



# РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ДИРЕКЦИИ,  
ПРОФКОМА  
И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,  
29 октября

1976 года  
№ 83—84 (854—855)  
Цена 2 коп.

Газета издается  
с 21 июля 1962 года

◆ ДАЕШЬ 100-МИЛЛИОННУЮ! ◆ 31 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ◆

До 100-миллионной тонны руды осталось добыть и переработать 744.142 тонны.

## На передовой

Вновь хороших показателей добился экипаж ЭКГ-8И № 3 (старший машинист А. Г. Петрович). Он вышел победителем по итогам социалистического соревнования за сентябрь. Досрочно выполнил производственное задание октября экипаж ЭКГ-4,6 № 14 (старший машинист Б. Ф. Симонов), отгрузивший дополнительно к плану более 10 тысяч кубометров горной массы. 27 октября буровики рапортовали о выполнении месячного плана по проходке взрывных скважин. Наибольший вклад внес экипаж СБШ-250МН № 6 (старший машинист С. С. Тихомиров). На его счету более четырех тысяч погонных метров скважин. На втором месте экипаж станка № 5 (старший машинист А. Д. Новиков), на третьем — буровики третьего станка (старший машинист В. Ф. Петухов).

◆ ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ ◆

## С ПОБЕДОЙ!

В адрес коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих Ковдорского горно-обогатительного комбината поступила правительственная телеграмма, подписанная министром Минчермета СССР И. П. Казанцом и председателем ЦК профсоюза И. И. Костиновым. Коллегия Министерства черной металлургии СССР и Президиум центрального комитета профсоюза рабочих металлургической промышленности горячо поздравили коллектив Ковдорского ГОКа с наступающей 59-й годовщиной Великого Октября и присуждением по

ИТОГАМ ВСЕСОЮЗНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ТРЕТИЙ КВАРТАЛ 1976 ГОДА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ МИНИСТЕРСТВА ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ И ЦК ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Министр и председатель ЦК профсоюза пожелали коллективу новых трудовых успехов в осуществлении решений XXV съезда КПСС, в досрочном выполнении установленных заданий и социалистических обязательств, принятых на 1976 год.

## ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

Профком ГОКа «Ковдор» признал победителями социалистического соревнования за сентябрь коллективы автотранспортного предприятия и цеха обработки слюды рудника «Риколатва». Подведены итоги соревнования за право называться «Лучшим молодым рабочим комбината». По итогам третьего квартала ими стали: бурлящий рудника «Ковдор» В. К. Киселев, проходчик рудника «Ена» С. П. Покровский, обработчик слюды рудника «Ена» Н. А. Аристархова, электрослесарь рудника «Ковдор» В. А. Дворецкий, автослесарь автоколонны № 1 В. Л. Колбин.

Совместным решением президиума профкома и комитета ВЛКСМ Ковдорского ГОКа признаны победителями в социалистическом соревновании за звание «Лучший молодой рабочий комбината» по итогам III квартала 1976 года: помощник машиниста экскаватора рудника «Железный» Г. И. Заиченко, электрослесарь цеха КИПиА Т. Ю. Калинина, электрослесарь участка гравитации обогатительного комплекса Н. Н. Семенов, токарь ремонтно-механического цеха В. А. Мудрецов, шофер цеха технологического транспорта Н. Г. Климченко.



Николай Павлович Шмаков — бригадир передового коллектива водителей цеха технологического транспорта — пользуется заслуженным авторитетом не только у шоферов, но и у горняков. Грамотный водитель и отличный организатор, кандидат в члены КПСС, он во многом определяет слаженность и ритмичность действий членов бригады.

Фото Ю. Петрухина.

Бригада водителей Н. П. Шмакова цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа брала, повышенные обязательства ко Дню работника автомобильного транспорта — перевезти сверх плана 100000 т горной массы. Обязательство коллектив перевыполнил, водители бригады Н. П. Шмакова (партгруппа С. Б. Нахушев) перевезли сверх плана 150 тысяч тонн горной массы.

Победителем социалистического соревнования среди водителей в честь праздника стали белазисты, выполнившие досрочно годовой план: В. В. Михельсон, С. Б. Нахушев, М. И. Войтенко, В. П. Шубин, Н. А. Самодуров, С. Е. Байбердин, К. С. Замалиев, Е. А. Харламов, А. К. Пашнин, В. Я. Дьяконов.

Успех водителей был невозможен без ударного труда коллектива ремонтной службы. Победителем социалистического соревнования среди ремонтников названы: газосварщик А. А. Калясов, слесари по ремонту авто-

## СВЕРХПЛАНОВЫЕ РЕЙСЫ

мобилей А. П. Заверняев, Г. Ф. Стафеев, М. А. Берсенев, П. А. Коровкин, В. П. Архангельский, Д. Н. Денисов, слесарь по топливной аппаратуре А. П. Шанин, электрослесарь Г. В. Чечулин, машинист крана А. Р. Милютинина.

20 октября рапортовали о досрочном выполнении годового задания водители автоколонны № 2 И. Г. Бондаренко и В. Я. Федосеев — экипаж КраЗа на откатке горной массы. В этот же день завершили программу первого года пятилетки С. П. Прилуцкий и А. Н. Цмок — экипаж хозяйственного транспорта на дальних рейсах (автоколонна № 1).

Кроме водителей, такого же успеха добились бригадиры слесарей А. Я. Видало, Г. Е. Кузнецов и токарь А. П. Пашников (все — из автоколонны № 2). Близки к выполнению го-

Работники промышленности! Боритесь за претворение в жизнь решений XXV съезда КПСС по дальнейшему развитию и укреплению индустриальной мощи нашей Родины! Добивайтесь ускорения технического прогресса, быстрого освоения и лучшего использования производственных мощностей!

(Из Призывов ЦК КПСС к 59-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

## НЕТ ПРЕТЕНЗИЙ

Путевые листы выписаны: В. В. Железнову, В. В. Михельсону, С. Б. Нахушеву, Н. С. Бабкину (цех технологического транспорта Ковдорского ГОКа), В. К. Петрову и В. Я. Федосееву (автотранспортное предприятие ГОКа «Ковдорстрой»), А. П. Аксенову и Ю. А. Павлову (автотранспортная контора треста «Ковдорстрой»).

Цель поездки: выполнение производственных заданий.

При встрече с этими водителями работники ГАИ не поднимают черно-белый жезл, а улыбаются, как добрым знакомым. Техническую исправность их машин можно не проверять — работающая совесть шофера строже любого контроля. Разные грузы они возят, объединяет их одно: они

дорожат престижем профессии. Все они ударники коммунистического труда.

