



# РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ДИРЕКЦИИ,  
ПРОФКОМА  
И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,  
26 ноября  
1976 года  
№ 91—92 (862—863)  
Цена 2 коп.  
с 21 июля 1962 года  
Газета издается

ЕСТЬ 100-МИЛЛИОННАЯ!



## Имена на призе

Вчера была добыта стомиллионная тонна руды. Отгружал юбилейную тонну старший машинист экскаватора ЭКГ-8И № 3 А. Г. Петроченков, транспортировал водитель цеха технологического транспорта С. Б. Нахушев, перерабатывали дробильщик участка крупного дробления обогатительного комплекса В. Н. Васильев и дробильщик участка среднего и мелкого дробления А. Е. Карташов. Их имена выгравированы на призе «Рудного Ковдора».

Победителем в соревновании коллективов сквозных смен за добычу, транспортировку и переработку стомиллионной тонны руды признан коллектив сквозной смены № 4 (участок экскавации — мастер смены А. Г. Сесюнин, профгруппы Ю. И. Трубин, цех технологического транспорта — бригадир Н. П. Шамаков, профгруппы А. Н. Возянов, участок дробления — мастер смены М. П. Напалков, профгруппы А. М. Далба. Их имена также выгравированы на призе «Рудного Ковдора»).

Кроме того, в соревновании за добычу, транспортировку и переработку стомиллионной тонны руды и за содействие в добыче победителями признаны: водители БелАЗов цеха технологического транспорта В. В. Михельсон, М. И. Войтенко, В. П. Шубин, слесарь бурового участка рудника «Железный» В. А. Соловьев, мельник участка обогащения С. П. Самусенко, дежурный электрослесарь цеха КИПиА Т. А. Фенюк, бригадир кельцевиков ремонтно-механического цеха Г. С. Букатенко.

## Шаги саженьи

ОТ ПЕРВОЙ ДО СТОМИЛЛИОННОЙ ТОННЫ

### 1962 ГОД

7 июля машинист экскаватора С. Н. Лыков отгрузил первый ковш железной руды.

25 июля была испытана вод нагрузкой первая секция корпуса обогащения. Первый железный концентрат получила смена Л. П. Марьясовой.

5 сентября — пробная погрузка концентрата. Загружены первые 300 тонн.

12 сентября. Обогательная фабрика вступила в строй действующих. Череповчанам отправлен первый эшелон железного концентрата.

### 1963 ГОД

12 июня. В клубе «Строитель» были вручены правительственные награды отличившимся на строительстве первой очереди Ковдорского ГОКа.

15 августа. Ковдорский ГОК выпустил первый миллион тонн железного концентрата.

### 1964 ГОД

Январь. Начато строительство второй очереди обогащательной фабрики.

15 февраля. Начато строительство опытной фабрики по отработке технологии извлечения из хвостов мокрой магнитной сепарации апатитового и бадделитового концентратов.

Июнь. Ковдорский ГОК вышел на проектную мощность — 2.400 тысяч тонн железного концентрата в год.

### 1965 ГОД

Ноябрь. Начат монтаж первых мощных буровых станков СБШ-250.

### 1966 ГОД

Ковдорский железный концентрат вышел на мировой рынок.

Сентябрь. Поступила первая партия самосвалов БелАЗ-540.

Ноябрь. На обогатитель-

ной фабрике введена установка противочетных ванн на мельничной секции № 1.

### 1967 ГОД

Июнь. Заказчиком отпущена десятиллионная тонна железного концентрата, выработанная с начала пуска комбината.

### 1968 ГОД

Май. Добыта тридцатимиллионная тонна железной руды со дня пуска комбината.

Октябрь. На руднике «Железный» приступили к освоению забойной машины ЗС-1, предназначенной для забойки взрывных скважин.

### 1969 ГОД

Ноябрь. Смонтированы и прошли испытания высокопроизводительные сепараторы 209-В-СЭ. На участке обогащения освоена новая схема обезвоживания. Автоматизирован первый сушильный барабан на участке сушки.

Декабрь. Пущена в эксплуатацию первая очередь канатной дороги для транспортировки сухих «хвостов».

### 1970 ГОД

15 мая. Отгружена, перевезена и переработана 50-миллионная тонна руды, добытая со дня пуска комбината.

Сентябрь. Рассмотрен и рекомендован к утверждению в Министерстве черной металлургии технический проект апатито-бадделитовой обогатительной фабрики.

### 1972 ГОД

Декабрь. Начато строительство АБОФ. Заложены первые кубометры бетона в основание корпуса обогащения.

### 1973 ГОД

Июнь. Начато строительство гидротехнического тоннеля для отвода реки Верхняя Ковдора.

Принимай,

Родина,

100 000 000

ТОННУ

ковдорской

руды!

## КАЖДОДНЕВНЫЙ ТРУД

Путь коллектива комбината длиной в 100 миллионов тонн руды комментирует водитель цеха технологического транспорта Виктор Васильевич Рохлов, которому было доверено отвезти на переработку первую и пятидесяти-миллионную тонны руды.

Трудно передать ощущение человека, которому доверено впервые самостоятельно управлять большегрузным самосвалом. В Ковдорском рудоуправлении (комбината тогда еще и в помине не было) «четвертак» было всего пять штук. Понятно, что предел мечты каждого шофера — быстрее «оседлать» МАЗ-525. С высоты наших дней многие скептически относятся к этой машине. И напрасно. Не надо забывать, что она пробивала дорогу БелАЗам.

Два дня стажировки у Петра Знайдзиловского — и вот тебе «бразды» от могучего двадцатипятилетнего. Теоретическая подготовка укладывалась в рамки инструкции по эксплуатации. Опыт накапливали коллективом. Помнится, у второго МАЗа все время выскакивала третья передача. Почти всю зиму он простоял на приколе. А когда выяснили причину — ремонта на три часа.

Потом был еще один праздник: транспортировал первые тонны руды на фабрику. Праздник не только для меня — для всех автотранспортников и экскаваторщиков рудоуправления.

Честно говоря, те дни врубались в память не только потому, что стал свидетелем рождения еще одной сырьевой базы металлургической промышленности. В каждую тонну руды труда вкладывали гораздо больше, чем сейчас. Или, может быть, ее утяжеляли трудности, с которыми сталкивались буквально на каждом шагу.

Скажем, о стоянке машин с подогревом даже не помышляли. Думали о том, как бы самим согреться. Гараж располагался рядом с теперешним складом обогатительной фабрики, который уже мешал развитию северного участка. Так вот, гараж состоял из токарной (станок в единственном числе и «буржуйка») и слесарной (та же «буржуйка») мастерских. Понятно, что крытый бокс видели только во снах.

