

# РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ДИРЕКЦИИ,  
ПРОФКОМА  
И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,  
24 декабря  
1976 года  
№ 99—100 (870—871)  
Цена 2 коп.

Газета издается  
с 21 июля 1962 года

ЗАЩИЩАЮ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

С НОВЫМ ГОДОМ!



## Стимул к действию

Завершается защита индивидуальных и коллективных социалистических обязательств на обогатительном комплексе. При этом хорошую службу послужило Положение о защите социалистических обязательств, утвержденное фабкомом. Ставилась определенная цель: чтобы каждый работник, коллектив участка, бригады, опираясь на достигнутое, предлагал в 1977 году сделать больше того, что определено нормами, и обосновал свои предложения.

Естественно, были исключены из сообразительности пункты, выполнять которые работник обязан по служебной инструкции: не нарушать правил техники безопасности. Не включили мы и всеобъемлющее «участкование в общественной жизни коллектива». Подобные предложения можно встретить сплошь и рядом. Так привыкли к ним, что не замечаем их пустопорожноты. Для чего они нужны? Очевидно, для количества. Пусть из семи пунктов останется три, но с максимальным коэффициентом действия. Обязуешься участвовать в общественной жизни — укажи конкретно, что хочешь выполнять.

Эти мысли — в постановлении фабкома. Можно с уверенностью сказать: к его выполнению многие подошли со всей ответственностью. Защита прошла успешно. Проверка на осмысление рубежей и путей их достижения выдержала этот своеобразный экзамен на участках дробления, обогащения, флотации, сантехпроветилиации.

Однако не может не вы-

звать озабоченности состояние воспитательной работы на крановом хозяйстве и участке гравитации. Об этом свидетельствует и ход защиты. Когда рассматривались обязательства на комиссии обогатительного комплекса, коллектив участка гравитации представил его начальник А. А. Шевченко. К этому времени на участке сообразительности приняты только две смены. А остальные коллективы? Вряд ли от таких обязательств можно ждать большой отдачи. Начальник хвостового хозяйства В. С. Гаврилюк пришел на защиту в единственном числе и без обязательств. Поскольку общественники остаются в стороне, не под силу одному начальнику участка контролировать их выполнение. Вспомнят о них, возможно, в конце года и начнут уверять в упущенное. А времени уже нет.

Мало изжить формализм на защите обязательств. Не менее важно проявить настойчивость в их выполнении. Разве надо убеждать, что это один из путей поиска резервов производства? Кроме того, защита выявила еще одну грань такой формы принятия обязательств — гарантия необходимых условий от администрации для их выполнения.

В процессе защиты всплыл и такой вопрос. Коллективы участков не увязывают свои обязательства с обязательствами смежников. И когда спросили сушильщиков апатитового передела, почему они не рассмотрели пункт о стабилизации влажности концентрата (по условиям от 0,5 до 1 процента), В. И. Новосад ответил: «Важно необходима стабильная подача концентрата на сушку...»

Не ошибусь, сказав: где защита проходит успешно, где выполняется каждый пункт социалистических обязательств, в таком коллективе создан и соответствующий микроклимат. А это значит — не услышишь грубостей от администратора, не увидишь расхлябанности подчиненного. Именно основу добродетельности, требовательности, ответственности помогают формировать индивидуальные и коллективные обязательства.

Вот почему ритуалу их защиты на обогатительном комплексе придаю особое

значение. Надо подчеркнуть, что выполнение этого общественно-политического мероприятия находится под контролем партийной организации. Состоявшееся на прошлой неделе партийное собрание цеха было посвящено этому вопросу. Коммунисты отчитывались в том, что каждый из них сделал, чтобы обязательства коллективов участков не были формальными, делились опытом, как лучше и эффективнее развернуть соревнование.

В. ЧМИХАЙЛЕНКО, председатель фабкома обогатительного комплекса.

## „Наше дело — контролировать ваше дело — не ломать!“

Корундировщики встретили Новый год еще 8 декабря. Для подтверждения поправки в календаре не хватало только елки. А ведь обязались завершить программу лишь к 25 декабря. Но после октябрьского (1976 г.) Пленума ЦК КПСС пересмотрели их: приблизили завершение плана года еще на десять дней. Выполнили обещание на неделю раньше.

И вот защита обязательств на второй год пятилетки. Вновь называется дата завершения производственного задания года — 25 декабря. Перестраховка? (Доказали же, что корундировщикам по силам и более сжатые сроки). Отнюдь! На этот год нам было запланировано 558 насосов, на будущий — 635. Думаем добиться снижения этой цифры. Мастерство и опыт ремонтников позволили увеличить моторесурс насосов почти в полтора раза. А это значит, что, увеличивая их «ходимость», мы уменьшаем план ремонта. Выигрываем время для других работ.

Справиться с возросшим объемом помогут нам и предложения рационализаторов. Именно с их помощью мы добились увеличения производительности труда примерно на десять процентов. К примеру, корундовую массу, которую используем для покрытия внутренних поверхностей корпусов насосов, подго-

тавливали 3 человека. Сделали мешалку, и теперь эту работу выполняет один человек. В насосах 12 ГРТ-8 для предупреждения износа внутренних поверхностей крышек применяется бетон. Поэтому, выполнив одну операцию, транспортировали насос в цех, чтобы перевернуть, и затем везли обратно. Но после того, как приварили к корпусу патрубки, через которые заливается бетон, отпала необходимость в перевозках.

Сметка корундировщиков помогает не только снизить трудозатраты на ремонт, но и экономить металл. Втулки с насосов 8ГР и 5ГР раньше удаляли вручную. Часто валы повреждались, и им не помогала никакая шлифовка. Они пригодны были разве только в металлолом. Изготовили съемники, и с их помощью снимаем втулки.

Вот почему, когда обсуждали пункт об экономии металла, подсчитали, что 5 тонн — цифра реальная. Кроме того, при ремонте корпусов удаляем не весь корунд, а частично. Благодаря этому сэкономили около 30 тонн электрокорунда и 3 тонны бакелитового лака. А тонна корунда стоит 315 рублей, лака — 70.

В будущем уменьшение расхода материала будет предусматриваться планом. Очевидно, в этом и заключается суть мастерства: заставлять стареть нормы. Мы прикинули, что сможем сэкономить в 1977 году корунда — 10 тонн, лака — 300 килограммов.

В эти дни защищают обязательства и обогатители. Мне хотелось заострить внимание комиссии обогатительного комплекса на таком пункте. Из-за халатности эксплуатационников (во время неподтягивали крышки насосов, не смазывали подшипники) в ноябре на участке не оказалось ни одного пригодного корпуса. Вот тут бы и принять ремонтникам и эксплуатационникам взаимные обязательства. Первым — сдавать продукцию с первого предъявления, вторым — добиваться максимального ресурса насосов. Кстати, корундировщики такой пункт уже защитили перед комиссией.

