



# РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ДИРЕКЦИИ,  
ПРОФКОМА  
И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,  
18 февраля  
1977 года  
№ 13—14 (886—887)  
Цена 2 коп.

Газета издается  
с 21 июля 1962 года

◆ ИДЕТ ВСЕСОЮЗНОЕ СОБРАНИЕ ◆

◆ РИТМ СМЕНЫ ◆



## Комсомольский огонек

Идет Всесоюзное комсомольское собрание «Коммунистическую идейность, активную жизненную позицию — каждому комсомольцу!».

Уже проведены собрания в организациях ремонтно-механического цеха КИПиА, управления комбината, на которых подведены итоги общественно-политической аттестации Ленинского за-

чета «Решения XXV съезда КПСС—в жизнь!» намечены мероприятия по дружной встрече Великого Октября.

Хорошая инициатива родилась в коллективе цеха заводских лабораторий — 26 февраля решили провести субботник по уборке территории цеха. А комсомольцы управления комбината 19 февраля приве-

дут в порядок территорию около братской могилы.

Активно готовятся сейчас к собранию и в других организациях. Координацию их деятельности осуществляет штаб по проведению собрания. Он разработал рекомендации, утвердил график, секретари первичных комсомольских организаций прошли учебу.

**О. МОГУРЕНКО,**  
заместитель секретаря  
комитета ВЛКСМ  
Ковдорского ГОКа.

## Вместо вагона — маленькая тележка

За 14 дней февраля Ковдорский ГОК план по выпуску железного концентрата не выполнил более чем на 10 тысяч тонн.

Но здесь нет вины обогатителей, они готовы выполнять государственный план и свои повышенные социалистические обязательства. К сожалению, склад готовой продукции переполнен. Грузить концентрат некуда, нет вагонов. Из-за отсутствия порожняка на обогатительном комплексе вынуждены останавливать секции участка обогащения. По этой причине потеряно 18.660 тонн железного концентрата.

Железная дорога за 14 дней февраля задолжала 217 вагонов, потребителям соответственно не отгружено более 13.000 тонн концентрата.

Я уже не говорю о том, что сбивается ритм смены. Показатели всего коллектива в феврале (как производственные, так и экономические) целиком зависят от обеспеченности вагонами под концентрат.

**Л. ЧИЖЛЕВ,**  
старший диспетчер комбината.

От редакции. Мы обратились в управление Мурманского отделения Октябрьской железной дороги. К телефону подошел заместитель начальника движения отделения дороги Е. М. Дейфман. Излагаем суть вопроса.

— Я этот факт комментировать не уполномочен.

— А кто уполномочен?

— Звоните заместителю начальника отделения В. Н. Портарескулу.

Звоним. По интонации отвечающего чувствуется, что вопрос не из легких:

— Трудное сложилось положение с полувагонами. Настолько серьезное, что приказом по Министерству на 17 февраля объявлена перепипись всего имеющегося подвижного состава. За 14 дней февраля отделение не получило около 500 вагонов, естественно, задолжали и Ковдорскому ГОКу.

— А какие принимает меры!

— Не только мы, Министерство принимает, как уже говорил с тем выше. Но удастся ли ликвидировать отставание уже в феврале — сказать не могу.

## Подножка... себе

Задача вспомогательных цехов комбината ясна — обеспечить бесперебойную работу главных цехов. Сбой в одном, незначительном, казалось бы, звене, отражается на главной технологической цепи.

Еще 26 января ремонтно-механический цех дал заявку в цех подготовки производства на доставку металла, из которого должны изготовить изделия по постоянной и дополнительной номенклатуре для всех подразделений. В том числе и для ЦПП. Но до сих пор не завезен металл восьми позиций.

К 18 февраля мы должны изготовить для обогатительного комплекса 200 лопастей спиральной классификаторов. Из остатков металла выполнили лишь 50 процентов заказа. Отдел техники безопасности предписал ЦПП крупногабаритные грузы перевозить на санях или волокушах. Заказ мы приняли, но выполнение затягивается — нет металла. Лежит в ЦПП заявка на

доставку уголка размером 45x45 мм. Нам отвечают: нет на складе. Начали выснажать. Оказывается, уголок такого размера имеется. А участок металлоконструкций, что называется, на голодном пайке. Такое же положение и с литьем. Не завезли пять позиций, следовательно, мы не можем выполнить заказ обогатителей на втулки колес для насосов, крышки подпятников, втулки пластинчатых питателей и т. д.

