



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА
ПРОФКОМА,
КОМИТЕТА ВЛКСМ
И ДИРЕКЦИИ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
19 марта
1976 года
№ 21—22 (793—794)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года.

Решения XXXIV съезда КПСС — в жизнь!

Даешь 100-миллионную!

НЕ ТОЛЬКО КОЛЛЕКТИВЫ

Условия участия в соревновании за 100-миллионную тонну руды рабочих цеха технологического транспорта были предметом особого обсуждения на заседании партийного бюро. В нашем цехе итоги работы экипажей подводятся раз в месяц, это удобнее и дает полную картину. Видимо, и соревнование за переходящий приз «Рудного Ковдора» не изменит сложившегося в цехе порядка. Как мы понимаем, переходящий приз для основных цехов будет «гостить» десять дней в месяц на руднике, в ЦТ и на фабрике. Так что это не выльется в большее отступление от правил, если отдадим его тому экипажу, который лучше всего сработал в прошлом месяце. Мы в цепочке вторые и разрыв после подведения итогов будет не так уж велик.

Заодно нужно продумать и условия личного соревнования. Пусть это будет не приз, а, скажем, диплом «Рудного Ковдора», вручать его следует так же по итогам месяца и предусмотреть три призовых места. Кроме всего прочего, это нам поможет стимулировать соревнование среди молодых рабочих. Борьба на равных с опытными шоферами весь год им еще не под силу, но в отдельные месяцы они вполне могут вырваться вперед. И кому не приятно сознавать, что и твой ударный труд способствовал приближению знаменательной даты — перевозке 100-миллионной тонны руды.

И последнее. Ремонтники тоже не надо забывать. Мне кажется, что они могут вполне участвовать в борьбе за право владеть переходящим призом для вспомогательных коллективов. И про индивидуальное соревнование среди них стоит подумать.

З. КУЛЬЧИЦКИЙ,
секретарь партийного бюро цеха технологического транспорта.

ИЗБЕЖАТЬ ОШИБКИ

Коллектив цеха КИПиА готов включиться в соревнование за содействие в добыче и переработке 100-миллионной тонны руды. Хочется, чтобы это начинание избежало ошибок, которые допускаются в ежемесячном подведении итогов соревнования между цехами и участками комбината.

По существующему Положению о соревновании среди цехов III группы общественная деятельность оценивается удовлетворительно, а вот оценка производственных успехов коллективов практически отсутствует.

Мы предлагаем конкретизировать оценку производственной деятельности вспомогательных подразделений, при этом учитывать особенности планирования и работы каждого цеха, а при подведении итогов за отчетный период предварительно, до рассмотрения вопроса на профкоме, обсуждать на совместных расширенных заседаниях цеховых комитетов с привлечением широкого актива трудящихся.

Т. ДИНОВА,
слесарь цеха КИПиА.

17 апреля — день ударного труда

Автотранспортники Ковдорского ГОКа одобрили почин москвичей — 17 апреля выйти на Всесоюзный ленинский субботник. Он станет днем наивысшей производительности труда. В цехе технологического транспорта создан штаб. Он определяет объем работы, который автотранспортники и ремонтники выполнят в Красную субботу.

Так как 17 апреля многие водители будут работать по графику, то некоторые изъявили желание выйти на субботник раньше. В среду вывел свой БелАЗ-540 на линию Вла-

димир Васильевич Железнодорожной. В этот день у него выходной. Все заработанные деньги Владимир Васильевич попросил перечислить в фонд пятилетки.

Р. МИЛКО,
нормировщик цеха технологического транспорта.

арматурщиков В. И. Бардина комбината производственных предприятий и коллектив управления механизации строительства. Все заработанные в этот день деньги строители перечислят в фонд десятой пятилетки.

В день Ленинского субботника на экономленных пиломатериалах будет работать бригада плотников «Отделстроя» во главе с В. А. Копытовым. Конкретные цели в честь субботника наметила также бригада

слесари-ремонтники рудника «Чалмозеро» М. В. Сысоев и А. А. Клименко заявили: «Гарантируем высокое качество ремонтных работ и работу без брака. Ленинский субботник 17 апреля отработаем на экономленных материалах».

Телеграмма из Москвы

В адрес «Рудного Ковдора» пришла телеграмма из Москвы за подписью директора Всесоюзного исследовательского института минерального сырья профессора А. Н. Еремеева и старших научных сотрудников этого института профессоров И. В. Шманенкова и В. А. Мокроусова. Руководители научного института, у которого с Ковдорским горно-обогатительным комбинатом давние и тесные связи, просили тепло поздравить коллектив АВОФ и всего комбината с большим успехом на пути комплексного использования руд Ковдорского месторождения — промышленным получением впервые в СССР бадделитового концентрата. Победа двойне приятна, ибо она достигнута накануне XXV съезда КПСС. Коллектив института желает горнякам и обогатителям Ковдора дальнейших успехов и выражает надежду, что в недалеком будущем будут получены плоды совместного труда ученых и производственников в виде еще одного концентрата из руд Ковдорского месторождения.

Эффект вдохновения

В бригадах, сменах, участках, цехах и на фабриках горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» проходят митинги и собрания, на которых пересматриваются ранее принятые социалистические обязательства на 1976 год. Трудящиеся комбината разворачивают социалистическое соревнование за успешное претворение в жизнь решений XXV съезда КПСС под лозунгом «Повышать эффективность производства и качество работ».

Коллектив горного участка № 2 рудника «Ена» (начальник Ю. А. Плотников) обязался годовой план по отбойке и откатке горной массы выполнить к 1 декабря.

Так же за 11 месяцев решили выполнить годовое задание слесари-ремонтники флогопитовой фабрики рудника «Ковдор» (мастер смены М. А. Шербина).

Бригада горнорабочих очистного забоя участка № 1 рудника «Риколатва» (бригадир В. И. Никитин) просит отдел нормирования рудника пересмотреть нормы выработки на погрузку и откатку горной массы в сторону повышения на 5 процентов.

Шофер автотранспортного

предприятия А. Н. Цмок заявил: «Обязуюсь выполнить пятилетку за четыре с половиной года, один год отработать на экономленной авторезине, а план первого года пятилетки выполнить к 59-й годовщине Великого Октября».

Коллектив промышленной котельной рудника «Ена» взял обязательство сэкономить за год 30 тонн мазута и 5 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Слесари-сантехники рудника «Чалмозеро» Г. М. Мужиков и А. М. Тарабуев обязались выполнить производственные задания только с хорошим качеством и не менее чем на 120 процентов.

