



Слава тебе, Великий Октябрь!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
5 ноября

1976 года
№ 85—86 (856—857)
Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года



Перспективы впечатляют и обязывают

День 29 октября начался на участке корундирования и ремонта насосов с собрания, на котором рабочие обсуждали речь товарища Л. И. Брежнева на октябрьском Пленуме ЦК КПСС. Генеральный секретарь ЦК КПСС подчеркнул, что огромное значение приобретают встречные планы. В их разработке и осуществлении проявляется стремление трудовых коллективов внести конкретный вклад в досрочное выполнение заданий пятилетки. Эти слова относятся к каждому из нас.

Единогласно были приняты повышенные социалистические обязательства — выполнить план первого года десятой пятилетки к 15 декабря, то есть на пять дней раньше намеченного срока. Каждый из нас глубоко уверен, что 15 декабря годовой план будет!

В. ВАСИЛЬЕВ,
слесарь - корундировщик ремонтно-механического цеха Ковдорского ГОКа.

В речи на октябрьском Пленуме ЦК КПСС Л. И. Брежнев особо подчеркнул, как важно в срок вводить производственные мощности. Об этом мы и говорили на собраниях своей бригады. И решили отметить праздник Октября окончанием работ на кабельном канале, который идет на новый гараж хозяйственных автомобилей, и завершить туннель под корпусом сгушения АБОФ-2. Пересмотрели мы и социалистические обязательства, ранее принятые до конца года. Мы решили сэкономить еще два рабочих дня — то есть завершить годовую программу уже к 27 декабря.

П. КОРНЮХ,
бригадир комплексной бригады «Промстрой-1».

◆ ДАЕШЬ 100-МИЛЛИОННУЮ! ◆

★ Высоких показателей добился коллектив комсомольско-молодежной смены имени XXV съезда КПСС участка дробления (сменный мастер М. П. Напалков): за 10 месяцев этот коллектив продробил сверх плана 76.875 тонн железной руды. На участке обогащения впереди комсомольско-молодежная смена № 4 (сменный мастер В. Г. Гладышкин): коллектив смены задание 10 месяцев перевыполнил на 9,2 процента.

В «личном зачете» впереди машинист дробилок В. Н. Васильев, машинист мельницы С. П. Самусенко и машинист сепаратора К. Е. Окоркова.

★ Хороший трудовой подарок Октябрю подготовил коллектив бурового участка рудника «Железный». Он перекрыл задание десятого месяца года на 2.684 погонных метра. На предоктябрьской трудовой вахте высоких показателей добился экипаж станка № 6, возглавляемый С. С. Тихомировым — 4.723 погонных метра. На втором месте буровики третьего (старший машинист В. Ф. Петухов), на третьем — экипаж станка № 5 (старший машинист А. Д. Новиков).

С победой!

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования среди предприятий Министерства промышленности стройматериалов за третий квартал победителем вновь, седьмой раз подряд, вышел коллектив горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда».

Постановлением коллегии Минтяжстроя СССР и Президиума ЦК профсоюза рабочих строительства коллективу автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» присуждено третье место по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за III квартал.

Решением бюро Кировского горкома КПСС, исполкомов Кировского и Апатитского городских Советов депутатов трудящихся и бюро горкома ВЛКСМ по итогам социалистического соревнования за третий квартал и девять месяцев переходящие Красные знамена горкома КПСС присуждены: Ковдорскому леспрохозу и Риколатвинской геологоразведочной партии.

Как сработали в октябре

Коллектив Ковдорского горно-обогатительного комбината план перевыполнил по всем показателям. Сверх задания реализовано продукции на 184 тысячи рублей. Дополнительно к плану выпущено железного концентрата 3.693 тонны, апатитового — 3.335 тонн. Апатитового добыто руды 62,6 тысячи тонн.

Коллектив ГОКа «Ковдорслюда» выдал сверх месячного задания товарной продукции на 120 тысяч рублей, реализовал сверх плана на 24 тысячи рублей.

Коллектив Ковдорского леспрохоза реализовал продукции сверх месячного плана на 8 тысяч рублей, сверх задания 10 месяцев — на 27 тысяч рублей.

Коллектив Ковдорской геологоразведочной партии выполнил годовой план прироста запасов апатит-фосфатных руд.



Годовой план завершили!

● КОВДОРСКИЙ ГОК РУДНИК «ЖЕЛЕЗНЫЙ»

Экипаж экскаватора ЭКГ-8И № 1: старший машинист Танюшкин Петр Алексеевич, машинисты Шевченко Игорь Филиппович, Тумилович Альфонс Иванович, Подкатов Федор Степанович, Наймушин Сергей Михайлович, помощники машиниста Прудников Михаил Стефанович, Иванченков Владимир Петрович, Веретенников Василий Иванович;

экипаж экскаватора ЭКГ-4Б № 6: старший машинист Танюшкин Владимир Михайлович, машинисты Левкин Александр Аркадьевич, Шикалов Виктор Сергеевич, Шемякин Владимир Васильевич, Дербин Анатолий Иванович;

экипаж бурового станка № 6: старший машинист Тихомиров Сергей Стенович, машинисты Шушков Александр Николаевич, Васильев Николай Алексеевич, помощники машиниста Дранчак Николай Прокофьевич, Бондарь Анатолий Семенович, Котик Николай Васильевич, Чекалев Леонид Владимирович;

экипаж бурового станка № 1: старший машинист Филатов Александр Ивано-

вич, машинисты Маткеев Павел Павлович, Корасюк Борис Ефимович, помощники машиниста Вовненко Павел Михайлович, Житников Александр Алексеевич, Смирнов Владимир Александрович;

экипаж бурового станка № 3: старший машинист Петухов Вячеслав Федорович, машинисты Вертебный Александр Игнатьевич, Белов Владимир Павлович, помощники машиниста Виноградов Николай Александрович.

ЦЕХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Водители БелАЗов: Михельсон Владимир Васильевич, Нахушев Султан Бесланович, Войтенко Михаил Иосифович, Шубин Виталий Павлович, Самодуров Николай Алексеевич, Харламов Евгений Афанасьевич, Байбердин Сергей Ефимович, Замалиев Кафиль Сахобутдинович, Пашнин Андрей Константинович, Дьяконов Владимир Яковлевич, машинист мостового крана Милютин Александр Романович, слесарь по ремонту электрооборудования Чечулин Геннадий Викторович, автослесари Денисов Дмитрий Николаевич, Архангельский Владимир Павлович,

Коровкин Петр Александрович, Берсенева Михаил Арсеньевич, Стафеев Григорий Федорович, слесарь по ремонту топливной аппаратуры Шанин Александр Павлович, газоелектросварщики Заверняев Александр Дмитриевич, Каляев Александр Андреевич.

