



РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
12 ноября
1976 года
№ 87—88 (858—859)
Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года

◆ ДАЕШЬ 100-МИЛЛИОННУЮ! ◆

ДО ДНЯ ДОБЫЧИ СТОМИЛЛИОННОЙ ТОННЫ
РУДЫ ОСТАЛОСЬ ДОБЫТЬ И ПЕРЕРАБОТАТЬ 389
ТЫСЯЧ ТОНН.



ФИНИШ БЛИЗОК

За право отрубить стомиллионную тонну руды соревнуются семь экипажей восьми- и четырехкубовых экскаваторов. Наиболее вероятные претенденты — машинисты В. А. Бердинских, Г. Т. Ищенко, А. Г. Петроченков, И. Ф. Шевченко, С. М. Наймушин, А. И. Тумилович, А. К. Кузнецов, Б. Ф. Симонов, П. А. Танюшкин, М. В. Ломакин, И. С. Воробьев.

Подведены итоги соревнования за октябрь среди экипажей буровых станков и экскаваторов. У буровиков победителем признан экипаж СБШ-250МН № 6 (старший машинист С. С. Тихомиров), у экскаваторщиков — экипаж ЭКГ-8И № 3 (старший машинист А. Г. Петроченков).

Трудно будет определить победителя и у автомобилистов в соревновании за почетное право перевезти юбилейную тонну. Основные претенденты, безусловно, — водители БелАЗов, досрочно завершившие программу 1976 года. Лучших показателей в октябре достигли экипажи: БелАЗ-548 № 44 и № 59, БелАЗ-540 № 94 и № 105. В индивидуальном зачете впереди идут водители А. В. Кашин, Н. Ф. Алексеев, М. Х. Гвашев, Н. С. Бабкин.



Борис Константинович Солдатов задает тон работе участка флотации. От того, как будет измельчен продукт на мельнице, зависит процесс извлечения апатита, соответствующего техническим условиям. Машинист мельницы закладывает качество порошка плодородия.

Когда на смене Борис Константинович, флотаторы уверены — питание на секции будет поступать требуемой кондиции.

Фото Ю. Петрухина.

ТРЕТИЙ ПОКАЗАТЕЛЬ

Концентрат железный, апатитовый, бадделейтовый. Такие они разные по цвету. А ведь исходным сырьем для их получения служит камень серого цвета — железная руда.

О том, что в руде содержится бадделейт, стало известно в пятидесятых годах, в шестидесятых — его извлекли в полупромышленных условиях, в семидесятых — смонтировали оборудование для извлечения бадделейта из «хвостов» апатитового производства. И вот накануне праздника Октября первая партия концентрата была отгружена потребителям.

Проект извлечения бадделейта из отходов железорудной фабрики принадлежит коллективу института «Механобр». Были предложены несколько вариантов. Воплощен наиболее простой и экономичный. В основу положен испытанный способ отделения более тяжелых частиц бадделейта

от других — гравитационный. Если же этим приемом удастся проскочить, железные удаляют на магнитных сепараторах, остальные — в обжиговой печи.

Выполнен план октября. Содержание двуоксида циркония в отправленной потребителям продукции отвечает техническим условиям. Первая ступень в режиме освоения преодолена. Конечно, до проектных показателей еще далеко. Но с каждой новой ступенью будет накапливаться опыт у технологов, а это — резерв и качества, и количества. Уже сейчас технологи уверены, что выпуск бадделейта на действующей нитке можно увеличить вдвое. А тем временем завершается наладка второй нитки.

Третий показатель работы коллектива комбината обретает прочную основу.

Н. КОРОЛЕВА,

инженер ПТО обогатительного комплекса.

◆ ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ ◆

Правофланговые

Профком Ковдорского ГОКа подвел итоги социалистического соревнования за III квартал 1976 года.

Победителями стали коллективы участков: экскавации рудника «Железный» (начальник В. С. Бондарь), бригада водителей ЦТТ (бригадир Н. П. Шмаков), участка теплосети энергоцеха (старший мастер В. А. Юрьев), домоуправление № 2 (домоуправ А. Д. Гоглев), сборно-разборочный участок ремонтно-механического цеха (начальник И. И. Кудряцев), контрольно-измерительных приборов КИП (начальник А. А. Толкачев), лаборатория ПСЛ (начальник В. М. Муравьев).

В соцсоревновании коллективов смен и служб победа присуждена: смене № 4 участка экскавации рудника «Железный» (горный мастер А. Г. Сесюнин), мехслужбе РММ обогатительного комплекса (механик Б. В. Маркелов), мехслужбе участка обогащения (механик А. Ф. Миролюбов), службе ремонта насосов ремонтно-механического цеха (механик Ю. Г. Чураков), смене ОТК, возглавляемой В. И. Майоровой, механической группе цеха КИПиА (мастер В. В. Двоглазов).

Звания «Лучший экипаж» удостоены экипажи:

экскаватора ЭКГ-8И № 3 (старший машинист А. Г. Петроченков), бурового станка № 3 (старший машинист В. Ф. Петухов) бульдозера № 7 (старший машинист Н. Г. Аверьянов), водителей БелАЗов № 90 (водители И. И. Бага, К. Ф. Замалиев), № 11 (водители Е. И. Иванов, А. И. Евдокимов), № 53 (водители В. В. Шмаков, Е. И. Круглов, В. А. Кайда).