Коллектив комбината «Ковдорслюда» явился инициатором соревнования за быстрое претворение в жизнь решений XXV съезда КПСС среди предприятий Министерства промышленности строительных материалов СССР. В обращении к коллективам предприятий отрасли говорится: «Коллектив комбината «Ковдорслюда» пересмотрел ранее принятые социалистические обязательства на 1976 год и решил перекрыть их в два раза по выпуску основных видов продукции».

До каждого труженика

Еще в дни работы XXV съезда КПСС труженики обогатительного комплекса Ковдорского ГОКа приступили к глубокому изучению планов и задач партии, поставленных перед советским народом на X пятилетку.

Занятия, как отмечают руководители занятий З. П. Наумова и В. К. Толок, проходят оживленно и интересно.

Труженики комплекса единодушно одобряют планы партии в области внутренней и внешней политики и активно поддерживают программу выработанную на XXV съезде. Дежурный слесарь участка дробления Черкасов, машинист конвейера Фролова и другие подчеркивали, что решения партии вдохновляют советских людей на новые трудовые подвиги, так как они выражают волю и стремление всего советского народа.

В. ЕВТУШЕНКО.

Горняки рудника «Железный» приступили к изучению материалов XXV съезда КПСС в школе основ марксизма-ленинизма. Каждый хочет глубже разобраться в положениях и выводах, изложенных в Отчетном докладе ЦК КПСС по важнейшим проблемам внутренней и международной политики ленинской партии.

Руководитель школы основ марксизма-ленинизма Ю. А. Рязанов сумел построить занятия так, что это было не просто чтение Отчетного доклада — ведь каждый из нас ознакомился с ним, слушая радио и телевидение, читая газеты, — это было собеседование, в котором были увязаны задачи горняков рудника в нынешней пятилетке.

На XXV съезде подчеркнута необходимость дальнейшего совершенствования форм и повышения ответственности социалистического соревнования. Сейчас многие коллективы, в том числе и горняки, взвешивают свои возможности, чтобы, включившись в соревнование за добычу 100-миллионной тонны руды, конкретными делами ответить на призыв партии — десятая пятилетка должна быть пятилеткой эффективности и качества.

Н МИРОШНИЧЕНКО,
машинист экскаватора рудника «Железный».



Механическую службу экскаваторного участка рудника «Железный» всегда ставят в пример другим, когда речь заходит об организации ремонта и обеспечении запчастями горного оборудования.

Не перечисляя узлы и детали, которые приходится ремонтировать и ревизировать Александру Ивановичу Лукину (слева) и Алексею Васильевичу Голикову, ветеранам рудника, можно сказать: в том, что оборудование не простаивает из-за отсутствия узлов — их заслуга. В запасе всегда есть даже самые дефицитные детали, и отремонтированы они с высоким качеством.

На снимке: А. И. Лукин и А. В. Голиков за ремонтом стрелы экскаватора. Фото А. Азаренко.

Встречи с избирателями

уже состоялись на рабочих собраниях в комбинате производственных предприятий и в управлении механизации строительства треста «Ковдорстрой», на Ковдорской ТЭЦ, в автобусном парке и инспекции Госстраха.

На обсуждении избирателей был вынесен доклад о деятельности народного суда в отчетный период, содержащий точную информацию о количестве рассмотренных дел — уголовных и гражданских, характеристику профилактической работы, данные об

автотранспортных нарушениях. В докладе уделяется внимание вопросам охраны труда и техники безопасности, дисциплины труда, возмещения нанесенного государству материального ущерба.

При обсуждении избиратели вносят предложения, делая критическими замечаниями. Среди вопросов, заданных избирателями, основное место занимает просьба разъяснить то или иное положение трудового законодательства, наиболее популярны вопросы об исчислении производ-

ственного стажа, выплата подъемных и так далее.

Встречи народных судей с избирателями продолжаются. На ближайших днях народный суд согласовал с парткомами Ковдорского ГОКа и треста «Ковдорстрой» проведение собраний на обогатительном комплексе, руднике «Железный», в цехе технологического транспорта, в управлении треста и управлении «Промстрой-1».

В. КОЧЕРОВ,
народный судья.



Кандидат в народные судьи

Кандидатом в народные судьи по избирательному округу № 3 в Апатитском народном суде выдвинут Василий Иванович Бульбин.

Василий Иванович Бульбин — уроженец Волгоградской области, кандидат в члены КПСС.

С 1959 по 1962 год товарищ Бульбин учился в Мурманском мореходном училище, по окончании которого работал на рыболовных траулерах сначала матросом, а потом третьим помощником капитана.

С декабря 1965 года и до настоящего времени В. И. Бульбин трудится в цехе подготовки производства Ковдорского горно-обогатительного комбината. Правда, был полторагодовалый перерыв, связанный со службой в органах внутренних дел — в городском отделе милиции Ковдора. В цехе подготовки производ-

ва Василий Иванович Бульбин поступил автоэлектриком-аккумуляторщиком 5 разряда, затем работал шофером, механиком цеха и вновь шофером.

Параллельно В. И. Бульбин с 1969 года заочно учился на юридическом факультете Ленинградского университета, который успешно закончил в 1975 году. Товарищи по работе характеризуют В. И. Бульбина как знающего специалиста, честного и принципиального товарища.

На состоявшемся 17 марта в цехе технологического транспорта собрании избирателей В. И. Бульбин выдвинут кандидатом в народные судьи Апатитского городского народного суда по избирательному округу № 3. 18 марта работники ГОКа «Ковдорслюда» поддержали кандидатуру товарища Бульбина.

В феврале партийная организация обогатительного комплекса рассмотрела вопрос «О работе группы народного контроля». Коммунисты воздали должное инициативе и настойчивости группе на железорудной фабрике и безынициативности их коллег с АБОФ.

Как известно, выполнение плана апатитобадделентовой фабрикой началось с проекта и с его воплощения в бетон и металл. Какое поле деятельности! Но момент тогда был упущен. А ведь нас ждет строительство II очереди АБОФ. Хорошо бы учесть опыт КамАЗа — эксплуатационники там рядом со строителями участвуют и в монтаже, и в наладке, и строители впоследствии становятся эксплуатационниками.

Вспомним, как строилась АБОФ? Ударные темпы, фабрика растет на глазах, здесь не до мелочей. А штат эксплуатационников не укомплектован, рабочие только учатся.

Подбор кадров. Конечно, дорого заранее, задолго до пуска, укомплектовать штат и обучить. Но не дорожали обонялся год-лихорадки АБОФ?