Н. ТОЧИЛИН, мастер участка ремонта насосов ремонтно-механического цеха.



В течение года сквозная смена № 4 (по цепочке: экскавация — транспортировка — дробление) чаще других выходила победителем социалистического соревнования при ежемесячном подведении итогов. Не случайно на участке дробления первым добился выполнения годовой программы коллектив этой смены (мастер М. П. Напалков).

Отдел труда и заработной платы комбината продумал и ввел новую форму поздравления передовиков производства, досрочно выполнивших годовое задание. Символическая встреча Нового года с традиционным Дедом Морозом, Снегурочкой и праздничной елочкой — такое чествование заслужил дружный коллектив комсомольско-молодежной смены.

В тот же день, 19 декабря, выполнил годовой план и коллектив смены № 3 участка дробления (мастер Л. И. Куриков).

Много хлопот у Деда Мороза в эти декабрьские дни. Поздравления с досрочным окончанием плана года получили также коллективы смены № 4 на руднике «Железный» и в цехе технологического транспорта, смены № 2 участка обогащения, бурового участка рудника «Железный», а также участка дробления в целом, электроцеха, ремонтно-механического цеха и другие.

На снимке: коллектив смены № 4 участка дробления во время досрочной встречи Нового года.

Е. ШЕВЧЕНКО,  
инженер ОТиЗа.  
Фото Н. Ганиевой.

21 декабря горняки смены Ю. С. Орлова отгрузили последние тонны руды в счет принятых коллективом рудника «Железный» на 1976 год обязательств — 9 миллионов 30 тысяч тонн. Предполагается, что до конца года горняки отгрузят еще около 250 тысяч тонн руды.

## УСПЕШНО

завершает выполнение годовой программы коллектив горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда». Коллектив досрочно рапортовал о выполнении плана выпуска кварцполевошпатного сырья (6 декабря), промысла слюды (13 декабря), выпуску товарной продукции (20 декабря) и реализации продукции (21 декабря). До конца года сверхплановая реализация составит 1.180.000 рублей.

Коллектив комбината встал на ударную вахту в честь шестидесятилетия Великого Октября и намеревается встретить юбилей новыми трудовыми успехами. Ко дню открытия XVI съезда профсоюзов план первого квартала 1977 года по выпуску и реализации продукции коллектив обязался выполнить на 101,2 процента.

Г. ЗВЕГИНЦЕВ,  
инженер ОНОТиЗа комбината «Ковдорслюда».

С 30 ноября в счет будущего года работают комплексные строительно-монтажные бригады Е. А. Ивановой («Промстрой-2»), П. А. Корнюха («Промстрой-1»), бригада бетонщиков И. М. Шляжаса («Промстрой-2»). На начало декабря четырнадцать бригад треста «Ковдорстрой» выполнили и перевыполнили годовые задания.

Коллектив ремонтно-механического цеха 21 декабря завершил годовое задание. До конца года металлисты дадут продукции на 51—52 тысячи рублей дополнительно.

## ФОРМУЛА УЛЫБКИ

Коллектив универмага «Ковдор» близок к выполнению социалистических обязательств. А годовой план товарооборота завершили сегодня, 24 декабря, на три дня раньше, чем обещали. До конца года проладим дополнительно товаров на сумму 100 тысяч рублей.

Три отдела нашего универмага уже трудятся в счет 1977 года. Это «Ткани» (заведующая отделом В. А. Еглевская), «Подарки» (заведующая отделом З. А. Поточкина) и «Радиоспорттовары» (заведующая отделом В. И. Зернова).

В кажущейся простой формуле: «получил товар — продал товар» заключено и систематическое изучение покупательского спроса, и своевременное оформление заказов, и проведение выставок-продаж, базаров. В общем, это очень серьезная и кропотливая задача, и радостно, что коллектив с нею справился.

Л. ФЕДОРЕНКО,  
директор универмага «Ковдор».



Коллектив электроремонтного участка электроцеха Ковдорского ГОКа выполнил социалистические обязательства в канун Дня энергетика — на неделю раньше намеченного срока: оказал услуг смежникам на 220 тысяч рублей. Перевыполнил обязательства и по внедрению рационализаторских предложений. Вместо шести с экономическим эффектом 800 рублей внедрено восемь с утроенным экономическим эффектом.

На снимке: коллектив электроремонтного участка обсуждает социалистические обязательства на 1977 год. Слева — старший мастер участка В. И. Шилов.

Фото Н. Ганиевой.

## Взгляд из кабины

8-28. Мы на 108-ом самосвале (27 тонн) — под двадцатым экскаватором. Из 5 машин здесь нет ни одной! Одна минута — в кузове 30 тонн руды, тяжело; едем на склад усреднения руды. Исполняющий обязанности бригадира Роберт Афанасьевич Кашаев — водитель I класса с 14-летним стажем. Он показывает на силовой кабель — прямо на дороге. «Опять буровики нарушают. В ноябре возле тринадцатого экскаватора бурили первый и пятый буровые станки, тоже бросили так».

8-50. Наш 108-й — под первым экскаватором. Нагруженный самосвал уходит, подъезжает пустой. Любуемся четкой работой водителя и машиниста. Под первым экскаватором работают семь БелАЗов, значит очень высока отдача машиниста.

Сегодня везде хорошие подъезды, чистые и просторные. На отвале — сразу три бульдозера, расширяется площадка. Но и теперь тут одновременно до 5 самосвалов, им пока тесновато.

9-34. Экскаватор № 4, машин нет. Грузимся. Кашаев ведет телефонный разговор о весах с диспетчером. Нас уже дважды перегрузили, да и другие водители недовольны: никому не хочется на ремонт. Роберт Афанасьевич вызывает пескоструйку — скользко на дороге. Затем предлагает грейдеру «проехать» по «гребенке» — самосвалы на спуске прыгают — это лишняя вибрация, потеря времени. Едем на отвал, и у одного из подъездов видим «Татру» с гравием. Сухие хвосты поданы на подсыпку — как раз вовремя.

Одиннадцатый экскаватор. Опять кабель на самой дороге.

10-50. Вагон - столовая. Стоит шесть БелАЗов, малая пескоструйка. Но всех обогнали четыре человека, которые прямого отношения к технологической цепи не имеют.

У первого экскаватора делают дорогу, простилают два БелАЗа, третий грузится. Машинист А. Тумилович тратит не более полтора минут на сорокатонник, а из-за дорожных работ три самосвала потеряли по пятнадцать минут в среднем.