Лучшими по профессии признаны: машинист экскаватора Козлов Валерий Алексеевич, помощник машиниста экскаватора Воронин Василий Евгеньевич, машинист бурового станка Петухов Вячеслав Федорович, помощник машиниста бурового станка Виноградов Николай Александрович, машинист бульдозера Аверьянов Николай Григорьевич, слесарь бульдозерного участка Котов Николай Анатольевич, взрывник Маркушин Владимир Иванович, водители БелАЗов Гвашев Маджид Харунович, Кайда Владимир Александрович, дробильщик Николаев Анатолий Павлович, электросварщик Ерюхин Виктор Дмитриевич, оператор Любимова Людмила Николаевна, слесарь Зверев Дмитрий Иванович, электрослесарь Лазебный Сергей Яковлевич, машинист конвейера Грабан Галина Васильевна,

дробильщик Карташов Алексей Егорович, машинист сепаратора Нестерова Александра Ивановна, мельник Самусенко Сергей Петрович, машинист конвейера Ломакина Нина Ивановна, слесари-трубопроводчики энергоцеха Шубин Виктор Леонидович, Катюшин Виктор Александрович, аппаратчик Евстигнеев Виктор Борисович, слесарь-трубопроводчик Бритвин Владимир Михайлович, тракторист домоуправления № 2 Кузнецов Иван Лифантьевич, слесарь-сантехник домоуправления № 2 ЖКО Качалов Алексей Васильевич, ассенизатор домоуправления № 1 Шибаев Виктор Петрович, грузчик цеха подготовки производства Илларионов Иван Петрович, токарь ЦПП Федосов Анатолий Тимофеевич, сливщик-наливщик Жуков Анатолий Павлович, контролеры ОТК Надежда Ивановна Пикупова, Бубнова Валентина Федоровна, дежурный электрослесарь КИПиА Фенюк Тамара Анатольевна, слесарь КИП Козлов Андрей Михайлович, электрослесарь Котельников Юрий Николаевич, слесари электроцеха Сергеев Александр Владимирович, Конев Геннадий Васильевич, электрообмотчицы Даничкина Светлана Сергеевна, Логина Наталья Петровна.



Алое пламя знамен

Отметать праздник трудовыми победами стало одним из законов нашей жизни. И в этой связи торжественное заседание тружеников города, посвященное 59-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, надолго запомнится. Под дружные аплодисменты присутствующих были вручены коллективам Ковдорского ГОКа и ГОКа «Ковдорслюда» переходящие Красные знамена за победы во Всесоюзном социалистическом соревновании по итогам третьего квартала. Переходя-

щее Красное знамя Мурманского облисполкома и обкома профсоюза получил коллектив столовой № 1 ОРСа Ковдорского ГОКа. На этом же заседании было объявлено, что коллектив Ковдорского леспромпхоза награжден переходящим Красным знаменем Кировского горкома КПСС и переходящим Красным знаменем объединения «Мурманлес» и обкома профсоюза. Коллектив автотранспортного предприятия занял третье место в социалистическом соревновании по отрасли.

А 7 ноября, на демонстрации, переходящие Красные знамена как знаки высшего трудового отличия коллективов плыли во главе праздничных колонн. Возглавляли колонны передовые рабочие, досрочно завершившие план первого года пятилетки. Накануне Октября около 250 тружеников города и пригородной зоны рапортовали о выполнении годового задания.

Как всегда, нарядно выглядела колонна спортсменов. И среди них шел тренер спорткомплекса Ковдорского ГОКа по плаванию мастер спорта, чемпион страны по городкам Николай Никитин.

На снимках: сверху — член Всесоюзного Центрального Совета Профсоюзных Союзов В. П. Илянков вручает коллективу Ковдорского ГОКа переходящее Красное знамя за победу во Всесоюзном социалистическом соревновании по итогам III квартала. Внизу — праздничная демонстрация в Ковдоре 7 ноября.

Фото Ю. Петрухина.

НАКАЛ РАСТЕТ

Коллектив рудника «Чалозеро» включился в социалистическое соревнование в честь 60-летия Октября. Подведены итоги работы за 10 месяцев. Впереди идет звено бурильщиков в составе: А. М. Гнедова, М. И. Новикова и В. В. Лысцева.

Бригада выборщиков пегматита Т. П. Горной производственную программу десяти месяцев перекрыла на 1.88С тонн.

И. ЕЖИКОВ,
секретарь партбюро.





МЕСТО АКТИВА — В АКТИВЕ

Даже поверхностный анализ экономических показателей рудника «Железный» за истекшие 10 месяцев убеждает, что коллектив сумел выйти из длительно прорыва. Взяв темп в первом квартале, не снижает его и на финише года. Перекрывается производственная программа по добыче руды, откатке вскрыши. Расширена рудная база. Горняки уверенно глядят в завтрашний день. Уже сейчас думают о социалистических обязательствах на будущий год. Слово и не было трудного для коллектива 1975 года. Партийная организация сумела сконцентрировать усилия рабочих и инженерно-технических работников на устранении узких мест, добилась коренного перелома в организации производства. Не надо сбрасывать со счетов и тот факт, что увеличилась работа и цеха

технологического транспорта.

Отдав должное достигнутому, коммунисты говорили об усилении влияния партийной организации на производственные дела. Все же у горняков, видящих четкую перспективу на пятилетку, есть и опасения: объемы возрастут вдвое, и неизвестно, будет ли под них в нужном количестве транспорт.

Опять же, внутренние резервы. Более десяти тысяч машино-часов простояли экскаваторы, около 1.500 — буровые станки, более 1.600 — бульдозеры. Причины разные: неплановые работы, неритмичная работа технологического транспорта, несвоевременное обеспечение автокраном на ремонтах буровых станков, неудовлетворительное обеспечение запчастями бульдозерного парка. Но одно дело — знать об этих причинах, иное — принимать меры к их искоренению.

Секретарь партбюро рудника «Железный» С. А. Осипов ограничился лишь констатацией фактов. И предложением новому составу партбюро обратиться на эти факты внимание.

В своей речи на октябрьском Пленуме ЦК КПСС Генеральный секретарь Л. И. Брежнев отмечал, что каждый советский человек, каждый трудовой коллектив должен добиваться наибольшей производительности труда, строго соблюдать производственную дисциплину и режим экономии изо дня в день улучшать качество своей работы, качество выпускаемой продукции.