РВИСЬ ТУДА, ГДЕ УЗКО

Ведь кадры эксплуатационников все равно придется набирать. Поэтому заранее все следует продумать. Если тот, кому придется работать на этом оборудовании будет монтировать и налаживать его вместе с подрядчиками, он потребует все сделать так, чтобы потом самому не устранять огрехи.

С оборудованием приходили приборы. Монтажники не должны были их ставить. И немудрено, что корпус регулятора уровня во флотомашине находили на крыше, сигнализатор влажности воздуха ... на свалке. Под узлом перегрузки концентрата жгли мусор. Вместе с ним сгорели так и не вынутые из упаковок конвейерные весы. А проектианты «Механобра» забыли, что на АБОФ четыре секции флотации — заказали установку управления дровозировкой реагентов лишь на три секции.

Наконец, планировка промплощадки. Бульдозер

возле пролета сгущения выгребает из-под грунта датчик расходомера, который ... был выдан участку «Металлургпрокатмонтажа» для установки на слив сгустителя.

Начали получать апатитовый концентрат. Второй основной вопрос, от которого зависит выполнение плана, — организация производства и управления. Сколько было написано бумаг! Что грустно — эти бумаги почти всегда опаздывали (опаздывают порой и сейчас) или уже оказывались ненужными. А сколько проводилось и проводится совещаний! Возможно, стоило обратиться к специалистам по научной организации управления. Почему бы не привлечь их для обследования и выдачи рекомендаций?

Третье. Материально-техническое обеспечение, оборудование, запчасти. Как изобользуется то, что есть? Подчас даже из-за болтика мало будет концентрата

или он окажется низкого качества.

И, наконец, экономический вопрос. Сопоставление актуальности намечаемых мероприятий, их экономическое обоснование (ресурсы всегда ограничены) и роль техсоветов с привлечением рабочих. Естественно, с предварительной подготовкой, чтобы долго не заседал.

Эти вопросы во всей полноте народный контроль на АБОФ пока и не намечал рассматривать. Конечно, когда новые детали идут в металлочех, это уже преступление. Борьбась с этим падо, но выбирать главную точку приложения сил необходимо все-таки по ожидаемой эффективности результата. А результат — выполнение плана, моральное состояние коллектива, спокойный, творческий труд.

И. ЧЕПИЛЬ,
заместитель секретаря партбюро, электрик КИПиА обогатительного комплекса.

◆ СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН ◆

Выход—централизованная смазка

В «Рудном Ковдоре» от 13 февраля 1976 года была опубликована корреспонденция мастера по ремонту насосов Ю. Г. Чуракова «Дефицит смазки?», в которой поднят вопрос о неудовлетворительном обслуживании насосов на участке гравитации АБОФ. Редакция отвечает механик АБОФ Г. Чернов:

— Критика в адрес машинистов насосов справедлива: подшипники насосов смазывались нерегулярно. Теперь для этой цели выделен слесарь-смазчик, который ежедневно смазывает подшипники насосов. В декабре 1975 года конструкторский отдел ГОКа разработал чертежи на централизованную смазку, однако,

до сих пор не можем получить грубы для разводки системы. В марте будет выполнена централизованная смазка насосов 12ГрК-8 на участке гравитации.

Однако положение с насосами этой модели остается критическим из-за дефицита подшипников 3538, большой продолжительности ремонта насосов, отсутствия средств механизации и недостаточного количества ремонтного персонала на участке гравитации АБОФ. Из заявленных в ремонт в декабре и январе 20 насосов потребности участка были удовлетворены на 50 процентов. А в феврале из заявленных 7 насосов отремонтированы только два.

Не каприз, а необходимость

Ни одно нарушение безопасных методов труда не проходит мимо внимания администрации и общественных инспекторов рудника «Железный». Незначительное, с точки зрения нарушителя, оно может привести к тяжелым последствиям.

Некоторые помощники машинистов экскаваторов, несмотря на запрещение смазывать и убирать ходовую часть машины во время погрузки, пренебрегают этим правилом. Обязательным его считал и помощник машиниста экскаватора А. И. Смирнов. Не предупредив машиниста, он стал чистить нижнюю раму. Только по счастливой случайности эксперимент у помощника машиниста закончился более менее благополучно. Однако Смирнов не извлек из этого случая урока. В феврале, работая на стреле экскаватора, он не применил предохранительный пояс, без которого находиться на стреле категорически запрещается.

Пройти мимо этих нарушений нельзя: если человек сознательно нарушает правила техники безопасности, не реагирует на замечания горного мастера — беды можно ожидать ежеминутно.

При разборе на совете общественности по борьбе с нарушениями техники безопасности выяснилось, что горный мастер неоднократно указывал Смирнову на подобный рода нарушения. Учитывая, что нарушения требований инструкции по безопасности А. И. Смирнова носят систематический характер, администрация рудника приняла решение уволить его. Рудничный комитет дал согласие на увольнение А. И. Смирнова.

Ю. ШЕПИН,
старший инженер по безопасности труда рудника «Железный».



Анхет Ганиятович Тухветов пришел на стройку в 1965 году без специальности. Работал учеником кирпичника, внимательно присматривался к работе мастеров кирпичной кладки. Быстро изучил ее тонкости и ухода в ряды Советской Армии, имел четвертый разряд. После увольнения в запас А. Г. Тухветов вернулся в Ковдор. Снова работает кирпичником. Передает свои знания и опыт тем, кто решил стать строителем, как И. Л. Вершина (см. снимок). Коммунист А. Г. Тухветов — депутат Ковдорского городского Совета депутатов трудящихся. Фото А. Жукова.

„Велосипеды“ для БелАЗов

— Мы запланировали изготовить 26 приспособлений в 1975 году, внедрили—46. Жюри областного конкурса-смотря присудило нашему коллективу первое место.

Это слова главного инженера цеха технологического транспорта А. М. Харкевича.

Жодинский завод, выпускающая БелАЗы, не изготавливает оснастку и приспособления для их ремонта. Зато не скупились в рекомендациях. Каждое автотранспортное предприятие варится, как говорится, в собственном соку, подчас тратя время и силы на изобретение механизмов, давно применяемых на соседних предприятиях.

В нынешнем году запланировано разработать и внедрить еще 34 приспособления. Можно надеяться, что в недалеком будущем все трудоемкие процессы при ремонте БелАЗов будут настолько механизированы, что обслуживающему персоналу останется разве что нажимать на кнопки. Увы, нет. Как ни странно, многие приспособления не решают кардинальных вопросов сокращения затрат времени на ремонт.