РЕМОНТНО- МЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ

Токари: Скрыбин Георгий Иванович, Благовестный Валерий Александрович, Семнов Михаил Степанович, Загрехтдинов Афанасий Иванович, фрезеровщик Лебедев Петр Афанасьевич, газорезчик Рягузов Юрий Александрович, слесари-котельщики Сопов Борис Петрович, Кунжин Евгений Семенович, Букатенко Геннадий Степанович, Лубнев Владимир Аркадьевич, Дерюга Михаил Федорович, Трефилов Борис Ефимович, Пинчуков Юрий Николаевич, Андреев Александр Андреевич, слесари Фомченков Александр Иванович, Беликов Владислав Дмитриевич, Пяташев Аркадий Савватьевич, Лишуга Дмитрий Данилович, Селезнев Анатолий Павлович,

см 2 стр



С победой!

Переходящее Красное знамя Мурманского облисполкома и обкома профсоюза работников торговли впервые вручено одному из предприятий общественного питания Ковдора — столовой № 1. Такого успеха коллектив столовой добился по итогам работы в III квартале.

Как сработали в октябре

Коллектив треста «Ковдорстрой» освоил в течение месяца по генподряду 1.860 тысяч рублей (при плане 1.802 тысячи), собственными силами — 1.200 тысяч (при плане 1.109). Коллективы управлений «Промстрой-1» и «Промстрой-2» освоили с начала года сверх задания соответственно 200 и 250 тыс. руб.

Первым открыл счет сверхплановым рейсам в цехе технологического транспорта В. В. Михельсон, водитель БелАЗа № 19 (на фото — справа). Вслед за ним о досрочном выполнении производственного задания 1976 года рапортовали (справа налево): В. А. Кайда, С. Е. Байбердин, В. Я. Дьяконов, Н. А. Самодуров, К. С. Замалиев.

Фото Ю. Петрухина.



Докладываем.

Годовой план завершили!

(Начало см. на 1-й стр.)

Удалов Федор Евсеевич, сварщик Питлик Степан Сергеевич, кузнецы Павлов Борис Иванович, Дерябин Сергей Александрович, токари Селезнева Любовь Ивановна, Ческидов Василий Петрович, Тарасик Евгений Степанович, Мудрцова Валентина Алексеевна, Рябошапка Георгий Иванович, Тепляков Николай Николаевич, фрезеровщики Еремченко Эдуард Константинович, Барышкин Александр Владимирович, сварщик Лулева Галина Ивановна.

ЦПП

Шоферы Шумель Гжегож Владиславович, Билин Леонид Иванович, Разинков Николай Нефедович, Фильянов Владимир Николаевич, Карпов Николай Васильевич, Гинкул Олег Борисович, Гуленков Иван Иванович, Демченко Светлана Васильевна, Савощенко Владимир Федорович, автокрановщик Демидов Александр Михайлович.

ГОК

«КОВДОРСЛЮДА»

РУДНИК «ЕНА»

Проходчики Кириенко Владимир Иванович, Рвнячок Григорий Васильевич, машинист электровоза Коваленко Николай Терентьевич, проходчик Свистунов Александр Афанасьевич, машинист скреперной лебедки Богданов Николай Иванович, машинист погрузочной машины Кузнецов Анатолий Серапионович.

РУДНИК

«РИКОЛАТВА»

Бригада проходчиков в составе Петкуса Станислава Игновича и Пчельникова Ивана Александровича;

бригада горнорабочих в составе Никитина Владимира Ивановича, Лаптева Александра Григорьевича, Красикова Александра Ювельевича.

РУДНИК «КОВДОР»

Заготовщицы слюды Иосифова Мария Андреевна, Плотникова Мария Федоровна, Полянская Зинаида Васильевна, Незаметдинова Фарида Якубовна, Власенко Вера Михайловна, бригадир бригады очистного блока Иванчук Алексей Степанович, бурильщики Лебедев Иван Алексеевич, Шинкарев Иван Иванович, бригадир проходческой бригады Даничкин Геннадий Михайлович, проходчики Семенюк Анатолий Родионович, Фомин Григорий Дементьевич.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Водитель Бондаренко Иван Григорьевич, Федосеев Виктор Яковлевич, бри-

гады слесарей Видало Александр Яковлевич, Кузнецов Геннадий Егорович, токарь Пашников Александр Петрович, шоферы автотранспортной конторы № 1 Прилуцкий Степан Павлович, Цмок Алексей Никифорович.

ТРЕСТ

«КОВДОРСТРОЙ»

«ПРОМСТРОЙ-1»

Комплексная бригада Петрюка Николая Георгиевича.

«ПРОМСТРОЙ-2»

Комплексная бригада Саприна Петра Алексеевича.

«ПРОМЖИЛСТРОЙ»

Комплексные бригады Кравченко Михаила Максимовича, Буравкова Василия Николаевича.

«ОТДЕЛСТРОЙ»

Бригады плотников Степана Федоровича Рыбалкина, Григория Александровича Сакурена, Копытова Виктора Алексеевича, бригада кровельщиков Валерия Тихоновича Шабалова, бригада столяров Михайлова Николая Алексеевича.

АТК

Экипажи автомашин КраЗ-256: Коношков Василий Петрович и Ульянов Дмитрий Михайлович, Сорокин Иван Павлович и Склярук Валентин Николаевич; экипажи автомашин МАЗ-502: Ярош Анатолий Иванович и Сорокин Алексей Павлович, Дряпочкин Анатолий Иванович и Лемешев Петр Антонович; экипаж ЗИЛ-555: Ковальчук Николай Васильевич и Лангуев Степан Николаевич;

бригада шоферов Смирнова Владимира Тимофеевича;

машинисты экскаваторов базы механизации Александр Франц Францевич и Ломакин Григорий Антонович.

КОВДОРСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ

Бригада лесозаготовителей Калинина Гурия Васильевича в составе: Мисевич Иосиф Тихонович, Зеньков Станислав Михайлович, Шастин Василий Федотович, Загулин Николай Павлович, Скороспелов Николай Александрович, Пашнин Александр Константинович, Смирнов Алексей Николаевич, Скороспелова Алефтина Михайловна, Тарасов Владимир Тимофеевич;

бригада лесозаготовителей Смолкина Ивана Яковлевича в составе: Павлов Игорь Егорович, Шатохин Митрофан Тихонович, Ведмицкий Александр Павлович, Кузьмин Николай Александрович, Редькин Леонид Иванович, Гурев

Александр Алексеевич, Румянцева Валентина Ивановна, Янчиков Николай Николаевич;

бригада раскряжевщиков Чащина Валентина Вячеславовича в составе: Марков Борис Иванович, Лосев Александр Иванович, Степанов Петр Егорович, Григорьева Вера Александровна, Жосан Василий Дионисович;

бригада раскряжевщиков Карвялиса Винца Пятро в составе: Панфилин Юрий Григорьевич, Раду Михаил Георгиевич, Ботина Светлана Семеновна, Ничипоренко Владимир Аркадьевич, Коня Василий Герасимович.

КОВДОРСКАЯ ГЕОЛОГО-РАЗВЕДОЧНАЯ ПАРТИЯ

Бригада № 15 бурового мастера Артеменко Сергея Николаевича в составе: Вархол Павел Иосафатович, Голубев Гурий Александрович, Дмитриев Владимир Владимирович, Кудряшов Александр Васильевич, Конческу Мирча Владимирович.

СУ-6

Экипажи экскаваторов: Ботвинов Леонид Сергеевич, Корзуничев Анатолий Аркадьевич и Бычинский Владимир Николаевич; Парамонов Валерий Петрович, Кротков Анатолий Васильевич и Кривлев Николай Иванович; Прилуцкий Владимир Петрович и Ищенко Владимир Александрович; Ткачук Николай Тихонович, Скараев Алексей Николаевич и Чигагов Вячеслав Николаевич.

Экипажи бульдозеров: Воробьев Леонид Николаевич, Шаблий Анатолий Яковлевич и Загулин Михаил Павлович; Свиридов Леонид Яковлевич и Гребнев Анатолий Иванович; Журкин Василий Иванович и Ильных Александр Матвеевич; Кузнецов Анатолий Дмитриевич и Уханов Алексей Александрович; Кормилицын Валерий Александрович и Садов Никандр Федорович; Лисов Александр Николаевич и Матасов Юрий Иванович; Кропотов Геннадий Михайлович, Кучма Петр Харитонович и Чоловяга Михаил Данилович.

КБО

Закройщики Ладьянская Валентина Антоновна, Кокурин Анатолий Алексеевич; портные Ильина Раиса Григорьевна, Ткачук Вера Иосифовна, Земляникина Аполлинария Ивановна; парикмахер Громова Любовь Дмитриевна; фотограф Войтенко Константин Константинович.

томобилей. Причем, не до выхода на линию, а после соревнований. Таким образом, будет оцениваться и работа механической службы автоколонн.

Соперники выставили на состязания лучших водителей — по два кразиста и одному безазисту с каждой стороны.

В составе жюри представители обеих колонн, так что в объективности судейства сомнений места не оставалось.

— Начали! — Председатель жюри засекает время. Сигнал машиниста экскаватора рудника «Ковдор» Ю. А. Анисимова, и водитель Н. И. Хомутов подает свой БелАЗ под погрузку.

По условиям соревнования обгон разрешен (естественно, без превышения установленной скорости) лишь водителям КраЗов, безазисты могли выиграть секунды лишь за счет маневров на отвале.

... Через сорок минут у кразистов определился лидер — В. Б. Тригубюк водитель из автоколонны № 1. Буквально по пятам идет КраЗ 21-98, Это В. В. Климов из автоколонны № 2. Но вот машина Тригубюка при подъезде к бровке отвала пробуксовала. Теперь надо наверстывать упущенные секунды.

Члены жюри, дежурившие на отвале, ожесточенно спорят по поводу кажущихся недогрузов и перегрузов. Тем временем события на трассе развивались весьма драматично. У КраЗа № 12 (водитель Н. А. Малкин) лопнул по сварке фланец полуоси правого колеса. Балл, конечно, будет отминусован, но ведь в запасе нет ни одного фланца. Нашли, привезли, поставили. Время катастрофически убывало. Шансы автоколонны № 1 на призовые места тоже уменьшились.

Бригадир



Виталий Алексеевич Аверкиев трудится на участке дробления обогащенного комплекса с самого пуска фабрики. Грамотный специалист, авторитетный бригадир, активный общественник — черты, из которых складывается его рабочий характер. Виталий Алексеевич — один из активнейших рационализаторов комплекса.

Руководимая В. А. Аверкиевым бригада неоднократно занимала призовые места в социалистическом соревновании. Сам Виталий Алексеевич в течение ряда лет удостоивался знака «Победитель социалистического соревнования», назван Ударником 9-й пятилетки. За высокие показатели в трудовой и общественной жизни в нынешнем году В. А. Аверкиев занесен на Галерею трудовой славы Ковдорского ГОКа.

На снимке: электрослесарь участка дробления В. А. Аверкиев. Фото Ю. Петрухина.

Правая рука

По-разному начинают рабочую смену люди разных профессий. Механизаторы — везде одинаково: с осмотра оборудования. Как бы ни был дружен экипаж, как бы ни доверяли друг другу, осмотр машины необходим. Свежий глаз подметит, что проглядели в течение смены напарники.

С подготовки экскаватора к работе и началась, как обычно, смена у Василия Веретенникова, помощника машиниста. И пошло. Успей подкрепить, смазать, подтянуть кабель, не упускай из виду рабочее оборудование, электродвигатели, вспомогательное оборудование, ходовую часть... Словом, нужен глаз да

глаз. И, конечно, опыт. В общем, работы помощнику хватает. Тем более, если он на такой машине, как ЭКГ-8И. Это же завод, а не экскаватор!

Пришел Василий на рудник «Железный», вооруженный дипломом техника, и кое-каким опытом — получил на учебной практике. Поставили помощником машиниста. Не гнушался любой работой, винкал подробно в устройство четырехкубового экскаватора. А вскоре попросился на восьмикубовый. Хотя знал, что помощнику работы прибавится раза в два. Вполне понятно стремление освоить новое оборудование, если решил стать настоящим горняком. А что у Василия есть такое желание, сомневаться не приходится: он учится заочно в Ленинградском горном институте.