12-40. Мы в гараже — неполадка в электрической цепи машины. Кашаев ищет электрика, они все заняты, уговорить «быстро взглянуть» не просто.

13-05. На ремонт ушло 15 минут. На выезде встречаем 32-й БелАЗ. В. Рогозинников едет устранять неисправность — пополнил масляный патрубков.

13-14. Снова чувствуется перегруз, уж очень тяжело приседает БелАЗ. До само-

го поворота на отвал идем на первой скорости.

13-35. На спуске притормаживаем перед поворотом, пропускаем грузный самосвал. Здесь тоже узко. На два горизонта ниже, прямо посреди дороги лежит негабарит, его уронили недавно. Осторожно объезжаем. Роберт Афанасьевич вызывает бульдозер.

14-40. Разгрузились — и снова вниз, потряхивает. Так и не стала дорога ровной на спуске.

15—19. Склад. Перед самой разгрузкой Роберт Афанасьевич улавливает посторонний звук в двигателе. Значит — в гараж.

П. БРОНИЦКИЙ, автослесарь цеха технологического транспорта.

## Втроем нелегко

Дом № 16. 17 декабря, вторая смена. На стройплощадке — звено монтажников СМУ «Жилгражданстрой». Три человека. Подъемный кран. По норме в звене — как минимум 4—5. Но, к сожалению, нехватка рабочих — на панельных домах — дело в Ковдоре постоянное.

Сегодня, кажется, смена «пошла». Вовремя подвели кубометр бетона и полкубометра раствора — как заказывали. Организована прямая доставка деталей на стеновозах прямо с апатитового КПП, привозят и с ковдорских складов. Поэтому недостатка панелей нет — уже две недели работаем без простоев.

С ходу приступаем к монтажу наружных стен. Однако вскоре приходится переключаться на разгрузку: подехал стеновоз с базы УПТК. Разгрузили. Прежде чем установить очередную панель, беремся за скребки, долбим, счищаем. На каждую деталь уходит дополнительно минут пятнадцать.

Там, где есть возможность подвозить панели равномерно, все проще: монтируют прямо с «колес». У нас такой возможности нет. Но выход, думаем, имеется. При погрузке на базе УПТК треста «Ковдорстрой» петли все равно очищают — цеплять-то надо. А взгляните на только что снятую со стеновоза деталь: кроме петель — сплошная льдина. Почему бы не очистить ее всю при погрузке?

За смену разгрузили четыре стеновоза, смонтировали восемь наружных стен. Все выставленные перекрытия очистили от снега. Кран не простилавал. Наоборот — потораливали. Средняя выработка на человека, в пересчете на подъемы, — по 4 подъема. Монтаж второго этажа скоро закончим.

В. БАРАБАШ, звеньевой монтажников СМУ «Жилгражданстрой» треста «Апатитстрой».



БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»



### ● ИЗ БЛОКНОТА ДИСПЕТЧЕРА

20 декабря. Участок «Гидроэлектромонтажа» приступил к вывозке металлических опор для линии электропередач рудника «Ковдор». Принято решение перевозить металлоконструкции укрупненными элементами, что значительно сократит сроки транспортировки и монтажа опор. До конца недели силами «Гидроэлектромонтажа» и «Севзапэлектромонтажа» все опоры будут вывезены.

Государственная комиссия приняла гараж на 250 автомобилей. До конца декабря автотранспортная контора треста перейдет в новое помещение. Основная часть оборудования уже смонтирована.

21 декабря. До сих пор не сдан под отделку и для работ «Севзапэлектромонтажа» дом № 2. Объект не подготовлен к сдаче в декабре.

22 декабря. Дом № 12. Осталось закончить наружную канализацию (СУ-6). Кроме того, необходимо завершить остекление. В ближайшее время стекло должно поступить, и дом будет готов к сдаче.

## ПРОПАВШИЕ РИГЕЛЯ

На стройплощадке, что ни день, работа вроде бы кипит, а посмотришь в конце месяца — не вышли на намеченный рубеж.

В ноябре уверенно рассчитали: закончим насосную до Нового года, а то и чуть раньше. Сейчас такой уверенности уже нет. Конечно, немалая задержка произошла из-за того, что прорвало трубопровод, подающий воду на АБОФ, и котлован начало заливать. Тогда всей бригаде пришлось в нелегких условиях разбирать подмытые леса и ставить новые. Помешало и другое бедствие, которое к разряду стихийных не отнесешь.

В недельно-суточной заявке было определено сказано: выдать к концу недели арматуру на корпус сущенина — ригеля и балки по

таким-то позициям. Согласовали раз. Согласовали два. Но подошел в пятницу черед получать, и оказалось: «не согласована» резолюция диспетчерской службы комбината производственных предприятий. А арматура необходима. Начинаем поиски. На КПП, в арматурном цехе говорят: сейчас выдать. И тут же привезли — только совсем другую, никакого отношения не имеющую к нашей заявке. Продолжаем выяснять. А. И. Федоров, мастер арматурного цеха, пожал плечами: наверное, перепутали — вы получили материалы, которые запрашивали в бригаде Горшкова, а им отправили ваши. Едем на стройплощадку 9-й секции. Там арматура совсем не тех позиций, что нам нужна...

## Мощности удвоятся

Бетонно-растворный узел накануне пуска. Отлажена автоматизированная компрессорная. Практически готово к эксплуатации оборудование обоих складов — цемента и известня.

Сдерживает палладку механической части отсутствие тепла не готов к пуску паропровод. Хотя этому объекту уже не первый год, за теплоизоляцию его «Лентермонзделния» по-настоящему взялись лишь в последний месяц. Летом надеялись на

«потом», осенью помешала занятость на теплосети и газраже Ковдорского ГОКа.

Надеемся, что пар поступит вовремя, и с начала нового года БРУ начнет давать продукцию. За два месяца выйдем на проектную мощность. Это значит, что в I квартале 1977 года мощности комбината по производству бетона и раствора удвоятся.

М. КЕМОВ, главный механик КПП треста «Ковдорстрой».

## ПУТИ КОВДОРСКОГО АПАТИТА

Всесоюзная Академия сельскохозяйственных наук и Всесоюзный научно-исследовательский институт животноводства исследовали воздействие кормовых фосфатов из ковдорского апатитового концентрата на организм молодняка крупного рогатого скота. Опыт длился десять месяцев. Учитывались такие показатели, как живой вес в конце опыта, среднесуточный привес, затраты кормов на один килограмм привеса.