Специалист, лишь при поверхностном ознакомлении с перечнем малой механиз-

ации, внедренной в прошлом году, обратит внимание, что многое из того, что выдвигается за собственное изобретение, известно несколько десятилетий назад (к примеру, приспособление для закатки ниппелей влангов высокого давления), обыкновенные козлы для установки на них цилиндров опрессовывающего механизма названы громким словом — стенд. Изготовлены и установлены фиксаторы рамок воздухоподогрева двигателя. Каков их эффект, если этой зимой переморозили несколько двигателей и насосов? Оснастка для изготовления прокладок блока двигателя — ни что иное как две стальные пластины. Основное орудие при этом — дедовская кувалда. Надо ли считать ценными такие рацпредложения, если в пяти внедренных приспособлениях основной элемент — тележка для транспортировки масла, солярки и т. д.?

Из сорока шести внедренных механизмов — добрая половина записана для счета. Некоторые из них удерживают себя механизатор вряд ли поставил бы в ряд новаторских предложений. Выходит, автор переосмысливает работу рационализаторов цеха? Нет! Но, думается, самый приемлемый вариант транспорти-

ровки горюче-смазочных материалов — все-таки трубы. А прокладки головок блока цилиндров лучше всего изготовлять не с помощью кувалды, а прессом, как это делают в АТЦ производственного объединения «Апатит».

Некоторые внедренные в ЦТТ новшества, запоздавшие родиться на несколько лет, близнецы механизмов, давно работающих на других предприятиях. Причина, очевидно, в отсутствии информации между родственными предприятиями, недооценка творческих командировок.

В ЦТТ хорошо прижились приспособления и оснастка, которые разработал и внедрил талантливый рационализатор Владимир Иванович Осколков, в настоящее время возглавляющий созданную год назад творческую группу. Некоторые из его механизмов выгодно отличаются от рекомендованных к изготовлению Жодинским заводом, одобрены Мурманской РГТИ.

Это стенды для ремонта главных редукторов, гидравлических муфт передачи, для испытания гидросилдителя и насосов НШ-46, приспособления для замены подвесок главных редукторов БелАЗов-548, «пневмо-

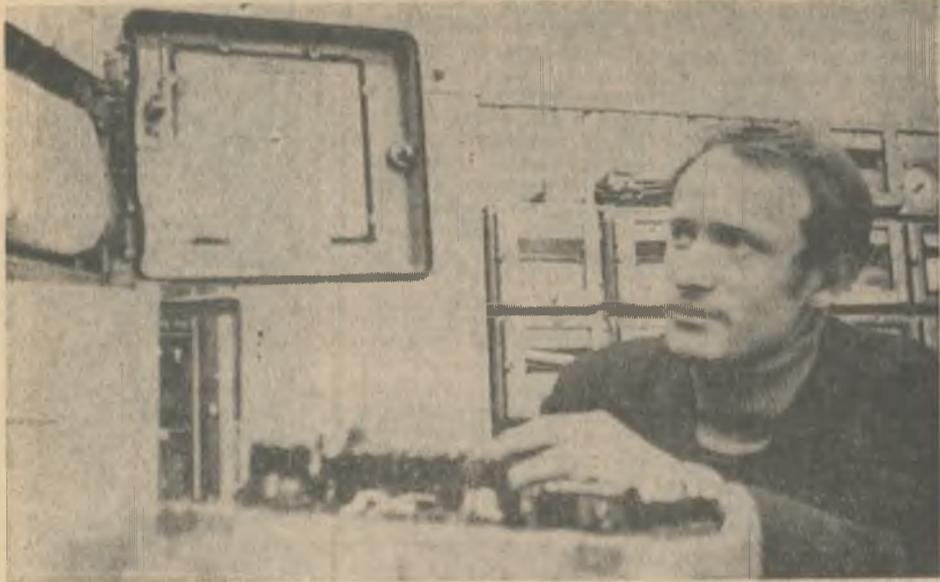
пушка» для выбивки шкворней поворотных кулаков. Сейчас творческая группа занята изготовлением очень нужного передвижного стенда для установки редуктора заднего моста. Намечено изготовить также приспособление для выпрессовки пальцев реактивных штанг и цилиндров подвесок (если учесть, что эта операция занимает несколько часов, причем, пальцы выпрессовываются вручную, понятно, насколько облегчится труд и сократится время на замене подвесок и штанг).

Но если бы В. И. Осколков побывал на родственном предприятии, он увидел бы, что многое из того, что предстоит у нас только внедрять, давно у них применяется. К примеру, апатитцы изготовили приспособление для проверки и испытания после ремонта рулевого механизма. Они разработали метод проточки тормозных барабанов без раскрепления. У оленегорцев установлен пост диагностики электрооборудования, где измеряются параметры стартера и генератора, сопротивления изоляции. Словом, у соседей есть чему поучиться. Пусть же механизм будет сделан на свой лад, но зато

не придется тратить время на поиск.

Достаточно напомнить эпопею с пещоразбрасывающей машиной. Изготовленная на базе БелАЗа-540 по чертежам апатитцев, она не стала работать ни в них, ни у нас. И тогда В. И. Осколков предложил свой, весьма оригинальный вариант — он заставил работать отработанный газ. С тех пор машина останавливается только на профилактические ремонты.

Эффект от приспособлений и оснастки можно ожидать лишь тогда, когда малая механизация активно используется на ремонтах. О некоторых же смелые механики и шоферы слышат впервые. Вот свежий пример. В. И. Осколков предложил и изготовил приспособление для снятия подпятников, но оно стоит в инструментальной мастерской в качестве музейного экспоната. Следовательно, очевидно, проинструктировать смелых механиков и через них водителей. А пока, как и прежде, при замене сальника повреждается подпятник, а его изготовление — операция трудоемкая. Факт неоспоримый: экономится время, средства и материалы. Пролетит этот съемник без дела, в потом его, не найдя лучшего применения, выбросят. Как было со стендом для проверки золотниковой коробки, изготовленным четыре года назад. Инспекция РГТИ, ос-



Разносторонность

С начала года коллектив Ковдорской ТЭЦ успешно выполняет план по отпуску тепла и электроэнергии потребителям города. Введен в строй действующих водогрейный котел № 6, чему во многом содействовал коллектив лабораторий тепловой автоматики, где трудится электрослесарем по ремонту приборов тепло-технического контроля и автоматики тепловых про-

цессов Марк Яковлевич Цхакая. В дни работы XXV съезда КПСС ему присвоен 5 квалификационный разряд.