Незаменимые помощники автоинспекции, передовые шоферы не только содержат в полной исправности вверенную им технику, но и являются воспитателями молодых водителей. В. Я. Федосеев, например, простажировал за год десять молодых шоферов, из них шестеро уже удостоены звания «Ударник коммунистического труда», как и их наставник. Строг и принципиален в подходе к товарищам по автоколонне А. П. Аксенов — общественный автоинспектор и общественный инспектор по технике безопасности.

В. МАКАРЕНКОВ,  
старший инспектор ГАИ.

Коллектив автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» по итогам III квартала объявлен лучшим среди транспортных предприятий «Главмурманскостроя». План 9 месяцев шоферы и ремонтники АТК выполнили на 130 процентов.

Особых успехов достигли водители КраЗов-256 В. Г. Ермаков, М. Н. Першин, И. П. Сорокин. На 145—160 процентов выполняли месячные задания В. Ф. Кобеев на автомашине МАЗ-200В; П. А. Нечипоренко на панелевозе ЗИЛ-130В, водители ЗИЛ-555Г В. Мицкевич, В. Г. Федоров, А. И. Ступеньков. Хорошо работают ремонтники Д. С. Софронов, В. В. Клишин, В. И. Васильев.

СМ. 2 СТР. ►



◆ ТРЕВОГА! ◆

## КАПУСТУ — НА МОРОЖЕНОЕ

Вагон № 2606325 прибыл на станцию Ковдор тихой, безлунной ночью. В вагоне была капуста, адресованная базе ОРСа Ковдорского ГОКа.

За разгрузку взялись представители рудника «Ковдор». И взялись, прямо скажем, из рук вон плохо 33 тонны капусты выгрузили трое суток. А что

удивляться: руководители рудника смогли мобилизовать в помощь ОРСу лишь восемь человек.

И так всегда, когда за разгрузку отвечают руководители рудника «Ковдор». А ведь речь идет не о благотворительности — овощи и фрукты нужны всем жителям города в том числе и тем, кто отмахива-

ется от помощи базе. А ведь ударили морозы, каждый час простоя — беда!

Не все руководители проявляют подобное равнодушие. Например, хорошо организовали помощь ОРСу в Ковдорском леспромхозе; неплохо поработали и представители геологоразведочной партии.

Хочется напомнить: в

прошлом году не удалось уберечь часть овощей и картофеля от заморозания. А в нынешнем позднее созревание подзадержало время получения некоторых овощей, дотянуло его до зимы. И если нам не потропиться — не избежать потерь, которых нельзя будет восполнить.

Г. ПИКАНИН,  
заместитель директора  
базы ОРСа.

## ДЕПУТАТЫ

Апатитского и Ковдорского городских Советов депутатов трудящихся ведут прием граждан в ноябре-декабре по четвергам и пятницам в помещении горисполкома с 14 до 19 часов.

4 ноября — Е. Н. Козлова, 5 ноября — А. Г. Тухвеев, 11 ноября — Л. Н. Купцова, 12 ноября — М. П. Ильин, 18 ноября — В. П. Щербина, 19 ноября — В. Т.

Кольцов, 25 ноября — Г. В. Бестужева, 26 ноября — В. Ф. Вицина, 2 декабря — Н. И. Григорьева, 3 декабря — З. С. Травкина, 9 декабря — В. М. Кочеров, 10 декабря — Л. В. Сидоренко, 16 декабря — Л. И. Куринная, 17 декабря — Г. Н. Чикунова, 23 декабря — А. И. Сухачев, 24 декабря — М. В. Илютович, 30 декабря — А. П. Сидоренков, 31 декабря — П. О. Целиков.



## Все начинается с дисциплины

На первый взгляд могло показаться, что выступающие не касались проблем освоения АБОФ и вообще производственных вопросов. К стати, проблем как таковых, в прямом понимании этого слова, на апатитобадделеитовом производстве нет. Имеются дефекты проекта и недоделки, которые мешают работать и о которых уже достаточно говорилось и писалось: такие, например, как насосная I-A, как реакгентное хозяйство и т. д. Решение этих вопросов зависит от активного вмешательства работников отделов управления комбината и проектировщиков.

Но вернемся к выступлениям на отчетно-выборном партийном собрании обогатительного комплекса. В них-то было достаточно критики недостатков, завявших от коллектива комплекса. В первую очередь

касались дисциплины. В условиях освоения нового производства это ли не главный рычаг и залог выполнения производственных планов? Дисциплина в широком понимании: технологическая, производственная, взаимоотношений между рабочими и инженерно-техническими работниками.

Трудно точно сказать, чем вызвано на комплексе снижение требовательности: то ли большим размахом производства, то ли сосредоточением внимания (любими силами!) на пуске апатитового, теперь бадделеитового переделов? Поэтому, на мой взгляд, коммунисты поднимали в основном те вопросы, которые могут и должны сами решить. В одном из выступлений прямо было предложено: «Руководителей, систематически не выполняющих распоряжений или выполняющих их с большой задержкой, освободить от занимаемой должности, как несоответствующих занимаемой должности». Уменьшение внимания к дисциплине привело к тому, что от-

дельные мастера и руководители служб стали игнорировать замечания народных контролеров (выступил А. И. Кузнецова). Участились случаи прогулов, нарушений общественного порядка.

Вот почему вопрос о дисциплине прошел красной нитью на отчетном партийном собрании комплекса.

В поле зрения выступающих был и недостаточный рост рядов партийной организации комплекса, связь партийных групп с комсомольскими организациями на некоторых участках.

Работа бюро за отчетный период признана удовлетворительной. Секретарем нового состава партийного бюро обогатительного комплекса вновь избрана Н. В. Мороз.

**Н. КОРОЛЕВА,**  
инженер ПТО обогатительного комплекса.

## Тон задал докладчик

Автотранспортное предприятие — самое молодое подразделение комбината «Ковдорслюда». Транспортники получили право на «автономность» два года назад. Тем не менее вклад коллектива в успехи слюдянников ощутим: шесть кварталов подряд держит

«Ковдорслюда» первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании. Коллектив АТП за прошедшие девять месяцев добился увеличения коэффициента использования транспорта на 0,03, в результате чего грузооборот возрос на 16,5 процента. Заметим, при том же парке технологического и хозяйственного транспорта.

Производительность труда поднялась на 6,5 процента — почти втрое выше запланированной. Цифры говорят сами за себя. Вполне заслуженно коллективу автотранспортного предприятия было присуждено первое место за сентябрь.