Машинист следит за работой электрооборудования по приборам, установленным в кабине. Но они зачастую могут лишь фиксировать аварийное состояние узлов, а не предупредить о нем. Машинисту судить трудно, как «ведут» себя узлы: его кабина полностью изолирована от машинного зала. В поле зрения — лишь стрела с рабочим оборудованием. Тут вся надежда на помощника: не заметишь своевременно помощник, что сыплются искры из окна подъемного двигателя — и остановки на аварийный ремонт не избежать. Или вот самый свежий пример. На планово-предупредительном ремонте каждый занимался своим делом: дефектная ведомость составлена заранее при участии всего экипажа. Кажется, все замечания учтены, но при смазке роликового круга Василий заметил, что у одного ролика люфт больше обычного. Сообщил машинистам. Решили немедленно ролик заменить: порвется его крепление во время погружки — и беды не миновать.

Вот что значит для экипажа такой помощник, как Василий Веретенников. Уточню: без пяти минут машинист. Он не только досконально изучил ЭКГ-8И, но и грузит так, что не отличишь, кто управляет экскаватором: машинист А. И. Тумилович или его помощник. К слову сказать, это они вдвоем поставили в июне рекорд — 4.370 кубометров вскрыши за смену — и до сих пор его никто не перекрывает.

Экипаж ЭКГ-8И № 1 обязался отгрузить в первом году десятой пятилетки 1,5 миллиона кубометров вскрыши. На счету — более 1.300 тысяч кубометров. Годовой план уже перекрывает. Уверен, и повышенные обязательства также будут выполнены. Если в экипаже работают такие ребята, как Василий Веретенников.

П. ТАНИУШКИН, старший машинист экскаватора ЭКГ-8И № 1 рудника «Железный».

Взрыв: до и после

За 10 месяцев дополнительно клану горняки добыли около 190 тысяч тонн руды и отгрузили более 180 тысяч кубометров вскрыши. Немалый вклад в общую победу внесли и взрывники. Его, правда, не выразишь в тоннах и кубометрах. Но то, что качество взрывов намного улучшилось, спаривать никто не будет.

Как-то на участок зашел машинист экскаватора Н. А. Дорохин, и от имени своего экипажа поблагодарил коллектив взрывной службы за хорошо взорванный блок. А ведь год назад Николай Андреевич не скупился на резкие слова в адрес взрывников.

Действительно, меньше стало упреков со стороны экскаваторщиков за «козлы», негабариты, отказы. Улучшению качества дробления горной массы содействовали проведенные при участии лаборатории, возглавляемой Д. В. Панковым, экспериментальные взрывы — с удельным расходом ВВ от 1,2 до 1,35 килограмма на кубометр.

Анализ взорванных блоков убеждает: где скважины заряжались в день взрыва, там чаще встречаются отказы — результат того, что блок несвоевременно сдан под зарядку.

С увеличением опытных блоков под циклично-поточную технологию, более трудоемкую по выполнению подготовительных работ, возрастают не только требования к взрывникам, но и к буровикам и экскаваторщикам. И когда мы от взаимных претензий перейдем к взаимной помощи, качество взрывов значительно улучшится. В выигрыше будут все.

Е. ПЕТРОВ, начальник участка буровзрывных работ рудника «Железный».

У основания фундамента

Дорогу строителям прокладывают механизаторы. А ведь нулевой цикл одна из самых трудоемких операций.

За 10 месяцев текущего года экскаваторщики шестого специализированного управления разработали 1.362 тысячи кубометров грунта, выполнив нормы выработки на 103,8 процента, а бульдозеристы — 1.126 тысяч кубометров, перекрыв нормы на 42,4 процента.

Это заслуга в первую очередь наших передовых экипажей бульдозеров, возглавляемых А. Д. Кузнецовым, А. М. Ильных, Л. Я. Свиридовым, Л. Н. Воробьевым, А. И. Гребневым, и экипажей экскаваторов во главе с Л. С. Ботвиновым, В. П. Прилуцким, А. В. Кротковым.

Эти экипажи внесли большой вклад в строительство АБОФ, объектов четвертой очереди Ковдорского ГОКа, в частности, котлована под АБОФ-2, железнодорожных путей на базисный склад.

А. ДОРМИДОНТОВ, главный механик специализированного управления № 6 треста «Спецстроймеханизация».

СЧЕТ В ПОЛЬЗУ ДЕЛА

РЕПОРТАЖ

Две команды — автоколонны № 1 (пос. Енский) и № 2 (Ковдор) — готовятся к состязаниям. По разработанной системе будут учитываться не только количество рейсов, но и техническое состояние ав-

томобилей. Ему вручается Почетный диплом и алая лента, ценный подарок и бесплатная путевка в дом отдыха. У кразистов первое и второе места поделили водители В. Б. Тригубюк (автоколонна № 1) и В. Я. Федосеев (автоколонна № 2), набравшие по 10 баллов. Им также вручены Почетные дипломы, алые ленты и ценные подарки. Так автомобилисты АТП комбината «Ковдорслюда» отметили День работников автомобильного транспорта.

О. ТАРАКАНОВ, главный инженер АТП комбината «Ковдорслюда».



Ни одно современное предприятие не может обойтись без кислорода, используемого для бензорезных работ. Нужен этот ценный продукт и в больнице. Она в первую очередь обеспечивается кислородом, помогающим спасти жизнь людей.

Кислородная станция Ковдорского ГОКа поставляет кислород всем предприятиям Ковдора.

10 лет работает в качестве «снабженца кислородом» Владимир Васильевич Крутиченко — вначале аппаратчиком воздухооделения, в настоящее время — слесарем по ремонту и наладке оборудования. А это значит, что он владеет в равной степени всеми специальностями кислородного производства.

За добросовестный труд Владимир Васильевич неоднократно поощрялся. Его фотография — на Галерее трудовой славы Ковдорского ГОКа. Добросовестно относится В. В. Крутиченко и к выполнению общественных поручений — он является общественным инспектором по охране труда.

Фото Ю. Петрухина.

Не предполагал он, что этот одноэтажный поселок с плотно обступившими елями станет его домом. Просто ехал в гости к своему дяде, посмотреть, что это за край, как живут люди в неведомом ему Заполярье. Осмотрелся, «примерил» профессию бурильщика. Впору пришлось.