А морозы в 1962 году стояли — нос не показывай. В кабине можно было выдерживать два часа, не больше.

Работали попеременно. Пока один оттаивал, другой возил руду. Никакие морозы не могли сорвать погрузку сырья на фабрику. Зато они порядком досаждали нам при заводе машин. Бывало, по три часа тратили, пока самосвал приводили в рабочее «настроение». Соберем целую батарею аккумуляторов чтобы дать «прикурить», чтобы магнето выскло искру. Аккумуляторы

двигают — двигатель молчит. На буксире таскаем — молчит...

У Петра Знайдзиловского, моего наставника, в запасе всегда был эфир (тогда врачи применяют для наркоза). Даст «понохать» самую малость двигателю через всасывающий коллектор, и оживает машина. Аж клапана звенят. Масло застыло, шланги не выдерживают давления — меняй их, заливай по новой и масло. Механик трясет кулаками. Сниму с машины! Ты же взорвешь двигатель!

Заменить баллоны — тоже проблема. Эту операцию выполняли вшестером. Основной механизм — кувалда да лом.

Кое-кому может показаться, что в то время спортсмены находились в более выгодном положении: ведь откатывали горную массу не снизу вверх, а под гору, — все же легче. Вель подножья сопки спускались на тормозах. Карданы не выдерживали. Вышедшую из строя машину доставить в гараж нечем. Несколько дней она мерзла на горе, пока не раздобудешь крестовину. Разведешь костер, отогрешь самосвал, устранишь неисправность — и за работу.

Доставалось всем. Экскаваторщикам и буровикам — тоже. Ведь начинали с нуля. А нуль находился на самой макушке сопки — на 310 метре. Сняли с нее шапку — и пошла большая руда. Правда, первое время обходились без взрывов. Руда на самом верху была рыхлой.

Сообщения о рабочем Ковдоре стали появляться на страницах областной газеты, приезжали репортеры из Мурманского телевидения. Как-то, снимая на пленку лучших людей рудника, горную технику, кинорепортер захотел запечатлеть наступающий на зри-

теля самосвал. Положил на дорогу камеру и попросил, чтобы я «наезжал» на нее. Прошел в нескольких сантиметрах. Вроде бы несложная операция, а дрожь проняла: вдруг съеззит машина — и нет ценной вещи. Впрочем, с машинистами экскаваторов по точности все равно не сравнится. Бывало, пятой ковш закрывали коробок от спичек, крышку часов или раскалывали яйцо.

Пятидесятилетиями о нем у тонну руды доверили транспортировать мне. Почетная задача. Этот день запомнился мне как самый большой праздник. Эту юбилейную тонну доставляли уже на БелАЗах. Вроде небольшой промежуток в жизни коллектива, а вобрал в себя целую эпоху в автомобилестроении, судьбы людей, строивших новый город за Полярным кругом. Одни уехали, а другие шагают от самого первого колышка до нынешних дней.

Тот трудовой праздник памяти многим до сих пор. Отметили его торжественно, на митинге, состоявшемся у диспетчерской рудника. Между праздниками — будни, насыщенные освоением новой техники, расширением обогатительной фабрики, заменой устаревшего технологического оборудования более производительным, расширением фронта вскрышных работ, разрезкой новых горизонтов.

Вдумаемся в цифры: сдвинута гора в 50 миллионов кубометров вскрыши, переработана и отправлена металлургам вторая — в 100 миллионов тонн! А комбинат как вырос! Теперь не только железный, но апатитовый и бадделитовый концентраты из той же руды вырабатывают.

За добычу и переработку юбилейной тонны соревновались многие. Надо думать, что широко развернувшееся соревнование помогло вскрыть резервы. Каждый имел возможность показать, на что способен.

**В. РОХЛОВ,**  
секретарь партбюро  
цеха технологического  
транспорта.



На снимке: приз «Рудного Ковдора», учрежденный в честь памятной даты — дня добычи, транспортировки и переработки 100-миллионной тонны руды, добытой со дня основания комбината. На призе выгравированы имена победителей социалистического соревнования в честь этого важного события в жизни коллектива комбината.

Приз будет передан на вечное хранение в Комнату трудовой славы комбината. Фото Ю. Петрушина.



# Потеряешь — не найдешь!

## ВЕТЕР ГРЕТЬ НАКЛАДНО

Еще в августе в «Рудном Ковдоре» были опубликованы три корреспонденции, посвященные ходу подготовки к работе в зимних условиях. Названия материалов «Неповоротливости», «План вне плана», «Привычные дыры», думается, раскрывают критическую на правленность выступлений газеты. Но дело не только в заголовках. Авторы корреспонденций — рейдовая бригада народных контролеров — на фактах подчеркивали, что всесторонне подготовиться к зиме — это значит не только создать нормальные условия для работы, но и избежать потерь энергоресурсов.

К сожалению, проверка показала, что не все руководители цехов с должным вниманием отнеслись к этой важной проблеме. Наступил холод, и из-за неудовлетворительного состояния остекления помещений, из-за обводнения теплосетей, невозврата конденсата, перегрева оборотной воды и т. д. большое количество тепловой энергии попросту теряется.

Только из-за неудовлетворительного состояния ворот и окон в обогатительном комплексе ежегодно теряется около 0,10 геккалорий тепла, в цехе технологического транспорта — около 0,8 геккалорий, в цехе подготовки производства — около 0,7 геккалорий. Если эти потери

перевести в рубли, то только в этих цехах ежемесячно в прямом смысле на ветер выбрасывается 750, 6.000 и 5.250 рублей.

В цехе технологического транспорта продолжают использовать тепловую энергию на открытых стоянках автотранспорта. Кроме этого, теплосеть там находится в воде, хотя и об этом не раз говорилось. Нагреть все подпочвенные воды все равно невозможно, а сколько при этом теряется тепла!

Список потерь можно продолжить. В складе горюче-смазочных материалов пар просачивается сквозь запорную арматуру. Энергоцех не установил в городе до отопительного сезона расчетных шайб и сопел, в результате в течение двух месяцев оборотная вода перегревается на 5—7 гдядусов. Рудник «Железный», цех подготовки производства и ЖКО все еще не закончили изоляцию теплоцентров и теплосетей.

Я не останавливаюсь детально на списке замеченных упущений. Он разослан по цехам, предусмотрен срок — 1 декабря — их устранения. Однако группа народного контроля комбината посчитала, необходимо принять к виновным в потере тепла и меры воздействия. Начальники обогатительного комплекса А. П. Сидоренков, рудника «Железный» В. Ф. Левочкин и и. о. начальника ЖКО А. Л. Бородавка — строго предупреждены, а началь-

ники цеха технологического транспорта В. А. Вестерник, цеха подготовки производства Г. Н. Трухин и энергоцеха В. И. Кириллов привлечены к материальной ответственности.