В 1963 году 18-летним юношей Марк пришел работать на нашу станцию. В прошедшие с той поры годы он неоднократно по-

ощрялся за добросовестное выполнение особо важных заданий. Деловитость, серьезное отношение к порученному делу, качественное выполнение его — все это характеризует стиль работы воспитанника Ленинского комсомола, члена КПСС, ударника коммунистического труда М. Я. Цхакая. За трудовые успехи в определяющем году 9-й пятилетки он награжден знаком «Победитель социалистического соревнования 1971 года». Марк Яковлевич — активный общественник — он пропагандист в сети комсомольского обучения, член редколлегии цеховой стенгазеты.

Достоинство уважения и умение отдыхать. Его увлечение — книги, среди которых большое место отводится литературе по искусству. Занимается он и чечканкой, лепкой. Самый строгий ценитель и добрый советчик мама Марка, Тамара Давыдовна — тонкий знаток прекрасного.

В. ДАНИЛОВ,
инженер Ковдорской ТЭЦ.

Фото А. Азаренко.

НОВАТОРУ НА ЗАМЕТКУ

ИЗОБРЕТАТЬ ИЛИ ВНЕДРИТЬ?

Еще не так давно считалось: для создания материальных ценностей необходимы четыре составляющие — исполнитель, материалы, машины, энергия. В эпоху научно-технической революции стало ясно, что без пятого компонента — информации — не обойтись. Никакое долгосрочное планирование уже невозможно без информационной защиты, то есть планы любого предприятия (в том числе и по внедрению новой техники) не могут считаться научно-обоснованными, без учета научно-технической информации по отрасли предприятия.

Мурманский центр научно-технической информации и пропаганды располагает более миллионом единиц информационно-справоч-

ных материалов по различным отраслям науки и техники. И этот фонд постоянно пополняется. В том числе имеется справочно-информационный фонд ЦНТИ насчитывающий около 400 тысяч описаний к авторским свидетельствам и патентам, выданным в СССР и в странах СЭВ.

По получении заявки (Апатиты, ул. Ферсмана, 7, кабинет научно-технической информации Кировского района, тел. 3-14-16) будет подобрана любая самая свежая информация, связанная с профилем вашего предприятия. Ждем заявок.

Э. ВАСИЛЕНКО,
заведующая кабинетом научно-технической информации Кировского района.

мотрев его, предписала: составить инструкцию. Прошло три года со дня его изготовления — ни инструкции, ни стандарта.

Как бы там ни было, изготавливаются всевозможные приспособления не ради прихоти. Но если они служат хорошим подспорьем при ремонте агрегатов и узлов, то на текущем ремонте БелАЗов они не столь эффективны.

Недавно пущен в эксплуатацию шипомонтажный пост. Мы отстали от апатитцев на семь лет, что лишний раз убеждает, насколько нужны творческие командировки.

Слишком поздно все это увидели собственными глазами. Впрочем, многое зависит еще и от желания руководителей механизировать трудоемкие процессы. Шипомонтажный убедил (а он позволяет экономить ежегодно 6 тысяч часов на замене баллонов) еще и в другом: только такие посты, где будут использоваться комплексно приспособления и оснастка, могут кардинально решить вопрос уменьшения затрат времени на ремонт БелАЗов.

На ТО-2 необходим пост для замены ступиц передних и задних колес; такой же пост нужен и в боксе текущего ремонта, а также для замены двигателя, ГМП, подвесок и реактивных штанг. Тогда не будет проблемой замена тормоз-

ных колодок. Эту операцию с помощью механизмов сможет выполнить один человек. И уж не вызовет скептическую улыбку предложение подгонять автомобиль к двигателю, а не наоборот.

В нынешней пятилетке будет построен гараж для 75-тонных БелАЗов. Уже имеется его проект. ВЦТТ многие обеспокоены: а не получат ли они опять красивую коробку без единого механизма? Видимо, надо этот проект обсудить на техсовете и внести соответствующие коррективы.

Сейчас в ЦТТ заговорили о преимуществах агрегатно-зонального метода ремонта БелАЗов. А ведь в Апатитах давно его практикуют, а еще раньше прогрессивный поточный метод применили на Гаиском ГОКе. Авторемонтники Ингулецкого ГОКа (Кривой Рог) воспользовались их опытом, и теперь их поточная линия (в полном смысле) — предмет зависти всех автотранспортников.

Но ведь она тоже не была запроектирована. Авторы проекта вынуждены были внести соответствующие коррективы после обсуждения его в коллективе и по настоянию главных специалистов комбината. Вот когда надо думать о механизации ремонта БелАЗов.

Рано или поздно это придется сделать.

А. АЗАРЕНКО.

МАРАФОН — ЭТО ПО СИЛАМ

Лыжникам Ковдора выпала возможность проверить свои силы в марафоне. Пять кругов по 10 километров — испытание, которое могут выдержать только сильные и подготовленные спортсмены. 14 марта в 11 часов на старт вышли двадцать два лыжника разных возрастов и профессий. Тон гонке сразу задали В. Гончаров, А. Кондратьев, В. Пузаков, уже испытавшие себя на сверхдлинных дистанциях. Возглавил группу лидеров Е. Нифакин. Позади десять километров, двенадцать, вот спортсмены уже пошли на последний круг, а лидер не собирается уступать, не подпускает близко преследователей. Но сказался опыт участника гонки «Круглое озеро-76» В. Гончарова, который берег силы для финишного рывка. На 45 километре он обходит Нифакина и уже не уступает победы. Г. Семин замкнул тройку победителей.

Марафонский пробег был организован стихийно, по личной инициативе самих участников. Но, учитывая большой интерес, вызванный этими соревнованиями, предлагаем ввести сверхдлинную дистанцию в ежегодную программу городских соревнований, объявить второе воскресенье марта днем лыжного марафона.

И. АНИКИЕВ,
председатель ДСО «Труд».

ЗАПАС БОДРОСТИ

В это субботнее утро каждый планировал свой отдых по-своему, но самые спокойные и «непоседливые» уже в 8 часов собрались на площадке имени Ленина в полной экипировке: на лыжах и с рюкзаками. С. Никандров рапортовал председателю Совета ДСО «Труд» о готовности участников выступить в воднодневный туристский поход.

Колонна из трех десятков человек взяла курс на долину речки Федорищенко. Равнинная лыжня переходила в крутой спуск, удивительно веселый, приятно участникам. Один из лыжников вовремя вспомнил, что дома не включен чайник и, повернув лыжи в обратную сторону, удалился уже не прогулочным шагом, а как спринтер.

Трудно описать красоту долины, тем кто ее не видел. Мы пересекли речку и великолепно устроились на привал между небольшими горками. Распределили обязанности: кому готовить площадку, запасаться дровами, носить воду, чистить картошку.

