



# РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ДИРЕКЦИИ,  
ПРОФКОМА  
И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,  
8 октября  
1976 года  
№ 77-78 (848-849)  
Цена 2 коп.  
Газета издается  
с 21 июля 1962 года

◆ ДАЕШЬ 100-МИЛЛИОННУЮ! ◆ В НОМЕРЕ ◆ ПОЧЕТНОЕ ПРИЗВАНИЕ ПРОПАГАНДИСТА ◆

На 1 октября отгружено и переработано  
98.589 тыс. тонн руды со дня пуска комбината.



## Не уступая лидерства

Победителем в социалистическом соревновании среди буровиков в августе признан экипаж СБШ 250 М, № 3 (старший машинист В. Ф. Петухов). Ему был вручен переходящий вымпел «Лучшему экипажу». Не уступил лидерства экипаж «тройки» и в сентябре, он пробурил 5.138 погонных метров взрывных скважин.

Передовой экипаж, уже завершивший план года, близок и к выполнению годовых социалистических обязательств: осталось 2 тысячи погонных метров.

В счет социалистических обязательств работают и экипажи буровых станков № 1 (старший машинист А. И. Филатов) и № 6 (старший машинист С. С. Тихомиров).

Среди экипажей восьмикубовых экскаваторов лучших результатов в сентябре добился экипаж ЭКГ-8Н № 1, возглавляемый П. А. Танюшкиным. Он отгрузил 1 тысячу кубометров вскрыши при плане 160 тысяч. Тот коллектив, выполнив плановое задание за 1976 год, трудится в счет социалистических обязательств.

Более 112 тысяч кубометров горной массы отгрузил экипаж ЭКГ-4,6 № 10 (старший машинист Н. П. Миросниченко). Это лучший результат среди экипажей четырехкубовых машин.



Сентябрь назвал новые имена передовиков, досрочно завершивших годовой план и принятые социалистические обязательства. Среди них водитель цеха технологического транспорта Сергей Ефимович Байбердин. Фото Ю. Петрухина.

## ЭТАПЫ БОЛЬШОГО ПУТИ

6 октября экскаваторщики рудника «Железный» отгрузили 50-миллионный кубометр вскрышных пород со дня пуска комбината.

Т. АФАНАСЬЕВА,  
экономист рудника  
«Железный».

## В ЧЕСТЬ ОКТЯБРЯ

Стремясь достойно встретить 59-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции, коллектив Ковдорского ГОКа принял повышенные социалистические обязательства: выпустить дополнительно к плану на октябрь 1976 года 3 тысячи тонн железного концентрата, вскрыши — 30 тысяч кубометров.

## ВСЛЕД ЗА МУРМАНЧАНАМИ

Работники автотранспортного предприятия горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» поддержали почин автомобилистов АТК «Главмурманскстроя» о проведении месячника эффективности автотранспорта и повышения производительности труда. Автомобилисты взяли повышенные социалистические обязательства. Они решили до конца первого года десятой пятилетки сверх принятого на 1976 год обязательства довести коэффициент использования автопарка до 0,56; выполнить дополнительно транспортных услуг на 40 тысяч рублей; откатать 4.000 кубометров горной массы, сэкономить 1.500 литров горючесмазочных материалов.

Г. ЗВЕГИНЦЕВ,  
инженер по социалистическому соревнованию комбината «Ковдорслюда».

## ФИНИШ — БЛИЗОК

В Ковдорском леспромхозе близка к выполнению годового плана бригада раскряжевщиков В. В. Чашина. В сентябре бригада разделала 4.830 кубо-

метров вместо 3.519 по плану. Плюс с начала года составляет уже 8.028 кубометров. На календаре бригады — декабрь. Перевыполнили социалистические обязательства девяти месяцев бригады лесозаготовителей И. Я. Смолкина, И. И. Лембовича.

И. ГУРЕЕВ,  
инженер по грузу Ковдорского леспромхоза.

## ГОД ЗА ТРИ КВАРТАЛА

За девять месяцев коллектив горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» выполнил социалистические обязательства на первый год пятилетки по реализации товарной продукции. Сверхплановая реализация составила миллион рублей.

А. КАМЫШАНСКАЯ,  
начальник планового  
отдела комбината  
«Ковдорслюда».

## БЕЗ АКТА О НЕДОДЕЛКАХ

Государственная комиссия, назначенная Министерством черной металлургии СССР, под председательством главного инженера Оленегорского ГОКа И. Н. Гринберга подписала акт о приемке в эксплуатацию комплекса гидротехнических сооружений протяженностью 4,75 километров по отводу реки Верхняя Ковдора. Институт «Гипроруда» совместно с Всесоюзным институтом осушения и геологии месторождений разработал проектно-сметную документацию. Строительство осуществляли генеральный подрядчик трест «Ковдорстрой» и его субподрядные организации. Строительство начато в январе 1972 года, завершено в июле 1976 года.

Государственная комиссия отметила, что комплекс гидротехнических сооружений выполнен в соответствии с проектом и утвержденными к нему изменениями, строительными нормами и отвечает требованиям и такого рода сооружениям. ОБЪЕКТ ПРИНЯТ С ОБЩЕЙ ОЦЕНКОЙ «ХОРОШО», ОТДЕЛЬНЫЕ ОБЪЕКТЫ — ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЙ ТУННЕЛЬ — С ОЦЕНКОЙ «ОТЛИЧНО». БЕЗ АКТА О НЕДОДЕЛКАХ.

## 360 НОВОСЕЛОВ

3 октября с оценкой «хорошо» было принято новое пятиэтажное общежитие строителей треста «Ковдорстрой» на улице Парковой.

## Как сработали в сентябре

Коллектив Ковдорского горно-обогатительного комбината план заключительного месяца третьего квартала выполнил по многим основным показателям успешно: валовая продукция — на 108,7 процента; товарная — на 116,4; реализация товарной продукции — на 104,5; вскрышные работы — на 100,1; добыча руды — на 106. Соответственно перевыполнен и квартальный план. Постоянная нехватка порожняка явилась одной из причин,

почему план месяца, квартала и с начала года по апатитовому концентрату не выполнен, соответственно, на 16.473, 43.865 и 75.396 тонн.

Коллектив горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» выпустил товарной продукции на 102 тысячи рублей дополнительно к заданию. Рудники комбината дали сверх плана 28 тонн промсырца слюды и 630 тонн пегматита.

## Стимулы к действию

Слушатели теоретического семинара, которым руководит В. Ф. Левочкин, начальник рудника «Железный», начало занятий восприняли как событие перестроенного значения. Во вторник они приступили к изучению курса «Актуальные проблемы политики КПСС в свете решений XXV съезда партии».

