



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
22 октября
1976 года
№ 81—82 (852—853)
Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года

◆ ДАЕШЬ 100-МИЛЛИОННУЮ! ◆

◆ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ◆

Честь и слава трудовым коллективам, передовикам и новаторам производства, идущим в авангарде всенародной борьбы за повышение эффективности производства и качества работы, за успешное выполнение плана первого года десятой пятилетки!

(Из Призывов ЦК КПСС к 59-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Равнение на автомобилистов



Производственно-массовая комиссия при профкоме Ковдорского ГОКа подвела итоги социалистического соревнования за сентябрь.

В группе основных цехов первое место присуждено цеху технологического транспорта. Во второй группе цехов победителем признан коллектив ремонтно-механического цеха.

Победителем в третьей группе цехов признан коллектив отдела технического контроля.

Первый год десятой пятилетки подходит к концу. Движение за право перевезти 100-миллионную тонну руды набирает размах. За истекшие три квартала коллектив цеха технологического транспорта перевез 1.956,4 кубических метра железной руды, что составило 103,2 процента планового задания, 5.037,3 кубометра вскрыши при плане 5.017,3 кубометра. Выполнение по горной массе, таким образом, составило 101,2 процента.

Пополняется коллектив водителей, работающих в счет второго года пятилетки. Не сегодня — завтра выполнят годовой план А. В. Кашин, И. И. Гордиенко, А. К. Пашнин. Теперь их в цехе двенадцать. Доброго вам пути, передовики!

Рудком рудника «Железный» подвел итоги социалистического соревнования за право погрузки 100-миллионной тонны руды. Первое место присуждено экипажу экскаватора ЭКГ-8И № 3 (старший машинист А. Г. Петровичев). У буровиков победителем признан экипаж СВШ-250МН № 3. 14 октября он рапортовал о выполнении социалистических обязательств 1976 года.

бывалось много переделок. Пришлось заменить трубопроводы, поставить насос с более мощным электродвигателем. Небольших переделок потребовало и внутреннее устройство гидроциклона.

В конце июля гидроциклон вошел в стабильный режим. Он не реагирует на повышенные нагрузки. В настоящее время гидроциклон-1400 на восьмой секции стабильно дает хорошие показатели.

Внедрением новшества занимались сотрудники института «Механобр» (руководитель группы Р. И. Бердичевский) совместно с инженерами обогащения-

го комплекса. Монтировали гидроциклон слесари Ковдорского РСУ и постарались на совесть.

Испытания оборудования продолжаются. Теперь перед коллективом цеха стоит задача увеличить срок службы трубопроводов, — с пуском гидроциклона-1400 они стали чаще выходить из строя.

Проектом расширения цеха по плану IV очереди комбината предусмотрена установка двух гидроциклонов большого диаметра на каждой из девяти секций.

А. ХИМЧЕНКО,
начальник участка обогащения.

Итоги работы с межников

Коллективы предприятий — участников межотраслевого социалистического соревнования, претворяя в жизнь решения XXV съезда КПСС, вносят свой вклад в выполнение заданий десятой пятилетки, достигли новых трудовых побед. Об этом говорят поступившие на Ковдорский ГОК телеграммы

Коллектив Оленегорского горно-обогатительного комбината сентябрьский план по реализации продукции выполнил на 101,2 процента. Железного концентрата выпущено на 100,8 процента, сверх плана — 4 тысячи тонн. Содержание железа 65,4 процента, что выше планового на 0,1 процента.

С начала года реализация продукции составила 105,9 процента — выработано концентрата на 100,9 процента, сверх плана — 38,7 тысячи тонн. Содержание железа в отгруженном концентрате 65,4 процента, на 0,1 процента выше планового. Производительность труда составляет 100,1 процента.

Коллектив производственного объединения «Воркутауголь» выполнил задание сентября по добыче угля на 102 процента. Шахтеры сверх плана добыли 32,7 тысячи тонн. Реализовано продукции на 106,3 процента, дополнительно к плану — на 2.987 тысяч рублей. Зольность угля на 0,3 процента ниже плановой. Череповецким коксохимикам воркутинцы отправили дополнительно к заданию 35,3 тысячи тонн угля.

С начала года шахтеры Воркуты добыли сверх 399 тысяч тонн угля, продукции реализовано на 104 процента, сверх плана — на 18.803 тысячи рублей. Зольность угля ниже плановой

на 0,3 процента. Коксохимикам Череповца отправлено с начала года 109,6 тысячи тонн. Производительность труда составила за 9 месяцев 101,4 процента.

Коллектив Октябрьской железной дороги сентябрьский план по погрузке выполнил на 100,8 процента, в том числе лесных грузов — на 77,7 процента, удобрений на 92; концентрата с Оленегорского ГОКа — на 118,9, с Ковдорского ГОКа — на 149,8 процента. Простой вагонов на станциях Оленья превышен на 1,8 часа, Ковдор — снижен на 0,6 часа.

Задание девяти месяцев по погрузке железнодорожники выполнили на 99 процентов, в том числе лесных грузов — на 92,2, удобрений — на 97,8 процента, железного концентрата с Оленегорского ГОКа — на 101,7 процента, с Ковдорского ГОКа — 104,5 процента. Простой вагонов на станции Оленья превышен на 0,2 часа, Ковдор — снижен на 0,5 часа.