Пока соревновались в спуске с горки, неприятная неожиданность подстерегла нашего кинорепортера Александрова: сломались обе лыжи. Спорили, нести неудачника на руках или каким другим способом? Лучший выход нашел сам Александров: на чужих лыжах помчался за запасной парой.

Чистили картошку, попеременно отогревая руки. Подметил наши муки Турченко, обогрел... дружеским шаржем.

В спуске с горки признанным победителем стал Володя Колчанов. Сидели у костра, пообедали супом и картошкой, пили чай. А потом пели песни. Тут подоспел и наш «марафонец» Александров, проделавший путь дважды, уже на новых лыжах.

Не заметили, как княчилась просека, по которой проходил наш обратный путь. Мы дома! Позади восемь часов на свежем воздухе, восемь часов веселья.

Г. СМОЛЯК,
геолог управления комбината, участница турахода.

ПРОДЛЕННАЯ МОЛОДОСТЬ

В Апатиты на пятый традиционный праздник Севера выезжала команда лыжников старшего возраста коллектива физкультуры ГОКа «Ковдорслюда». Спортсмены нашей команды, оба 1929 года рождения — бурильщик рудника «Ковдор» П. И. Журба и старший геолог Э. И. Шмигельский — выступили удачно, участвовали во всей программе праздника. Журба занял второе место на пятикилометровой дистанции и был пятым на десятке. Шмигельский обе дистанции закончил на четвертом месте.

Ветераны продолжают тренироваться с упорством, достойным подражания, что приносит свои плоды. Оба вышли на старт марафонского пробега 14 марта в Ковдоре и не уступили молодым соперникам в выносливости. Закончили дистанцию с хорошим време-

Командиры учатся

Второй год на учебном пункте гражданской обороны Ковдорского ГОКа выездная группа преподавателей Апатитских курсов ГО проводит занятия по подготовке командного состава невоенизированных формирований. С 16 по 20 марта проходит здесь подготовку командиры групп, звеньев спасательных и сводных команд формирований Ковдорского ГОКа, треста «Ковдорстрой», ГОКа «Ковдорслюда», геологоразведочной партии.

леспромхоза и других предприятий города. Учебный пункт Ковдорского ГОКа имеет все необходимое для качественного проведения занятий. Добросовестное и серьезное отношение к занятиям слушателей дает основание надеяться, что основной принцип «Командир учит подчиненного» в 1976 учебном году будет решен успешно.

А. ВОРОБЬЕВ,
мастер производственного обучения Апатитских курсов ГО.

Не нарушая ритма

— Химическое нападение! — раздалась команда по внутрицеховой трансляции. Подразделения гражданской обороны ремонтно-механического цеха быстро получили средства индивидуальной защиты и применили их. Причем это не нарушило рабочего ритма.

Штаб гражданской обороны накануне учений до мельчайших подробностей продумал план. Поэтому все вводные выполнялись без суеты. В течение 30 минут продолжали выполнять работу на своих местах в предохранительных средствах защиты кузнецы, токари, ремонтники, котельщики.

— Отбой!

И все, как предусмотрено планом штаба, проходят санитарную обработку.

— Воздушная тревога! Выстроившись в колонну, соблюдая установленные правила, организованно направились в убежище. Здесь начальник штаба гражданской обороны комбината В. Н. Рыбальченко рассказал о правилах поведения при воздушном и химическом нападении.

— Все службы действовали слаженно, организованно, команды выполнялись без промедлений. Общая оценка «хорошо», — подвел итог В. Н. Рыбальченко прошедшим в РМЦ учениям.

Ю. ДЯЧЕК,
начальник штаба гражданской обороны ремонтно-механического цеха Ковдорского ГОКа.



нем, а Журба даже потеснил молодежь, войдя в первую десятку.

С. САКАЛЮК,
тренер лыжников ГОКа «Ковдорслюда».

СПАРТАКИАДА НА КОНЬКАХ

Соревнования конькобежцев, включенные в программу городской спартакиады, проходили по двум группам предприятий. В первой группе победила команда треста «Ковдорстрой», спортсмены Ковдорского ГОКа заняли второе место, на третьем — сборная комбината «Ковдорслюда». Во второй группе впереди были конькобежцы геологоразведочной партии, коллектив Ковдорского ГОМ — на втором месте.

Личное первенство оспаривали 32 спортсмена. На дистанции 1.000 метров лучшее время у Л. Розанова, выступавшего за коллектив Ковдорского ГОКа. Вторым и третьим призерами стали также представители этого коллектива И. Николаев и В. Макагонов. Забег на 500 метров выиграла Г. Дубровская, на втором месте М. Лант (обе представительницы треста «Ковдорстрой»), третье место у Э. Горчаковой из команды Ковдорского ГОКа.

М. СЛОЖНИКОВ,
главный судья соревнований.

ЖАЛКО РАССТАВАТЬСЯ

Две недели назад закончился городской турнир по мини-футболу. Отзвуком его стал матч первых обладателей переходящего приза «Рудного Ковдора» — команды «Обогатитель» со сборной, составленной из сильнейших футболистов остальных коллективов. В минувшее воскресенье в спортивном зале школы № 18 собрался весь цвет городского футбола, не участвовали лишь (по разным причинам) спортсмены команды «Бессмертник».

Итак, «Обогатитель» — «Звезды», или, как сразу же подметили болельщики, спортсмены Ковдорского ГОКа против строителей — извечные соперники на футбольных полях. Соответственно разделились и симпатии зрителей. Встреча началась атаками «звезд», преисполненных решимости доказать, «кто есть кто». Но обогатители, выступавшие без ряда ведущих игроков, не дрогнули и индивидуальной манере противника противопоставили коллективную дружную игру. Матч закончился со счетом 13:11 в пользу команды «Обогатитель».

РУДНЫЙ КОВДОР

19 марта
1976 года

Человек провел две ночи в вагоне, пусть даже мягком. До утомления налюбовался мелькающими за окном пейзажами Карелии. Пересел в Кандалякше в пригородный поезд. Еще четыре часа красных, но сменяющихся, как в замедленной съемке, видов. Наконец, небольшая платформа станции. В руке — чемодан, в кармане — командировочное удостоверение.

Что может предложить Ковдор приезжему? Прежде всего нужна крыша над головой. Ведь не отдыхать приехал человек за Полярный круг, работать приехал... 23 февраля 1976 года в 13 часов 50 минут в книге регистрации гостиницы исполкома Ковдорского горсовета появилась запись под номером первым. Она удостоверяла, что в Ковдор

цию: 23—21=2, то есть оставляет в своей гостинице два места, упраздняя остальные. А Ковдорский ГОК трехместные номера переводит в разряд двухместных, соответственно сокращая общую вместительность. Правда, пока не решено, подвергнуться реорганизации все трехместные номера или только пять из них.