**Н. БЕРЕЗИН,**  
заместитель председателя группы народного контроля комбината.

## КАШУ БЕЗ МАСЛА — ИСПОРТИШЬ

Надо ли говорить, что без достаточного количества технических масел невозможно любое современное производство? Замрут экскаваторы, не выйдут на линию БелАЗы, остановятся мельницы и насосы. Все трущиеся детали требуют смазки.

Надо ли повторять, что хозяйское отношение к использованию технических масел — закон, не требующий комментариев?

Эти риторические вопросы я задаю не для красного словца. Как ни странно, их задавать надо. Потому что отношение к этому продукту нефтепереработки на комбинате пока не назовешь нормальным.

Так же широко известно, что технические масла после их использования, подлежат регенерации, то есть восстановлению. Воду, кажется куда менее ценный продукт, научились использовать многократно: очищаем и вновь пускаем в дело. А технические масла — если и не выбрасываем, то и не собираем.

Чем иначе можно объяснить тот факт, что в этом году рудник «Железный» сдал только 16,4 тонны отработанных масел вместо запланированных 32 тонн, цех технологического транспорта — 10,2 тонны вместо 140, обогатительный комплекс — 34,2 вместо 80 тонн и так далее. В целом по комбинату не было сдано на регенерацию 192,2 тонны технических масел. А это равносильно безвозвратной потере 160 тонн чистого масла.

Я уже не говорю, что пролитые на землю, вылитые в канализацию, сгоревшие в костре смазочные материалы загрязняют окружающую среду и приносят всем нам невосполнимые убытки. 160 тонн чистого масла — тоже имеют цену. И, кстати, вошли в лимиты отпущенных комбинату смазочных материалов.

**В. ЛЕЙЗЕЛЬ,**

начальник отдела технического снабжения.

## СКОЛЬКО СТОИТ ДАМБА?

Мост через озеро ликвидировали. На его месте второй месяц строится дамба. Неужто это такое сложное сооружение, что из-за него второй месяц сотни машин «накручивают» лишние километры? Интересно, кто подсчитает, какая уйма горючего сжигается из-за этого?

**И. ГОЛУШКЕВИЧ,**  
горный мастер рудника «Железный».

# Надо — помогли

Бадделент отправляется потребителям. Несомненная в этом заслуга всех подразделений обогатительного комплекса. В том числе и механической службы участка дробления.

Поскольку рабочих рук не хватало, а переделки схем подачи питания на бадделентный участок требовали ускорения работ, главный инженер обогатительного комплекса А. М. Милованов обратился к нам с просьбой помочь монтировать трубопровод.

В нашем распоряжении были только выходные. Посоветались и решили, что сможем отработать в эти дни. Профком комбината, учитывая сложность создавшегося положения, разрешил.

Чтобы избежать лишних колес и переходов, следовательно, сократить время и расход металла, на ходу согласовывали предложение с главным инженером. Ни одно не было отвергнуто. Правда, заминка вышла, когда предложили для сокращения перехода пробить отверстие в перекрытиях для трубы диаметром 325 мм. Опасались, как бы не ослабить перекрытия. А. М. Милованов подсчитал нагрузку на эти участки и согласился с нашими доводами — ослабления не будет.

Пять выходных дней слесари участка дробления монтировали трубопровод. Отлично, что этот вариант транспортировки «хвостов»

апатитового производства получил права «гражданства», и что в нем есть частьца труда и механической службы участка.

**А. КОЗЛОВ,**  
бригадир слесарей участка дробления.

# Ни дня без поиска

Решению задач технологического прогресса, повышению эффективности производства во многом способствуют рационализаторы комбината «Ковдорслюда». Не без их помощи прекртыто задание десяти месяцев по росту производительности труда.

Рационализаторы успешно сгравлюются с принятыми на первый год пятилетки обязательствами: введенные рацпредложения дали экономический эффект 143,7 тысячи рублей при плане 114 тысяч.

Очевидно, что определенную роль сыграли смотры, конкурсы, соревнования на звание «Лучший молодой рационализатор».

Среди предприятий комбината прочно удерживает лидерство коллектив рудника «Риколатва». Заслуга в этом прежде всего людей пытливых мысли — Б. С. Герасимова, Ю. Т. Висенко, В. И. Платонова, А. С. Каторина, В. Н. Турина, В. И. Сидоренко, В. А. Ульяновова, В. М. Картавенко и др.

**Л. ЕРШОВА,**

инженер бюро рационализации и изобретений ГОКа «Ковдорслюда».

# Хроника

На предприятиях Ковдора в первичных парторганизациях прошли отчетно-выборные собрания. Секретарями партийных бюро избраны:

**В КОВДОРСКОМ ГОКЕ:** главный бухгалтер комбината Сафин Аккрам Арифулович (управление комбината); слесарь участка дробления Мороз Нина Васильевна (обогатительный комплекс); электрик бурового участка Осипов Сергей Алексеевич (рудник «Железный»); шофер Рохлов Виктор Васильевич (цех технологического транспорта); мастер ПРР Бабошин Юрий Иванович (цех подготовки производства); контролер Азаренко Нина Петровна (ремонтно-механический цех); мастер Ябриков Валентин Александрович (энергоцех); начальник лаборатории автомобильной Арсеньев Виктор Александрович (цех КПИПа); начальник промышленно-санитарной лаборатории Муравьев Владимир Михайлович (цех заводских лабораторий); прораб Ланцов Юрий Ангонович (ремонтно-строительное управление); инженер по технике безопасности Раппопорт Олег Ефимович (ОРС); воспитатель детского сада Никитинская Ариадна Дмитриевна (ЖКО); старший агроном Попов Август Васильевич (подсобное хозяйство ОРСа); начальник электроремонтного участка Фоханов Юрий Михайлович (электротех).

**В ГОКЕ «КОВДОРСЛЮДА»:** главный геолог комбината Черемных, Гайри Владимирович (управление комбината), начальник флюгитовой обогатительной фабрики Щербина Игорь Николаевич (рудник «Ковдор»), слесарь Хлопьев Иван Тихонович (рудник «Риколатва»), старший инженер по технике безопасности Сорокин Анатолий

Александрович (рудник «Гна»); старший нормировщик Ежиков Иван Алексеевич (рудник «Чалозеро»); старший механик Петухов Василий Федорович (автотранспортное предприятие).