Как и в минувшем году, изучение теоретических основ марксизма-ленинизма подкрепляется практической деятельностью коллектива Ковдорского ГОКа.

Так, приводя выдержки из Отчетного доклада ЦК КПСС и «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы» В. Ф. Левочкин проиллюстрировал, что многие положения этих документов непосредственно относятся к коллективу рудника: задачи по увеличению добычи руды как исходного сырья для производства железного, апатитового и бадделитового концентратов, интенсификация оборудования, переоснащение его на более современное, защита окружающей среды, рекультивация земель. Все примеры — из практической деятельности коллектива.



Вот один из них: рекультивированы участки отработанных отвалов площадью 5 гектаров, — покрыты грунтом, засеяны семенами сосны и трав. Такие же работы ведутся и вдоль гидротехнических сооружений. Завозится песок, ил. Тот самый ил, который разрабатывается на осушенной части озера Ковдоре.

Большую помощь пропагандисту и слушателям окажет принятое Центральным Комитетом Постановление «О задачах партийной учебы в свете решений XXV съезда КПСС». Этот важный партийный документ является боевой программой дальнейшего совершенствования политического и экономического образования.

Закончено первое занятие теоретического семинара, который посещают все инженерно-технические работники рудника. Руководитель семинара отвечает на вопросы и ставит задачу на следующее занятие.

В. ХАРЛАМОВ,  
методист

## День первый

5 октября сели за «парти» и члены группы в сети партийного политпросвещения комбината производственных предприятий. Первое занятие было проведено на хорошем организационном уровне. С планом проведения занятий, с программой все слушатели ознакомились заранее. Основное внимание на первом занятии было уделено организационным проблемам. Были распределены темы ближайших семинаров, рекомендована литература к ним. Свои предложения внесли и пропагандист В. В. Бирюков, члены группы. Многие рабочие выступили с предложениями: каждую теорети-

ческую тему в той или иной мере связывать с актуальными проблемами, стоящими перед коллективом треста, больше внимания уделять теоретическому осмыслению конкретных производственных вопросов.

К проведению политзанятий на КПП подключены не только члены КПСС, но и беспартийные, занимающие руководящие посты. Вместе со всеми, они приняли участие и в обсуждении первой темы — «Пути преодоления социально-классовых различий».

## А. ВЕРХОВЦЕВ,

староста группы политпросвещения комбината производственных предприятий треста «Ковдорстрой».

## Учиться, учиться и учиться!

Нынешний год в системе комсомольской учебы начинается в обстановке большого трудового и политического подъема. Комсомольцы активно включаются в соревнование за право подписать Рапорт Ленинского комсомола ЦК КПСС в честь 60-летия Великого Октября.

Пятого сентября комсомольцы управления комбината «Ковдорслюда» собрались на первое, вводное занятие школы основ марксизма-ленинизма в системе комсомольской учебы. Тема занятия: «Актуальные вопросы политики КПСС». Первейший долг каждого комсомольца — овладеть

идейным богатством XXV съезда КПСС.

Отныне слушатели будут собираться два раза в месяц. Главная задача пропагандистов — добиться подлинной заинтересованности и активности молодежи. В минувшем году преодолеть инертность молодых слушателей до конца не удалось. Пока трудно делать далеко идущие выводы. Но первое занятие в комсомольском кружке обнадеживает: молодежь правильно понимает свои задачи в массовом движении «Пятилетке эффективности и качества — энтузиазм и творчество молодых».

## В. ШИЯН,

руководитель школы основ марксизма-ленинизма в системе комсомольской учебы управления комбината «Ковдорслюда».

## ◆ НОВОСЕЛЬЕ ◆

## ХЛЕБ-СОЛЬ И ЛОЖКА ДЕГТЯ

Проектом только что сданного в эксплуатацию каргофелехранилища предусмотрен современный метод хранения — контейнерный. Это, несомненно, должно сказаться на качестве картофеля.

Много сил приложили строители управления «Промстрой-1», чтобы досрочно ввести в строй этот объект. Тридцатого сентября рабочая комиссия подписала акт о приемке каргофелехранилища в эксплу-

атацию с оценкой «хорошо». В знак благодарности работники ОРСа Ковдорского ГОКа преподнесли строителям большой каравай.

Акт рабочей комиссии содержал перечень недоделок и срок их устранения — 10 дней. А именно: сдача теплотрассы, водопровода, канализации, завершение монтажа автоматических устройств, а также просушка помещения, монтаж охранно-пожарной

сигнализации и ряд мелких недоделок.

По состоянию на 6 октября эти мероприятия не выполнены. Картофель в пути, и спасти положение могут только самые срочные меры.

Другим существенным недостатком является отсутствие контейнеров. По проекту Ковдорский ГОК был обязан поставить их в количестве 2.880 штук. К началу эксплуатации каргофелехранилища не изготовлено ни одного. ОРС приобрел и капитально отремонтировал 900 контейнеров, но они положение не спасают.

Наконец, третье. Не смонтирована пока механизированная линия расфасовки картофеля. Труд рабочих на переборке и расфасовке по-прежнему остается ручным, хотя механизация также предусмотрена проектом.

А. РАППОРТ,  
секретарь парторганизации ОРСа Ковдорского ГОКа.



## Не одолжение, а долг

На участках производства еще имеются узкие места, на которых необходимо сосредоточить усилия коллектива. Об этом ли должна идти речь на отчетном собрании в парторганизации управления комбината? Но партсобрание — не оперативка, не производственное совещание. На нем решаются прежде всего вопросы выполнения коммунистами требований Устава КПСС.

В докладе прозвучал упрек в адрес некоторых коммунистов о безответственном отношении к выполнению партийных поручений. Это и послужило темой серьезного, принципиального разговора о воспитании у руководителей ответственности, требовательности к себе.

В сентябре я провёл, как выполняются административные указы приказов, отменил коммунист В. Г. Николаев. — В результате появился приказ... о выполнении приказов. Видно, партийному бюро управления и парткому комбината необходимо сосредоточить внимание коммунистов во всех звеньях производства на повышении требовательности к себе и подчиненным, воспитывать у всех ответственность за порученное дело.

Основания для такого разговора есть. Практика показывает: там, где требовательность уступает место снисходительности к подчиненным, а ответственность подменяется правом на собственную исключительность в решении производственных вопросов.

там неизбежны и моральные и материальные издержки, там не исключена штурмовщина; вместо деловых отношений — взаимные претензии, недовольства и прочие атрибуты несорядительности.