Теперь совершим короткую экскурсию. Первую остановку сделаем в «коттедже».

— Не так уж и вместительный, всего десятиреч может принять, «коттедж» уютен и пользуется популярностью. — говорит Елизавета Ивановна Кусева, «хозяйка» маленького домика.

Это подтверждает Л. Я. Шестаков, сотрудник инсти-

И в Ковдоре будут яблони цвести

В последнее время на территории нашей страны появляются садоводческие общества. Любительское садоводство и цветоводство в отдельных случаях опережает даже научно-технические учреждения. Миллионы любителей испытывают на своих участках множество растений: от тропических до арктических. И разве не удивительно видеть выращенный не в Сочи, а в Апатитах лимонник, растение исключительно ценное с точки зрения его терапевтических свойств.

Успешно создаются и суперранние сорта плодовых и ягодных культур. Например, в Якутии проводятся опыты с сортом яблок «Супердок» на подвое сибирской яблонной яблони. А ведь время света и тепла (вегетативный период развития) в Ковдоре длиннее, чем в Якутии. Интересно и то, что завезенный в наш город сорт раннего картофеля немецкой селекции был выращен в 1975 году, дал отличный урожай клубней с отменными вкусовыми качествами. Хорошо в наших краях может прижиться и клубника.

С прошлого года выращивает цветы коллектив любителей на железорудной обогатительной фабрике. Молодые люди, столько сил вложившие в свою теплицу, уже видят плоды труда: завязываются огурцы, зеленеет лук. «Рудный Ковдор» спрашивал: «Будут ли цветы?». Отвечают: будут, и в ближайшее время. Многие еще предстоит сделать в освоении уже созданной

теплицы, но ясно одно — дело идет успешно. Когда в нем заинтересован весь коллектив — тогда дают буйные ростки и понимание, и инициатива.

В Ковдоре есть земли, освоив которые можно создать хорошую базу для производства свежих овощей и фруктов. Надо только объединиться энтузиастам-любителям, объединиться в прямом смысле этого слова.

Создана инициативная группа, которая ведет подготовительную работу. В окрестностях города выбран участок под коллективные сады. Все желающие вступить в создаваемое Ковдорское общество садоводов и огородников должны направить заявления в профкомы по месту работы до 25 марта. Материал будет обобщен и представлен на решение Ковдорского горисполкома.

Общество садоводов — выделит каждому из своих членов участок в 6—10 соток. Будут заказаны расфасованные минеральные удобрения, семена, саженцы плодовых и огородных культур.

Г. СОЧКИН,
работник СУ-6 «Спецстроймеханизация».

15 метров красоты

На железорудной обогатительной фабрике осенью 1975 года оборудовали теплицу. Долгое время создатели ее не знали, будет ли что расти: ведь разведение цветов в условиях искусственного освещения — дело новое, малоизученное.

«Заведует» этим сложным хозяйством Татьяна Александровна Сочкина. Хлопот у нее предостаточно: надо

комплектовать семенной фонд, доставать осветительное оборудование. Но у Сочкиной есть хорошие помощники: комсомольцы обогатительного комплекса во главе с Надеждой Яхиной. Они, в частности, взяли на себя все заботы о грунте.

На пятнадцати квадратных метрах теплицы растут маки, астры, бархатцы, гладиолусы (уже зацветают, хотя для условий Мурманской области — у них сейчас период покоя), левкои, георгины, каллы, ромашки. Неподдалеку созревают огурцы и зеленый лук. Овоши предназначены детям из подшефного детского сада «Солнышко», а цветы — для торжества работников фабрики.

Т. А. Сочкина делится планами на будущее:

— Левая сторона теплицы будет оборудована стеллажами. Мы должны установить импульсное, более экономичное, освещение, ускоряющее вегетативный рост растений. Сейчас в стадии окончания еще два отсека для каллов. Эти красивые цветы за год с одного квадратного метра дают от 40 до 70 цветов и цветут целых 8 месяцев. Каллы не требуют много света и без пересадки могут находиться в грунте 5 лет.

Круглый год будут цвести гвоздики и георгины. Если полностью осветим теплицу в октябре, то к Новому году будут тюльпаны. Осталось научиться выдерживать температурный режим, приобрести два объемных холодильника, 400—600 горшочков. И недалек тот день, когда мы сможем дарить букетики цветов ко дню рождения каждому работнику фабрики.

В. МИСЮРИНА,
аппаратчик химводоочистки Ковдорской ТЭЦ.

◆ ВОЗМУЩАЮСЬ! ◆

«шестерками».

Мы убедились, что в классе нет рыцарей, значит придется самим надеть рыцарские доспехи и будем до победы стоять за правду. А мальчишкам, которые не могут прийти на помощь, пусть будет стыдно. Лариса МЯКИШЕВА, Света НЕЗНАМОВА, ученицы 7 «Г» класса школы № 18.

к руководителям предприятия и школ, а также к взрослому населению с просьбой разъяснять подросткам об опасности нахождения на территории карьера и в районах отсыпки отвалов.

Администрация рудника «Железный».

◆ ТРЕБУЮТСЯ ТРЕБУЮТСЯ! ◆

В цехе технологического транспорта Ковдорского горно-обогатительного комбината с 20 марта начинают работать курсы по подготовке водителей автомобилей БелАЗ.

Желающим приобрести специальность водителя автомобиля БелАЗ, необходимо обратиться с заявлением к начальнику цеха.

◆ ЕЩЕ 1.215 КИЛОМЕТРОВ ◆

прошли участники конкурса «Лыжня-76 зовёт!». 13—14 марта общественные контролеры — представители рудника «Железный» — выдали 243 талона. Общий счет километров с начала конкурса возрос до 14.410. 21—22 марта — очередное дежурство на контрольном пункте, кон-



3 и 4 апреля

старта лыжных гонок на приз газеты «Рудный Ковдор». Приглашаются команды коллективов физкультуры предприятий, учреждений, школ Ковдора и пригородной зоны. Участники разделены по группам. Первая — спортсмены Ковдорского ГОКа, треста «Ковдорстрой» и ГОКа «Ковдорслюда». Вторая — геологоразведочной партии, лесхоза и сборной госучреждений. Третью группу составят команды школ.