**В ТРЕСТЕ «КОВДОРСТРОЙ»:** начальник отдела техники безопасности Кучкин Юрий Андреевич (управление треста); бригадир комплексной бригады Корных Петр Андреевич (СМУ «Промстрой-1»); маляр Денисов Виктор Васильевич (СМУ «Промстрой-2»); электромонтер Базылев Иван Титович (СМУ «Прожизстрой»); инженер-электромеханик Пузанов Юрий Васильевич (СМУ «Отделстрой»); шофер Вертебный Григорий Игнатьевич (автотранспортная контора); главный механик Кемов Михаил Иванович (комбинат производственных предприятий); механик Болдуев Семен Михайлович (управление механизации строительства), инженер отдела комплектации Рубинштейн Вениамин Моисеевич (управление производственно-технической комплектации); прораб Мельников Владимир Дмитриевич (участок «Рудстрой»); мастер «Металлургия» Монтаяж Силис Адольф Семенович (организация «Минмонтажспецстрой»).

**В КОВДОРСКОМ ЛЕСПРОМХОЗЕ:** электрик автогаража Горский Иосиф Павлович (Ковдорский лесопункт); шофер Овчин Петр Ангонович (Куроптецкий лесопункт).  
Секретарями партбюро на других предприятиях города избраны: мастер производственного обучения Чернецкая Алевтина Геннадиевна (СМУ-6) дежурный инженер Лобанов Анатолий Алексеевич (ГЭП), геолог Голиков Николай Николаевич (Ковдорская ГРП).



# ПУЛЬС ВРЕМЕНИ

Как показал анализ, ритм подачи руды на переборку и ритм выпуска железного концентрата все еще остаются неровными. Из месяца в месяц в первую и вторую декады — раскачка, в третью — штурм. Если говорить о резервах повышения производительности труда — то они в первую очередь кроются именно в стабилизации ритма. Не научились еще на комбинате полностью использовать каждую рабочую минуту. Причем, это касается и рабочих основных профессий. Анализ опять же показывает, что машинисты экскаваторов треть смены не занимаются своим прямым делом, не грузят руду и породу.

Казалось бы, на профсоюзной конференции — а речь идет о состоявшейся 19 ноября XI отчетно-выборной профсоюзной конференции комбината — должны бы говорить о сугубо «профсоюзных» делах: социалистическом соревновании, быте, учебе. Но как в наше время отделить производство от общественной жизни? Социалистическое соревнование тем и сильно, что нацеливает каждого на решение самых насущных проблем. А что на конфе-

ренции много внимания уделяли сложностям производственной жизни — это, скорее, показатель зрелости коллектива. Вот некоторые цифры, которые красочно иллюстрируют достижения профсоюзной организации комбината за период от конференции до конференции. Из 76 школах коммунистического труда занимаются больше 1.800 слушателей; 1.487 работников и 17 коллективов подтвердили или завоевали высокое звание ударников и коллективов коммунистического труда.

Самоотверженная работа тружеников комбината высоко оценена, 485 передовиков производства награждены знаком «Победитель социалистического соревнования» за 1974 и 1975 гг., 85 — стали кавалерами знака «Ударник 9-й пятилетки», а 19 наиболее отличившихся работников награждены орденами и медалями.

Поднимали выступающие вопросы и «чисто» профсоюзные: строительство пионерского лагеря, обеспечение нормальных условий труда, усиление внимания в спортивно-массовой работе, к самостоятельности, налаживание движения автобусов, своевременное обеспечение

специпитанием — молоком. Забегая вперед, скажем, что в решении конференции записано обратиться с настоятельной просьбой к администрации о сокращении срока строительства в Ковдоре молокозавода с тем, чтобы он вступил в строй уже в 1977 году.

Единогласно голосовали делегаты конференции за повышенные социалистические обязательства в честь XVI съезда профсоюзов. Во время 17-недельной вахты в честь съезда коллектив комбината выпустит допол-

нительно к плану 8 тысяч тонн железного концентрата, 2 тысячи тонн апатитового, перевыполнит задание по бадделентовому концентрату, добудет сверх плана 20 тысяч тонн руды и вывезет 15 тысяч кубометров вскрышных пород. А за счет повышения качества железного, апатитового и бадделентовых концентратов реализует дополнительно товарной продукции на 20 тысяч рублей.

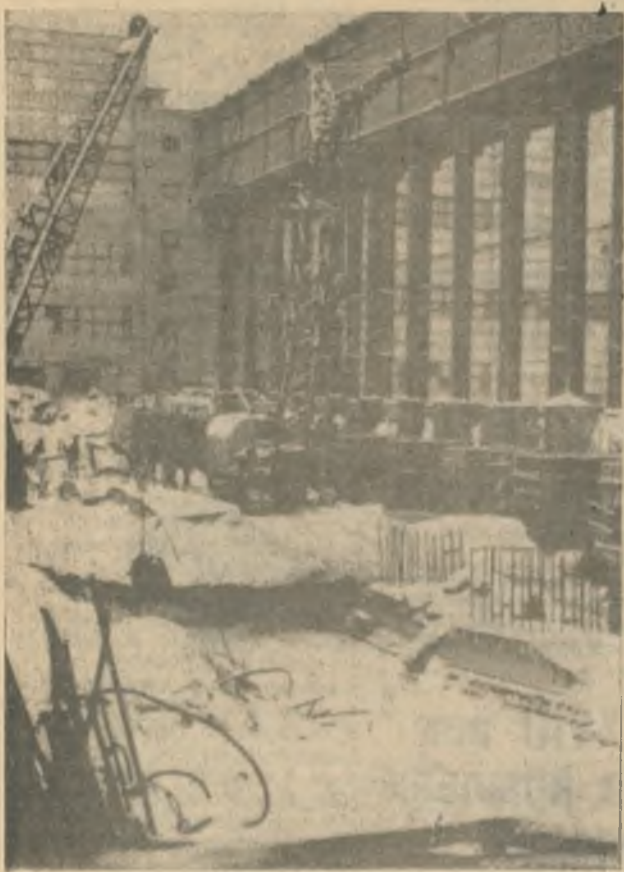
Конференция избрала новый состав профкома комбината. Председателем его избран А. В. Треничев. заместителем — Ю. П. Малайчук.



На снимке сверху — президиум XI отчетно-выборной профсоюзной конференции Ковдорского ГОКа. С отчетным докладом выступает председатель профкома А. В. Треничев.

На нижнем снимке — делегаты конференции во время перерыва обмениваются мнениями. Фото Ю. Петрухина.





Выполнено около половины работ по бетонированию фундаментов под каркас здания корпуса обогащения второй очереди АБОФ по оси В (бригада В. Сиволана).