К сожалению, в коллективе не все еще дорожат традициями коллектива, званием рабочего, не у всех развито гражданское сознание солидарности, чувство ответственности за положение дел в цехе. В сравнении с минувшим годом увеличилось число прогулов, попаданий в медвытрезвитель. И что совершенно недопустимо, в числе нарушителей оказались и некоторые коммунисты.

Именно по вине выводов не подтверждено звание «Коллектив коммунистического труда». Сосредоточив внимание на производстве, партбюро упустило из поля зрения работу с кадрами. Оно не смогло, опираясь на актив, используя всю силу общественного воздействия, повести решительную борьбу с нарушителями трудовой дисциплины, общественного порядка. Очевидно, что наиболее крупные резервы дальнейшего повышения эффективности производства и качества работы неразрывно связаны с

усилением организаторской и воспитательной работы. Недостаточно еще влияние партгруппировок. Их надо обучать сложному искусству работы с людьми. Видно, здесь и кроются корни многих упущений, в частности, воспитательной работы.

Отчетно-выборное собрание обнажило еще одну сторону деятельности партбюро — безынициативность в решении некоторых вопросов, поднимаемых коммунистами на собраниях. Из за пассивности партбюро эти вопросы стали «традиционными», хотя некоторые из них можно было бы решить в рабочем порядке.

Проанализировав доклад секретаря партбюро, выступления коммунистов, приходишь к мысли, что партийная организация еще недостаточно четко выработала свой стиль. А ведь вопрос о стиле — это по существу вопрос о качестве и эффективности работы, о формах и методах влияния на людей.

Заботу о парторганизации много Главное, коммунисты рудника «Железный» видят свои недостатки, самокритично оценивают их. Они наметили основные ориентиры в работе, и это верный залог дальнейшего движения вперед.

Секретарем партбюро вновь избран С. А. Осипов.

И. ШЕВЧЕНКО,
машинист экскаватора рудника «Железный».

СТРОЙПЛОЩАДКИ КОВДОРА НА ФИНИШЕ ГОДА

«ПРОМСТРОЙ-1». ОБЪЕКТЫ IV ОЧЕРЕДИ РАСШИРЕНИЯ КОВДОРСКОГО ГОКА

Корпус обогащения МОФ. Бригада В. Горшкова уложила 385 кубометров монолитного железобетона в фундаменте под каркас здания. Начаты работы по тоннелю под существующий корпус обогащения.

До конца года предстоит полностью завершить фундаменты под каркас здания и начать бетонирование фундамента шаровой мельницы.

Корпус обогащения АБОФ-2. Бригада В. Сиволапа план сентября и октября выполнила на 148 процентов. Уложен монолитный железобетонный фундамент по оси «А», бетонированы фундаменты по осям «Б» и «В».

К концу года фундаменты по этим трем осям будут сданы под монтаж металлоконструкций.

Корпус сгущения АБОФ-2. Бригада А. Трудова уложила 490 кубометров железобетона в корпус насосной и 70 кубометров сборного железобетонного тоннеля от насосной к ча-

сласт в этом месяце под монтаж производственный корпус базы УПТК.

Закончена подбетонка под каркас корпуса сортировки дробильно-сортировочного хозяйства. Бригада П. Саприна приступила к устройству приямков подштабеля тоннеля. Все работы нулевого цикла на корпусе сортировки намечено закончить до начала будущего года.

На базах субподрядных организаций — «Лентермозиделия» и «Промвентиляция» — работают кровельщики бригады М. Шабалова. На этих объектах, а также на базе «Сантехмонтаж» должны до конца года приступить к внутренней отделке.

Завершены благоустроительные работы на осветителе-перегнивателе очистных сооружений, здание готово к монтажу оборудования.

ПРОМЖИЛСТРОЙ

На разных этапах строительства находится сейчас двенадцать жилых домов. Завершены общестроительные работы на домах Ковдорского ГОКа № 12 и 26. В 12-м доме к концу ноября будут закончены в ос-

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

ТОВАРИЦ О ТОВАРИЦЕ

Без права на спокойствие



170 работников треста «Ковдорстрой» отмечены знаками «Ударник 9-й пятилетки». Существуют сильные коллективы, добивающиеся успехов на самых ответственных участках строительства — бригады П. Саприна, В. Сиволапа, Т. Максименковой, Г. Бестужевой. Неплохо заняли о себе сравнительно новые бригады, руководимые А. Ливадным и Н. Петрюком: это свидетельствует о дисциплинирующей, воспитывающей роли соревнования.

Однако в разговоре о конкурсном соревновании, который состоялся на отчетно-выборной конференции, отмечались и недостатки. На многих стройплощадках (скажем, на гараже хозяйственной базы, на молокозаводе, школе) наглядная агитация не мобилизует, а напротив, расхолаживает: на этих объектах она оформлена как бы как, на них ее и вовсе нет. Не способствует трудовому соперничеству и бездумное отношение к принятию годовых обязательств. Часто фронт работ управлению накануне нового года еще не определен — в результате эффективные, но практически невыполнимые «на глаз» цифры обя-

зательств. Это подрывает веру в ударный труд, а вдобавок причает все промахи и недочеты списывать на счет объективных причин.

Не случайно в ряде выступлений слова «дисциплина» и «бригадный подряд» звучали рядом. В тресте уже 15 бригадных бригад (в прошлом году — 9). Большинство коллективов, перешедших на новый метод работы, стало сплоченнее. Словом, дисциплинирующая роль бригадного подряда очевидна. Но вот непродуманное, небезопасное материальное заключение договора на подряд может обернуться еще одной моральной и материальной потерей: уже были случаи, когда бригада работала с полной отдачей, но подряд все же «заваливала» из-за недостатка стройматериала и отсутствия фронта работ. Есть здесь другой «щекотливый» вопрос: до сих пор бригады практически пребывают в неведении по поводу эффективности своей работы до самой сдачи объекта — по существу, строители работают вслепую.