Главное — выбрать верный курс, тогда не опасны никакие жизненные бури. Ну, а что он выбран не на авось, не с кондачка, а с твердых жизненных убеждений, говорит такой факт: в трудовой книжке единственная запись — принят бурильщиком в мае 1953 года. Было тогда Александру Свистуну всего 21 год.

Правда, в его трудовой книжке есть еще двадцать девять записей, и для них понадобилось кадровикам вставить два вкладыша — отметки о поощрениях. Отсюда, со Слюды, ушел в армию, сюда возвратился после увольнения в запас. Этот поселок стал стартовой площадкой в жизнь и его детям. Виктор, старший, работает здесь сварщиком; младший, Николай, приобретает специальность автослесаря, дочь Нина осваивает профессию металлообработчика, оба в ГПТУ, тоже хотят возвращаться в Слюду. Глубокие корни пустили Свистуновы на земле заполярной, нарочь прикипели к ней.

Крупно шагает Свистунов. Заметные вехи оставляет под землей — целые «поселки» и «города». Каждый шаг вел к той профессиональной и жизненной высоте, которую прочно занимает в свои сорок четыре года.

— Александр Афанасьевич не просто проходчик — а лучший из лучших, не только высококвалифицированный специалист — а

ХЛЕБ ШАХТЕРА

◆ ОЧЕРК ◆

мастер своего дела, способный организатор.

Кому не лестно услышать такую аттестацию? А выдали ее начальник рудника «Ена», главный инженер и секретарь партбюро, начальник участка, рабочие.

Аттестация емкая. Но она требует расшифровки. Проходка и армировка ствола шахты — сложная, кропотливая операция, требующая опыта и знаний. Эту работу доверяют самым опытным проходчикам. Александр Афанасьевич из их числа. Возглавляет бригаду из пятнадцати человек.

Известно, что путь к недрам лежит только через горно-подготовительные работы. Но если на открытых разработках, в случае крайней нужды, можно притормозить вскрышные работы, то в подземке такой шаг сопряжен с риском: предприятие может остаться, что называется, на бобах.

Конечно, лучше — да и забот меньше — когда ствол бьет специализированная организация. Для этого нужно многое, и в первую очередь средства. Реконструкция рудника намечена на 1977 год. Богатые слодоносные жилы ушли вглубь. Так что хочешь не хочешь, а пробивайся к ним собственными силами. Горняки для этого углубили ствол шахты «Центральная» на 100 метров. Но до того, как начнут извлекать драгоценные кристаллы мусковита, надо еще многое сделать. Уйдет не один месяц, и даже не один год.

Дверца, взвизгнув фальдетом, закрылась; сигнал ство-

лого — и клеть, сопровождаемая каплями подземного дождя, понеслась вниз. «Полет» недолог — всего 204 метра.

По пути зашли в тупик, освободили «козу» от троса, загрузили крепежным материалом и погнали ее к стволу «Центральная». Бригада Свистунова здесь трудится всего три месяца. На ее долю, не считая отработки целика, выпала ответственная задача: армировка ствола, параметры должны быть соблюдены с точностью до сантиметра. Ведь в той же клетке не только продукцию поднимают и порожняк подают. Она и для транспортировки шахтеров рассчитана. А это самый драгоценный груз. Халатность и расхлябанность обернутся непоправимой бедой. Впрочем, все операции — и проходка, и бетонирование, и армировка — ответственные, все одинаково трудны.

Если на «Глубокой» отбитую массу ставливали в ранее пройденный восстающий, то здесь, на «Центральной», ее поднимали в бадье. Но трудности даже не в этой дедовской операции. Они подстерегали в других, в общем-то, считавшихся сопутствующими в таких видах работ, — сильная обводненность. Льет сверху, свищет со стен, насосы не успевают откачивать. Придет взрывник заржать шпур, а их нет: заилило. Нашли, взорвали. А полук, который только в эту смену настлали — бутами в щепки. Тут не на кого обижаться. Должна выручить смекалка. И выручила. Кто-то предложил, кажется, Анатолий Ковалев, прохлупить ствол уступами. Теперь обуривали не всю площадь круга, а половину. Во-первых, удар приходился не в стену ствола, и это спасало крепление от «разрома». Во-вторых, вода собиралась в углубленной части, и все шпур были видны.

— Вот молодцы, — одобрительно отозвался Свистунов.

Это прозвучало так: век живи — век учишься. Впрочем, он сам тоже в свое время удивил. На проходке квершлага. Это тогда в паре с Сергеем Майоровым подсекали шестнадцатую жилу. Вот и решили применить свой способ очистки забоя. Не наращивать путь кусками, на «вылет» ковш погрузочной машины, а сразу — на все звено рельса. Чтобы избежать промежуточных переукладок, они нашли удивительно простой выход: вместо «врубки» ставили целый перевернутый рельс. На освобожденную от взорванной массы площадку рельс подтапливали машинной. Затем она снова по нему продвигалась к забюю. А когда очищали весь забой, рельс укладывали в нормальное положение. Сейчас только так и совмещают очистку с укладкой.

А ведь тогда казалось, что система добычи жил настолько отработана, что вряд ли можно что новое в нее внести. А поди же, сумел-таки откопать резерв. Впрочем, за двадцать три года работы в подземке Свистунов внедрил немало других, нехитрых, на первый взгляд, премудростей. «Коллегиально», конечно — не в одиночку рабфоташь. Да вот хотя бы при бетонировании устья ствола «Глубокой», ниши под кулаки на «Центральной». Коллективная «сметка» и помогла бригаде в течение девяти месяцев восемь раз завоевывать первенство по участку. А Свистунов еще 1 сентября, самый первый на руднике «Ена», выполнил план 1976 года.

— Придется тебе, Александр Афанасьевич, отложить отпуск, — сказал начальник рудника. — Сам понимаешь, что для всех нас значит скорейшее за-

вершение работ на стволе «Центральной».

У Свистунова были все основания опротестовать решение администрации рудника. Но это была просьба. Ему ли доказывать, что своевременный ввод в эксплуатацию ствола шахты «Центральная» — шаг необходимый.

Понимают это и в бригаде. Здесь, как сейчас пишут, полная психологическая совместимость. Мужики в бригаде один к одному — ладные, крепкие ребята. Здесь ценят опыт. Не только новичок не позволит им пренебрегать. Ведь даже бывалые смиряют свое рвение устремляться без оглядки вперед: опасность подстерегает на каждом шагу.