Никого из заказчиков не удовлетворяют наши объяснения по поводу отсутствия металла. Им-де надо выполнять план в «кубах» и тоннах. Но ведь спускается план и для РМЦ. И, чтобы его выполнить без ущерба для качества, то есть без штурмовщины, надо заботиться о ритме вспомогательных цехов. Тогда будет выдерживаться ритм основных цехов.

**Ю. ЧУРАКОВ,**  
начальник бюро производства работ ремонтно-механического цеха.

◆ В НОМЕР! ◆

## УСПЕХ ОБОГАТИТЕЛЕЙ

Решением коллегии Министерства черной металлургии СССР и ЦК профсоюза обогатительному комплексу Ковдорского ГОКа присуждено третье место во Всесоюзном социалистическом соревновании коллективов обогатительных фабрик предприятий Минчермета.

**А. ПАНКРАТОВ,**  
заместитель начальника штаба «Комсомольского прожектора» комбината.

## ПОБЕДА БЕЗ ЧУВСТВА УДОВЛЕТВОРЕНИЯ

Подведены итоги социалистического соревнования между комсомольскими организациями Оленегорского и Ковдорского горно-обогатительных комбинатов за 1976 год. Победителем признана комсомольская организация Ковдорского ГОКа.

Однако случаев нарушения общественного порядка у нас было больше. Так что комитету комсомола

комбината, бюро первичных комсомольских организаций рано почивать на лаврах.

В 1977 году обе комсомольские организации решили продолжить социалистическое соревнование и заключили новый договор.

## В честь 60-летия Великого Октября

В ОТВЕТ НА ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КПСС «О 60-Й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ» КОЛЛЕКТИВ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ПЕРЕСМОТРЕЛ РАНЕЕ ПРИНЯТЫЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НА 1977 ГОД И ОБЯЗАЛСЯ:

ПЛАН ПО ВЫПУСКУ ЖЕЛЕЗНОГО КОНЦЕНТРАТА И РЕАЛИЗАЦИИ ТОВАРНОЙ ПРОДУКЦИИ ВЫПОЛНИТЬ 28 ДЕКАБРЯ 1977 ГОДА;

ОБЕСПЕЧИТЬ СВЕРХПЛАНОВЫЙ ВЫПУСК ЖЕЛЕЗНОГО КОНЦЕНТРАТА В КОЛИЧЕСТВЕ 45 ТЫСЯЧ ТОНН, В ТОМ ЧИСЛЕ К ГОДОВЩИНЕ 60-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ — 40 ТЫСЯЧ ТОНН;

РЕАЛИЗОВАТЬ ТОВАРНОЙ ПРОДУКЦИИ СВЕРХ ПЛАНА НА СУММУ НЕ МЕНЕЕ 100 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ;

УДЕЛИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ СКОРЕЙШЕМУ ОСВОЕНИЮ ТЕХНОЛОГИИ ПОЛУЧЕНИЯ БАДДЕЛЕИТОВОГО КОНЦЕНТРАТА, ДОБИТЬСЯ ЗНАЧИТЕЛЬНОГО ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АПАТИТОВОГО И БАДДЕЛЕИТОВОГО КОНЦЕНТРАТОВ, ИЗВЛЕКАЕМЫХ ИЗ ОТХОДОВ ЖЕЛЕЗОРУДНОГО ПРОИЗВОДСТВА;

ЗА СЧЕТ УЛУЧШЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА И ТРУДА, ВНЕДРЕНИЯ НОВОЙ ТЕХНИКИ, ТЕХНОЛОГИИ И ПЛАНОВ НОТ ПОЛУЧИТЬ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ НА СУММУ НЕ МЕНЕЕ 350 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ;

ЗА СЧЕТ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПОЛУЧИТЬ ЭКОНОМИЮ НЕ МЕНЕЕ 1,8 МИЛЛИОНА КИЛОВАТТ-ЧАСОВ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ, 5,1 ГИГА-КАЛОРИЙ ТЕПЛОЭНЕРГИИ И 60 ТОНН УСЛОВНОГО ТОПЛИВА;

ОБЕСПЕЧИТЬ РИТМИЧНЫЙ ВВОД ЖИЛЬЯ И ВВЕСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ 19,5 ТЫСЯЧИ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ ЖИЛОЙ ПЛОЩАДИ.

Новые повышенные сообразительности были обсуждены и единогласно одобрены на собраниях коллективов цехов, посвященных обсуждению Постановления ЦК КПСС «О 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции».

