошлого года успешно закончили I класс, довольна ими и учительница Н. А. Осинкина.

Л. ГЕРАСИМОВА,
депутат городского Совета.

После смены забот не убавляется: надо зайти за детьми в детский сад, приготовить ужин, прибраться в квартире. Наконец, можно и отдохнуть. Как лучше провести вечер семейному человеку? Говорят, интересный фильм в «Юности». Очень хотелось бы посмотре-

кую, пока идеальную в наших условиях, картину. Вы приходите в кинотеатр «Юность». А там к вашим услугам детская комната. Вы оставляете детей, а сами спокойно смотрите фильм.

Думаю, такую «сказку» можно и надо сделать

Несчастливые билеты

реть его. Но на кого оставить детей? Нет у них здесь ни бабушки, ни дедушки. Соседи? Да они тоже куда-то собрались.

Наскоро одев ребятнюшек, вы спешите к кинотеатру. А вот там поймут, пропустят на восьмичасовой сеанс. Но не помогают вам никакие убедительные доводы. Дети не допускаются на фильмы, оканчивающиеся после 21 часа. Правильно, конечно, но вам от этого не легче. Возвращаетесь домой, не солоно хлебавши: билеты на 20 часов оказались несчастливими.

А теперь представьте та-

билью. Тем более, что Ковдору в этом случае не требуется быть первопроходцем. Подобные комнаты в некоторых городах уже есть. Там родители даже могут вне очереди купить билеты на нужный сеанс.

Хотелось бы, чтобы дирекция кинотеатра нашего города решила этот «детский вопрос» как можно скорее. А за желающими дело не станет. Ведь в Ковдоре найдется не одна сотня семей, нуждающихся в подобной помощи.

Ю. БОЖЕНКО,
машинист сушильного барабана АБОФ, член народного контроля.

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

Холод — только порциями

В заметке «Хочу мороженого», опубликованной в «Рудном Ковдоре» 18 июля 1975 года, читатели В. Капустина и Л. Белотелова подняли вопрос об улучшении снабжения Ковдора мороженым.

Редакция отвечает начальнику ОРСа А. Смелянский:

— В первом квартале 1975 года ОРС получил и продал населению 70 тонн мороженого, в то время как фонды на текущий год — 40 тонн.

Учитывая хороший поку-

пательский спрос на этот вид продукции, ОРС четырежды, начиная с 24 апреля, обращался к Ленинградскому хладокомбинату, Ленинградскому Росмясо-рыбторгу, к Управлению торговли Мурманского облисполкома и Мурманскому хладокомбинату с просьбой увеличить поставку мороженого. Однако в ответ на наши просьбы начальник отдела сбыта Ленинградского хладокомбината Н. К. Лохманов отправил... обещания. Мурманский хладокомбинат ответ не дал до сих пор.

Когда подходишь к детскому саду «Чайка», приятно радуется глаз детская площадка. Машины, магазин, ракета, карусель, беседки, лодка, веранды выкрашены в яркие тона и придают территории сада праздничный вид. В этом заслуга всего персонала. Большинство воспитанников детского сада провели лето на даче в поселке Эшхар Воронежской области. Хорошо они отдохнули, загорели на южном солнце, поправились. А в это время, работники Оленегорского ремонтно-строительного участка отремонтировали каюты, кубрики, палубные надстройки, корпус «Чайки».

Подрезанные крылья

... Искры на солнце свежее покрашенные полы и панели, яркая зелень цветов влетает в их светлую окраску. Однако здесь царит непривычная тишина, не слышен ребячий гомон. А ведь давно дети возвратились с дачи. Открытие «Чайки», как выяснилось, отложено до греческих календ: куда-то утекло тепло. Ни сантехники ЖКО, ни работники энергоцеха не могут обнаружить путь, по которому оно убегаёт.

Г. КОТЕЛЬНИКОВА,
родительница.