Неторопливо сгрузили вандруты, расстрели и начали подготавливать их к спуску по стволу «Центральной». Он можно сказать, готов. Осталась кое-какая мелочь. Основная работа завершена. Причем, на 8 дней раньше срока. Хотя и не надеялись, что уложатся: не хватало крепежа. И тогда, чтобы не терять времени, решили изготовить его сами.

На днях ствол шахты «Центральная» будет опробован. Праздник! Их было у Свистунова много. И этот, как и те, отметят буднично, без помпы и красивых слов — записью в наряде.

— А потом?

— Отпуск, конечно, — неторопливо отвечает Александр Афанасьевич. — А потом — работа: надо заканчивать проходку ствола «Глубокой», затем — вентиляционную сбивку между ней и «Центральной», затем — квершлаг в сторону мусковитовой жилы...

— Трудный у вас хлеб, Александр Афанасьевич.

— А у кого он из шахтеров легкий? Если, конечно, работать на совесть.

А. АЗАРЕНКО.

◆ ДЕЛЮСЬ ◆

Напутствие

Ребята стоят в углу и тихо о чем-то беседуют. Они, Петр Филиппов, Виктор Судаков и Александр Руденко, сегодня чувствуют себя в своем коллективе гостями. И явно смущены: не привыкли к чрезмерному вниманию к своей особе. А товарищи по работе, их сверстники и ветераны производства, проходили мимо, подтрунивали. Здесь же были и родители. Матери тайком вытирали глаза: приятно, что в коллективе ценят сыновей, что устроили теплые проводы в армию.

Из троих лишь Виктор Судаков пришел в цех после ГПТУ, получив там специальность машиниста дизельного экскаватора. Прошло немного времени, и Виктор берет одну ступень за другой на пути к вершине профессионального мастерства. Нет, не ошиблись в нем, доверив современную технику. С сожалением расстается коллектив с одним из лучших механизаторов.

П. Филиппов с А. Руденко пришли в управление механизации строительства после десятилетки. Почему именно в это подразделение треста? Наверное потому, что трудятся здесь их отцы. Поэтому и приняли в цех безоговорочно, зная, что не подведут сыновья: Александра Руденко — учеником токаря, Петра Филиппова — автоэлектриком. Теперь они, как и Виктор, знающие специалисты, добросовестные, исполнительные.

С напутствием выступают ветераны войны, производства. Григорий Антонович Ломакия, первостроитель Ковдора, удостоенный мно-

гих боевых наград и ордена Ленина за мирный труд, сказал:

— Ребята, мы, старшее поколение, в схватке с фашистским зверем отстаивали независимость нашей Отчизны. Она далась ценою огромных жертв. Вам — охранять покой Родины, мирный труд советских людей.

— Служите так же, как работали. Мы вас будем ждать, — заключил короткое напутствие начальника управления малой механизации Н. П. Поздняков.

Ветеран Великой Отечественной войны Петр Степанович Ушаков, кавалер боевых орденов — Отечественной войны I степени, «Красная Звезда» — вручил каждому солдатскую форму.

— Вам не придется за нас краснеть, мы оправдаем доверие, — заверил присутствующих от имени призванных Петр Филиппов.

А. ЖУКОВ,
нештатный корреспондент «Рудного Ковдора».

Три начала

Начало первое. Красный переплет с эмблемой Ковдорского горно-обогатительного комбината. Красное знамя обогатительного комплекса. Красные ленты с надписью: «Посвящен в рабочий класс».

Высокой чести удостоены двое молодых рабочих обогатительного комплекса. Трудовой стаж у каждого — около полугода. Срок небольшой. Но взгляните в зал: двое взошли на сцену — и сколько по-доброму засветилось глаз. Значит, уже немало трудовых товарищей у Ирины Черемисиновой и Сергея Логинова. Оба «вросли» в трудовой коллектив — и вот

сейчас, колени преклоненные, у знамени, произносят слова Торжественного обещания.

Ветераны комбината Серафима Федоровна Широкова, Анатолий Степанович Атапин, Анатолий Дмитриевич Казеннов вспомнили, наверное, надевая на именные красную ленту, как без знамени и лент властно призывали их в рабочие копченые дымами индустриальные тридцатые, суровые сороковые. Светлее, праздничнее начало трудового пути у нынешних молодых.

Начало второе. На сцену поднимаются три Владимира и один Александр. У Александра Коржавина, Владимира Беляева, Владимира Четвертака, Владимира Чепана в трудовых книжках зафиксирован солидный рабочий стаж. Но и для них сегодня тоже — начало. Все четверо знающие специалисты, все четверо — комсомольские вожаки. Всем четверым торжественно утверждаются комсомольские рекомендации в кандидаты в члены Коммунистической партии, вручаются Устав КПСС и подарки.

Начало третье. Четыре товарища, окончив один и тот же техникум, пришли в одном и том же году на одно и то же предприятие — Ковдорский ГОК. Электрослесарь Виктор Иванов, электрослесарь Александр Захаров, электрослесарь Мансур Хакимов, электрослесарь Николай Кутузов. А поскольку ребята — одноклассники, то и в армию им выпало идти в один срок. Вместе с ними после техникума пришли на обогатительный комплекс и их одноклассники — Василий Чулюков и Анатолий Пастухов. Сегодня всем шестерым будет дано рабочее напутствие.

Не по сценарию — по душе ведет разговор участник Великой Отечественной войны Федор Трофимович Тимофеев.

Идут ребята навстречу армейской жизни: не под гармонь, под пение современного вокально-инструментального ансамбля. И вот уже в зале подхватывают: «Солдаты, в путь, в путь, в путь...».

Стоят у начала своего армейского пути будущие воины. Начинается путь четверых молодых рабочих из комсомола — в ряды Коммунистической партии. Путевку в трудовую жизнь получили сегодня те, кто совсем недавно переступил порог школы или училища. В добрый путь!

Т. КАИРА,
заместитель директора
Дворца культуры.

Убедили!

Приятным сюрпризом на вечере отдыха коллектива цеха технологического транспорта было выступление агитбригады. Молодцы ребята из комсомольско-молодежной бригады Валерия Иванова — доказали, что и среди шоферов есть таланты! Особо надо отметить роль моториста Леонида Лозового — он был душой подготовки вечера и с ролью ведущего отлично справился. Водители из «взрослых» бригад дружно аплодировали каждому меткому выступлению молодежной агитбригады, а про себя думали: неужто и среди нас не найти людей, способных петь, танцевать и метко пошутить? Надо будет напроситься к молодежи в помощники. Наверное, примут к себе в коллектив, не откажутся.