От скармливания одного килограмма обесфторенных

фосфатов из апатитского концентрата получен дополнительный привес 0,7 килограмма, каратауского — 0,91, ковдорского — 1,3 килограмма. Прибыль на одну голову соответственно составила: 24,8; 28,57; 35,01 рубля. Вывод исследований: кормовой фосфат из ковдорского сырья — ценная минеральная подкормка.

Но достоинства ковдорского концентрата этим не исчерпываются. С точки зрения химиков, ковдорский апатит в сравнении с сырьем объединения «Апатит» и

комбината Кара-Тау уникален тем, что в нем содержится наименьшее количество фтора — до 1,5 процента. А это значит, что для обесфторивания продукции АБОФ требуется дефицитной фосфорной кислоты в три раза меньше. В настоящее время ковдорский апатитовый концентрат уже перерабатывается на кормовые фосфаты на одном из химических заводов страны.

З. БЕЛЕВА, старший инженер отдела Ковдорского ГОКа.

## „Промтяжстрой“

— новое строительномонтажное управление. Известно, что в будущем году объем строительно-монтажных работ треста «Ковдорстрой» возрастет на 10 миллионов рублей, то есть более чем на 40 процентов. В связи с этим решено создать новое строительно-монтажное управление — «Промтяжстрой».

По плану будущего года новому СМУ предстоит освоить 7.450 тысяч рублей, в том числе собственными силами — 3.785 тысяч. Все основные объекты «Промтяжстрой» входят в зону промплощадки Ковдорского ГОКа и предусмотрены в плане IV очереди расширения комбината. Наиболее крупные из них — расширение

ТЭЦ (по генподряду — 1 миллион рублей); расширение корпуса среднего и мелкого дробления; строительство перегрузочных узлов №№ 6 и 8, реконструкция галерей № 1 и 2 и строительство галерей № 19, 20, 23 (по генподряду — 850 тысяч); хвостовое хозяйство (по генподряду — 3.300 тысяч рублей). Кроме того — объекты для цеха технологического транспорта: гараж производственных самосвалов и открытая стоянка.

План строительно-монтажных работ нового управления вступает в силу с 1 января 1977 года.

Ю. БЕРЕЖНОЙ, начальник производственного отдела.

## Смонтируем. Было бы что

Участок «Гидроэлектромонтажа»

Участок ленинградского треста «Гидроэлектромонтаж» недавно в Ковдоре — с 1971 года. Но уже участвовал в строительстве первой очереди АБОФ, вермикулитовой фабрики. Монтировали распределительные устройства, устанавливали силовые трансформаторы и другое оборудование подстанции 40-А, реконструировали сороковую подстанцию.

Задача до конца этого года — завершить монтаж металлических опор ЛЭП, входящей в пусковой комплекс мощностей ГОКа «Ковдор-слуда» на 1.000 тонн флогопита. Дело чрезвычайно трудное.

В будущем году предстоит выполнить задание, связанное с вводом мощностей секции № 9 магнитообогатительной фабрики. Это прежде всего компрессорная, а также ряд других объектов. Кроме того, будем участвовать в сооружении ЛЭП 6 киловольт к северному борту железорудного карьера.

Тревожит вопрос своевременной поставки оборудования. Сейчас на пороге нового года, беспокоит: примет ли заказчик — Ковдорский ГОК — меры к тому, чтобы силовое и электрооборудование строящейся компрессорной поступило вовремя.

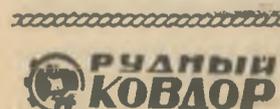
Ю. БУЯНОВ, и. о. начальника участка «Гидроэлектромонтажа».



ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

### ◆ В ПРОДОЛЖЕНИЕ РАЗГОВОРА ◆

## Вывод: реконструкция пульпо-насосной



24 декабря 1976 года

Начальник хвостового хозяйства В. С. Гаврилюк и заместитель главного механика комбината А. С. Михайлов в интервью с нашим корреспондентом (см. «Рудный Ковдор» от 1 октября с. г.) назвали причины неудовлетворительной работы пульпонасосной I «А» — самого слабого звена в производстве апатитового и бадделитового концентратов. Что же предпринято для устойчивой работы этого звена?

На винувшей неделе состоялось заседание техсовета при главном инженере Ковдорского горно-обогательного комбината Н. П.

Ершове. С докладом выступил заместитель главного инженера по производству Б. П. Солонинов. Он возглавлял бригаду специалистов, изучавших опыт работы Коршуновского ГОКа.

Техсовет рассмотрел два вопроса. Исходя из опыта коршуновцев, предложено централизовать все виды ремонта горного оборудования — буровых станков и экскаваторов. Техсовет поручил отделам комбината: главному механику, труду и заработной платы, научной организации труда — детально изучить и обосновать целесообразность внедрения централизованного метода

ремонта на Ковдорском ГОКе.

Сравнив условия работы хвостовой пульпонасосной коршуновцев с пульпонасосной I «А» обогатительного комплекса, пришли к выводу о необходимости реконструкции агрегатов и пульповода. Для устойчивой работы пульпонасосной I «А» предложено реализовать 20 мероприятий.

Кроме того, были внесены аргументированные предложения об изменениях в проекте строительства пульпонасосной второй очереди АБОФ.

Наш корр.

## Кому жарко?

Очевидно, не надо доказывать, что перегревы ведут к непроизводительным затратам. Но еще не все руководители стремятся к сокращению потерь энергоресурсов (см. «Рудный Ковдор» от 26 ноября с. г.).

Нормы допускают перерасход тепла не выше двух градусов. Однако в новом гараже треста «Ковдорстрой» эта цифра перекрыта в девять, в управлении СМУ «Промстрой-1» и столовой АБОФ перегрев составил 11 градусов.

Совершенно не контролируют расход тепла и не устраняют перегревы ЖKK треста «Ковдорстрой» и леспромхоза. На базе управления материально-технического снабжения треста расходуется тепла на 12 градусов выше нормы. И если на каких-то участках допускается перегрев, на других его не хватает. И тогда квартирьеры жалуются на холод. А причина не в плохой работе ТЭЦ, а — коммунальных служб и других предприятий.

В. КИРИЛЛОВ, начальник энергоцеха Ковдорского ГОКа.

# ВПЕРВЫЕ В ОТРАСЛИ

Для определения содержания пятиоксида фосфора и двуоксида циркония в исходном питании АБОФ требуется не менее четырех часов в первом случае, восемь — во втором. Технологи в течение этого времени не знают, какого качества выпускают продукцию.

Сокращение времени на отбор и анализ проб дает возможность оперативно

вмешиваться в процесс извлечения апатита или бадделеита.

Коммунарский горно-металлургический институт по договоренности с Ковдорским ГОКом разработал систему автоматического отбора, подготовки и анализа проб на определение содержания в исходном питании АБОФ пятиоксида фосфора, железа и циркония.