Профсоюзные организации сделали немало, чтобы наладить деятельность товарищеских судов. Там, где они работали систематически (в управлении «Промстрой-2», на комбинате производственных предприятий), число прогульщиков и тех, кто побывал в вытрезвителе, существенно уменьшилось по сравнению с прошлым годом. Объединенный стройком провел учебно-совещательные с представителями товарищеских судов. Серьезный

разговор состоялся на совместном заседании профсоюзного актива с бригадиром. А вот роль воспитателя-наставника все еще недостаточна. В тресте 58 наставников (в то время, как опытных кадровых рабочих более 200), а объединенного совета наставников нет. Это одна из причин того, что наставничество подчас ограничивается обучением ремеслу. Результат — медленно убывающее число нарушений общественной дисциплины среди молодежи. Свой «вклад» в это вносят и руководители общежитий: рабочая молодежь в них живет, что называется, без присмотра, и это сказывается на работе.

Достижения спортсменов треста «Ковдорстрой» велики. Но вот массовость спортивного движения, как было отмечено в отчетном докладе, оставляет желать лучшего. Пример того, как не стоит организовывать спортивную работу, показала футбольная команда «Строитель». Команда была отстранена от участия в первенстве области за неспортивное поведение. Корень зла крылся в том, что футболисты практически обособились в группу, не связанную с предприятием — а посему и не заботились об этой чести.

Получилось так, что тема трудовой и производственной дисциплины оказалась на конференции одной из узловых. Перед членами объединенного стройкома (являясь в тресте вновь избран А. И. Дробот) стоят большие задачи. Разговор был конструктивным. Надо думать, столь же конструктивной будет и деятельность нового объединенного стройкома.

А. ЗБАРСКИЙ.

Скорость

Два водителя БелАЗа № 111, два шофера I класса. Внешне они разные. Анатолий Иванович полнее. Евгений Иванович чуть выше ростом и моложе на год. К тому же и работают в разных бригадах, хотя в одном экипаже.

А дружат более двадцати лет. Еще на родине, в Псковской области, работали в одном гараже, одновременно получили I класс, вместе, одиннадцать лет назад, приехали в Ковдор и пришли в ЦТТ. Почти одновременно А. И. Евдокимов и Е. И. Иванов подошли к рубежу второго года десятой пятилетки.

Спокойные, доброжелательные, немногословные. Даже в мыслях, в скупых фразах один продолжает начатое другим. Как будто передают баранку друг другу.

Между братьями-близнецами, по-моему, меньше такого внутреннего, душевного родства. Евгений Иванович вспоминает такой случай: неопытный моторист кое-как закрепил форсунку. Запускают двигатель, а тот стучит. «Надо снять головку блока цилиндра». А была пятница, вечер. Механик предложил подождать до понедельника. Разберемся, говорит, и виновных накажем.

Друзья ждать не стали. Обнаружили неисправность и устранили ее. Когда закончили, один ушел домой, другой поехал на линию. Общими усилиями выиграла для работы двое суток. А это значит, что экипаж содействовал выполнению плана не только бригады, но и горняков.

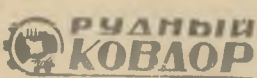
Не было случая, чтобы один из них оставил машину неисправной, не успеет сам — обязательно напишет записку или скажет: «Посмотри там то...»

Жаль только, что общаться между собой редко выпадает. Но уж в кабине, как в известной шоферской песне, каждый постоянно ощущает плечо друга.

П. БРОНИЦКИЙ,
автослесарь цеха технологического транспорта.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Кировский горком КПСС 18 ноября проводит однодневный семинар пропагандистов и методистов в системе партийной учебы, комсомольского политпросвещения и экономического образования Ено-Ковдорского куста. Начало работы семинара в 10 часов в малом зале Дворца культуры имени 50-летия Октября.



12 ноября 1976 года

По штату совести

Считается, что эта работа вояна ореолом романтики. Но, когда вплотную сталкиваешься с ней, убеждаешься, что ореол — из-за юношеской фантазии. Фамилия твоя чаще всего остается в тени, ты — нештатник. Так что не тщеславие движет человеком идти в милицию добровольным помощником. Скорее — желание быть полезным на самом ответственном участке работы.

Леонид Чубис служил на Севере. Он не колебался, куда направится после увольнения в запас: знал, что здесь очень нужны строители. Приехал в Ковдор. И строит теперь дома. На этом, однако, не заканчивается его рабочий день: он вступил в ряды народной дружины. Он понимал, что может принести больше пользы в деле охраны общественного порядка, и пришел в уголовный розыск.

Почти ежедневно после смены приходит Леонид Чубис в милицию. Не требуется его помощь — наблюдает, как ведется следствие, нужна — немедленно уходит на задание. Оно не связано с погоней за матерым преступником, выстрелами, расследованиями «краж века», допросами скользких, как налим, рецидивистов. И все же Леонид не может пожаловаться на безделье в свободное от работы время.

...Случилось это в сентябре. Чубис попросили отыскать хулиганов, избивших гражданина Н. Потерпевший обратился за помощью в милицию. Ни с кем из избивших знаком он не был. Приметы самые незначительные. Шансы на изобличение хулиганов, можно сказать, минимальные. Немало времени ушло у Чубиса на поиски. И все же по тем самым незначительным приметам Леонид вышел на хулиганов.

Я не назвал ни их фамилий, ни потерпевшего — в настоящее время ведется следствие.

А недавно комсомолец Л. Чубис был возведен в ранг нештатного сотрудника уголовного розыска отделения милиции города Ковдора, о чем свидетельствует выданное ему удостоверение. Право на это звание Леонид завоевал баскорыстной помощью милиции в поддержании общественного порядка.