За примерами к соседям идти не требуется. Заявки на материалы из цехов должны подаваться за год. Но зачастую заявки поступают с опозданием. Если и успевают, то без учета потребностей. И тогда «вдруг» выясняется, что цех на аварийном положении: нет металла, труб, горюче-смазочных материалов и т. д. А бывает наоборот: материалы заказаны сверх нормы. И тогда не знаешь, куда их девать. Нетребовательность к себе легко становится нормой. Следствие — сбой ритма, нервозность, взаимные обвинения, поиски виновного.

— Конечно, возможности у отдела снабжения не безграничны. Но то, что простой оборудования — результат безответственности, отрицать никто не будет. — закончил свое выступление коммунист В. Д. Лейбель.

Можно быть благодушным и в то же время принципиальным. Когда стирается грань между этими двумя понятиями, страдают государственные интересы.

Отношения между Ковдорским ГОКом и Октябрьской железной дорогой далеки до идеальных. И у железнодорожников есть свои трудности, я у комбината их предостаточно.

Ковдорский ГОК уплатил штраф 30 тысяч рублей за простой вагонов. Но вот партнеры поменялись ролями, и теперь уже комбинат вынужден применять такие же санкции, предъявив иск на 58 тысяч рублей. До арбитра дело, од-

нако, не дошло: «учли» трудное положение партнера. Возможно с точки зрения «высокой политики» это и дальновидно, но ведь из-за железнодорожников коллектив Ковдорского ГОКа не выполнил свои обязательства перед химиками и металлургами. Дисциплинировать рублем — необходимость, а не прихоть.

«Критику признаю», — довольно ходкий аргумент защиты своих слабостей, мягкотелости. Но когда после таких чистосердечных признаний не следует заступничество упушений, не устраняются причины их пероридившие, напрашивается вывод: нетребовательность родная сестра недисциплинированности. И еще, — не говорит ли это о том, что кающийся завуалированно как бы упрекает в некомпетентности товарищей и... продолжает вести свою линию.

На одном из партийных собраний управления рассматривался отчет начальника лаборатории НОТ коммуниста В. И. Афонина о работе руководимого им коллектива. Истекшее время убеждает, что В. И. Афонин не учел критики товарищей и теперь партбюро вынуждено будет снова выносить на обсуждение этот вопрос. Но ведь бесконечно так продолжаться не может. И наступит момент, когда коммунисты сделают соответствующий вывод. За снижение требовательности к выполнению своих прямых служебных обязанностей резкой критике подверглись и коммунисты В. Ф. Михайлов и Ф. А. Бурцев.

Для партийного бюро во главе с секретарем А. А. Сафиним предложения коммунистов, высказанные на отчетно-выборном собрании послужат ориентиром в работе. Один из них — повседневно проводить в жизнь принцип взаимной требовательности.

Секретарем партийной организации управления комбината вновь избран А. А. Сафин.

А. АЗАРЕНКО

## Год роста

На первое отчетно-выборное собрание объединенной комсомольской организации обогатительного комплекса не пришли многие комсомольцы АБОФ. Это было год назад. Такой вот показатель активности...

Скажу сразу: за год многое изменилось. Окрепли, сплотились комсомольские группы на участках гравитации, флотации, сушки. Здесь организованы комсомольско-молодежные коллективы. Причем, они не просто значатся молодеж-

Хозяйственники считают, что выполнению плана по руде и вскрыше способствовали реализованные организационно-технические мероприятия, улучшение работы цеха технологического транспорта. С таким утверждением нельзя не согласиться.

В столь благоприятных условиях, рудком, конечно, должен был сосредоточить внимание на организации боевого социалистического соревнования между экипажами и службами рудника. С первого взгляда дела в этом плане обстоят нормально. Если рассматривать принятие социалистических обязательств и констатацию факта (такие-то справились с ними, а такие — не выполнили) как основную часть работы рудкома. Более того, три экипажа буровых станков уже выполнили план первого года пятилетки, три экипажа экскаваторного участка выполнили годовой план, имена передовиков занесены в альбом-эстафету соревнующихся за право отгрузить стоимиллионную тонну руды.

Доклад председателя рудничного комитета за отчетный период был сведен именно к констатации. Анализа упущений или достижений в организации социалистического соревнования не было.

Проанализировав работу рудкома по штрихам, кото-

ными — сам образ производственной и общественной жизни в них стали: сплоченнее бригады и смены, теснее взаимодействие смежных участков технологической цепи, интереснее стало и на общественном фронте. Раньше на фоне других участков апатитового производства не были заметны успехи молодежи участка флотации. Теперь комсомольско-молодежный коллектив здесь — один из лучших, он на равных соперничает с известной сменой № 4 участка дробления. Еще один комсомольско-молодежный коллектив будет в ближайшее время организован на АБОФ: комсомольцы участ-

ка гравитации решили создать бригаду молодых рабочих электрослужбы.

Недавние отчетно-выборные собрания на участках апатитового производства показали, что активность комсомольцев возросла. Почувствовали люди свою силу. Перед вновь избранными секретарями стоит ответственная задача: закрепить, сделать необратимой ту организованность, которая была достигнута молодыми коллективами за первые полтора года их существования.

Н. ЯХИНА,  
 секретарь комитета ВЛКСМ обогатительного комплекса.

## Забытая грань

рые отмечены в докладе и которые, очевидно, должны вызвать впечатление благополучности, приходишь к выводу, что для радужных красок места в общем-то нет. Если, конечно, рассматривать организацию социалистического соревнования шире, чем предлагает докладчик.

На мой взгляд, это целый комплекс мероприятий. Не штамп, повторяющийся из года в год, а разнообразие форм. Они должны включать и борьбу за качество работы, и экономно материалов и узлов, внедрение рациональных приемов; борьбу с прогульщиками, нарушителями производственной и технологической дисциплины: формы морального и материального стимулирования. Доставка на рабочие места, обеспечение питанием трудящихся и т. д. тоже не должны быть упущены.

Составляющие те же, а формы другие. Вот в чем разница между вчерашним днем и сегодняшним. Казалось бы, добыча стоимиллионной тонны руды должна была стать новой вехой в работе рудкома и в жизни всего коллектива. Если подойти к организации соревнования продуманно. Но опять же широкое освещение его хода, направление по нужному руслу свелось

к констатации достижений отдельных экипажей. Каков же вклад рудкома? Если не считать красочных записей в альбом-эстафете, то никакого. Таким образом, живая работа подменена формализмом.