Весь процесс от отбора до получения результата будет длиться не более шести минут. Монтаж оборудования запланирован на первый квартал 1977 года. Добавим, что система автоматического отбора и анализа проб будет применена впервые в отрасли.

**В. ВАНКЕВИЧ,**  
начальник бюро технического отдела.



# Лесоруб становится сильнее

20 декабря бригада лесозаготовителей Гурия Васильевича Калинина рапортовала о выполнении социалистических обязательств первого года пятилетки — 32,500 кубометров древесины. Это самая высокая производительность в Мурманской области. До конца года коллектив наметил заготовить еще около 1,400 кубометров древесины.

Несмотря на рост механизации лесозаготовительного процесса, ручной труд пока применяется сплошь и рядом.

Вряд ли можно считать высокомеханизиро в а н н о й валку ведь орудие труда—

11-килограммовая бензomotorная пила. Обрубщики сучьев до сих пор действуют топором — сучкорезные машины в наших условиях не дают должного эффекта. Трудоемка все еще и трелевка.

Полностью устранить ручную чокеровку позволяет внедрение на трелевке леса бесчокерных тракторов ТБ-1. Механизаторы бригады Г. В. Калинина имеют большой опыт управления базовым трактором ТДТ-55. Особенно надо отметить кадрового тракториста Николая Павловича Загулина. Он первым осваивал челюстной погрузчик, трактор ТДТ-55, сучкорезную машину и, наконец, бесчокерный трелевщик ТБ-1.

В бригаде 14 человек: три вальщика, три тракториста, два чокеровщика, шесть обрубщиков сучьев. Учитывая, что рельеф и грунтовые условия не позволяют полностью осваивать лесосеку

тракторам ТБ-1, за бригадой закрепили, кроме бесчокерного трелевщика, два трактора ТДТ-55. Несмотря на отсутствие чокеровщика, воз набирается трактором ТБ-1 в 1,2 раза быстрее, а отцепка — в 1,5 раза, чем ТДТ-55. Это позволяет сделать за смену один-два рейса дополнительно. В сентябре, октябре и ноябре выработка на трактор-смену в бригаде Калинина составила 64 кубометра при плане 50 (средний объем хлыста 0,27).

С 26 ноября бригада Г. В. Калинина трудится в счет 1977 года.

**А. ФОЛОМИНА,**  
инженер НОТ Ковдорского леспромхоза.

На снимке: звено бригады Г. В. Калинина. Слева направо: И. К. Федотов, А. М. Скороспелова, Г. В. Калинин, Н. А. Скороспелов, В. Д. Ботнар, В. Ф. Михайлюк.

Фото К. Войтенко.

# Неудачи тоже обогащают

Для коллектива вермикулитовой обогатительной фабрики декабрь — не просто последний месяц года. Первоначальные планы освоения мощностей предполагали именно в этом месяце выйти на проектные показатели. С той поры много воды утекло. Решением Министерства промышленности строительных материалов был установлен двухгодичный срок выхода на проектную мощность. При этом учитывалось, что Ковдорская вермикулитовая фабрика не имеет аналогов в отечественной промышленности и ориентироваться в определении сроков практически не на что. Но и двухгодичная программа предполагала к декабрю 1976 года достичь уровня 25.000 тонн концентрата в год. Однако по состоянию на 1 декабря этот показатель фактически равняется 16.000 тонн.

Поэтому проблемы вермикулита стали темой серьезного разговора на заседании горно-обогатительной секции технико-экономического совета Кировского горкома КПСС. Секция пришла к выводу, что освоение технологии связано со значительными трудностями, связанными с просчетами в техническом исполнении проекта. А именно: заливание хвостопроводов, зумпфов, насосов, пульпопроводов, а также зависание руды в промежуточных бункерах.

Впечатляет цифра: электромеханическая служба комбината затратила свыше 2.800 человеко-часов на всевозможные доделки и переделки. При таких затратах времени не до отработки технологии и освоения мощностей фабрики. Все силы были брошены на исправление недостатков проекта на

первой нитке. Лишь когда будут найдены оптимальные варианты, можно начать заниматься реконструкцией второй технологической нитки. И только тогда подойдем вплотную к вопросу о количественных показателях выпуска концентрата.

Горно-обогатительная секция постановила: к апрелю 1977 года добиться показателя 24 тысячи тонн в год, к июлю — 40 тысяч и к октябрю — 56 тысяч тонн, что является проектным показателем.

Коллектив фабрики считает выполнение этих требований вполне реальным, несмотря на то, что всю технологическую схему придется фактически перекраивать заново. К концу февраля мы надеемся пустить вторую нитку, что удвоит наши мощности.

Вместе с тем трудностям конца не видно. Привычной стала цеоперативность проектного института «Гипроинметаллоруд». С постоянством, достойным лучшего применения, проектировщики задерживают и срывают сроки выдачи документации. Из-за этого с момента приема фабрики в эксплуатацию основные проблемы не были сняты.

Все также не устраивает узел обезвоживания. Уже полученный концентрат при обезвоживании теряется (мелкая фракция уходит вместе с хвостами). К тому же, из-за несовершенства узла извлечения теряется 6—8 процентов крупной фракции (+15 мм).

Положение с насосами просто бедственное. Очень быстро изнашивается их корундовое покрытие. Проектное построенное ремонтно-механическое цеха не пре-

дусмотрена организация отделения корундирования. А ведь насосы у нас изнашиваются быстрее, чем на Ковдорском ГОКе. По опыту соседей мы тоже будем организовывать участок корундирования. Уже приступили, не дожидаясь проектировщиков. Справляемся своими силами, к концу января участок будет готов к эксплуатации.

Даже после выхода на проектную мощность останутся вопросы, которые сейчас заносятся в разряд перспективных. Видимо, года через два освоим подготовку руды к обогащению. Для руды из вермикулитового карьера недостаточно дробления и грохочения. Как дополнительная операция рассматривается измельчение. После отделения класса «—5» руда будет измельчаться и лишь в таком виде подаваться на обогащение.

Следует отметить, что основную тяжесть в отработке технологии и реконструкции проектных схем несет на себе коллектив фабрики. В конце концов, за выполнение плана отвечать придется именно нам. Созданный недавно цех заводских лабораторий пока ничем практически помочь не может.

До пуска фабрики промышленное получение вермикулита в СССР было только теорией. При решении практических вопросов опереться не на что. И все же напряженные поиски прошедшего года не прошли даром. Появился необходимый опыт, и коллектив готов выполнить возложенную на него задачу.