С. НАХУШЕВ,
водитель цеха технологического транспорта.

◆ ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ ◆

Хочется к сердцу прижать

Родина-мать, сторона дорогая,
Милая просинь полей,
Лес и луга без конца и без края,
Шум городских площадей.
Славой труда и сражений украшен
Облик твой, Родина-мать.
Всю тебя, всю, от строил до ромашек,
Хочется к сердцу прижать!

М. ГВОЗДИКОВ,
подполковник в отставке.



Давно ли все в лесу
цвело и пело,
А нынче снег
под лыжами скрипит.
Когда деревья
по макушку в белом,
Как не сказать:
«Октябрь уж наступил».
Фототюд Н. Ганиевой.

РУДНЫЙ
КОВДОР

5 ноября
1976 года



ГОРНИСТ

ПИОНЕРСКАЯ СТРАНИЦА. ВЫПУСК ПЕРВЫЙ.



За мной, «Звездочка»!

Ира не спеша вошла в класс.

— Здравствуй, ребята!
— Здравствуй, Ира! Чем мы сегодня будем заниматься?

— А чем бы вы хотели? Могу вам почитать рассказы Пришвина.

— Хотим!

Ира Тихонова пионерка, учится в 5 классе «А». Она шефствует над октябрятской звездочкой из 2 «Б». В ее обязанности входит: подготовить второклассников к вступлению в пионеры, пробудить интерес ко всему новому, что нас окружает. Ира ходит с ребятами на экскурсии в лес, в кино, устраивает беседы на тему «Наша природа».

Галина КАШИНА,
ученица 8 класса «Д»
школы № 17.

Обгоняем вечер

В прошлом году, то есть в 1975, мы сделали азросани в авиамодельном кружке Дворца культуры. Позже, зимой, они сломались. Теперь мы их ремонтируем. Задумали мы сделать другие, более большие и прочные, а на этих просто кататься.

Александр ЗАВЬЯЛОВ,
ученик 6 класса «А»
школы № 17.



Новичок

У нас в классе есть новичок. Его фамилия Мубашаров, имя Ринат. Он приехал к нам в Ковдор на прошлой неделе из Челябинской области. Ему у нас нравится. У них в школе не было географии и английского языка. У нас в школе все есть!

Сергей ЕРШОВ,
ученик 5 класса «Б»
школы № 16.

Вырастем чемпионами

1 ноября, 20-00, актовому залу школы № 17. В президиуме — члены сборной общества «Динамо» во главе со своим тренером Павлом Константиновичем Колчиным.

Волнительные минуты поднятия флага, взволнованные выступления пионеров, которые дали торжественную клятву «вырасти олимпийскими чемпионами», отчет о спортивных достижениях ребят этой школы.

Очень большое впечатление оставило выступление Колчина. Заслуженный мастер спорта, заслуженный тренер СССР, неоднократный чемпион мира, Европы и СССР по лыжам, олимпийский чемпион, Павел Константинович уважительно и подробно отвечал на все вопросы пионеров, призвал ребят доказать, что в Ковдоре могут вырасти чемпионы. Е. ЕРЕМИНА, инженер промышленно-санитарной лаборатории.



На снимке: П. К. Колчин беседует с пионерами. Фото Д. Панкова.

7 ноября, в одиннадцать

7 ноября в Ковдоре состоится праздничная демонстрация.

Участники ее собираются у предприятий и организаций по месту работы. Сбор и построение колонн в 10-30 на улицах Парковой и Зеленой.

Начало демонстрации в 11 часов. Праздничные колонны пройдут по улицам Парковой, Зеленой, Кирова, мимо трибуны на пло-

щади имени Ленина и дальше по Кирова до Горняков

Определен порядок построения колонн. Первой пройдет колонна спортсменов, за ней — коллективы учеников и учителей школ № 16, 17, 18, далее — коллективы рабочих, инженерно-технических работников и служащих Ковдорской геологоразведочной партии, ГОКа «Ковдор-

ОТРЯД ШАГАЕТ В НОГУ

◆ ДАЕМ СПРАВКУ ◆

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

5 ноября — городское торжественное собрание, посвященное 59-й годовщине Октября (17). Вечер отдыха «Для тех, кому за 30» (20).

6 ноября — Вечер отдыха коллектива ГОКа «Ковдорслюда» (18).

7 ноября — Вечер отдыха коллектива ооогатительного комплекса (17-30).

8 ноября — Танцевальный вечер (20).

7 и 9 ноября — Спектакли для детей эстрадного микротрагедия Горьковской филармонии «САМЫЕ СЧАСТЛИВЫЕ» (7-го: 14, 16; 9-го: 11, 13).

16 ноября — Концерт по программе музыкального абонемента «Из сокровищницы мировой музыкальной культуры», «Бах, Гендель» (19-30).

Цена абонемента на 5 концертов — 4 рубля. Абонемента можно приобрести в кассе ДК.

Программа следующих концертов: декабрь — «Р. Шуман»; январь — «Будем знакомы» (молодые советские композиторы); март — «Большой театр СССР — гордость русской культуры»; апрель — «Струны прекрасных» (Б. Барток, К. Шимановский, Ж. Энеску).

В программу включены избранные вокальные и инструментальные произведения в исполнении артистов Московского театра.



6 ноября — «Джек в стране чудес» (13, 15).

8 ноября — «Нападение на тайную полицию» (14); «Белорусский вокзал» (16, 18).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

5 ноября — «Новые испанцы» (12, 16, 18-15, 20, 22); «Три орешка для Золушки» (14).

6-7 ноября — «Последняя жертва» (12, 14, 16, 18, 20, 22).

8-10 ноября — «Ирония судьбы, или с легким паром», в двух сериях (12, 15, 18, 21).

В школьные кашкулы на сеансах в 10-30: 6 ноября — «Большие хлопоты из-за маленького мальчика», 7 ноября — «Кашей бессмертной», 8 ноября — «В тридевятом царстве», 9 ноября — «Эй вы, ковбой!», 10 ноября — «Потрясающий Берендеев».

ХОЗЯЙКЕ НА ЗАМЕТКУ

4, 5 и 6 ноября продовольственные магазины будут открыты на час дольше обычного. 5 и 6 ноября также на час будет продлена работа промтоварных магазинов.

7 ноября продовольственные магазины работают с 14 до 19 часов, а столовая на улице Кирова — с 11 до 18 часов.