Успехи очевидны. Партийная организация, объединяющая коммунистов нескольких участков, отстающих друг от друга на десятки километров, сумела создать атмосферу дружной работы и взаимной требовательности.

Но секретарь партбюро В. Ф. Петухов о трудовых достижениях коллектива упомянул вскользь. День завтрашний выдвинул новые, более напряженные, задачи. Вот на них-то и сосредоточили внимание коммунисты. Правда, многих трудностей можно было избежать, — если ясно представлять перспективу, если каждый относится к делу со всей ответственностью.

Два месяца назад коллектив АТП получил новый

производственный корпус. Новоселье принесло и радость, и огорчения: масса недоделок, надо изыскивать возможности для их устранения. Препоны такого характера предвидеть трудно. В конце концов, они преходящи. Но ведь ни для кого не было неожиданностью, что парк БелАЗов увеличится и, естественно, понадобятся вспомогательные механизмы для их ремонта. Ничего не надо было изобретать — достаточно было обратиться за помощью к соседу через дорогу — в Ковдорский ГОК. Правда, меры уже принимаются. Но ведь пока оборудование будет изготовлено и внедрено, пройдет немало времени. А до тех пор баллоны будут менять с помощью кувалды и лома.

Но если эти трудности можно отнести к счет издержек расширения производственных мощностей, то как можно расценить такой факт: только выпал снег — остановился транспорт. Очевидно, разрабатывались мероприятия по подготовке к работе в зимних условиях. Зима наступила, а подсыпаться нечем. Почему же такой важный пункт выпал из поля зрения партбюро? А ведь коммунисты этот вопрос поднимали не однажды, и место для складирования подсыпного материала выбрали.

Не вчера стало известно, что дизельные масла будут

выдавать взамен отработанного, которое должно отправляться для регенерации. Однако вызывают недоумение вопросы самих коммунистов: как дальше работать, если масла выдаются в ограниченном количестве? А ведь каждый коммунист призван влиять на обстановку в коллективе, подавать пример в борьбе за экономное расходование материалов. Значит, и здесь партбюро допустило провал.

Имеются упущения и в воспитательной работе. В стороне от жизни остается стенная печать.

Разговор состоялся острый. И тон ему задал сам докладчик, подойдя самокритично к анализу работы партбюро за отчетно-выборный период. Не потому, чтобы упрекнуть в свой и членов партбюро адрес, а чтобы вызвать на откровенный, принципиальный разговор, сообща выработать программу работы нового состава бюро.

Я упомянул далеко не все вопросы, которые поднимались на собрании. Но, думаю, и они убедительно говорят, насколько всерьез подошли члены партии к определению самого существенного — места каждого коммуниста в жизни и делах коллектива. Секретарем партбюро АТП комбината «Ковдорслюда» вновь избран В. Ф. Петухов.

**А. АЗАРЕНКО.**

◆ 31 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ◆

# СТАЖИРОВКА

Путевой лист выдан В. Рогозинникову, водителю БелАЗа.

Цель поездки — вывозка руды и вскрышных пород от экскаваторов рудника «Железный».

Примечание: в кабине водителя находится стажер П. Броницкий.

Приглушенно рыча, машины выползают из ряда и, взревев, устремляются к диспетчерской. Скоро почти вся площадка цеха технологического транспорта заполнена БелАЗами.

В комнате становится тесно, много дыма. Входит начальник автоколонны и становится чуть потише, — теперь слушают, покуривая и переминаясь: чего там, не первый день работаем, на линию пора... «Особое внимание — скорости! Особенно там, где стоят знаки. Вчера один рвач снова побывал в кювете!» — негромкий смех.

Путевки получены. Бригадир читает номера экскаваторов, и отвезающиеся самосвалы прощаются всплесками рева. Площадка пустеет. Выезжаем и мы. За рулем — Владимир Рогозинников, он — стажировщик, я — стажер.

Владимир работает шестой год, ему не трудно. Отношения у нас самые простые: объясняет, показывает. Ошибусь — заметит даже на слух, поправит. Хмурюсь — улыбнется: «Научись, сразу ни у кого не выходит».

Едем по спирали вниз, маш экскаватор расположился почти на дне карьера и сверху кажется спичечной коробкой. Дорога кое-где суживается настолько, что приходится останавливаться и пропускать ползущую снизу груженые самосвалы. Им труднее, потому и право проехать первыми.

На спуске машина словно отдыхает, готовясь к изнурительному подъему, ведь

## Репортаж

Когда в кузове будет почти полный железнодорожный вагон породы.

Вот и нужный нам горизонт. Один самосвал грузится, другой ждет очереди. Пока стоим, Владимир заглядывает под машину, проверяет скаты, тяги. Сигнал экскаваторщика! Если с первого раза не подгонишь кузов точно под ковш — сразу сердитые гудки: «Экий ты, братец, неловкий!».

Описываем полукруг и пятимся к экскаватору. Владимир, выглядывая из кабины, крутит руль. Самосвал, подпрыгнув на ухабе, вдруг замирает. И сразу — грохот. Бедные рессоры, то бишь подвески. Еще раз, но уже помягче. Потом слышны только удары отдельных кусков породы и гудок.

Телом ощущаю, как тяжел груз. Машина приседает, качается. Подъем. Первая передача. Завывает турбина, вода в радиаторе быстро нагревается и в кабине становится жарко. Поворот, разьежаемся со встречной машиной, еще поворот; подъем длится целую вечность.

Метров за четыреста до отвала Владимир включает вторую передачу: здесь дорога пологая. Самосвал как бы облегченно вздохнул. Отвал. Невысокая бровка породы у края стомеркового обрыва. Здесь трудится мощный бульдозер. «Дэта» — так его называют. Снова полукруг, теперь уже для разгрузки. Задние колеса легко придавили бровку. Стоп! Поворот ручки — и кузов отрывается от базы. Машину потряхивает, в просвет я вижу, как порода сплошным потоком уходит вниз. Все, кузов пуст. Раскованный гигант, победно рыкнув, вновь спешит вниз. И так много раз. Двадцать минут — рейс. Простой — секунды, редко — две-три минуты. Ритмичная работа.

Темнеет. Обедать едем с включенными габаритными огнями. Издали видны пол-

зающие по карнизам светлячки — БелАЗы. Теперь их кажется больше, чем днем. Поворот. Справа от дороги — машины. На морозе хорошо видны выхлопы из бортов. Осторожно ставлю машину в ряд и вприпрыжку (холодно!) бежим в вагон-столовую. Здесь тепло и уютно, все друг друга знают, здороваются, шутят. За обе щеки наворачивают суп и гуляш, пьют сметану, компот и... Даешь руду!