Председателю рудкома Н. Ф. Попову многие вопросы одному, конечно, было решить не под силу. Но ведь в рудком кроме него входило еще десять человек. Может же они хотя бы настоять, чтобы альбом-эстафета передавалась в торжественной обстановке? Должны же были увидеть его те, в чью честь создан этот альбом?

Работа цеховой профсоюзной организации многогранна. Если я сконцентрировал внимание лишь на одной ее грани — социалистическом соревновании, — то только потому, что в отличие от других она была менее раскрыта в докладе. Да и сами факты убеждают, что рудком остался в стороне от фарватера.

Можно надеяться, новый состав рудкома, председателем которого избран Н. Ф. Сафайлова, сумеет поднять социалистическое соревнование на новую ступень.

Г. ЧИКУНОВ,  
 электрослесарь рудника «Железный».

◆ 10 ОКТЯБРЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ РАБОТНИКОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ◆

## Глубокая борозда

Иной целинный клочок требует, чтобы по нему не в один, а в два приема прошелся трактор: основная подготовка такой земли — осенью, а весной боронуют тяжелыми дисковыми боронами. Работа хлопотная, не каждый возьмется. Оттого и пестрели поля не освоенными лоскутками.

Звену нашему — два года, и за это время из таких лоскутьев составили 5 гектаров обрабатываемой земли: немалая прибавка к земельному фонду подсобного хозяйства.

Ну, а скорость зависит в основном от сноровки каждого в отдельности. Но не только. Здесь важно еще, чтобы в звене был лад, чтобы понимали друг друга и, если нужно, шли на помощь. Есть у нас «тридцатисемигектарное» поле (так и называем) — неважно мелнорированное, трудно поддается выравниванию.

На нем трактор может и



«забуксовать». Так вот: если засядешь — любой тракторист, не дожидаясь зова, отцепляет агрегат и идет помогать. А бывает такое не столь уж редко. То же самое и с ремонтом: налегает вдвоем, втроем.

Кстати, и в работе, и вне ее не такие уж мы и одинаковые. Это тоже хорошо, когда у каждого своя «линия» есть. Вот А. Баратеи — тот особой резвостью не отличается, и в «технари» его не запишешь. Зато работает аккуратно, любое дело выполняет добросовестно, а главное, земледельцем, что называется, с малых лет.

Е. Мусорин тоже не новичок в сельском хозяйстве: правда, к нам в звено он пришел только весной этого года. Вот у него скорость — это бог; в соревновании со многими опытными механизаторами может дать солидную фору по времени. И с людьми легко находит общий язык.

Одно слово — южный характер. Как, впрочем, и с техникой. Обычно о мастере по части всяких ремонтов говорят: любит копаться в машине. Этот уж никак не «копается», и слова то не подберешь, разве что — «шурует», «шурудит». Впрочем, не он один у нас «спец».

У В. Семкова, можно сказать, личное отношение к машине. Серьезный человек — серьезно работает. Мы, все трое — он, М. Баланин и я — пришли в село «из леса». В судьбах Семкова и моей немало общего. Оба со школьной скамьи мечтали сесть за машину — и оба начали с трелевки на лесозаготовках. Я закончил курсы трактористов семнадцать лет, он — можно сказать, самоучкой. И у обоих быстро-таки «заполучалось».

Думаю что лесной опыт — большое дело. Многие навыки работы тракториста-лесовика и у нас примени-

мы. Там, в лесу, воспитывается разворотливость, умение маневрировать машиной в самых тяжелых условиях. Там и чувство ответственности за свою работу как-то осязается: ведь в лесу тракторист — это звено цепочки; нарушишь — вся работа лесников на марку.

Все это мы принесли с собой, стараемся настраивать товарищей на наш «лесной» ритм работы. Думается, это и наша партийная задача: ведь мы с Валентином Васильевичем — коммунисты.

В этом году нелегко было соревноваться со звеном Сиротина: люди там опытные, да и технически грамотные. На этот раз победителем вышло наше звено. А впереди — год будущий.

А. СВЕРЧКОВ,  
 звеньевой механизированного звена подхоза ОРСа Ковдорского ГОКа.



Подсобное хозяйство ОРСа — основной поставщик молока для детских учреждений и жителей Ковдора. Нелегко добывать хорошие навозы в условиях Севера. Немало еще нерешенных вопросов: корма, современное оборудование, да и ветеринарный уход... Однако любят свою работу, добиваются стабильных показателей, нередко перевыполняют месячные и годовые планы доярки А. М. Ушакова, А. Д. Жаравина, Р. М. Аляева, Т. М. Иванькова. В том, что планы по производству молока в течение последних месяцев перевыполняются, их большая заслуга.

На снимке: А. М. Ушакова. Двенадцать лет работает она дояркой в подхозе.

РУДНИК КОВДОР

8 октября 1976 года



# Осторожно на поворотах!

МЕСЯЧНИК ЗАВЕРШЕН. ПОХОД ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

## КАК ВЫЕЗЖАЕМ В ЗИМУ

Автохозяйства города целенаправленно подготовились к осеннему сезону и входят в зиму, устранив многие недостатки. В этом смысле прогресс в сравнении с весенним аналогичным месячником — налицо.

Но и сегодня, некоторые вопросы не снимаются с повестки дня. **Автотранспортная контора треста «Ковдорстрой».** Сдвиги очень заметны. Но по-прежнему много разбитой техники, автобусы редко ставятся на профилактический осмотр (даже по просьбе водителя). Некоторые шоферы в погоне за «модой» красят в красный цвет тыльную сторону зеркала. А красный цвет — не игрушка, его применение строго ограничено.

**Управление механизации строительства.** Здесь готовиться к месячнику начали с опозданием, однако приложили немало сил и исправили положение. Теперь транспорт УМС — один из образцовых в городе.

**Цех подготовки производства Ковдорского ГОКа.** Отличительная черта — высокая сознательность водителей, их не увидишь за рулем в нетрезвом состоянии. Заботливо относятся к технике, что зависит от них — исправно выполняют.

**Автотранспортное предприятие комбината «Ковдорслюда».** Полный порядок в гараже рудника «Риколатва». Выпускаемые на линию машины в гараже автоколонны № 1 (пос. Енский) — обязательно осматриваются над смотровой ямой.

Отставала до сих пор Ковдорская автоколонна № 2. Теперь, с переводом в отличный новый гараж, дело должно пойти налад. **Ковдорский леспромхоз.** Можно отметить улучшение в эксплуатации и обслуживании транспорта, по сравнению с апрелем выросла дисциплина.