**О. ТИХОМИРОВ,**  
главный инженер вермикулитовой обогатительной фабрики.

# Рука в салюте

На сбор вместе с нами, пионерами 70-х годов, пришли в зал Дворца культуры представители трех пионерских поколений — наши шефы из Ковдорского ГОКа.

Коммунист Федор Трофимович Тимофеев носил пионерский галстук в тот год, когда началась Великая Отечественная. Мы ловили каждое его слово: ведь он рассказывал про партизанский отряд.

А комсомолец Валерий Андреевич Сазонов сменил красный галстук на комсо-

мольский значок уже в шестидесятых: эта недавняя пора на наших глазах превращается в историю. Гости были вновь приняты в пионеры. На этот раз — в почетные. Горн и барабанная дробь напомнили им о днях пионерской юности.

Немного грустно было присутствовать на этом торжестве восьмиклассникам: они рассказывали о пионерскими галстуками, передавали их третьеклассникам. Немного грустно. Но все-таки весело: ведь они теперь

— комсомольцы. Директор Ковдорского ГОКа Алексей Иванович Сухачев напомнил ребятам о том, какие требования предъявляет к ним комсомольский билет и пионерский галстук.

Связь поколений решили подкрепить не только символической передачей галстуков. На сборе приняты решение: вслед за шефами пионеры 17-й школы тоже становятся на ударную вахту в честь 60-летия Октября.

**Света УДАЛОВА, Света ЕГОРОВА,** ученицы 6 класса «А» школы № 17.

# И ДЕД МОРОЗ, И МИНИСТР

Фототелекорреспондент, Министр, Школьный Поэт, Снегурочка, а с нею и другие персонажи русских народных сказок, с нетерпением ждут встречи со зрителями. Первая — состоится 28 декабря.

А пока у юных актеров Дома пионеров самая горячая пора: подготовка к урокам, надо репетировать роль, самим (с помощью мам и пап) готовить костюмы.

Во время каникул ребята покажут три спектакля: «Путешествие в Новогоднюю», «Теремок», «Неразменный рубль».

**Г. ПОЛТАВСКАЯ,**  
и. о. директора Дома пионеров.



ПИОНЕРСКАЯ СТРАНИЦА. ВЫПУСК ВТОРОЙ

# В ПОЛНОЙ ГОТОВНОСТИ

Сборные детско-юношеских спортивных школ Ковдора (городской и профкома ГОКа) участвовали в матчевой встрече команд спортивных школ области по лыжам.

Хорошо подготовили ребят к соревнованиям из ДЮСШ горно тренеры В. Е. Семин и В. П. Толстов. Четверо воспитанников — Петр Красницкий, Владимир Никитин, Сергей Левин и Галя Брянцева — будут выступать за команду Апатитов на областных соревнованиях. Только досадная неудача (одна девочка заблудилась на дистанции) лишила команду ДЮСШ горно второго места.

Третьими призерами стали юные лыжники ДЮСШ профкома Ковдорского ГОКа Андрей Белов победил в младшей группе. Неплохие результаты у Игоря Бочева, Сергея Локтина, Наташи Малухиной, Вики Иоакимиди.

**В КАРАВАШКИН,**  
тренер ДЮСШ.

# Пишем историю



«Идем дорогой Ленина, дорогой Октября», — этими словами начался сбор дружины имени Сафонова Риколатовинской восьмилетней школы.

Знакомые команды: отряд, равняйся, смирно! Рапорта. Та.

Равнение на знамя! Знамя дружины внести!

Четкая дробь барабанов, ровный шаг знаменосца, сосредоточенные лица ассистентов.

В этот день все пионерские отряды получили одинаковое задание: сбор рассказов старых коммунистов, участников войны, передовиков производства. Наш поселок хоть и небольшой, а знатных людей в нем нема-

ло. Есть что о них рассказать.

Собранные материалы будут использованы для создания летописи поселка, послужат интересными иллюстрациями на уроках истории, географии, литературы.

Посерьезнели ребята, услышавшие деловитое перешептывание.



И, как клятва звучат слова пионерского клича:

— Всегда готовы!

**В. ТКАЧУК,**  
учащийся вечерней школы.  
пос. Риколатва.

# Сколько кораблей в гавани?

Книги называют кораблями мысли. Кажется, эту истину мы освоили вместе с букварем. Так, наверное, все думали до того, как начали готовиться к классному часу, посвященному книге.

Классный час помог принужденному разговору. Ведь можно было не опасаться, что за «неправильный» ответ получишь двойку. Один мальчик признался, что до седьмого класса его заставляли читать, а он упирался. Сейчас придется догонять, и очень ему жалко потерянного времени. А де-

вочка, которая физикой увлекается, поделилась своими открытиями из такой популярной брошюры, как «Необычное, но факт».

Каждый рассказал о любимых героях, с которых решил «делать жизнь свою», поспорили даже. Теперь, наверное, вопрос: «А что ты читаешь?» никого не заставит врасплох. Потому что все поняли: стыдно отвечать: «Ничего не читаю».

**Галя ХАРЛАМОВА,**  
ученица 8 класса «Б» школы № 17.



# Стоп-сигнал!

Проверка автомашин перед выходом на линию — одна из наиболее эффективных форм профилактической деятельности ГАИ.

В цехе подготовки производства Ковдорского ГОКа из двадцати двух машин восемь оказались технически неисправными. Особенно тревожно, что в условиях полярной ночи и скользкой дороги механик выпускает на линию машины с неисправными тормозами, негорящими стоп-сигналами и габаритными огнями. В двух путевых листах механик В. А. Сидоренко не расписался.

На виновного наложено административное взыскание. Наказан и механик М. Л. Федин с базы ОРСа. Шесть машин из четырнадцати вообще оказались неисправными, а остальные не были снабжены огнетушителями и аптечками.

Больше половины автомобилей оказались неподготовленными к эксплуатации в зимнее время в автоколлективах АТП комбината «Ковдорслюда»: в первой — 17 из 24, а во второй 5 — из 9.

Механик совхоза «Ена» А. Д. Володин выпускает машины с незакрепленным кузовом, без отопления в кабине. И здесь пришлось прибегнуть к штрафу.

А механика Ковдорского леспромхоза Н. А. Дьячкова пришлось вызвать в ГАИ и строго предупредить. Две трети лесовозов — 6 из 9 — вышли в рейс со значительными дефектами.

**В. ПЕТРУК,**  
инспектор дорожного надзора.

## Бревна в колесах

«4 декабря я и другие пассажиры подошли к автобусной остановке в 9-20, чтобы уехать в Ковдор. Но увы — автобус уже, говорят, приехал и сразу уехал, хотя время отправления в 9-30. Автобус ходит у нас не через 10—15 минут, а один раз в сутки. Что прикажете делать пассажирам?», — писал в редакцию житель поселка Слюда В. С. Демьяненко.