Фары вырывают из мрака потоки пыли, легкую поземку, хорошо видна только бровка, по ней и ориентируюсь. На повороте свет пропадает в белесо-сером столпотворении. Немного побаиваюсь, что не успею среагировать и рухнем вниз. Становится скользко, и Володя отбирает руль. Обидно, хотя и понимаю — он прав.

Дорога извивается плоской змеей среди хаоса обломков породы, и в памяти всплывают кадры вidenного фантастического кинофильма: астронавты едут на вездеходе по таким же крутым, мренным осыпям, так же из тумана возникают и пропадали нависшие скалы и камни...

Подъем позади, и словину отстал теперь надсадный вой турбин, неотступно висевший за окнами кабины. На перевале феерическая картина: карьер в тумане, нашипованном светом прожекторов. Вдали — огоньки Ковдора. Туман кончается выше. Явственно вижу горное озеро с чудесной голубоватой водой, а на дне — огни сказочного города. Вокруг — скалы и камни, это берега. Над озером — черное небо с Полярной звездой, она здесь ближе, чем дома.

Туман теперь внизу, в кабине чистый холодный воздух. Мотор работает спокойно, мы «спускаемся» вниз с покоренных вершин». Пора в гараж. Скоро полночь.

**П. БРОНИЦКИЙ,**  
автослесарь цеха технологического транспорта.



## ДО ПОСЛЕДНЕЙ ГАЙКИ

Путевой лист выписан экипажу КраЗа в составе: Н. П. Разинков и Л. И. Билин.

Цель поездки: командировка в Оленегорск за частями для экскаваторов рудника «Железный».

От Улолошки до выхода на автостраду — всего 25 километров. Но этот участок дороги отнимает 4—5 часов. После такой езды в иную машину не узнаешь. Но если в командировке были Разинков и Билин, можно не сомневаться — машина вернется на базу целой и невредимой.

Оба водителя — профсоюзные активисты, оба справляются с любыми нагрузками. И еще успевают урвать для работы из положенных 32 часов на ГО-2, хотя тщательно обследуют до последнего болтика машину. Где другой скажет: здесь нормально держится Разинков и Билин не поленился еще пару раз повернуть ключом гайку.

Стоит ли удивляться, что 175,000 километров пробега их КраЗ по дорогам города и области и — ни одного схода с линии. Отличное состояние машины дружного экипажа стало притчей во языцех. Рассказывают такой случай. В 1971 году впервые появились в

Ковдоре КраЗы-256 с гидросилителем. Разинков и Билин «оседлали» новую машину. Однажды Билин остановил на дороге инспектор ГАИ. Удивился водитель: за что? Но инспектор успокоил: проконсультироваться, мол, хочу. Вышел у него спор с одним шофером — должен ли быть люфт у рулевой тяги. Билин проконсультировал: да, должен — такая это уж машина КраЗ-256.

Трудно в цехе подготовки производства определить лучшего по профессии. Нет твердого плана: столько-то вывезти за смену, за месяц. В ход идут другие показатели. Разинков и Билин часто называют победителями социалистического соревнования. И ни у кого не возникает сомнений: они достойны. Кто больше сэкономил горюче-смазочных материалов? Кто активнее в общественной жизни цеха? Голосуют единогласно.

Сам по себе факт столь длительного содружества — десять лет в одном экипаже — уже достоин подражания. Конечно, работают они в разные смены, но машина у них одна на двоих. Николай Нефедович Разинков за доблестный труд награжден орденом Трудо-

вого Красного Знамени, коммунисты неоднократно избирали его в состав парткома комбината. Большим уважением пользуются в коллективе и Леонид Иванович Билин. Несколько дней назад он избран профгруппоргом самого крупного участка в цехе — транспортного, где трудится 190 человек.

...Скоро снежный покров ляжет надолго, зимник укатают не хуже асфальта. А пока пришлось освоительно поработать, чтоб доставить детали из Оленегорска в срок.

Назовешь ли их работу, проходящей по статье: «основное производство»? Вот такой довод: кто его знает, а вдруг 100 миллионную тонну руды отгрузит именно тот экскаватор, которому Разинков и Билин привезли в срок, без опоздания нужную деталь.

**М. СУЛЬЖЕНКО,**  
автослесарь цеха подготовки производства.

\*\*\*

На снимке: водители цеха подготовки производства Н. П. Разинков (слева) и Л. И. Билин.

Фото Н. Ганиевой.

**РУДНИК КОВДОР**

29 октября 1976 года

СМ. 4 ЕТН

**ПАРТИЙНОЕ ПОРУЧЕНИЕ**

Чего скрывать, не так уж давно многих комсомольцев мы называли инертными. Но уже третий год комитет комсомола комплекса возглавляет коммунист Н. М. Яхина. И все преобразилось. На каждом участке сейчас созданы комсомольские организации. Комсомольско-молодежные смены задают тон в соревнованиях. Комсомольско-молодежному коллективу участка дробления приسوено имя XXV партийного съезда. Комсомольско-молодежная смена участка обогащения явилась инициатором соревнования за достойную встречу 60-летия Октября. Знаменательно, что созданы комсомольско-молодежные коллективы и на участках флотации и гравитации. Они уже выходят в число передовых.

Как измерить труд молодых? Мало в наше время выполнения производственного плана.

Это и задорный смех, добрые улыбки, прекрасное настроение, которым они заражают весь коллектив. На счету комсомольцев многочисленные субботники: в теплице, на благоустройстве участков, города, соседних стройках. Они же организуют вечера отдыха для молодежи и коллектива комплекса, участвуют в рационализации. Под их вниманием — учеба молодежи и работа в подшефных классах.

Берут пример со своего вожак и активно работают в комсомоле кандидаты в члены КПСС А. Колыбелькина (заместитель секретаря комитета ВЛКСМ), кандидат в члены КПСС А. Миролюбов (член комитета ВЛКСМ), член КПСС В. Заставский и многие другие.

**Н. МОРОЗ,**  
секретарь партбюро обогатительного комплекса.

**МАЯКИ**  
Молодежи в системе комбината — свыше 1.500 человек, из них

1040 членов ВЛКСМ. Девиз «Пятилетке эф-фективности и качества — энтузиазм и творчество молодых!» стал для молодых рабочих комбината законом жизни.