**СУ-6 треста «Спецстрой-механизация».** Несомненно руководители серьезно отнеслись к месячнику, претензий к транспорту СУ-6 не возникло.

**ОРС Ковдорского ГОКа.** Трудности в этой организации связаны с отсутствием оборудованного гаража. Но ряд мероприятий успешно осуществлен: в фургонах установлено освещение, приведена в порядок сигнализация.

**Автобусный парк.** Плохая обеспеченность запчастями и резиной зачастую сводит на нет усилия коллектива. Однако много неполадок вызвано и неорганизованностью работников автопарка. Неопломбированные спидометры, лопнувшие подушки рессор — этого можно и не допускать. В кабинках хватает всевозможных фотографий, иллюстраций из журналов. Не найти только схем маршрута. Перечень замеченных при очередном (за полугодие) техосмотре недостатков, предъявлен администрации автобусного парка.

Такова картина в транспортных организациях города на сегодня. ГАИ надеется, что должные вы-

воды будут сделаны. Тогда зима не страшна.

**Б. ПЕТРУК,**  
инспектор дорожного надзора.

## ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С МЕХАНИКА

Почему транспорт в Риколатвинской автоколонне выгодно отличается и технической оснащенностью, и постоянной готовностью? Ведь условия работы фактически те же, что в аналогичных автоколоннах. У других даже преимущества: в Ене гараж получше, в Ковдоре все-таки и управление ближе.

Когда говорят о запчастях, то как часто слышится слово: нехватка. Водители из Риколатвы встречаются с ним не часто. Строжайший учет, экономное расходование, а также взаимозаменяемость деталей — стало нормой. А инициатором все справедливо считают Козлова.

Механик Риколатвинского гаража Владимир Осипович Козлов двадцать два года связан с машинами. Автослесарь, водитель — все эти профессии для него пройденный, но не забытый, этап. Бережное отношение к технике не просто человеческое качество, а позиция. Иногда она требует стойкости. Не каждый механик решится поставить машину на ремонт, если руководители требуют выпустить ее на линию, аргументируя веско: план! Не выйдет машина из гаража ни на рудник, ни за капустой для магазина, если обнаружится хоть малейшая неисправность. А водитель? Ему же заработок нужен, на ремонте меньше выйдет, чем на линии.

Впрочем, потому и нет у Владимира Осиповича недоразумений с водителями, что и они уже убедились: вовремя исправленный дефект — это выигрыш во времени, ведь машина на ремонте простаивает больше, когда за ней не смотреть ежедневно. А машины в гараже Козлова по двадцать с лишним лет исправно служат.

Надежная опора механика — опытные водители Василий Степанович Диккуль и Николай Сергеевич Смондарев. Наставники молодежи, активные нештатники по линии ГАИ, они тоже немало способствуют поддержанию здорового рабочего настроения в Риколатвинской автоколонне. Не спешат на пенсию ветераны, не покидают строя машины. Вот и весь секрет.

**А. ЗАУЛИН,**  
и. о. начальника автоколонны № 1. АТП комбината «Ковдорслюда».

## ДНЕМ И НОЧЬЮ

Вопрос, много ли времени отнимает нештатная работа в ГАИ, будет неуместным. Настоящий нештатник не чувствует себя таковым только в определенные часы.

Владимира Васильевича Железнова не тяготит общественная нагрузка. Около десяти лет в кармане пиджака удостоверение нештатника. На работу,

или в лес за ягодами — вдруг да потребуется.

— Еду на смену, — рассказывает Железнов. — Впереди грузовик, впечатление такое, что машина «под градусом»: такие зигзаги выписывает на дороге. Чудом не сталкивается со встречным транспортом.

Не привык Владимир Васильевич опаздывать на смену к своему БелАЗу. Но что делать? Если не остановить пьяного, авария вероятнее, чем вероятно. Попробовал обогнать грузовик: не дает обгона. Все же удалось прижать нарушителя к обочине. Железнов предъявил удостоверение и пригласил водителя пересесть в свою машину. Подоспевший товарищ согласился доставить грузовик к отделению милиции.

сказать, что ничего не делается в этом направлении. Составляются графики, только никто не взыскивает с пропустивших дежурство. Надо вмешаться исполкому городского Совета и требовать отчета с руководителей предприятий.

Белазист ЦТТ — такая профессия, что время планировать трудно, все-таки скользкий график. Если добавить, что Владимир Васильевич еще и инструктор в ДОСААФ, то остается только удивляться, где он берет время для работы в ГАИ. Тем не менее, уже много лет среди наиболее активных нештатников первой обычно называют фамилию Железнова.

**П. БРОНИЦКИЙ,**  
автослесарь цеха технологического транспорта.

Белазист ЦТТ — такая профессия, что время планировать трудно, все-таки скользкий график. Если добавить, что Владимир Васильевич еще и инструктор в ДОСААФ, то остается только удивляться, где он берет время для работы в ГАИ. Тем не менее, уже много лет среди наиболее активных нештатников первой обычно называют фамилию Железнова.

Белазист ЦТТ — такая профессия, что время планировать трудно, все-таки скользкий график. Если добавить, что Владимир Васильевич еще и инструктор в ДОСААФ, то остается только удивляться, где он берет время для работы в ГАИ. Тем не менее, уже много лет среди наиболее активных нештатников первой обычно называют фамилию Железнова.

**П. БРОНИЦКИЙ,**  
автослесарь цеха технологического транспорта.

## КАМЕШЕК НА ДОРОГЕ

Вжик! из-под колес «газика» выскакивают камушки. Не страшно, машина надежно защищена. Но «Жигулям» камушки могут стоить аварии. И маневрировать тоже рискованно, как бы не встретиться «лоб в лоб».

Нерадостно выглядит дорога до подножья. Правда, на пути от города до 112 километра — относительно порядок. А дальше? Хозяин дороги — дорожный участок ЦПП Ковдорского ГОКа — решил, что его полномочия не распространяются на остальную часть. И просят водителей дорожную службу, и мечутся «Жигули» между камнями.

Участком дороги от поворота на подход до Куропты распоряжается Ковдорский леспромхоз. Слово в подтверждение этому вдоль и поперек проезжей части разбросаны бревна, именуемые в лексиконе лесозаготовителей хлыстами. Чтобы администрация леспромхоза побеспокоилась очистить дорогу, нужно с десятком напоминаний со стороны органов дорожного надзора.

Проехали Куропты. Дальше, до Ены, куда спокой-

нее. Здесь зачастую встретятся грейдер или бульдозер, занятые расчисткой дороги: участок находится в ведомстве автоколонны № 1 комбината «Ковдорслюда».