Промтоварные магазины в праздничные дни 7 и 8 ноября — закрыты.

Администрация ОРСа.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали дилеттанты М. П. КОНОВАЛОВА, В. С. КАЛАШНИКОВА, верстали В. А. ГАЛЬЦЕВА и М. М. СОЛОВЬЕВА, клише нарезал Л. Д. НАБАТОВ, печатали Л. В. РОМАНОВА, К. И. АНТУШЕВА, А. П. СКОБЕЛЕВА на плоской машине.

Отряд два года боролся. И вот 2 октября на торжественной линейке дружины школы № 17 было объявлено: отряду 7 «Б» присвоено имя В. Г. Мелик-Гайказова, бывшего главного инженера Ковдорского ГОКа, одного из тех людей, кто стоял у истоков сегодняшнего бурного роста Ковдора.

«Искренность, спайка, отвага, задор», — написано на отрядном девизе. Не всякий девиз отражает, как в действительности коллективный характер отряда. Порой это скорее обстая мечта, представление о том, к чему стремиться. Так, пожалуй, было раньше у гайказовцев.

Бороться за право носить имя человека, неразрывно связанное с историей родного города, — нелегко. Тем более — если первым его биографом являешься ты сам. Но с общим, интересным делом в отряд приходят и те качества, которые вписаны в его девиз.

«Спайка». На смотре строя и песни 6 «Б», честно говоря, не отличился. Почему не получилось — жюри виднее. Но переживали «первое с хвоста» очень даже дружно.

Что ж, кроме строевого смотра есть и другие способы доказать отрядную спайку. Хотя бы — сбор макулатуры. И вот здесь другим отрядам было чему поучиться. Установленную норму — 10 килограммов — большинство с лихвой перекрыло. А Лена Орехова — одна доставила 110 кило! Кстати, реванш по строевой все же взяли. Правда, не всем отрядом: честь класса отстояли члены совета отряда. На со-

ревновании советов отрядов пяти шестых классов представители 6 «Б» заняли второе место.

«Отвага». Смелость, как известно, рождается в борьбе. Только, конечно, не в потасовке и драке, особенно между мальчишками и девочками. Лучше записаться в секцию бокса. В классе уже шесть (правда, еще начинающих) боксеров — Валера Бармин, Валера Радыгин, Олег Карасев, Володя Кабанов, Олег Ляпунов, Юра Зотов. «А на переменах не испытываете свои приемы на первых встречных?» — «Нет, спорт — дело честное, не для того учимся», — говорит Олег Карасев.

Есть среди спортсменов класса и «самые-самые». Ира Петрова, например, заняла первое место в городских соревнованиях школьниц по лыжам. Четверо ребят — Сережа Кузьмин, Вадик Белогубов, Сережа Миронов и Игорь Скрыбин — входят в состав городской хоккейной сборной, занявшей второе место на соревнованиях в Апатитах.

«Задор». Задор — это всегда и дух соревнования. Выдвинулись за эти два года те, кто составляет сердцевину отрядного актива — Галия Озерова, Лари-

са Аникиева, Олег Карасев и другие. Вот редколлегия, например, которой ведает Галия Озерова — самая, наверное, беспокойная частичка отряда. Не случайно сатирический листок, выпущенный недавно по материалам дежурства по школе, признан одним из лучших: ведь в сборе материалов принимал участие чуть ли не весь отряд.

Беспокойная работа и у следопытов. Их задача — собирать материалы об истории своих шефов — коллектива участка экскавации рудника «Железный». Ребята уже оформили альбом. Впереди — продолжение поисков, связанных с биографией В. Г. Мелик-Гайказова. Ребята побывали на руднике, начальником которого он был; беседовали с директором Ковдорского ГОКа А. И. Сухачевым, который поделился своими воспоминаниями о Мелик-Гайказове.

К тому дню, когда на руднике будет добыта 100-миллионная тонна руды, гайказовцы готовят подарок шефам — стихотворное поздравление-монтаж. Это инициатива самих пионеров. Значит, слова отрядного девиза все теснее сплетаются с делом.

А. ЗБАРСКИЙ.



Получился снеговик

Выпал снег. Ура! Ура! Радуетесь детвора. И закипела работа. Аня лепит ком помельше, Ваня — большой, Таня — средний. Ставят друг на дружку их.

Нос морковкой, два глазка, Щепочка на месте рта. Воробей кричит: «Чи-рик! Получился снеговик!». Сергей ДВОРЯШИН, ученик 7 класса «Г» школы № 17.

на друга по кругу, по не вилотную, оставляя небольшие бойницы, чтобы смотреть, попал или не попал. Ребята из соседнего двора тоже сделали крепость. И началось сражение. Снежки со свистом резали воздух, и не всегда, удавалось от них увернуться. Если не сверху, так снизу, через бойницы, попадало. Бой длился до вечера. А потом все разошлись по домам.

Александр МАКУШЕВ, ученик 5 класса «Б» школы № 17.

Зима

Снова ночи длинные, Снова дни короткие. Снова будут звездочки На небе мерцать. Снова будут мамы, Снова будут мамы Нас пораньше с улицы Звать и забирать.

Игорь КОБЯКОВ, ученик 6 класса «Б» школы № 16.

Крепость на крепость

Когда выпал первый снег, все ребята нашего двора собрались и договорились построить крепость. Скатали большие кирпичи из снега и ставили их друг

в подготовке пионерской страницы принимали участие члены юнкорского кружка при городском Доме пионеров и редакция «Рудного Ковдора». В оформлении страницы использованы работы художников украинской республиканской газеты «Юный ленинец».

Скандинавская защита

Центральной партией четвертого тура первенства города по шахматам можно назвать встречу между С. Лесохиным (белые) и чемпионом 1975 года В. Бутаковым. В их партии был разыгран вариант скандинавской защиты, где преимущество белых ощущалось до двадцать первого хода. Но вот черным удалось создать давление на белого короля. Да к тому же на 31 ходу Лесохин совершил грубую ошибку.

Через семь ходов все было кончено. После четырех туров лидирует пока В. Кириллов — 3 из 4 очков, у В. Обжорина — два с половиной очка из трех, у В. Бутакова — два очка из двух, у С. Лесохина — 2 из трех. У остальных участников набрано по одному-полтора очка. В. ЗУБАТЕНКО, главный судья соревнований. Редактор Я. МАХЛИН.