По-ударному начали десятую пятилетку четырнадцать комсомольско-молодежных коллективов. Штаб трудовой вахты в честь 60-летия Октября регулярно подводит итоги социалистического соревнования. Первыми по итогам III квартала идут комсомольско-молодежные коллективы участка дробления обогатительного комплекса (начальник смены М. П. Напалков, группкомсорг Н. П. Черкасов), выполнившие план квартала на 106,3 процента, универсама — на 102,7 процента и цеха заводских лабораторий (начальник смены Л. Зорина, группкомсорг Н. Ерофеева). Особо хочется отметить комсомольско-молодежную смену ЦЗЛ, которая создана недавно (в мае 1976 года), но за короткий срок вышла в лидеры. В настоящий мо-

мент смена работает в счет декабря 1976 года.

**О. МОГУРЕНКО,**  
заместитель секретаря комитета ВЛКСМ Ковдорского ГОКа.

**РАПОРТ — ТРУДОМ**

В сентябре по итогам социалистического соревнования за достойную встречу 60-летия Октября комсомольское бюро признало победителем Вячеслава Гайковича. 172 процента выполнения задания — таков результат его работы.

Успешно начала новую пятилетку и кавалер ордена «Знак Почета» комсомолка токаря Валентина Мудрецова. Хочется отметить труд бригадира слесарей-котельщиков Геннадия Букатенко, слесаря Евгения Кунжина, фрезеровщика Александра Бартикина. Кавалер почетного знака ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки» Александр Бартикин одним из первых встал на трудовую

вахту за почетное право подписать Рапорт Ленинского комсомола ЦК КПСС 60-летию Великой Октябрьской социалистической революции. Саша трудится уже в счет июня 1977 года.

**В. БЕРСЕНЕВА,**  
токарь ремонтно-механического цеха.

**С ТОБОЙ ВОЖАТЫЙ**

В прошлом году комсомольская организация цеха шефствовала над 10 классом «Б» средней школы № 17. Мы помогли ребятам в организации музея «Молодая гвардия», ездили вместе в Киев, Краснодар.

Подшефные часто посещали цех, мы вместе с ними были на экскурсии на вермикулитовой фабрике, в шахте рудника «Ковдор», на обогатительном комплексе. На заработанные на субботнике по разгрузке вагонов в ОРСе средства шефы на выпускном вечере вручили ребятам подарки. Помогали в выпуске газеты, прово-

дили совместные вечера, субботники, диспуты, вместе участвовали в соревнованиях по волейболу. Все это, конечно, помогло ребятам выбрать дорогу в будущее.

Вот некоторые цифры. В ВУЗы поступило десять человек из класса (в основном, в технические), четырнадцать человек — в ГПТУ и техникумы, семеро работают на предприятиях нашего города.

Особенно, видимо, ребята благодарны комсомольцам Л. Н. Купцовой, А. М. Халимоненко, Т. Ю. Калининой, а также передовику производства, наладчику Льву Ильичу Веркину.

С нынешнего года у комсомольско-молодежного сектора новые подшефные — два четвертых класса. Очень интересные беседы проводит с малышами кандидат в мастера спорта по борьбе руководитель механической группы В. В. Двоглазов.

**А. ИРДТ,**  
электрик цеха КИПиА.



До открытия тридцать четвертого чемпионата СССР городошники провели тренировочные сборы. Из Ставрополя, где обособилась сборная «Труда», Никитин писал в Ковдор тренеру Володькину: «Готовлю ручки биты», — и старейший наш городошник понял: Николай настроился дать серьезный бой.

Коллеги Никитина по работе — тренеры спорткомплекса — верили в успех Николая. Сообщений из Евпатории ждали с нетерпением. «Слушаем «Последние известия», — вспоминает Л. Розанов, — и удивляемся: среди лидеров не называют фамилию Никитина. Что с ним?»

А в это время Никитин прогуливался перед сном по улочкам Евпатории, настраивался. Он занимал пока что шестую строчку в таблице. 41 бита в двух партиях — «скользкий результат». Можно нырнуть глубоко в таблицу, но вполне реален и рывок вверх. У лидера, молодого зенитовца Казакова было 38 бит.

... Теперь, когда городки в заповедном Ковдоре — в почете, не каждый вспомнит, с чего это началось. Одинадцать лет назад было решено провести первенство обкома профсоюза металлургов в Ковдоре. В считанные дни на пустом месте возникла площадка. Среди немногочисленных болельщиков был и Федор Трофимович Володькин. Никогда раньше он не держал в руках биты, а вот посмотрел — и понравилось. Ничего, что сорок с лишним лет, городкам «все возрасты покорны». Собрал Федор Трофимович команду из желающих, стали тренироваться. Появились первые солисты. Неплохой результат добились начальник участка ремонтно-механического цеха Александр Кокотов, слесарь обогатитель-

**БРОСОК**

◆ ОЧЕРК ◆

ного комплекса Иван Сергиенко.

... Когда Никитин выбил последнюю фигуру во второй партии, по радио объявили, что он установил новый рекорд евпаторийских площадок. 36 бит — всего на одну хуже рекорда страны. Не напрасно настраивался Николай дать бой во второй день, конкуренты заволаговались. Перед заключительным днем соревнований Никитин вышел на первую позицию. 77 бит — хорошая заявка на победу. Судьи объявили состав пар в решающий день. Жребий не благосклонен — противником Никитина был назван заслуженный мастер спорта Александр Телевинов, рекордсмен СССР. Чтобы победить такого «зубра», мало быть в хорошей форме, в личной встрече все решат нервы.

Комсомолец, в двадцать четыре года — Никитин уже ветеран городошных сражений на самом высоком уровне. Звание мастера спорта получил еще в 1970 году на юношеском чемпионате страны, занял тогда второе место и получил путевку на первенство среди взрослых. Место во второй десятке не обескуражило молодого мастера. Лиха беда начало. В составе команды Ленинграда Никитин стал вторым призером. Такого же успеха в командном зачете добился он и в 1973 году, высту-

пая за сборную России. Тогда Никитину сопутствовал успех и в личном зачете, он занял четвертое место.

Жаль, нет такой специализации — городки — в институтах физической культуры. В 1975 году Никитин успешно сдал экзамены в Краснодарском институте физической культуры и спорта и получил диплом преподавателя плавания. Учился, а свободные минуты отдавал у опытного противника не выиграть. Расслабился. Сосредоточился: «Теперь или никогда!». Бросил. Есть! Дальше шли биты в биты. Программа-минимум выполнена: Никитин проиграл сопернику всего одну битку, это поражение означало победу. «С результатом 118 бит на 90 фигур

звание чемпиона СССР по городкам завоевал мастер спорта Николай Никитин из Ковдора!».