На корпусе сгущения бригада П. Корнюха закончила монтаж сборного железобетонного тоннеля от сгустителя № 1 до насосной. В настоящее время строители вяжут арматуру опорной части. Часть арматуры уже выступает из котлована: строители бригады П. Корнюха первыми выводят вторую очередь АБОФ из «земли». К концу декабря будет выполнен нулевой цикл на насосной корпуса сгущения.

На снимке: бетонирование фундаментов под каркас здания корпуса обогащения второй очереди АБОФ.  
Фото Н. Ганиевой

## С улучшенной планировкой

В августе в Ковдоре начал монтаж первого крупнопанельного дома новейшей серии. Пока что подобные жилые дома являются экспериментальными, но перспективы у них немалые.

Проектировщики и строители долго бились над задачей: совместить быстроту и сравнительно малую трудоемкость панельного домостроения с удобством планировки. Итогом явилось создание новой серии.

Чем же будет 16-й дом отличаться от тех крупно-

панельных, что уже стоят в Ковдоре? Во-первых, от пола до потолка — 3 метра. Во-вторых, улучшена планировка квартир, их полезная площадь увеличена. Вместо обычной кухни предусмотрена кухня-столовая площадью 10,2 квадратных метра, а в ванных отведено место для хозяйственных нужд.

В отличие от домов прошлых серий крупнопанельный будет с поджигами и эркерами. Так что внешнее здание будет приятно отли-

чаться от окружающих домов. И еще одна новинка: дома новой серии, согласно проекту, должны быть оснащены мусоропроводом.

Сейчас заканчиваем монтаж первого этажа 16-го дома. Кроме того, подходят к концу работы на домах № 2 и № 3: их намечено сдать до начала нового года.

**С. КУЗНЕЦОВ,**  
мастер СМУ «Жил-гражданстрой» треста «Апатитстрой».

## ◆ НОВАТОРУ НА ЗАМЕТКУ ◆

### Подспорье

На рудниках и в автотранспортном предприятии ГОКа «Ковдорслюда» сейчас показываются фильмы по всем основным направлениям развития науки и техники, а также передовому производственному опыту.

А 16 ноября состоялся тематический семинар. Пригласовали на нем главные инженеры рудников и АТП, техинформаторы, референты и другие специалисты комбината. Вел семинар начальник производственного отдела В. И. Куделин.

С докладом об основных направлениях механизации производственных процессов на ГОКе в 10-й пятилетке выступил главный механик комбината А. Ш. Шамиданов.

Об организации информационной работы доложила слушателям семинара инженер сектора технической информации В. Г. Черемных. Заведующий отделом пропаганды Мурманского ЦНТИ В. А. Хабаров выступил с докладом об использовании средств массовой информации.

По окончании семинара слушатели с интересом просмотрели производственно-технические кинофильмы. Кроме того, присутствовавшие ознакомились с выставкой информационных материалов Мурманского ЦНТИ и получили консультацию по вопросам организации и использования научно-технической информации и пропаганды.

**Р. МАНСУРОВА,**  
инженер сектора технической информации ГОКа «Ковдорслюда».

## ◆ И КАК ПРЕЖДЕ В СТРОЮ ◆



### Как сбили «раму»

Легко катит полторка по дороге, в кузове — расчет, сзади — зенитка. Бойцы — один моложе другого — шестнадцать, семнадцать. Съезжаем с дороги в поле,

командую: «К бою! Ориентир — столб у развилки!» Зенитчики дружно прыгают в пыльную траву, расчехляют орудие, разносят лапы, крепят. Наводчик — уже в сиденьях, пупка закрутилась, замерла, и ствол пошел вверх.

..Месяц, два, три. Уже второй раз мои наводчики и заряжающие уезжают на фронт. Хожу, прошу отпустить. Так и смирился: придется здесь, за Волгой, ждать конца войны, учить молодежь.

Но однажды пришлось сыграть настоящую боевую тревогу. В небе появилась «рама» — фашистский разведывательный самолет. «Первое, огонь!». Зенитчики знают, как редко удавалось подсесть «раму». Но нам повезло — самолет задымил и скрылся за лесом.

**В. КАЛМЫКОВ,**  
сержант запаса, машинист насоса участка обогащения.

## Бессменно

С момента пуска обогатительного комплекса Виталий Васильевич Калмыков работает машинистом насоса на участке обогащения. Хозяйство большое: одни насосы мокрые хвосты перекачивают, другие — промпродукт гонят на гидроциклоны, третьи — концентрат на фильтры шлют. Бывает, насос перестал качать, не сразу определишь неисправность. Либо рабочее колесо сорвалось, либо труба забита. Тут приходится подумать, поискать, простучать трубу, «пробку» найти, резать и чистить. А пульпу нужно подавать ритмично!

Опыт. Он накапливался годами, он — самый надежный сплавочник Виталий Васильевича. В нем есть все разделы — и как предупредить аварии, и как определять неисправность, и что требуется для их устранения.

За отличную работу Калмыков награжден знаками «Отличник социалистического соревнования» 1973 и 1975 гг. А за ратный труд грудь бывшего артиллериста украшают семь медалей.

**В. ЧМИХАЛЕНКО,**  
председатель фабкома обогатительного комплекса.

## Форум обогатителей

Вчера в Ковдоре началось совещание членов обогатительной секции областного научно-технического общества. В совещании, проводимом Ковдорским ГОКом, принимают участие представители Оленегорского ГОКа, Кольского фили-

ала АН СССР, института «Механобр». Было заслушано более десяти докладов, освещающих проблемы обогащения железных руд. С докладами выступили: А. М. Милованов — главный инженер обогатительного комплекса Ковдорско-

го ГОКа, Н. Н. Просвириков — начальник ЦЭЛ Оленегорского ГОКа, В. А. Иванова — старший научный сотрудник КФАН СССР, кандидат технических наук, Т. Н. Поганкина — инженер ЦЭЛ Ковдорского ГОКа, представитель института «Механобр» и другие.

**Н. КОРОЛЕВА,**  
инженер ПТО.

## Сложности преодолимы

Некоторые положения из доклада «Состояние техники и технологии обогащения комплексных руд Ковдорского месторождения», прочитанного главным инженером обогатительного комплекса А. М. Миловановым.

### Участок обогащения

Представляет интерес применение противоточных сепараторов 209-П-СЭ с увеличенным сечением входных патрубков на сливах газоочистки, фильтре, переделах вакуум-фильтров, смывах отмоет без их предварительного сгущения в четырех магнитных дешламаторах МД-50. Наиболее характерным для этих продуктов является большое разбавление с одной стороны и сильные колебания как по крупности, так и по содержанию железа и по содержанию твердого, с другой.