Ю. ХВАТОВ,
заместитель начальника Ковдорского отделения милиции.

РАЗГОВОР С ПРИСТРАСТИЕМ

Опорный пункт (улица Победы, 4) общественной Ковдорского ГОКа № 7 по охране правопорядка признан одним из лучших в районе. За активную профилактическую работу ему присуждено третье место. ...«Стыдно перед людьми, — сказал один из стоящих здесь на учете. Так это же и есть задача опорного пункта — тормозить, шевелить, будоражить стыд и совесть в человеке.

По поведению грузчика ОРСа Г. Н. Цветковой едва ли скажешь, что ей стыдно. Скорее подумаешь: пришла обвинять. «Мы, — говорит Галина Николаевна, — люди порядочные. А если там какую-то профилактическую группу в дом не пустили — так то

не мы, а они пьяные были». Однако перелистаем записи в журнале. Их много. 14 марта... 14 апреля... сентябрь. И все они уличают Цветкову, которая напрасно старается оправдаться: у нее, мол, с кем-то из членов профилактической группы ОРСа «личные счеты». Что же с учета не снимать, продолжать «воспитание» (хотя «воспитуемым» давно за сорок). Шофер цеха технологического транспорта Я. В. Борисьяк настроен вовсе не воинственно. Он не первый раз на заседании опорного пункта. Еще в январе по ходатайству с места работы его предлагали снять с учета. Однако не сняли. Причина — «трудный» сын: парню 14 лет, нигде не

учится, на учете в детской комнате милиции. Вина отца немалая. Казалось бы, трудовой дисциплины не нарушает, отзывается о нем, как о хорошем производственнике.

— В вырезвителе ночевали в этом году? — спрашивает участковый уполномоченный М. М. Павловский.

— Нет, — с готовностью отвечает.

— Как же, а в мае? Вот документы.

Удивление, недоумение — похоже, что искреннее: мол, точно не помню, но почему-то мне казалось, что не был... Смотреть на такое удивление тяжело: посещение вырезвителя недостаточно «яркое» собы-

тие для человека, чтобы запастись в память. Надо думать, в этом причина, почему сын отбился от рук.

— Хотел, — говорит Ярослав Васильевич, — заинтересовать парня, сводить на работу, показать машину. А он не хочет, нет интереса.

Но какой может быть интерес: сын-то знает не хорошего шофера Я. В. Борисьяка, а, увы, другого человека.

О том, что профилактическая работа опорного пункта приносит плоды, свидетельствуют цифры. Из полтора ста человек, находящихся «под присмотром», с начала года снято с учета 65. Немалая заслуга в этом принадлежит общественным профилактическим группам, организованным на предприятиях. Особенно действенную по-

мощь опорному пункту оказывают группы Ковдорского леспромхоза и цеха заводских лабораторий Ковдорского ГОКа. А вот профилактической группе управления комбината следует активизироваться — пока ее работа не на высоте.

Есть и такие «поднадзорные», которые отнюдь не поддаются исправлению. Еще хорошо, если придут «права качать», как гражданка Цветкова. А то и вовсе не являются на многочисленные приглашения из опорного пункта или даже милиции.

К таким людям будут применены решительные административные меры.

М. УЗЕНБАЕВ,
заместитель главного бухгалтера Ковдорского ГОКа.

СЛУЖБА ДНИ И НОЧИ

Жезлом правит

Кто поверит, что старший сержант Борис Николаевич Петрук в Ковдоре всего десять месяцев, если фамилия его стала синонимом неусыпного ока ГАИ? В погоне за популярностью такого не добьешься. Здесь совсем другой случай.

Индустриальный Ковдор — город на колесах. Непрерывным потоком идут по дорогам МАЗы, КрАЗы, ЗИЛы: везут цемент и лес, гравий и станки — так кровь течет по сосудам. Автобусы везут на смену рабочих. С каждым годом все прибывает в полку владельцев «Москвичей» и «Жигулей». «Едут в баню и аптеку, едут к теще на обед...» Остальные жители составляют многочисленную армию пешеходов. Так что все мы, ковдоряне, в той или иной степени — объект внимания инспектора дорожного надзора.

С чего-то надо было начинать. На первых порах водители немало удивлялись строгости инспектора. Но Петрук знал, что добьется своего, лишь отбрав надежду на безнаказанность. Сначала возмущались. Были долгие телефонные звонки: «...Что-то ты, парень, круто начал!» На компромиссы Петрук не шел. Уступить — признать в том, что не способен довести начатое до конца. Главное — не наказать, а

доказать, что санкции применены справедливо.

Шли месяцы. Случаи нарушений, конечно же, не исчезли по мановению жезла. Но сдвиги в психологии нарушителей произошли несомненные. Теперь уже не «лезут в бутылку» и не предлагают компромисс, а вежливо извиняются, обещают исполнить предписанное. А самое главное, не только обещают, но и выполняют. Убедились — Петрук не забудет. Дан тебе срок — будь добр управиться.

Стали появляться союзники. Один вовремя отвел на рыбалку руку с бутылкой от стакана водителя. Другой пристроит детей за игры на проезжей части улицы. Появились добровольные помощники потому, что Петрук убедил — это общее дело. Ведь при каждом разборе нарушения инспектор справедливо упрекает и тех, кто видел или знал, но не остановил. Равнодушных быть не должно. А из числа неравнодушных Петрук выбирал самых сознательных, признанных чувством ответственности. Вокруг инспектора постепенно сколачивался актив.