Впервые столь высокого звания удостоен ковдорянин. Случайно ли, что успех пришел к представителю городошного спорта? Спортивные руководители в городе много говорят о том, что основной упор надо делать на лыжи. Много говорят и мало делают, соревнования можно по пальцам пересчитать. А городошники без излишней помпы проводят один розыгрыш за другим, не упускают возможности помериться силами в масштабах района, области. Как правило, выходят победителями. А на другой день после очередного успеха

**КОМСОМОЛЬСКАЯ ЮНОСТЬ КОВДОРА**  
МОЛОДЕЖНАЯ СТРАНИЦА. ВЫПУСК ДВЕНАДЦАТЫЙ.



завоевал мастер спорта Николай Никитин из Ковдора!».

Впервые столь высокого звания удостоен ковдорянин. Случайно ли, что успех пришел к представителю городошного спорта? Спортивные руководители в городе много говорят о том, что основной упор надо делать на лыжи. Много говорят и мало делают, соревнования можно по пальцам пересчитать. А городошники без излишней помпы проводят один розыгрыш за другим, не упускают возможности помериться силами в масштабах района, области. Как правило, выходят победителями. А на другой день после очередного успеха



Первые слова чемпиона обращены к друзьям и болельщикам, которые пришли на вокзал встретить обладателя золотой медали первенства СССР (снимок сверху). На нижнем снимке: рядом с Никитиным — его тренер Ф. Т. Володькин. Друзья поздравляют чемпиона. Фото Ю. Петрухина.

снова на площадке при спорткомплексе — тренируются.

Лыжня пока не принесла громких побед ковдорянам. Скажете, главное — не побеждать, а участвовать. Возможно. Но немало ребят возьмут в руки битку после успеха Никитина. Спортивные регалии — не самоцель, но могут послужить убедительным доказательством: успех приходит к тем, кто его добивается.

Задно хочется рассеять сомнения такого рода: дескать, Никитин стал мастером не в Ковдоре, ходил в фаворитах и раньше. Может он после получения диплома уехать в любой другой город! Нет, далеко не случайно приехал к нам будущий чемпион. Николай Курьянов, тоже мастер спорта по городкам, обосновался в Ковдоре на год раньше. Убедился воочию, что городки здесь в почете. При спорткомплексе Ковдорского ГОКа есть отличные городошные корты (пока только летние, но в перспективе — и крытые, для зимних тренировок).

Оба Николая — давнишние друзья, оба начинали

играть в городки в Сочи, даже жили в одном доме. Никитин приехал вслед за Курьяновым — плавательному бассейну как раз требовался квалифицированный тренер.

Готовить будущего чемпиона довелось Федору Трофимовичу Володькину. Было чем поделиться опытом! Городошнику. Интересна и спортивная судьба тренера. Начал играть Володькин на пятом десятке лет, а мастером спорта стал на шестом! Вне конкурса, как старейший участник, выступил на первенстве ВЦСПС в Череповце летом этого года и выполнил заветный норматив! Правда, делал он это и раньше, но на соревнованиях меньшего ранга.

Тренер и его подопечный вошли в общий язык. Николай стал и незаменимым помощником. Целая группа спортсменов сплотилась вокруг лидера.

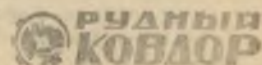
... Брошена последняя бита, сорок первая на тридцать фигур. Николай вытнул руки вперед и с удивлением отметил, что не дрожат. Значит, все правильно, моральный настрой сыграл решающую роль в успехе, нервы не подвели. Руки чуть задрожали только вечером, когда осознал себя чемпионом.

При встрече на вокзале в Ковдоре, когда его тепло поздравляли пионеры, друзья-спортсмены и просто друзья, Николай волновался, по-видимому, куда больше, чем перед тем решающим броском.

На другой день бита уверенно выбивала «часовых» и «лулечетные гнезда». Чемпион страны комсомолец Николай Никитин вышел на обычную ежедневную тренировку.

Через четыре года в Москве перед участниками Олимпиады и зрителями выступят в показательных соревнованиях городошники. В Ковдоре надеются, что в числе участников будут и наши мастера.

Е. ТРУБИН.



## Беги, машина, шибче-ка!

Путевой лист выписан бригаде водителей самосвалов КрАЗ-256 автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» (бригадир — В. П. Смирнов).

Цель поездки: вывоз грунта из котлована секции № 9 МОФ.

С кразистами мы, можно сказать, один коллектив — с самой весны, когда только начали врезку верхнего горизонта. Что греха таить, у шоферов и экскаваторщиков нередки взаимные «контры»: одни, мол, рано с линии сошли, другие — долго на ремонте стояли... Вот и решили попробовать комплексный подряд. Заключили договор о том, что основные земляные работы на нижнем котловане завершим к 5 октября. Результаты работы за месяц определяли не как обычно — по количеству рейсов, а по маркшейдерскому замеру.

Надо сказать, комплексный подряд держит в рабочем напряжении — и нас, и шоферов. Хотя коллективу смены Владимира Смирнова дисциплинированности не занимать. У них заведено так: приехал на смену — и сразу под экскаватор, без раскочки, без поджидания. Взаимная выручка, поддержка — во всем. Иной раз приходится кому-то среди смены стать на короткий ремонт — его рейсы, по давно заведенной традиции, делают товарищи: может, позже уйдут с линии, зато бригадную норму выполнят.

На трудные условия скидки не делают. К примеру: начинали мы в тяжелое время: апрель-май, распутица, слякоть; но кразисты сразу же задали хороший тон в работе: выполняли до 20, а то и 25 рейсов. Вот и сейчас пора нелегкая: гололед, снег

еще не улежался — однако ребра КрАЗов только успевают мелькать под ковшом.

С обязательствами по первому этапу комплексного подряда и экипажи экскаваторов, и шоферы справились в срок. В скором времени перейдем работать на отвал канатной дороги. Там, надеемся, продолжим совместную работу.

Н. КРАШЕННИКОВ, старший машинист экскаватора СУ-6.

## Эстафета движения

Путевой лист выдан В. С. Дикую, водителю КрАЗа автоколонны № 1 автотранспортного предприятия комбината «Ковдорслюда».

Цель поездки — вывозка продукции рудника «Риколатва» — промсырца мусковита.