Программа соревнований не претерпела изменений по сравнению с прошлой годней. 3 апреля состоится лыжные гонки. Для старшего возраста установлены дистанции 3 километра (мужчины) и 2 километра (женщины). Спортсменам основного возраста предстоит бежать соответственно 15 и 5 километров (по второй группе — 10 и 3). А 4 апреля — смешанная эстафета, ее программа также осталась без изменений: 10 x 5 x 2 x 3 x 2 x 3 x 5 x 10.

Оргкомитет.

Редактор Я. МАХЛИН.

Свободных мест... есть!

приехал в командировку Николай Александрович Орлов, младший научный сотрудник Кольского филиала Академии наук СССР. Открытие новой, самой большой на сегодняшний день в городе гостиницы стало фактом.

На четырех этажах расположены номера: три «люкса», из них два — одноместные, семь двухместных номеров, три — на четырех постельях, остальные — для трех. Всего 55 мест. Хватит ли этого?

До сих пор ведомственные гостиницы в Ковдоре не пустовали, во всяком случае, выполняли план. А план...

— Устанавливается в расчете на стопроцентную занятость номеров, — говорит Светлана Ивановна Баранова, принявшая заведование новой гостиницей. — Наш месячный — 1.333 рубля. Февраль в счет не пойдет, открылись поздно. В начале марта тоже занятости не полная, не все номера еще готовы. Но два этажа уже обитаемы. И на будущее есть заказы.

— А как благоустраивается на первых порах?

— Пока заняты главным образом доставанием. Только белья полагается иметь по пять комплектов на каждое место. Сколько мог выделит Апатитский комбинат коммунальных предприятий — наше управление. Малы фонды на покупку посуды.

Во многом помогают организации города. Комбинат «Ковдорслюда» завез кровати. Спасибо, что гости, как например, сотрудники КФАН, входят в наше положение, мирятся с временными неудобствами.

Теперь, порадовавшись по поводу ввода в строй новой гостиницы, немного отвлечемся и посмотрим на проблему обслуживания прибывающих в Ковдор в целом.

Если произвести нехитрый арифметический подсчет, то можно выяснить, сколько гостей город может принять одновременно. Считаем: 40 — Ковдорский ГОК плюс 23 — трест «Ковдорстрой», плюс 21 ГОК «Ковдорслюда», плюс 7 — ТЭЦ, и если прибавить вновь вступившие в строй 55 мест, то получим в итоге — 146. Но это — арифметика, а если прибегнуть к алгебре внутриведомственных соображений, то выясним, что трест, с вводом горисполкомовской гостиницы, проводит такую опера-

тута «Механобр». Он второй раз пользуется гостеприимством этих стен и вполне удовлетворен, как и его коллеги по институту, которым часто приходится бывать в Ковдоре.

— А у нас большинство клиентов не по одному разу бывают, — рассказывает Елизавета Ивановна. — В случае большого наплыва поступающих на работу сложнее. Но выход находим. Запрашиваем о наличии мест в других гостиницах, в крайнем случае поселим на время в общежитиях.

Да, хорош «коттедж», но на него падает лишь четверть нагрузки. Основная масса приезжающих останавливается в другой гостинице Ковдорского ГОКа, на Зеленой, 16. Две соединенные вместе квартиры дома для малосемейных могут принять 30 человек. В таких условиях не приходится говорить о сервисе. Порой в ход идут раскладушки, диван.

Дежурная Лидия Андреевна Байлукова демонстрирует номера.

— Тесно, конечно. Для благоустройства номеров закуплены хорошие деревянные кровати. Вот беда — в трехместном номере они всю свободную площадь займут.

Прямо через дорогу — гостиничные номера треста «Ковдорстрой». Здесь человек может жить с полным ощущением, что он дома, поскольку номера — это обыкновенные благоустроенные квартиры с прихожей, кухней, ванной.

В доме по улице Кошница размещает командированных Ковдорская ТЭЦ. Всего семь мест в трехкомнатной квартире. Проживающие довольны — всегда тихо и уютно, всегда только свои. «Своих» гостей ТЭЦ обеспечивает, хотя в городском масштабе эти семь мест погоды, конечно, не делают.

Гостиничные номера ГОКа «Ковдорслюда» тоже представляют собой квартиры в доме на Слюдяной, 30 мест дают гарантию устройства приезжающих в комбинат с предоставлением всех удобств.

Табличка «Мест нет» не для ковдорских гостиниц. А ответом будет благодарность тех, кому созданы все условия для отдыха и работы.

Е. ТРУБИН.

«Двойка» — «пятерке»

В нашем классе верховодит совсем не великолепная пятерка — Максин, Милехин, Сиякаев, Хохлов и Карпинский. Эти ребята могут оскорбить словом, бросить тряпку в лицо. Их ни о чем нельзя попросить, а в ответ на замечания они дерутся, даже с девочками.

Страшно зайти в класс, потому что обязательно что-то полетит тебе на голову. Члены «пятерки» считают себя сильными, когда они вместе. Тех ребят, которые учат уроки, занимаются общественной работой, они презирают, считают подхалимами, называют

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

19—20 марта — «Алмазы для Марии» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

21 марта — «Операция «Ы» (12, 14, 16, 18, 20, 22).

22—23 марта — «Алло, такси» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

24 марта — «Конрак» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

25 марта — «Есенин», в двух сериях (11, 13-30, 16, 18-30, 21).

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

19 марта — Педагогический лекторий «Пути-дороги наших ребят». Большой зал (19).

20 марта — Вечер отдыха коллектива ремонтно-механического цеха (19).

КИНО:

20 марта — «Крот-художник» (14-30). «Без права на ошибку» (16, 18).

21 марта — «Нас четверо» (11).

ПУТЕВКА В МИР ПРЕКРАСНОГО

В Детской художественной школе воспитанникам прививаются навыки в рисунке, живописи, компози-

ции, скульптуре, декоративном искусстве, знакомятся ученики и с историей изобразительного искусства.

Учебный курс рассчитан на четыре года, обучение платное. На первый курс принимаются дети с 11 лет.

Для поступления требуется заявление от родителей и пять-шесть самостоятельных работ. Кроме того, абитуриенту предстоит сдать вступительный экзамен по рисунку и живописи.

Вступительные экзамены состоятся 18 апреля (10), в помещении школы, ул. Ленина, 13.

◆ НЕ ХОДИ ПО КОСОГОРУ ◆

В последнее время отмечаются случаи появления в карьере рудника «Железный» посторонних лиц, что запрещено «Едиными правилами безопасности при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом» — ввиду повышенной опасности.

Администрация рудника доводит до сведения всех жителей Ковдора, что, начиная с марта, на Северном участке месторождения (в районе лесобиржи) будут производиться взрывные работы, и обращается