И тем не менее, в процессе работы увеличение потерь магнитного железа в мокрые хвосты с данного узла пока не замечено. При расширении участка до 16 миллионов тонн по сырой руде предусматривалась установка еще 3 магнитных дешламаторов. Сейчас очевидно, что они уже не понадобятся.

Осваивая двухстадийные секции, работники обогатительного комплекса предложили повысить коэффициент использования секции в целом за счет работы одной шаровой мельницы с пониженной нагрузкой, с помощью дополнительного конвейера при остановках стержневой мельницы. Это позволит довести коэффициент использования секции до 0,95, как в шаровой мельнице.

### Хвостовое хозяйство

Найдено решение по установке общего пульподделителя на песках гидроциклона 1400, что позволит устранить жесткую связь между участками хвостового хозяйства и обогащения, перераспределить пески гидроциклона 1400 между мельницами в зависимости от их состояния.

Работники обогатительного комплекса провели большую работу по повышению надежности ряда узлов землесосов 12ГРК-8, 12ГР-8Т2, 20ГРТ-8 и т. д. Несколько изменена схема транспортировки хвостов через пульпонасосу № 2 до хвостохранилища.

### Участок флотации

При проектировании второй очереди АБОФ учтены не все замечания инженерно-технических работников комплекса, возникшие в процессе эксплуатации реагентного хозяйства. Не решен вопрос пневмотранспорта соды, неудовлетворительно решены вопросы

разгрузки железного купороса из вагонов, загрузки железного купороса в растворные чаны, слива железнодорожных цистерн с реагентами и связи сливных станций со складами жидких реагентов, перемешивание жидкого стекла в складских емкостях, хранение таллового масла и ОП-4.

Трудности пусконаладочного периода значительно усугубляются тем, что комбинат вынужден осваивать новые реагенты: из-за отказов в поставке проектных. Предложено, испытать также ОКС-2, нонилфенол и сянтамид. То есть, вместо форсированного освоения технологии и борьбы за достижение проектных показателей, работники комбината и пусконаладочной бригады вынуждены в срочном порядке проводить целую серию промышленных испытаний различных флото-реагентов. Положительным усугубляется тем, что склад жидких реагентов, запрограммированный «Гипроудой», абсолютно неработоспособен, и поэтому часть контактных чанов реагентного отделения занята под хранение реагентов.

Готов к монтажу лоток для подачи апатитового концентрата в общий зумпф для перекачки на участок сушилки, минуя сгустители П-18, так как в них в настоящее время происходит снижение плотности концентрата из-за его разбавления при перекачке.

Проработан вопрос перекомпоновки работающих флотомашин для исключения технологических насосов, что позволит значительно стабилизировать процесс флотации.

К сожалению, химическая промышленность оказалась неподготовленной к переработке ковдорского апатитового концентрата и не может пока использовать его ценное качество: низкое содержание фтора, что делает его пригодным для производства кормовых фосфатов.

### Участок гравитации

В связи с несоответствием фактической крупности мокрых хвостов участка обогащения с принятой при проектировании, гравитационно-флотационная схема получения бадделента оказалась неработоспособной. Дополнительные решения, предложенные институтом «Механобр», не могут быть осуществлены из-за дефицита мощностей пульпо-насосной 1-а. Поэтому работники комбината предложили флото-гравитационную схему получения бадделитового концентрата, то есть пески гидроциклона диаметром 1400 поступают сначала на дозмельчение в мельницы, затем сгущаются в 50-метровых

сгустителях, подаются на флотацию, где из них извлекается апатит. В хвостах флотации происходит концентрация бадделента в 1,5 раза. Хвосты флотации сгущаются в гидроциклонах ПД-71К и подаются на концентрацию в конусных сепараторах СК-6.

На очень многие вопросы пока отсутствуют ответы. Требуют воплощения найденные компоновочные решения по флото-гравитационной схеме: общие пульподделители конусных сепараторов, гидроклассификаторов, концентрированных столов шламовой секции, общего зумпфа хвостов флотации.

Необходимо срочно освоить производство стеклопластиковых конусов для конусных сепараторов СК-6.

В отделении сушки и доводки бадделитового концентрата освоен пневмотранспорт, но не решены полностью вопросы транспортировки продуктов обогащения, уборки отмоет, режимов работы обжигочных и сушильных электротропелей, четкой работы всех узлов электромагнитных сепараторов ЭРС-2, ЭЗВС, электротросепаратора ЭЭС-1000.

Из-за отсутствия оборудования для бадделитового, вначале осваивалось апатитовое производство. При этом основные трудности возникли при освоении сгустителей Ц-50, которые были запрограммированы как обесшламливающие сгущающие, т. е. накопительные аппараты для сглаживания отдельных колебаний по нагрузке и некоторого ускорения по остальным параметрам.

До сих пор не удалось добиться работы сгустителей в качестве накопителей, но есть предположение, что при разгрузке продукта плотностью 75—80 процентов твердого это удастся сделать. Поскольку насосы 5ГРК-8 материал плотностью выше 55—60 процентов твердого качать не могут, была выявлена возможность самотечной разгрузки песков с плотностью 75—80 со сгустителей Ц-50. В настоящее время совместно с институтом «Механобр» ведется работа по выявлению возможности работы сгустителей Ц-50 в качестве накопителей.

Подготавливается пуск мельницы № 2 для работы на апатит. Есть предположение, что для подобной же цели после расширения участка обогащения будет использована и мельница № 1 (четыре мельницы в работе, одна в ремонте или резерве), так как наиболее решение направить промпродукты бадделента в общий пульподделитель песков гидроциклонов 1400 мм.

**РУДНИК КОВДОР**

26 ноября 1976 года





Разве откажешься съесть все до крошки — и первое, и второе, — если обед разносит тетя Валя!

Около девяти лет работает Валентина Александровна в дошкольных учреждениях и знает, как подобрать ключик к своим питомцам. В ее обязанности входит не только кормить подопечных, но и наводить порядок в помещении.

В том, что коллектив ясли-сада «Колокольчик» вышел победителем в соревновании за III квартал этого года, есть, конечно, и заслуга В. А. Огневой. Ее фотография помещена на Галерею трудовой славы Ковдорского ГОКа. Так же добросовестно Валентина Александровна выполняет и общественные поручения. Она член группы народного контроля, активно участвует в выпуске стенгазеты «Колокольчик».

Фото Ю. Петрухина.

◆ ВЫ НАМ ПИСАЛИ ◆ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ◆ СПОРТ ◆

**Поликлиника — на шестидневке**

С жалобой на трудности записью на прием к врачу, особенно в субботу, обратился прораб РСУ Р. Медников.