В первые же недели

Петрук присмотрелся к нештатникам, сотрудничавшим с автоинспекторами до него. И начал с того, что... резко сократил их число. Отстранил всех пассивных, кто только числился. А также любителей извлекать из нештатной работы выгоду, пооблажи для себя. В самом деле, были такие — отдежурит раз в месяц, а потом считает, что сам черт ему не брат, правила дорожного движения не для него писаны, Закон не стало: проверяешь других — имей моральное право на это. Петруку было чем привлечь помощников к активной деятельности. Прежде всего, личным примером. Неумоимость (одерзости, что ли?) инспектора дорожного надзора нельзя было не заметить. И еще: среди нештатников Петрук держит как первый среди равных. Планирует, решает он. Обдумывают, обсуждают вместе. И если инспектор видит, что кто-то из сотрудников советует более действенное, важное, никогда не упрямитс, не дает авторитетом. Дело — общее. Чуть засомневался в разборе случая на дороге, не постесняется попросить кого-либо из помощ-

ников с большим шоферским стажем: помоги разобраться. Как отказать в такой просьбе?

Закончена трудовая неделя. Отдохнуть бы водителю от баранки. Так нет, звонят, узнают, не будет ли мероприятий в выходные дни? В Ене, например, уже отвыкли от мысли, что у автоинспекции до этого отдаленного поселка руки не доходят. Неоднократно появлялась на улицах поселка вереница машин: Петрук и его помощники приезжали с проверкой. В Риколатве, говорят, больше мотоциклов, чем жителей. Вздохают теперь риколатвинские «ковбои» о вольных временах, регистрируют своих «копей», надевают на головы шлемы. И прежде чем перед выездом отрезать (выпить, то есть), семь раз теперь примеряет, глядишь — многие и откажутся.

Много рук у инспектора дорожного надзора. Руки его помощников с красной повязкой ГАИ делают доброе дело. Они в одном строю со всеми, кто считает Ковдор своим домом и добивается образцового порядка в этом доме.

Е. ТРУБИН.

БЕЗУПРЕЧНОСТЬ

Четыре раза в тот вечер вызывали на сцену Василия Дмитриевича Яковлева. Почетная грамота Ковдорского горисполкома. Денежная премия. Благодарность. Наконец, старшему сержанту милиции Яковлеву вручена медаль «За безупречную службу» III степени. Зал дружно зааплодировал. «Служу Советскому Союзу!» — негромко чеканит Василий Дмитриевич.

Он — шофер-милиционер Ковдорского городского отделения милиции, в органах служит с 1966 года. Никто не скажет, сколько тысяч километров проехал он за баранкой милицесской машины.

На курсах повышения квалификации в Мурманске Яковлев все свободное время проводил в лабораториях. Вспоминает, как много нового узнал по дактилоскопии. Он успевает внимательно проверить химикаты и приборы в чемоданчике опергруппы, сделать фотоподборку материалов — это Василий Дмитриевич делает в личное время. По своей инициативе.

Есть у Василия Яковлева и «неслужбное» увлечение — он коллекционирует значки с гербами больших и малых городов родной страны. О гербах и их истории может рассказывать часами. Но их, к сожалению, так редко удается выкраивать.

М. КУЗЬМИН,
старший лейтенант милиции.

ПОГОНЯ

Жители поселка Слюда, рабочие рудника «Ена» Иванов, Литомини, Никандров и Матросов — страстные любители подледного лова. Особенно в ту пору, когда ловля рыбы строжайше запрещена. «А что?» — решили друзья-товарищи. — Места у нас глухие, отдаленные. К тому же воскресенье — инспекция, небось, тоже отдыхает. Кому да нас дело — разве что конкурентам-рыбакам. Ну да рыбак рыбака...»

... День работников автомобильного транспорта шофер цеха технологического транспорта Б. П. Борщевский и автоэлектрик А. А. Ипатов отметили на посту. На посту автодружинников ГАИ. Нередко, и в праздники и в будни, они отдают личное время делу борьбы с нарушениями на дорогах. На этот раз с автодружинниками отправился в воскресный рейд госохотинспектор Апатитского района Я. А. Бабич.

Четверых мотоциклистов увидели далеко впереди, уже возвращаясь из поселка Енский наезд, в Ковдор. «Без шлемов», — заметил Ипатов. Дальше минут десять — как в ковбойском фильме: погоня. Рыбаки все же заметили, что нагоняют их неспроста. Километре на десятом погоня Борщевскому удалось выйти вперед и стать у беглецов на пу-

ти. Никуда не денешься — затормозили. «Ваши документы?» — Из четырех водителей протянул права только один. У Иванова, Литомини и Никандрова документов ни на право вождения, ни на машину не оказалось. У всех «бесправных» на мотоциклах отсутствовали номера. Заглянули в коляски. М-да, есть от чего обомлеть: с полсотни сивов...

— Чем ловили-то рыбку?
— Удочкой...
— Покажите.

Следов удильщ не оказалось. Зато нашли 28 сетей. И вдобавок — мелкокалиберная винтовка (нигде не зарегистрированная). Ее владелец — Матросов — председатель добровольного общества охотников и рыболовов поселка Слюда. Что ж, ничего не скажешь, во всеоружии отправился браконьер на сомнительную рыбалку.

Случай 31 октября — не единственный, когда автодружинники оказали помощь рыбнадзору. Через несколько дней Ипатов и Борщевский помогли выявить еще одну группу любителей ловить рыбу («не в сезон»). Конечно, бдительность инспекции — дело хорошее. Да только лучше уж таких случаев поменьше. Что-то слишком оживленная «рыбалка» не ко времени развернулась на озере Чалма.

В. ЖЕЛЕЗНОВ,
нештатный инспектор ГАИ.



На торжественном вечере, посвященном Дню советской милиции, были зачитаны приказы по Министерству внутренних дел, Апатитскому отделу внутренних дел, Ковдорскому отделению милиции о награждении наиболее активных общественных деятелей и сотрудников отделений медалями «За безупречную службу» I, II и III степени, Почетными грамотами, денежными премиями. Были зачитаны и приказы по Ковдорскому ГОКу, тресту «Ковдорстрой», ГОКу «Ковдорслуда» и комбинату производственных предприятий о награждении активных дружинников, активистов опорных пунктов и нештатных сотрудников милиции дополнительными трехдневным отпуском, Почетными грамотами, ценными подарками.