Мы попросили прокомментировать эту жалобу и о. начальника автобусного парка А. П. Потешкина:

— Случай нарушения графика движения автобуса поселок Слюда — город Ковдор 4 декабря с. г. имел место.

Рейс выполнял водитель А. Петушков. Во время следования из Ковдора автобус наскочил на валявшееся бревно и повредил тормозную трубку. Водителю необходимо было срочно вернуться в Ковдор, так как вытекала тормозная жидкость. Однако он сумел доехать до Слюды, забрав всех пассажиров, которые находились на остановке, и, не дожидаясь, 9-30, т. е. времени выезда по графику, вернулся обратно. В противном случае автобус мог не дойти до Ковдора без тормозной жидкости, которая продолжала вытекать.

Коллектив Ковдорского автобусного парка приносит извинения жителям поселка Слюда за срыв рейса 4 декабря и одновременно просит редакцию газеты «Рудный Ковдор» помочь найти хозяина автодороги Ковдор — Слюда Автодорога грейдерами не расчищается, после лесовозов бревна не убираются, а остаются на дороге, запыленные снегом. В результате почти каждый день автобусы при возвращении становятся на ремонт.

# Художники, что же вы?

Когда мне надо в город, я стараюсь так выбрать свой маршрут, чтобы они лишней раз не попались мне на глаза. Потому что при взгляде на них невольно возникает с трудом сдерживаемое желание завтыть на луну. Ежедневно тысячи (да, тысячи!) ковдорян фильтруются через них, проходят мимо них. А какими открывением, представляю, явились отголоски самого мрачного кубизма для многочисленных гостей-приезжих!

О чем я говорю? Да о сооружениях на автобусных остановках, окрашенных под грозовую тучу да еще в черных остроугольных ключьях!

А ведь на севере нужно всерьез говорить о цветовом голоде у людей — мы девять месяцев в году видим вокруг себя только белое (чаще серое) и черное. Именно на севере больше,

чем где-то, нужны людям радостные теплые тона палитры.

Не пора ли нашим городским художникам объединить свои усилия в благородном деле оформления домов, улиц, кварталов, города? Кстати, хорошие примеры уже имеются. Как посветлел центр города после того, как фасады домов перекрасили в светлые тона.

А силы есть, и немалые: детская художественная школа, художники в группе эстетике Ковдорского ГОКа, художники в школах, в ДК, в кинотеатре «Юность». Если всех их объединить хотя бы при редакции (а почему бы не при горисполкоме?), они могут и должны выйти на улицы, по-хозяйски оценить объем работ и уже к весне порадовать горожан яркими панно на глухих стенах домов, росписью деревянных строений и т. д.

Результат, отдача от этой живой работы? Ее не измеришь, конечно, метром, не прикинешь на счетах, не выразишь в рублях, но отдача непременно будет — это улыбки наши и наших детей, это нетронутые снежные львы, это падающая резко вниз кривая скверности. Это хорошее настроение, наконец.

А что касается павильонов на автобусных остановках, думается, можно объявить конкурс, провести в детской художественной школе выставку и лучшее предложение взять за основу.

Пусть мои высказывания и предложения никого не обидят и непременно пойдут в дело. И пусть этот разговор продолжится. Воспитывать культуру и чувство красоты надо.

**В. МАКАРОВА,**  
домохозяйка.

### МОЖНО И НА ЛЫЖАХ

Водители БелАЗов, машинисты экскаваторов, буровых станков, операторы всевозможных машин, не говоря уже о рабочих аппаратах управления — все мало двигаемся. Жизнь подкашивает — надо не забывать о физическом развитии. И тут я целиком согласен с авторами статьи «Бегайте? Бегайте!» («Рудный Ковдор» за 17 декабря).

Со своей стороны хочу добавить, что в районе стадиона группа любителей лыжного спорта ежедневно совершает прогулку уже много лет. Мы приглашаем на лыжню всех желающих. Пожалуйста, приходите с лыжами, со вторника по пятницу лыжня открыта с 19 до 21 часа. **И. АНИКИЕВ,** инженер техотдела Ковдорского ГОКа.



### ДВОЙНАЯ АРИФМЕТИКА

Минувшие выходные дни стали праздником на лыжне. Вернее, на лыжнях, потому что конкурс «Лыжня зовет!» теперь проходит одновременно на двух пятикилометровых дистанциях. На освещенной трассе открыт контрольный пункт Совета физкультуры треста «Ковдорстрой». Контролеры из коллектива управления треста выдали 300 талонов. Первые полторы тысячи километров записаны на лицевой счет. Отличился Саша Васькин, десятиклассник семнадцатой школы, он появился на лыжне одним из первых и «заработал» четыре талона — прошел двадцать километров.

А на трассе Ковдорского ГОКа дежурили представители коллектива рудника «Железный». Они выдали участникам конкурса 450 талонов. Итого на сегодня на этой трассе километраж составляет 750+2.250=3.000. Если к этому результату прибавить 1.500 километров, пройденных на лыжне треста «Ковдорстрой», то получится 4.500 километров. Столько прошли ковдоряне — участники конкурса «Лыжня зовет!». Отличное начало!

26—27 декабря на освещенной лыжне дежурят представители управления треста «Ковдорстрой», а на трассе Ковдорского ГОКа — обогатительного комплекса.

**Совет ДСО «Труд» Ковдорского ГОКа.**  
**Совет физкультуры треста «Ковдорстрой».**

### ЗА ЛЫЖНИКАМИ — КОНЬКОБЕЖЦЫ

Зимняя спартакиада комбината открылась соревнованиями лыжников. В программе — гонки на 5 километров (мужчины) и на 3 километра (женщины). Семьдесят спортсменов из коллективов цехов комбината вышли на лыжню.

Трехкилометровую гонку выиграла Н. Федорова (отдел технического контроля) с результатом 14 минут 31 секунда. Более чем на 20 секунд отстали второй и третий призеры Н. Калашник

(цех КИПиА) и Л. Ясенко (отдел рабочего снабжения).

Время победителя среди мужчин Ф. Гуляева из обогатительного комплекса — 13 минут 58 секунд. На последующих местах М. Забков (энергоцех) и В. Егоров (обогатительный комплекс).

Отрадно было видеть среди болельщиков руководителей цехов — А. П. Сидоренкова, В. И. Кириллова, В. Ф. Левочкина. Лыжники этих цехов оправдали надежды. В первой группе победила команда обогатительного комплекса, во второй — энергоцеха.