Когда открыли рудник «Риколатва», дороги как таковой до станции Ена не было, была просека. Неопытный шофер просто не проехал бы по ней, а Дикую мог.

В поселке, только начавшем строиться, не было врача, и, если возникла необходимость в его помощи, земляки обращались (и по сей день обращаются) к Василию Степановичу — он никогда не откажет. Ему не надо долго объяснять — в считанные минуты соберется, чтобы отправиться в путь.

Василий Степанович Дикую — шофер автоколонны, обслуживающий рудник «Риколатва». В ГОКе «Ковдорслюда» он с 53 года, внес немалый вклад в добычу мусковита, так необходимого стране. Он член парткома комбината, награжден орденом Трудового Красного Знамени.

А в выходной день с поюзкой общественного инспектора ГАИ Дикую у развилки дорог. Мотоциклист нарушает правила, ин-

спектор жестом останавливает нарушителя, торопливо подходит к нему. Всего несколько слов. Нарушивший выслушивает, извиняюще улыбается: «Постараюсь исправиться». С Василием Степановичем не спорят — выслушивают и делают так, как он скажет. Дикую еще и член добровольной пожарной дружины. Если в его дежурство и случится пожар — он всегда окажется на месте, а техника — в исправности.

Заканчивается смена: шоферы ставят машины в гараж, спешат домой. Только Василий Степанович не торопится — о чем-то задумался над рулем своей «старушки».

Может быть, о том, что техники стало больше, что работать интереснее. И что немного завидно молодым товарищам, многие из которых его ученики. Ведь именно им предстоит все наращивать скорость и принять эстафету движения у ветеранов.

В. ТКАЧУК, общественный корреспондент «Рудного Ковдора».

## Кругом лес

Путевой лист выписан Л. А. Новоселову.

Цель поездки: вывозка древесины с участков Ковдорского лесопункта на Куроптскую лесобиржу.

В Ковдорском леспрохозе трудится династия Новоселовых. Один из ее представителей — Леонид Афанасьевич.

Начинал трудовую жизнь Леонид парнишкой в МТС, в Кировской области. Поднимал Кустанайскую целину. А в 1965 году приехал в Ковдор. В леспрохозе прошел типичный для многих путь: штабелщик, автогрейдерист, водитель самосвала. В любой из этих нелегких профессий отличался большим трудолюбием, мужицкой хваткой, желанием достигнуть большого.

И вот в 1972 году он становится шофером лесозавозной машины. Вдвойне труден шоферский труд, если в руках баранка лесовоза. А если еще эта машина — старенький МАЗ-501...

Выдержал все. На смену пришли новые машины, появился и опыт. Теперь Леонид Афанасьевич отлично управляет с современным КрАЗом-255Л.

В экипаже — два человека. Успех приходит к дружным, тем, кто трудности делит поровну. Экипаж в составе Михаила Александровича Кондратенко и Леонида Афанасьевича Новоселова — один из самых заслуженно уважаемых не только в леспро-



хозе, но и в области. Самые высокие для водителей лесозавозов обязательства принял Новоселов: вывезти за год 6.200 кубометров древесины. При среднем расстоянии вывозки — 72 километра Леонид Афанасьевич вывез за 9 месяцев 4.951 кубометр.

Труд Новоселова отмечен знаком «Победитель социалистического соревнования 1975 года». В числе передовиков награжден к Дню работника леса Почетной грамотой обкома профсоюза рабочих лесной промышленности и объединения «Мурманлес».

И последнее — сын Новоселова пошел по стопам отца, закончил ГПТУ и вернулся в леспрохоз с правами тракториста.

Л. ЧИРКОВ, начальник Ковдорского лесопункта.

На снимке: водитель КрАЗа Л. А. Новоселов. Фото О. Миронова.

## По минутам

Путевой лист выписан В. Д. Князеву.

Цель поездки: пассажирский автобусный маршрут № 2, улица Гоголя — цех технологического транспорта.

От водителя автобуса требуется полная самоотдача — у него в салоне самый драгоценный груз — люди. Среди шоферов, которые всецело отдаются работе, выделяется В. Д. Князев.

В Ковдорском автобусном парке Вениамин Дмитриевич трудится с 1973 года. Все это время товарищи знают его как добросовестного человека, неутомимого труженика. Не раз выходил он победителем социалистического соревнования, неоднократно премировался. Его фотография — на Доске почета Кировского автопредприятия.

На линии Князев старается как можно точнее выдерживать график. Не удивительно, что плановые задания он ежемесячно перевыполняет, количество перевозок людей (так называется один из показателей) у него самое большое среди водителей.

Вениамин Дмитриевич уважают как хорошего товарища, активного общественника. За справедливость, требовательность к себе и другим Князев избирался председателем товарищеского суда, членом цехового комитета.

Н. ТИМОНИНА, кассир автобусного парка.

## Опора без опоры

Народные контролеры треста «Апатитстрой» выступили с инициативой провести массовый смотр резервов эффективности производства, качества строительного монтажа работ и выпускаемой продукции. Инициативу поддержали дозорные треста «Ковдорстрой». Тем большее удивление вызвала заметка «Путь тепла» заместителя начальника производственного отдела треста И. Макагона, опубликованная в «Рудном Ковдоре» 15 октября. В заметке автор брал и недоделки называет «переделками по требованию заказчика».

Приведу примеры. 25 марта 1975 года в адрес треста «Ковдорстрой» была направлена копия замечаний и предложений специалиста института «Гипроруда» Н. Р. Гинзбурга по строительству транзитных тепловых сетей ТЭЦ — стройбаза. Вот выдержки из этих замечаний:

«Значительная часть скользящих опор выполнена либо совсем без опорных пластин, либо опорные пластины уложены под опоры труб без закрепления их в бетонной части.

По теплотрассе, особенно на участке ОН 62 — стройбаза, практически нет проектных анкерных опор.

Отсутствие надежных неподвижных опор вызовет смещение трубопроводов и их разрушение».

С 14 по 21 сентября с. г. другим специалистам института «Гипроруда» Г. К. Трухиным была проверена готовность теплотрассы ОН 62 — водоочистные сооружения к пуску и снова даны замечания:

«Строительные конструкции многих опор, в том числе и анкерных, выполнены без фундаментов, путем установки на грунт, в результате чего возможны осевые и вертикальные смещения трубопроводов.

Анкерные опоры установлены не по проекту и не будут выполнять свои функции, то есть фиксировать отдельные точки трубопровода, разделяя его на независимые в отношении температурных удлинений участки.