Водители знают, благодарить за порядок надо дорожного мастера Енского гаража Петра Павловича Музюлева. В июне этого года исполнилось десять лет, как он заступил на эту хлопотливую должность. Доверили человеку дорогу, и он доверие оправдывает. В любую погоду, в любое время года можно встретить мастера на том или ином километре. Здесь подравнять, там засыпать, убрать гравий, мало ли дел в беспокойном хозяйстве. А постоянного штата работников нет, их надо каждый день «выбивать» на дорожные работы. Как и механизмы. Транспорта нет, и все-таки Петр Павлович успевает всюду. Круг его забот не ограничен Енской дорогой, от Куропты до Слюды, от Ены до Чалмы и Риколатвы — это тоже подведомственные дорожному мастеру участки. Благоустройство улиц в поселке — опять же его задача. Музюлев придумал (поневоле — асфальта-то нет) заливать проезжую часть улиц мазутом, не годным в топку. Получилось неплохо. Теперь дело за тем, чтобы подсчитать экономическую целесообразность дальнейшего использования мазута в этих целях. Его все же нужно много — на один километр дороги окролено шесть тонн.

Кропотливый труд Петра Павловича отзывается благодарностью водителей. Пусть дорога «серою лентой вьется». У нее есть заботливый хозяин.

**Б. БОРЩЕВСКИЙ,**  
нештатный сотрудник ГАИ.

## «НЕ ЖАЛЕЙТЕ МОЮ ГОЛОВУ»

Результаты месячника заметны. Теперь меньше стало претензий и к мотоциклистам. Однако здесь еще хватает работы. Конечно, одного месяца мало, чтобы вдруг все владельцы мотоциклов прониклись сознательностью.

Пока встречаются и такие, как житель поселка Енский В. А. Ульянов. Он грубо нарушил правила — ехал без каски. Но нисколько не смущаясь, «оправдался»: «Какое вам дело? Я же свою голову разобью!». А рабочий рудника «Риколатва» В. Н. Иванов едет без каски по другим мотивам: в шапке удобнее. Тем более на охоту. А на просьбу предъявить права Иванов протянул... охотничий билет. Без него он не выезжает, а без водительских прав может. Пришлось охотнику «ходить» домой за документами и каской, заодно и уплатить штраф.

Но все рекорды побили работники механического цеха рудника «Риколатва». Этот «массовый нарушитель» в течение месяца эксплуатировал незарегистрированный мотороллер. Начальник цеха А. Н. Бойко смело послал по производственным нуждам любого из своих подчиненных и те охотно садились за руль. Думаю, больше такого не повторится — начальник цеха оштрафован за нарушение правил эксплуатации транспортных средств.

**В. ЖЕЛЕЗНОВ,**  
нештатный сотрудник ГАИ.



Двадцать с лишним лет водит машины Борис Андреевич Близнюк, шофер автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой». Высокая сознательность, разумное отношение к технике позволило ему с 1972 года работать на самоконтроле. Доверие опытный водитель оправдывает, его машина всегда в отменном состоянии. Не страдает и выполнение производственных заданий, 140—150 процентов ежедневно дает Близнюк.

На снимке: Б. А. Близнюк, водитель АТК треста «Ковдорстрой».

Дорожат помощником инспекторы ГАИ. На самые сложные операции не выезжают без него. День ли, ночь — Железнов по слуху определит, что за неисправность у идущей навстречу машины. Многолетний опыт водителя, знания механика. Умудренные профессиональной подготовкой инспекторы прежде чем принять решение, обязательно посоветуются со своим помощником. И никто не стесняется спросить у него совета, настолько охотно Владимир Васильевич помогает разобраться в самом запутанном случае на дороге.

Чтобы наложить санкции на провинившегося, нештатник должен иметь на это моральное право, которое никаким удостоверением не заменишь. С нескрываемой обидой говорит Владимир Васильевич о нештатниках, которые сами были задержаны за рулем в нетрезвом состоянии. Виновики при этом известны: некоторые руководители транспортных организаций формально подходят к выделению нештатных сотрудников ГАИ. Мечта Железнова: полный порядок на дорогах. Видит он путь к нему. Это ежедневное патрулирование дружинников с производства. Нельзя



Анатолий Иванович Иванов — бригадир монтажных участков «Стальконструкция». Специальность, казалось бы, далекая от проблем дорожного движения. Но Иванов профессионально знает и шоферское дело. На своей «Яве» он часто выезжает дежурить в ранге нештатного сотрудника ГАИ. Во время месячника участвовал в нескольких рейдах по дорогам города и пригородной зоны.

На снимке: А. И. Иванов, нештатный сотрудник ГАИ.

Фото Ю. Петрухина.

РУДНЫЙ КОВДОР

8 октября 1976 года

3





## Знаменные ленты

2 октября во время Всесоюзной пионерской радиоленики каждая пионерская дружина подвела итоги марша «Всегда готовы!», который проходил под девизом «Берем с коммунистов пример».

Городской пионерский штаб присвоил трем дружинам школ Ковдорского района

школьного куста № 17, 18 и № 13 (пос. Енский) звания «Правоефланговая дружина». Причем, две из них — дружины школ № 17 и 18 — завоевали это почетное звание второй раз подряд. Всем трем дружинам были вручены знаменные ленты ЦК ВЛКСМ и ЦСВПО имени В. И. Ленина.

Двадцати пионерам школы № 17 были вручены значки «Пионер-активист» и удостоверения Центрального Совета Всесоюзной пионерской организации имени В. И. Ленина.

Этим мальчишкам и девочкам из школы № 18 (см. снимок) день 2 октября запомнится на всю жизнь: их приняли в пионеры.

Фото А. Жукова.

## Зеленый месяц сентября

Бригада по озеленению и благоустройству при нашем ЖЖК немало поработала в течение месяца. В этом году, учитывая успехи и неудачи прошлых лет, решили уделить особое внимание качеству посадок.

Впервые в Ковдоре попробовали использовать трактор «Беларусь» — вырыли ямы глубиной более 70 сантиметров. Затем в ямы подсыпали чернозем и лишь после этого высадили деревья. Для наших северных условий — предосторожности далеко не лишние.



Всего работники ЖЖК треста «Ковдорстрой» высадили почти 1,5 тысяч деревьев, завезли более 2 тысяч кубометров земли. Поработали и о планировке придомовых территорий, и о подсылке дорог: для этой цели завезли 758 кубометров песчаных отсеков.