Редакция отвечает главному врачу Ковдорской больницы И. Н. Викторова:

— Письмо товарища Медникова послужило поводом специального разбирательства с участием сотрудников регистратуры. Во избежание подобных случаев для всех терапевтов поликлиники с 1 ноября введена шестидневная рабочая неделя.

**Отстояли „марку“!**

Областной оргкомитет первого Всесоюзного фестиваля самодеятельного художественного творчества подвел итоги второго тура фестиваля агитбригад.

В числе трех лауреатов, получивших путевку на зональные выступления, агитбригада «Искра» треста «Ковдорстрой». Высокую оценку получила и агитбригада «Кристалл» ГОКа «Ковдорслюда», которой присужден диплом I степени Всесоюзного фестиваля.

С успехом вас, агитбригады!

**СРАЖЕНИЕ НА 64 КЛЕТКАХ**

Прошли соревнования на приз «Белой ладьи» в городском Доме пионеров. В них приняли участие 20 ребят 4—7-х классов.

Первое командное место заняли шахматисты школы № 18, второе — 17-й, на третьем — ребята из Риколатвы.

В личном первенстве победителем стал шестиклассник из 17-й школы Андрей Кузнецов. Миша Манаев, ученик 6 класса школы № 18, — на втором месте. Победительницей среди девочек стала ученица 7 класса 17-й школы Наташа Крушева.

Г. ПОЛТАВСКАЯ,

**Есть на Севере хороший городок**

Когда в июне 1973 года приехала в Ковдор, меня поразила разница между действительностью и моими представлениями о Севере: так жарко! По вокзалу видно — городок крохотный. Обогагительная фабрика казалась издали суровой и таинственной. Я решила: «Буду там работать».

Мне нравится Ковдор. Нравятся сопки, которые окружают город и смотрятся в озеро. Лес, зимой пушисто-белый, нежный, как невеста, а осенью впечатлительное такое, будто кто-то развесил разноцветные ковры. А северное сияние! А багровое небо, когда солнце заходит, чтобы тут же подняться!

Я люблю свой участок дробления, свою смену, людей, работающих со мной, люблю дорогу через парк к моему дому. Малоизвестное бывает, удивляются: «И ты сменила южный город Николаев на Ковдор?».

Правда, здесь пока нет оперного театра, музеев, троллейбусов, но зато есть прекрасный спорткомплекс и Дворец культуры. В августе ко мне приехала сестра — выпускница школы. Работает со мной на одном участке. Сначала ей тоже показалось скучно. А теперь Марина, как и я, участница фабричного хора и агитбригады. Вместе поем в хоре Дворца культуры и молодежно-эстрадном ансамбле.

ле. Теперь ей некогда скучать.

С работы — на репетицию фабричного хора, потом — во Дворец культуры. Из ДК сразу в школу. Я учусь в вечерней школе. Усталости не чувствую, потому что отдыхаю на репетициях. Это всегда здорово, они мне приносят радость. Домой возвращаюсь поздно вечером и если о чем жалую, так о том, что мне не хватает сейчас времени посещать спорткомплекс.

Ковдор растет с каждым годом. Вечером, с фабричной высоты, он становится похожим на большую новогоднюю елку. Недаром, когда возвращаюсь из отпуска, так усталоно бьется сердце. Идешь улицей и жадно всматриваешься в лица прохожих.

Г. ГРАБАН, машинист конвейерной участка дробления обогагительного комплекса.

честву Баха и Генделя — многое потеряли. Потеряли возможность, во-первых, встретиться еще раз с хорошо знакомыми произведениями. Во-вторых, услышать малоизвестные, но очень интересные сочинения великих композиторов. В-третьих, познакомиться с тонким, порой искренне драматическим, чаще изящно стилизованным исполнением. Прозвучали в программе вещи серьезные, философские — части из кантаты «Магнifikат» и скрипичной партиты Баха, знаменитая токката и fuga ре-минор. Георг Фридрих Гендель и Иоганн Себастьян Бах предстали перед слушателями, в основном, с непривычной стороны — как авторы музыкальной лирики и как блестящие музыкальные остроумцы.

Наибольшее впечатление произвело исполнение вокальных произведений. Мирослав Марков и Людмила Косякова тонко чувствуют и легкость этой музыки, и ее глубокую серьезность. Поэтому прекрасно прозвучали и отрывки из баховской кантаты № 48, и комическая «Деревенская кантата», и арии, и дуэты из опер Генделя.

Дух эпохи помогла на этот раз воссоздать и литературная композиция — может быть, слишком пунктирная, но зато ненавязчивая, невыспренная.

Хочется верить, что не менее интересно пройдут и последующие концерты абонементного цикла.

В. МАКСИМУШКИНА, директор художественной школы.

Редактор Я. МАХЛИН.

**В XVIII век — на крыльях мелодий**

От первого концерта цикла «Страницы мировой музыкальной культуры», говоря честно, ожидали большего. Были, правда, и удачи: лирично исполненная «Сказка» Николая Метнера и, пожалуй, рахманиновские «Вечные воды». Но ощущения, что перелистнул одну из миллиона страниц музыки, — его не было.

И все-таки, думается, те, кто колебался и в конце концов не пришел на второй концерт, посвященный твор-



**Где будет свет?**

«А если не включат Северное сияние?» — так называлась корреспонденция начальника отдела коммунального хозяйства горисполкома Н. Макушевой, напечатанная в «Рудном Ковдоре» 15 октября с. г. В ней указывалось, что не все дома подготовлены к зиме, в междоулетворительном состоянии освещены улицы Ковдора. Редакция послала запросы всем руководителям ЖКО и ЖКК. Пока что ответили:

Главный энергетик рудника «Ковдор» В. С. Ермачков и инженер ЖКО Н. Г. Зелаянина:

— Подъезды домов освещены, территория возле домов № 8 (Микрорайон), № 7 (ул. Слюдяная) и детского сада № 29 освещены уличными светильниками.

По 1 декабря такими же светильниками будет освещена и территория вокруг дома № 7а (улица Слюдяная).

Установлены светильники, смонтирована и подключена линия по улице Ленина. Начальник ЖКК треста «Ковдорстрой» А. Козлова:

— За летний период отремонтированы опоры и светильники у домов № 7, 9 (улица Зеленая), № 13, 14 (Микрорайон).

**БЕЗ ХЛОПОТ**

Страховые взносы по договорам личного и имущественного страхования можно уплачивать путем безналичных расчетов. Для этого достаточно дать через страхового агента поручение в бухгалтерию по месту работы об удержании из заработной платы страхового взноса и перечислении его на счет инспекции Госстраха.