На снимке: группа дружинников обогатительного комплекса Ковдорского ГОКа, награжденная приказом общественного порядка и в честь Дня советской милиции.

Фото Н. Ганиевой.

Товарищ песня

Погас свет, и в зале поцарилась тишина. Прозвучали первые аккорды «Бухенвальдского набата». А потом перед зрителями ожила такая знакомая и такая щемлящая песня. Минута молчания. Включили свет, и все увидели тех, кто сумел так заморозить зал. Это были комсомольцы 10 класса «В».

А ребята из 10 «А» избрали для инсценировки боевую песню «Наш паровоз». На сцене появились комсомольцы двадцатых го-

дов. Их сменили бойцы на привале, перед костром. «В лесу прифронтовом» инсценировали комсомольцы 10 класса «Б».

Бурными аплодисментами провожал зал участников конкурса инсценированной песни. Жюри оказалось в затруднении. Кому отдать предпочтение? Наконец решили. Все участники заслужили высокой награды — первого места. Так закончилось комсомольское собрание, на котором каждый сделал для себя открытие.

Елена БАДАНИНА,
ученица 9 класса «Б»
школы № 17.



ВАРИАНТ „ОМЕГА“

Ох, и трудно вставать рано в выходной день. За окном бело от снега, медленно падающего на землю, дома, деревья. Сказочная, баюкающая картина. И дребезжание будильника на тумбочке у кровати...

Сегодня у нас комсомольский субботник. По дороге на рудник «Ковдор» размышления примерно такие: «Где взять миноискатель на предмет отыскания металлолома?».

Комитет комсомола не мог пренебречь атмосферные осадки, но он предусмотрел и второй вариант. Итак вступил в силу вариант «Омега». Расшифровывается он примерно так: «Из-под снега металл извлекать трудно. Едем на базу ОРСа».

И вот мы на овошехраннице Мы — это комсомольцы рудника «Ковдор» вермикулитовой обогатительной фабрики и управления ГОКа «Ковдорслюда». Ребятам выпало грузить капусту для отправки в цех засолки. Девушки стали очищать кочаны от поврежденных листьев.

Кипит работа. Летят кочаны: эти — на засолку, те — в столовую, а вот эти — в магазины и на хранение.

Бригада секретаря бюро ВЛКСМ рудника «Ковдор» В Пучки загружает КраЗы. Бригада секретаря комитета ВЛКСМ ГОКа Ю. Савченко разгружает КраЗы и перекидывает капусту за столбикам ОРСа. Бригада комсомольцев управления и ВОФ заготавливает капусту на хранение для предприятий общепита и магазинов.

Ловко управляется по жом Г. Пеункова, Н. Тихомирова. Надя Ширлева с подружками Людой и Таней беззастенчиво сортируют кочаны. С меткостью баскетболистки перекидывает их Л. Окулова.

От ребят валит пар. Уже два КраЗа отправлены в цех засолки.

Субботник закончен. Очистили, отсортировали и уложили восемь контейнеров двадцать сеток для столовых, три КраЗа для цеха засолки: работали весело и дружно. Это, оказывается, чертовски здорово — комсомольский субботник!

А. КУЗНЕЦОВ,
инженер отдела труда и заработной платы ГОКа «Ковдорслюда».

У ВАС ВО ДВОРЕ

Жильцы дома № 7 с улицы Комсомольской жаловались на неблагоустроенность двора, на то, что нет никаких ограждений для въезда транспорта. Двор захламлен, машины для вывозки мусора ходят не по графику.

На запрос редакции отвечает начальник ЖКК треста «Ковдорстрой» А. Козлова:

— Ко всем домам, находящимся в ведении ЖКК треста, завезен песок для подсыпки дорожек. Инспектор ГАИ Я. Макаренко обещал, что в ноябре знаки, ограничивающие въезд во двор дома № 7, будут установлены.

Несколько раз ЖКК проверяла график вывозки мусора. Установлено: график в настоящее время не нарушается. А вот по понедельникам двор выглядит действительно скверно: жильцы в воскресенье высыпают мусор где и как попало. Поэтому-то машина и опаздывает.

Отчего автобус спотыкается

Мы не можем пожаловаться на недостаточное внимание к нам со стороны жителей Ковдора. Пожарный, ни одно предприятие города не находится в таком «выгодном» положении. В адрес коллектива автопарка довольно часто сетования на неудовлетворительную работу транспорта.

В конце концов не каждый пассажир обязан знать, что нет запчастей для автобусов, что гараж строился из расчета на 10 автомобилей, а теперь их 21, что в гараже всего две смотровые ямы, что администрация не имеет возможности пригласить на работу квалифицированных водителей. Все правильно: пассажиру надо вовремя попасть на свое рабочее место. И нам понятно это желание, ибо и мы стремимся вовремя выйти на линию. Но где готовить автобусы к выходу на линию, если производственные площадки не резиновые, а расширенные действующих не планируются?

Эти беды, так сказать, вне сферы влияния руководителей предприятий города. Хотя, если говорить начистоту, они сообща могли бы помочь нам устранить наиболее узкие места.

Известно всем, что подсыпной техникой в автопарке нет. В городе дороги подсыпать начинают в 8 часов, а мы выезжаем на линию в 6.25. Автобусы на остановках пробуксовывают, водитель нервничает, пассажиры — тоже.

Неоднократно обещали установить светильники на остановках, оборудовать посадочные площадки, поставить знаки «Главная улица» по автобусному маршруту. Годы идут, а обещания прочно «осели» на бумаге.