НА ЗАВТРАК — ВОСПОМИНАНИЯ

В конце августа комиссия в составе представителя исполкома Ковдорского городского Совета депутатов трудящихся, санитарной станции, ЖКО Ковдорского ГОКа провела смотр готовности дошкольных детских учреждений к работе в зимних условиях.

К 20 августа был закончен текущий ремонт яслей-садов «Колокольчик» Ковдорского ГОКа, «Елочка» Енского леспромхоза, «Лесок» исполкома горсовета. Частично проведен ремонт детских учреждений в поселках Слюда и Куропта. Отрадно слышать, что руководители предприятий, в ведении которых находятся дошкольные детские учреждения, так заботливы.

Однако есть и огорчающие факты. Не все детские сады подготовились к приходу Деда Мороза. Некоторые руководители предприятий еще недостаточно

уделяют внимания созданию нормальных условий работы детских дошкольных учреждений. Так, трест «Ковдорстрой» не позаботился о своевременном проведении текущего ремонта в своем «Теремке», хотя времени для этого было достаточно: воспитанники детского сада провели лето на даче.

Затянулся ремонт и яслей-садов «Солнышко», «Березка» (Ковдорский ГОК). В течение полутора лет решается вопрос о замене электрической плиты в пищеблоке детского сада «Дюймовочка». Руководители «Ковдорслюды» обещали заменить ее еще во втором квартале. Не пришлось бы детям в одно прекрасное утро кормиться воспоминаниями.

Т. БОГДАНОВА,
помощник санитарно-го врача Ковдорского СЭС.



Этот ансамбль «прописан» в детском саду «Лесок».

За редактора А. АЗАРЕНКО.

Великие молчалики

Игра в молчанку известна такая: один из двух партнеров смеется — второй молчит, один плачет — второй молчит, один то бледнеет, то краснеет, а второму все до лампочки. Примерно так мы играем с «Промжилстроем» уже три месяца. Строители вырыли возле забора, ограждающего спортплощадку, траншею под кабель. Все было ничего, ежели бы не повредила забор. С тех пор площадка превратилась в проходной двор. На наши многократные просьбы восстановить забор «Промжилстрой» упорно отмалчивается.

Н. АНИКЕЕВА,
завхоз школы № 18.

ОТКРЫЛАСЬ ПОДПИСКА

с 1 сентября на газеты и журналы на 1976 год. Она продлится до 25 ноября. По истечении этого срока под-

писаться на периодическую печать можно только с февраля 1976 года.

На предприятиях и в ор-

ганизациях утверждены общественные распространители печати, которые и будут проводить подписку.

ТРЕБУЮТСЯ!

Ковдорской средней школе № 17 на постоянную работу — повар и ночная няня в интернат, помощник повара, техслужащие.

Средней школе № 18 на постоянную работу — техслужащие.

КЛЮШКИ К БОЮ!

В бассейне спорткомплекса Ковдорского ГОКа учат плавать детей (в возрасте от 7 до 12 лет), на хоккейном корте — играть в хоккей (возраст детей от 10 до 15 лет).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

7 сентября — «Калина красная» (12, 14, 16, 18, 20, 22).
8—9 сентября — «Привет, артист» (12, 14, 16, 18, 15, 20, 22).
10 сентября — «Ваш сын и брат» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
11 сентября — «Пятое наступление», 2 серии (12, 17), «Свет в конце тоннеля» (14-30, 20, 22).

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

12 сентября — «Странные люди» (12, 14, 20, 22), «Свет в конце тоннеля» (16 и 18-15).
6 сентября — «Цезарь и детектив» (12-30), «Загнанные лошадей пристреливают, не правда ли», 2 серии (14, 17).
7 сентября — «Африканский слон» (12-30), «Черный капитан» (14, 16, 18).
9 сентября — «Леди Гамильтон» (17, 19, 21).
10 сентября — «Родные поля» (17, 19, 21).