Территория у домов № 6 и 7 в Микрорайоне, улицы Зеленая, Комсомольская, Кошица за время месячника помолодели.

**А. КОЗЛОВА,**  
начальник ЖЖК треста «Ковдорстрой».

## Конец газона

На страницах «Рудного Ковдора» зашел разговор о том, как порой сводятся насмарку усилия по озеленению города. И правильно: нужный разговор.

Приведу свой пример. Маленький, частный, но все равно — больно. В прошлом году вскопали газон вдоль ограды городской больницы, на улице Кошица. Засыпали его травой, радуемся — одной пыльной обочины меньше. И вот нашлось неожиданное «применение» для газона: его облюбовали для автобусной стоянки.

Зеленый островок ишаркан, истоптан; трава растет клочьями, некоторые деревья сломаны. Что же, снова сюда сзывать энтузиастов на субботники?

**А. КУЗНЕЦОВА,**  
рабочая треста «Ковдорстрой».

## Запланированные аварии

Это случилось в январе. Двадцать шестого инспектор ГАИ снял номерной знак с лесовоза МАЗ-509 Курортского лесопункта. Машина была неисправна. Не действовал ручной тормоз, отсутствовали габаритные фонари, плохо была закреплена кабина. Не нужно разьяснять, что без государственного знака машина выйти из гаража не имеет права.

### ИЗ ЗАЛА СУДА

Тридцатого января механик Н. А. Казунин все же выпустил лесовоз в рейс. И беда подстерегла. На восьмом километре дороги от озера Ики до Курортского МАЗ съехал в кювет. Водитель Решетников получил телесные повреждения.

Следствие установило причину аварии. В запорном устройстве кабины отсутствовал предохранительный крючок. На повороте дороги кабина сорвалась с запорного устройства и опрокинулась вперед. Шофера придавило к рулю и он управлял машиной не мог.

Суд выяснил, что механик Казунин знал о неисправности машины. Свои действия, однако, оправдывал заботой о плане. Но кому позволено добывать план такой ценой?

Самое странное, что и после аварии неисправный лесовоз еще три дня выпускался на линию. Ремонтировать его стали лишь тогда, когда последовал категорический отказ водителя Новикова выезжать на неисправной машине.

Удивила позиция руководителя Ковдорского лесопрохоза. В представленном им акте расследова-

ния аварии указывались причины: превышение скорости водителем, отсутствие дорожных знаков. Автотехническая экспертиза не подтвердила эти выводы. Налицо попытка свалить ответственность с больной головы на здоровую. В акте даже не были упомянуты основные виновники: механик Казунин, начальник лесопункта Дорошенко. Расследование проводилось с нарушением установленного порядка. Из-за беспринципности администрации не были привлечены даже к административной ответственности ни Казунин, ни механик Дьячков, выпускавший эту же машину в аварийном состоянии на линию в течение трех смен.

Факт не случаен. 13 февраля механик Ковдорского лесопункта Цыдин выпустил в рейс КраЗ с водителем Боцаном. У машины отсутствовала левая тормозная камера. При торможении КраЗ занесло, и он столкнулся со встречной машиной. Причиненный леспрохозу ущерб составил 268 рублей. А в «Рудном Ковдоре» за 10 сентября с. г. нештатный сотрудник ГАИ В. В. Железнов отмечал, что машины Ковдорского леспрохоза по-прежнему выходят на линию технически неисправными.

Суд признал Казунина виновным, он осужден к исправительным работам. В качестве дополнительной меры наказания Казунин лишен права в течение двух лет занимать должности, связанные с ответственностью за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств.

**А. ФУФЫГИН,**  
помощник прокурора города Апатиты.

## Сошлись

Неисповедимы пути пьяных. Объединяет их лишь конечный пункт — медвытрезвитель.

В. И. Матехо, бетонщик «Промжилстроя» был доставлен в медвытрезвитель из общежития по улице Ленина, 15. А бульдозерист рудника «Железный» А. А. Попов — из другого. Полярный переулочник 12. Его коллегу, бульдозериста СУ-6 Д. Н. Вербицкого, привезли от Ковдорской больницы. Помогли добраться до отделения милиции и неработающему В. И. Бондарчуку — благо, недалеко, с улицы Кирова. Грузчик ОРСа Е. М. Бочкарев был доставлен из магазина № 1. За семейные скандалы «товарищами по несчастью» оказались слесарь РСУ Е. П. Юдаев и грузчик УПТК треста

«Ковдорстрой» А. А. Гомзаков. Исходная точка для рабочих Ковдорского леспрохоза Н. И. Белова и А. И. Никитина — пивной бар. Дальше еще разнообразнее: слесарь рудника «Ковдор» А. В. Ерофеев прибыл из Дворца культуры, машинист тепловоза ЦПП Ковдорского ГОКА В. В. Русов — с переговорного пункта, слесарь СУ-6 И. А. Повод от городской бани. За семейный скандал отправлен в вытрезвитель слесарь ЦТТ Ковдорского ГОКА А. Т. Кушаев. По заявлениям жен переночевали в «казенном доме» неработающий А. И. Алексеев и машинист экскаватора СУ-6 К. М. Юмин. Наконец, с улицы Зеленой поступила рабочая столовой № 2 Р. Н. Механикова.

**М. КУЗЬМИН,**  
начальник медвытрезвителя Ковдорского ГОМ.

ОДНАЖДЫ утром выйдет рабочий из дома и — как будто чего-то не хватает. Вспомнит: да, привычного «тормозка» в руках. В этот день на руднике «Ковдор» открывается новая столовая.

Да ведь не простая, а подземная.

В море света люминесцентных ламп предстанет перед вашими глазами этот чертог (не могу подобрать слова точнее). Внутреннее устройство радует глаз. И это правильно, обедать придут люди из забоя, где вокруг серые, мрачные тона.

## Что на первое?

На стене — светильники, они тоже горят, хотя и несут скорее декоративную функцию. А крепятся светильники на причудливых композициях из металла. Так же из металлических узоров выполнены двери обеденного зала, и со стороны кухни, и со стороны «вестибюля». В кавычках, потому что он невелик. Но ни на минуту не надо забывать, что это — над землей. Еще одну стену обеденного зала украшает панно чеканки по металлу. На нем изображены различные эпизоды труда шахтера.

Кто только не вложил труд в осуществление давнишней мечты. Старались все, независимо — будут они здесь обедать или нет. Лишних рабочих рук на руднике нет, однако на столовую не жалели ни сил, ни времени. Проходчики расчищали камеру, очистили ее, закрепили кровлю, потом пришли строители. Они под руководством Н. С. Сенна и превратили обычный очистной забой в красочно оформленное помещение. Забетонировали стены, украсили их мраморной плиткой (жаль, на весь зал не хватило). Они же смонтировали все металлоконструкции. Электрики осветили столовую, сантехники установили соответствующее оборудование.