Такая форма уплаты взносов удобна. Она освобождает застрахованных от необходимости следить за сроками уплаты взносов и обеспечивает непрерывность договора страхования.

Договоры страхования при безналичной уплате взносов вступают в силу со дня установленного для выдачи заработной платы рабочим и служащим в их организации.

Г. ТИМОШЕНКО, агент Госстраха.

**▲ ДОБАВКА БУДЕТ!**

В эту комнату на втором этаже ДК иные из гостей вечера «Для тех, кому за 30» входили со скептической усмешкой.

«Котлеты по-рыбачки». Постепенно насмешливое выражение сменяется любопытством: «А это что? А это?.. А это?».

Рыбных блюд на выставке-дегустации было около десятка. Но они с достаточной убедительностью представили «скрытые» возможности рыбы. Хозяйки интересовались рецептами. «Хозяйка» удивлялись: «Это ж надо!».

Словом, выставка была «занимательной, равно как и поучительной». Организовали ее работники отдела общественного питания ОРСа. В. ВИКУЛЬЕВА, старший технолог ОРСа Ковдорского ГОКа.

**ОБЕЩАНО, И С ПЛЕЧ ДОЛОЙ**

Наивные люди полагают, что для рытья ямы нужны кирка да лопата. Ну и предварительно некоторое согласование, чтоб, не дай бог, кабель или трубы не повредить. Диву даешься, когда сталкиваешься с такой самоуверенностью. Жители дома № 4 по улице Кирова тоже попытались дать волю своим эмоциям. Стучали в дверь ЖКО Ковдорского ГОКа. Долго стучали. Так и не добившись внятного ответа, решили с помощью редакции упрямить руководителей ЖКО поставить сарай вместо сгоревших. Получили ответ 26 сентября 1975 года: «Строительство сараев запланировано на 1976 год».

Недавно в доме № 4 отметили годовщину обещания, оставшегося на бумаге. Хотя погорельцы и напомнили о нем довольно часто. Напрасно старались. Руководители ЖКО как-то безразлично отнеслись к тому, что на служебный мундир будет посажено еще одно пятно, вызванное их ответом:

— На строительство сараев нет проекта.

Это вам не какие-то там Кизи, сработанные без единого ответа. А он, проект то есть, так сказать, в натуральную величину. — с другой стороны двора. Надо только послать плотников, чтобы на существующий сарай взглянули.

Но, считают в ЖКО, насколько создание проекта — дело творческое, процесс, так сказать, неподдающийся контролю, то рано или поздно жалобщики вынуждены будут отступить. И дело с концом. Один из многочисленных вариантов отбить желание докучать занятым людям.

Гробовым молчанием встречают в ЖКО и активные намеки обитателей дома № 9 с улицы Кирова. Там подъезды без дверей, а лестничные клетки — без окон. Батареи не выдержали такого отношения — и замерзли. Вы думаете в ЖКО огорчились? Отнюдь. План подготовки к зиме недовыполнили, зато есть возможность в будущем перевыполнить план капитальных ремонтов.

А квартиросъемщики дома № 12 по улице Зеленой более двухсот дней осаждали ЖКО просьбой починить кровлю над квартирой № 22. Управдомы Гоглев на каждый стук «Когда почините кровлю?» отвечал однообразным «В ближайшее время».

Осень, в чем свидетельствует календарь, прошла. Пришел, наконец, и ответ на запрос из редакции: «Сообщаем, что кровля дома № 12 находится в неудовлетворительном состоянии. И. о. начальника ЖКО А. Л. Бородавка».

От радости никто из жителей названного дома не захлебнулся: ничего нового в открытии и. о. начальника не обнаружили. Но взрыв эмоций уняла вторая часть отписки: «Ремонт кровли запланирован на II квартал 1977 года».

Зная умение администрации ЖКО растягивать любые сроки на неопределенное время, спешим предупредить хозяев 22-й квартиры: не торопитесь выбрасывать корыта и прочие подручные средства, с помощью коих спасались от осеннего потопа. Вдруг на ремонт кровли понадобится проект?

А. АЗАРЕНКО.



**ДО 20 ДЕКАБРЯ**

можно подписаться на «Рудный Ковдор». Это лучше всего сделать у общественных распространителей печати по давно заведенному порядку.

С этого года для индивидуальных подписчиков «Рудного Ковдора» введено новшество. Они могут выписать газету у уполномоченных «Союзпечати» на почта Ковдора, поселков Енский, Слюда, Куропта и Риколатва. В случае отказа уполномоченных «Союзпечати» подписать на «Рудный Ковдор», просим сообщить об этом в Апатитское отделение «Союзпечати» по телефону 3-04-43.

На «Рудный Ковдор» производится только годовая подписка. Стоимость на 1977 год — 1 рубль 04 копейки.

**ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ**

27 ноября — Танцевальный вечер. Фильмы: «Непьющий воробей», «Случайные встречи» (20).

28 ноября — Концерты бригады Петрозаводской филармонии с участием ансамбля — «Русская удаля» (18-30, 21-00).

29 ноября — Педагогический лекторий «Воспитание детей в семье Ульяновых». Фильм «Семья Ульяновых» (19).

**КИНО:**

26 ноября — «Лето мотострелков» (17, 19, 21).

27 ноября — «Рекс-мечтатель» (15-30), «Море в огне» (17).

28 ноября — «Свистать всех наверх» (13), «Хотим скандала» (15).

30 ноября — «Человек, прошедший после бабушки» (17, 19, 21).

**В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»**

26—28 ноября — «Триграна» (26-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 27-го: 12, 14, 16, 18, 20, 22; 28-го: 20, 22).

28 ноября — «Стоянка три часа» (12, 14, 16, 18).

29 ноября — 2 декабря — «Стрелы Робин Гуда» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

3—5 декабря — «Алиса здесь больше не живет» (3-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 4—5-го: 12, 14, 16, 18, 20, 22).

**КИЗЕЛ НА КОВДОР**

Меню частный дом в городе Кизеле Пермской области на благоустроенную квартиру в Ковдоре.

Дом рубленый, 5 x 8; имеется зал площадью 20 квадратных метров, спальная, кухня, веранда, водопровод. В придомовой участок входит двор, огород (0,08 га), небольшой сад.

За справками обращаться в любое время по адресу: г. Ковдор, Комсомольская, 1, комната 146, Суртуков Н. С.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали типографисты М. П. КОИВАЛОВА, Н. П. ВАРВИНА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА, клише нарезал Л. Д. НАБАТОВ, печатал на ротации А. А. ДЕНИШЕНКО.