Редкая неделя обходится без «подножек» строителей: перерывают дороги на автобусных маршрутах. Если это необходимая операция, почему не выставить соответствующий знак? Вот и вынужден водитель искать дорогу на вокзал, в ЦТТ — то ли по Озерной, то ли по бетонке.

Нам кажется, что общими усилиями можно устранить названные препятствия. И тогда не будет упреков на нерегулярность движения автобусов.

И. ГОРЯКИН, П. ЦЫВАКИН, В. ПЕТУШКОВ, А. РАБКОВ, водители автобусов.

СТОРОЖ — НЕВИДИМКА

Это произошло в Москве. Преступник, подобрав ключи, трижды проник в одну и ту же квартиру. И крал ценные вещи. Хозяин квартиры решил прибегнуть к помощи вневедомственной охраны. Днем, когда все находилось на работе, преступник решает вновь проникнуть в «счастливую» квартиру.

На этот раз сигнализация тотчас оповестила милицию, и выехавшая оперативная группа задержала преступника.

Кое-кто, прочитав эти строки, рассудит, что в Ковдоре подобные случаи очень редки и что охранная сигнализация — роскошь. Видно, так рассуждала и гражданка Н. С. Тихомирова. Но вот она уехала в отпуск, поручив присматри-

Будут и на танцах перемены

— Алло! Милиция? Это из ДК...

Что и говорить, худую славу снискали танцевальные вечера, проводимые во Дворце культуры.

Звучит музыка. Танцующие танцуют. Контролер на входе контролирует. Дерущиеся дерутся. Словом, каждый занят своим делом. Кроме дежурного культурботника: он бегаёт от дерущихся к телефону и вызывает милицию. Пока приедут — хулиганы успевают «испариться», а заодно исчезает и избитый.

Нет, не стучаю краски. Почти после каждого вечера приходится основательно потрудиться стекольщикам, чтобы ликвидировать следы безобразий.

Логика давным-давно продиктовала решение: рабочий культуры занят, так сказать, технологией вечера, а наводить порядок призваны совсем другие органы. Но здесь логика дает осечку...

Кому следить за порядком на танцах? Если вечер «ведомственный», то можно быть спокойным: комсомольские оперативные отряды будут на месте. Но вот если общегородской...

В октябре мы провели пять таких вечеров, и ни на одном не заметили оперативного комсомольского отряда Ковдорского ГОКа! А когда оперативный отряд все же появляется, то ведут себя эти ребята далеко не оперативно. Почему-то ждут до последнего момента, пока не разгорится драка. Словом, не слишком большая на них надежда.

А главное, никогда не знаешь, будут они или нет. Ждать на городские танцы оперативный отряд строителей — совсем уж безнадежно: у них своя зона, границы которой не переступят. А ведь на вечерах треста «Ковдорстрой» этот отряд (командир В. Авдеев) дежурит, можно сказать, железную дисциплину.

Ну пусть: дело ведомственное... Но есть же отряды народной дружины — им и на роду написано быть везде, где велика опасность нарушений. Однако дружинники заглядывают в ДК ровно на 5 минут: убедятся, что в данный момент все выглядит спокойно — и назад. — «Куда же вы?» — «А мы дежурием по городу!» Оказывается, Дворец культуры — не в самом центре города!

Неоднократно руководители Дворца на сессиях го-

родского Совета взывали о помощи к городскому штабу народных дружин — безрезультатно. В октябре разослали штабам график мероприятий Дворца культуры с просьбой помочь в поддержании порядка. Но лишь один вечер нам помогли дружинники из цеха подготовки производства.

Рейды милиции по выявлению кандидатов в медвытрезвитель танцы никогда не затрагивают. А надо бы. На проверку оказывается, что иной раз половина парней — нетрезвы.

А если выделить специально отряды народной дружины для дежурства во Дворце культуры по субботам и воскресеньям? «Не можем, — сказали нам в милиции и в штабе народных дружин. — Возникнут «окна» в графике: в эти дни некому будет дежурить по городу». Но организаций в городе немало: неужели невозможно закрепить одну из них за Дворцом культуры, который (и это не явное увеличение) становится по выходным дням одним из самых опасных мест города!

29 октября на сессии городского Совета депутатов трудящихся заслушивался отчет комиссии по делам молодежи. Тут бы и выработать сообща программу работы — депутатам и комитетам комсомола. Для этого, собственно, и были разосланы им приглашения. Откликнулся только один — секретарь комитета ВЛКСМ отдела рабочего снабжения Н. Кузнецова. Комментарии, как говорят в таких случаях, излишни.

З. КОМАРОВА,
заведующая массовым отделом Дворца культуры профкома Ковдорского ГОКа.

Прежде чем публиковать этот материал, редакция решила ознакомить с ним председателя исполкома горсовета В. М. Попова (он же председатель городского штаба народных дружин). Материал был обсужден в горисполкоме, на совещании, на котором присутствовали секретари парткомов, представители милиции и директор Дворца культуры.

Выработана программа. Отныне на вечерах танцев, т. е. в субботу и воскресенье, будет постоянно дежурить добровольная народная дружина рудника «Железный».

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

12—13 ноября — «Сын председателя» (12-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 13-го: 12, 14, 16, 18, 20, 22).

14 ноября — «Дорогой мальчик» (9-30, 14), «По щучьему велению» (11); «День дельфина» (12, 16, 18, 20, 22).

15—17 ноября — «Я верю» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

18—20 ноября — «Народный роман» (18-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 19—20-го: 12, 20, 22).

19—20 ноября — «По горячим следам» (14, 16, 18).

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали линотипистки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВОРИНА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА, кишло нарезал Л. Д. НАВАТОВ, печатала В. П. УШАКОВ и А. А. ДЕНИЩЕНКО на ротационной машине.

Редактор Я. МАХЛИН.