Коллектив Череповецкого металлургического завода реализовал сверх плана продукции на 1.000 тысяч рублей. Дополнительно к заданию получено кокса 3.437 тонн, агломерата — 10.917, чугуна — 4.848, стали — 2.002; металлурги не справились с заданием по выпуску проката (задолжали 101.629 тонн).

С начала года череповчане реализовали продукции дополнительно к плану на 6.910 тысяч рублей, сверх плана выпущено кокса 36.413 тонн, чугуна — 17.824 тонны, стали — 37.134; долг по агломерату составил 2.854 тонны, по прокату — 88.398, по вагонам — 17.609. Производительность труда за 9 месяцев составляет 100,2 процента.

◆ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ ◆

ИЗВЕЩЕНИЕ

29 октября созывается 9-я сессия городского Совета депутатов трудящихся.

На рассмотрение сессии выносятся вопросы:

1. О задачах народного

образования в свете требований XXV съезда КПСС.

2. Отчет постоянной комиссии по делам молодежи.

Начало работы сессии в 10 часов утра в малом зале Дворца культуры Ковдорского ГОКа.

◆ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС ◆

Впервые в стране

С самого начала надо пояснить: гидроциклон 1.400 применяется в обогащении руд впервые в стране. Крупнейший, установленный на АНОФ-2 в Апатитах, гидроциклон — 1.000 (цифры означают внутренний диаметр в миллиметрах) — уникален. На обогащении комплекса Ковдорского ГОКа до недавнего времени использовались гидроциклоны диаметром 750 миллиметров.

Идея применить в обогащении гидроциклоны большого диаметра созрела в

институте «Механобр».

Гидроциклон пришел на смену спиральным классификаторам, которые вследствие громоздкости и низкой эффективности явно не подходят современному производству.

Раньше считалось, что при большом диаметре невозможно получать тонкие сливы. Опыт на восьмой секции доказывает противное.

Гидроциклон-1400 был смонтирован в апреле. Чтобы ввести его в стабильный рабочий режим, потре-

ведется в более сжатые сроки. В этом году получили 100-тонный пресс модели П6730, а также грузовой мотороллер Т-200Ф, частично решена проблема доставки запчастей.

Стремясь удовлетворить потребность обогащения комплекса, участок в сжатые сроки изготавливает насадки гидроциклонов различных диаметров, а также другое, не предусмотренное проектом, оборудование.

С пуском АБОФ увеличилось количество насосов. В РМЦ возникла трудность с обработкой спецлиты. Перед коллективом участка была поставлена задача: в кратчайшие сроки перевес-

ти насосы типа Гр-8 в ГрК-8. Ремонтники с поставленной задачей справились. Высободились тысячи нормо-часов мехобработки для изготовления деталей, необходимых другим цехам.

Разработали новую технологию корундирования, что позволило сократить расходы материала. Теперь старый корунд выбивается не полностью, а частично: 40—50 процентов. Таким образом мы сэкономили за 9 месяцев около 10 тонн корунда и 500 килограммов бакелитового лака.

Большую помощь оказывают нам администрация и партийная организация цеха. отдел главного механи-

ШАГИ КОРУНДА

ка комбината и ОГМ комплекса, отдел снабжения комбината и другие. Нет на складе подшипников 3536 — отдел главного механика комбината предложил применить неиспользованные подшипники 46330 со старых буровых станков, которые могли бы заменить не только подшипники 3536, но и упорные — 8236. Модернизировали задний узел насоса 12 ГрК-8, и теперь проблема подшипников частично решена.

Коллектив ищет более эффективные методы труда. Этим заняты не только

инженерно-технические работники цеха, но и передовые рабочие участка. Хотелось бы отметить лучших из них. Это передовики производства слесари В. И. Мастерков, А. П. Шпагин, С. Е. Кувайцев. Токарь Е. С. Тарасик борется за право выпуска продукции с личным клеймом, он уже сейчас сдает ее с первого предъявления. Сварщик Л. А. Лебедев — общественный инспектор по технике безопасности, благодаря и его стараниям участок работает без травматизма. Слесарь В. М. Васильев

работает на участке всего месяц, но даже в выходные дни находит время, чтобы оформить стенд или написать плакат. Ведь эстетика производства и качество выпускаемой продукции находится в прямой зависимости. Да иначе и нельзя: ведь мы обязались досрочно выполнить программу 10-й пятилетки с отличным качеством работы.

В. ЧУРАКОВ,

мастер участка корундирования ремонтно-механического цеха Ковдорского ГОКа.

◆ АРИФМЕТИКА БЕРЕЖЛИВОСТИ ◆

Коллектив участка корундирования и капитального ремонта насосов РМЦ Ковдорского ГОКа подвел итог за девять месяцев.

Если в 1975 году мы отремонтировали 490 технологических насосов, то за 9 месяцев 1976 года уже 458. Резко улучшилось и качество ремонта. Все реже выпускается брак по вине участка. Каждый такой случай разбирается на общем собрании.

В минувшем году на участке из грузоподъемных механизмов была только двухтонная кран-балка. С установкой консольного крана грузоподъемностью 0,5 тонны, обслуживающего сразу 4 стенда, ремонт