Во избежание аварийного выхода теплотрассы из строя институт «Гипроруда» считает, что она может быть принята в эксплуатацию только после устранения отмеченных недоделок».

Вот эти-то замечания специалистов института «Гипроруда» товарищ Макагон и считает «переделками по требованию заказчика». Кстати, ряд замечаний не исправлен до сих пор. Так что дозорным треста «Ковдорстрой» есть на что обратить внимание, а с виновных и нерадивых потребовать отчета.

В. НИКОЛАЕВ, член группы народного контроля Ковдорского ГОКа, начальник бюро промвентиляции.

Редактор Я. МАХЛИН.

## ГДЕ ТЫ, КОРОЛЬ!

Раньше в нашей школе проходило много шахматных соревнований. Кружок вели шефы. Ежегодно устраивались и городские турниры. А в этом учебном году о шахматах ничего не слышно. На все вопросы ребят следует один и тот же ответ: «Не знаем, посмотрим, решим».

Обычно в октябре объявлялся состав сборной города, которая в осенние каникулы выезжала на соревнования. На этот раз, видимо, придется сидеть дома. Неужели ни одна из организаций Ковдора не возьмется провести хотя бы один шахматный турнир среди школьников? Галя КАШИНА, ученица восьмого класса «Д» школы № 17.



## Трудности все те же

Закончился полуфинал, начался финальный турнир шахматного чемпионата города на приз газеты «Рудный Ковдор». За приз борются 11 участников. Это победители полуфиналов — начинающий энергетик Ковдорского ГОКа В. Кириллов, машинист электровоза станции «Ковдор» И. Катерник, инженер управления Ковдорского ГОКа В. Ванкевич, механик обогатительного комплекса А. Сямичев, инженер-электрик группы ПОР треста «Ковдорстрой» Б. Крылов, слесарь обогатительного комплекса А. Козлов, горнорабочий рудника «Ковдор» В. Обжорин, столяр «Отделстроя» М. Добров, а также прошлогодний победитель сменного механика ЦПП Ковдорского ГОКа В. Бутакон, геолог Ковдорского ГРП С. Лесохин и инженер управления Ковдорского ГОКа В. Пуцук. Третий раз проводится

городской шахматный турнир А нерешенных вопросов не убавляется. Не хватает инвентаря: шахматных часов, досок с фигурами. Помещения у нас нет, на время проведения соревнований мы договариваемся о административной Дворца культуры. Но в фойе не хватает столов, там фактически проходной двор, заходят кому не лень, в верхней одежде и не всегда в трезвом состоянии.

А чисто спортивные перспективы у нас неплохие. Победитель турнира получит путевку на областной чемпионат. Еще одна новинка: учрежден приз за самую красивую партию. Первый тур принес следующие результаты: Кириллов выиграл у Козлова, Сямичев — у Крылова, Вничью сыграли Лесохин с Пуцукон, Добров с Обжориным.

В. ЗУБАТЕНКО, главный судья соревнований.

## В КИНОТЕАТРЕ

«ЮНОСТЬ»  
29—31 октября — «В клешнях черного рака» (29-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 30—31-го: 12, 14, 16, 18, 20, 22).

31 октября — «У заставы Красные камни» (9-30); «Ну, погоди!», 8-й выпуск (10-30).

1—2 ноября — «Я больше не буду» (14); «Это я убил» (12, 16, 18-15, 20, 22).

3—5 ноября — «Три орешка для Золушки» (14); «Новые испанцы» (12, 16, 18-15, 20, 22).

## ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

29 октября — Конкурсный вечер коллектива цеха технологического транспорта (19).

30 октября — Вечер отдыха комсомольцев города (19).

31 октября — Концерт вокально-инструментального ансамбля Тернопольского филармонии «Збруч» (18-30; 21).

## ТОРОПИСЬ УСПЕТЬ

6 ноября парикмахерские по Кошица, 13 и Кирова, 5 будут открыты с 7 до 22 часов, мужской зал на Слюдяной, 1 — с 12 до 20.

Ателье пошива и ремонта одежды в этот день работает с 10 до 21 часа. А в воскресенье, 31 октября, с 12 до 18 будут выдаваться

### „Рудный Ковдор“ — без ограничений!

Продолжается подписка на центральные газеты и журналы на 1977 год.

А если вы хотите подписаться на «Рудный Ковдор», это лучше всего сделать у общественных распространителей печати по давно заведенному порядку.

Для индивидуальных подписчиков вводится новшество. Они могут выписать «Рудный Ковдор» у уполномоченных «Союзпечати» на почте Ковдора, поселков Енский, Слюда, Куропта и Риколатва. В случае отказа просим сообщить в Апатитское отделение «Союзпечати» по телефону 3-04-43.

Стоимость годовой подписки на «Рудный Ковдор» — 1 рубль 04 копейки.

готовые заказы.

Администрация КБО.

### КРАСОТА — ВПРОК

Дорогие женщины! Приближается праздник, а вместе с ним и предпраздничные очереди в парикмахерских. А почему бы не сделать завивку, стрижку, окраску волос — одновременно? В парикмахерских имеется широкий ассортимент красителей: хна, рублин, лондатон, пергидроль.

В воскресные дни парикмахерские на Кошица, 13 и Кирова, 5 работают теперь с 9 до 19 часов.

Администрация КБО.

### ВО РТУ ТАЕТИ!

На прилавках магазинов появились плоды груши —

лю в тепле, то лучшего десерта и не придумаешь.

Администрация ОРСа.

## ПРИБОРЕТИ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

Учебный пункт Мурманского монтажного управления треста «Центросантехмонтаж» объявляет набор учащихся не моложе 20 лет на курсы слесарей-сантехников и электрогазосварщиков для работы на объектах, расположенных в городах Мурманской области.

Срок обучения 2—3 месяца, выплачивается стипендия в размере 76 рублей в месяц.

Начало занятий с 10 ноября 1976 года. Зачисленные на курсы учащиеся обеспечиваются общежитием.

Ковдорский участок «Сантехмонтажа».

Партийная, комсомольская, профсоюзная организации и администрация ремонтно-механического цеха Ковдорского ГОКа выражают глубокое соболезнование старшему электрику цеха Владимиру Васильевичу Коневу по случаю смерти его отца, ветерана войны и труда, участника обороны Заполярья

Василия Ильича КОНЕВА.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали литографисты М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала М. М. СОЛОНЬЕВА, клише нарезал Л. Д. НАБАТОВ, печатали В. П. УШАКОВ и А. А. ДЕНИЩЕНКО на ротационной машине.