Задача пришлось решить немало. Трудно было доставлять материалы. Горные работы не останавливались, подъемник шахты все время занят. Посвободнее дышалось строителям по субботам (у шахтеров — пятидневка), и они старались как можно плотнее использовать эти дни.

Часть проблем спадает сама собой. Например, талоны на молоко до сих пор используются не по назначению. Никто не доставляет молоко в шахту, а рабочие отоваривают талоны продуктами один раз в месяц. Можно будет подумывать и о питании по абонентам, как это делается на многих предприятиях. С участием профсоюза, разумеется.

Обслуживать столовую станут работники рудника, имеющие с одной стороны, торговую специальность, с другой — допуск в подземку.

Говорить о важном значении столовой — все равно, что ломиться в открытую дверь. Поэтому с удовольствием встретим тот день, когда бурлящий или проходчик зайдет в светлое помещение. Вымоет руки, придет к раздаче и спросит:

— Что там сегодня на первое?

**Е. ТРУБИН.**

Редактор Я. МАХЛИН.

# У Будет музыка

Парень «балдеет» под гром биг-бита: самозабвенно закрывает глаза, расслабленно мотает головой, весь пронизанный шокирующими ритмами. Другой равнодушно внимает «модерновой» музыке, но обожает вкрадчивые тепловые созвучия отечественных «виа». Иной предпочитает всем современным ритмам милую лирику времен «Одинокой гармонии» и «Рос-на-опушке-роши-клен». Кто-то привержен к гитарным прятностям и хриплому шансону. Что ж, каждая из этих привязанностей по-своему правомерна.

Ну а длинные очереди на филармонические вечера в Москве и Ленинграде? А аншлаги на концертах Гилельса и Когана? А восторженные лица мальчишек и девочек на вечерах, которые ведут Светлана Виноградова и Дмитрий Кабальевский? — Что ж, в больших городах есть свои концертные традиции и «потомственная» публика.

Вспоминается, как неожиданно и просто возник контакт в зале ДК между публикой и пианистом Михаилом Воскресенским. Моцарт звучал тогда не только для тех, кто давно освоился в мире серьезной музыки, но и для тех, кто открывал ее для себя, эту музыку, впервые. Что ж, видимо, так и надо идти к «провинциальному» слушателю: без жреческой брезгливости, без боязни «профанить» музыку пояснением, прокомментируем.

И вот — отрядная новизна. В нашем городе предполагается цикл концертов. Причем, судя по афише, не просто концертов-выступлений, а диалогов со слушателем. Репертуар неожидан. В традиционные, хрестоматические рамки не укладывается. С темой мартовского концерта «Большой театр — гордость русской культуры» соседствует в феврале концерт-знакомство с творчеством молодых советских композиторов. В декабре

предстоит встреча с романтической музыкой Роберта Шумана (что это будет фантастический «Карнавал»? трепетные и трагические вокальные произведения? фортепьянные миниатюры, среди которых «Грезы», знакомые и тем, кто не слышал ничего об их авторе, — те самые, аранжировка которых скорбно звучит над Мамаевым курганом?) Сложный мир западной музыки XX века: он представлен творчеством Бела Бартока, Кароля Шимановского — композиторов, предомивших, порой неожиданной дерзкой, венгерские и польские музыкальные традиции.

Рахманинов — имя, знакомое многим — даже и тем, кто с досадой произносит слово «классика». Скрябин — о нем знают те, кто уже приобщился к серьезной музыке. Метнер — менее известный: лишь недавно его музыка в полную силу зазвучала на концертных эстрадах.

Эти имена стоят рядом на афише концерта, намеченного на 12 октября — первого из абонентного цикла. Сергей Рахманинов, Александр Скрябин, Николай Метнер... Одна эпоха: начало века, «испепеляющие годы», по словам Александра Блока.

Возможно, для многих из тех, кто любит поэзию, но пока что далек от серьезной музыки, стихи, воспоминания, литературные фрагменты смогут стать ключом к творчеству этих композиторов...

Программа, как видим, обращена не только к записным меломанам: она заинтересует всякого, кому близка, интересна русская культура. И если он, этот человек, пока еще скептически настроен к серьезной музыке — кто знает, может быть, концерт поможет ему сделать первый шаг к ней?

**Е. НИКИФОРОВА,**  
преподаватель музыкальной школы.

**А. ЗБАРСКИЙ.**

## ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

12 октября — Вечер цикла «Из сокровищницы мировой музыкальной культуры». Сергей Рахманинов, Александр Скрябин, Николай Метнер (музыкальная повесть в 2-х отделениях). Исполнители: Гита АТ-ЛАСМАН (фортепиано), Гаяна ГРИШИНА (сопрано), Марина КОЛУМБОВА (художественное слово).

В программе: фортепианные и вокальные произведения композиторов, отрывки из воспоминаний, писем, дневников, стихи поэтов XX века.

Начало в 19-30, билеты в кассе ДК.

### КИНО:

9 октября — «Крот и жевательная резинка» (14). «Здесь на этом перекрестке» (16, 18).

10 октября — «Возвращение скрипки» (14), «Абу Рбия» (16, 18).

11 октября — «Дублер» (17, 19, 21).

14 октября — «Человек из Лондона» (17, 19, 21).

### В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

9—10 октября — «Трое на снегу» (12, 14, 16, 18, 20, 22).

10 октября — «Горы золотые» (10-45).

11 октября — «Черный волк» (10-30). «Пропавшая экспедиция», в двух сериях (12, 15, 18-15, 21).

12—14 октября — «Чужие письма» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

14 октября — «Сказка о попе и работнике его Балде» (10-30).

## ПЯТЬ МИНУТ — И ГОТОВО!

Сегодня на Слюдяной, 7, открывается домовая кухня. Ее услугами можно пользоваться ежедневно, кроме воскресенья, с 11 до 19 часов (перерыв с 14 до 16).

## В ОТПУСК — С ПУТЕВКОЙ

В профкоме Ковдорского ГОКа имеются санаторные путевки на ноябрь—декабрь. Показаниями для лечения являются заболевания органов кровообращения, дыхания, а также гинекологические.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирала литейщица М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала В. А. ГАЛЬЦЕВА, клише нарезал Л. Д. НАБАТОВ, печатал В. П. ЮДАКОВ на ротационной машине.