25 декабря эстафету спартакиады принимают конькобежцы. Соревнования начнутся в 11 часов на стадионе спорткомплекса.

**С. НИКАНДРОВ,**  
главный судья соревнований.

### НА ПРОЩАНИЕ — БЛИЦ

Городской шахматный турнир на приз «Рудного Ковдора» завершен. Закрытие состоится 25 декабря в 13 часов в холле Дворца культуры. В программе: награждение победителей и блицтурнир. Приглашаются все желающие.

### ИГРА НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН

В воскресенье, 26 декабря, в 11 часов при спорткомплексе профкома Ковдорского ГОКа будет проводиться дополнительный набор в группу хоккея с шайбой. Приглашаются мальчики рождения 1967—68—69 годов (обязательно с родителями). При себе иметь коньки, спортивную форму и клюшку.

**Л. РОЗАНОВ,**  
тренер спорткомплекса по хоккею.

### ТРАДИЦИОННАЯ ПРЕДНОВОГОДНЯЯ

31 декабря в 16 часов на освещенной лыжне состоится традиционная новогодние лыжные гонки. В программе соревнований мужские гонки на 6 километров и женские на 3 километра. Как и в прошлые годы, школьники будут соревноваться наравне со взрослыми. Победителям в личном зачете будут вручены призы.

**Оргкомитет.**

**Редактор Я. МАХЛИН.**

### В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

25—26 декабря — «Мои дороги» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).  
26 декабря — «Чебурашка» (9-30); «Слоненок цвета мечты» (10-30).  
27—28 декабря — «Страх высоты» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).  
29 декабря — «Копьеносцы» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).  
30 декабря — 2 января — «Конек-горбунок» (12, 14, 16, 18, 20, 22).

### ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

28—29 декабря — Новогодний бал для старшеклассников школ № 17 и № 18 (20).  
30 декабря — Новогодние представления для детей (12, 14).  
1 января — Новогодний бал (0-30).

### КИНО:

26 декабря — «Капитан Джек» (13); «Бобби», двух сериях (14, 17).

### ЕЩЕ НЕ ПОЗДНО

**Товарищи подписчики!** Не забудьте проверить, правильно ли заполнены квитанции на газеты и журналы на 1977 год.

Если в квитанции обнаружите ошибку в наименовании подписного издания или в адресе, обратитесь в отделение связи до 30 декабря 1976 года.

### МОЖНО УСПЕТЬ!

31 декабря ателье пошива и ремонта одежды работает с 10 до 21 часа; парикмахерские (ул. Кошница, 13 и ул. Кирова, 5) — с 7 до 22 часов, а мужской зал (ул. Слюдяная, 1) — с 12 до 20 часов.

### — КТО ТАМ? — ДЕД МОРОЗИ

Ковдорский горбыткомбинат предлагает новый вид услуг. 30—31 декабря новогодние поздравления и подарки могут по нашей просьбе вручить Дед Мороз и Снегурочка. Прием заявок в Доме бытовых услуг до 28 декабря включительно с 12 до 20 часов (перерыв на обед с 15 до 16 часов).

### ПАМЯТКА ПОКУПАТЕЛЮ

28, 29, 30 декабря гастроном на площади Ленина и «Горняк» открыты до 22 часов, 31 декабря — до 21 часа. 1 января 1977 года эти магазины будут работать с 10 до 19 часов. График работы всех остальных продовольственных магазинов не меняется.

Универмаг «Ковдор», «Подарки», «Сказка» и «Хозтовары» 28, 29, 30 и 31 декабря открыты на час дольше обычного. 1 января протомарные магазины не работают.

28, 29, 30 декабря на час продлено время работы продовольственных магазинов № 8 (пос. Слюда), № 14 (пос. Ескон Куропта), № 19 (пос. Слюды) и № 11 (пос. Риколатва).

### КОГДА В ОТПУСК?

Дирекция и профком Ковдорского горно-обогатительного комбината принимают и рассматривают до 31 декабря 1976 года заявления, жалобы работников ГОКа по вопросу отпусков на 1977 год.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали литографистки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала М. М. СЕЛОВЬЕВА, клише нарезал В. А. ГАЛЦЕВ, печатали на ротационной машине В. УШАКОВ и А. ДЕНИЩЕНКО.

# БЕРЕГИ ИМЯ СВОЕ



как дурной сон. Работает. Ее старательности не нарадуются. Совершенно другой человек. По прошествии некоторого времени, очевидно, будет рассмотрен вопрос о возвращении ей родительских прав.

Я подробно рассказываю об этом случае не потому, чтобы заслугу в возвращении С. к нормальной жизни приписать исключительно Совету общественности, а чтобы предотвратить падение других.

Мы перед женщиной-матерью в вечном долгу. Для нас это имя святое. Для каждого. Но трудно судить, будут ли такие чувства испытывать дети Грешиловой. Материнство для этой сорочкатейшей женщины — понятие весьма условное, как и понятие о чести, порядочности. Дети предоставлены самим себе. Они не видят мать по нескольку дней, хотя она нигде не работает. Мы пытались Грешилову трудоустроить, но ни на одном предприятии она долго не задерживалась. Несколько раз приглашали на беседу в опорный пункт — не приходила. Тогда Совет общественности пришел в полном составе к ней на квартиру. На обещания Грешилова не скупилась. И снова за свое.

Какими вырастут дети, воспитываясь в такой обстановке, догадаться не трудно. Предположения, к счастью, на этот раз не оправдались. Дурной пример матери отравил от нее детей.

Девятнадцатилетняя дочь работает на обогатительном комплексе. Трудолюбива, усердием завоевала уважение товарищей.

Но это не значит, что все недоброе, связанное с позорным именем матери, позади. Она вынуждена жить с алкоголичкой в одной квартире, так как на ее руках одиннадцатилетний брат. Постоянная брань, упреки, пьянки — вот что он слышит и видит. Чтобы не травмировать психику школьницы, я не назвал настоящую фамилию его матери.

Недавно была предпринята еще одна попытка помочь Грешиловой встать на ноги. Она согласилась начать новую жизнь, если ее устроят на работу. Но в назначенное время Грешилова не пришла в горисполком. Причина, как она утверждает, весьма уважительная: проводы сына в армию (это одиннадцатилетнего - то!). Уличенная во лжи Грешилова даже не покраснела. У нее одна забота: где бы перехватить стопку хмельного. А остальное трясина-трава. Пусть другие думают, как ей жить дальше.

Видимо, в этом случае выход может быть один: лишение Грешиловой прав материнства, принудительное лечение в трудовом профилактории.

**С. ПЕТРОВ,**  
начальник штаба опорного пункта Ковдорского ГОКа.