## Взаимные обязательства

Коэффициент текучести кадров в 1976 году на Ковдорском горно-обогатительном комбинате равен десяти. Даже если бы он исчислялся сотыми, это не давало бы права на самоуспокоенность. Нулевой показатель — самая высокая оценка хозяйственной деятельности администрации и общественных организаций.

Однако факт, что в сравнении с 1975 годом коэффициент текучести снизился на 1,5 процента, говорит, что кадры на комбинате закрепляются. Сыграли положительную роль многие факторы, и прежде всего — выполнение плана социально-экономического развития, намеченного на первый год десятилетия.

1977 год — новый этап в наращивании экономического потенциала комбината. Он предъявляет высокие требования к руководителям, и к подчиненным. Такова логика развития каждого современного предприятия. Активно во всех цехах обсуждались условия Коллективного договора на 1977 год. Было внесено 80 предложений, направленных на улучшение организации труда, его условий, отдыха, доставки на рабочие места и т. д. 56 из них включены в план.

— Администрация комбината выполнила свои обязательства по созданию условий для досрочного завершения производственного плана, по жилищному строительству, подготовке кадров, созданию условий труда и социального страхования, культурного обслуживания, — отметил в своем докладе директор

Ковдорского ГОКа А. И. Сухачев на профсоюзной конференции, посвященной выполнению колдоговора 1976 года и обсуждению нового, на 1977 год.

На 30,6 процента дополнительно к плану введено в эксплуатацию жилья, что позволило улучшить жилищно-бытовые условия 260 семьям. В санатории-профилактории, санаториях, домах отдыха, пансионатах отдохнули и поправили здоровье 2.254 человека. На содержание пионерских лагерей и детской дачи было ассигновано 86.800 рублей.

Созданы все условия для занятий физкультурой и спортом: стадион, два спортузла, бассейн, база проката. В двенадцати спортивных секциях постоянно занимаются 1.204 человека. Кроме того, была проведена IV летняя спартакиада, в которой участвовало 421 человек, в зимней — 257. Сборные команды комбината принимали участие в соревнованиях, проводимых обкомом металлургической промышленности, облсоветом ДСО «Труд», в Празднике Севера — всего в 32 соревнованиях.

В распоряжении тех, кто желает свой досуг посвящать художественной самодеятельности, повышению культурного уровня — Дворец культуры, библиотека профкома. Есть все возможности приобрести новую специальность, либо повысить квалификацию в учебно-курсовом комбинате. И еще один факт, свидетельствующий о постоянном росте материального благосостояния тружеников



В Ковдорском спортивно-техническом клубе ДОСААФ можно повысить квалификацию.

На снимке: слева направо — шоферы В. А. Оксюта из автобусного парка, В. В. Слесарев и М. А. Козлов из ГОКа «Ковдорслюда» готовятся к экзаменам на 2-й класс.

СМ. 2 СТР. →

СМ. 3 СТР. →

## И в целом, и в частности

Если вернуться к показателям прошлого года, то обратит на себя внимание такая цифра: сэкономлено горюче-смазочных материалов 0,9 процента при обязательстве 0,1. Видимо, резерв экономии оказался большим, чем предполагалось. Не случайно цеху технологического транспорта предложено в этом году сократить расход ГСМ на 2 процента.

Вопрос об экономии горючего в январе обсуждали на партбюро цеха. Утвер-

дили комплекс мер. И не только технических. Прошлые годы экономия горючего, будучи формально одним из основных показателей, по существу принималась во внимание при подведении итогов социалистического соревнования постольку поскольку. Причина? — Расплывчатый учет. Было известно, что в целом по цеху сэкономлено столько-то дизельного топлива, столько-то смазки. А в бригаде, в экипаже?

С января плановики завели на каждую машину лимитные карточки. Вскоре в цехе появится отдельная доска показателей по экономии ГСМ: столько-то израсходовано, столько-то от-

пущено по норме, такая-то экономия (или перерасход). Эти данные явятся и основанием для ежеквартального премирования, и стимулом для повышения чувства ответственности каждого водителя, бригадира, инженерно-технического работника.

**В. РОХЛОВ,**  
секретарь партбюро цеха технологического транспорта.

## Из литров — тонны

В январе коллектив автотранспортного предприятия

добился экономии и дизельного топлива, и бензина. Возглавляют борьбу за экономию коммунисты. На открытом партийном собрании, обсудив Постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о Всеоюзном социалистическом соревновании, решили: довести годовую экономию до 13,5 тысяч литров дизельного топлива.

Дело экономии ГСМ — на контроль партбюро.

**В. ПЕТУХОВ,**  
секретарь партбюро автотранспортного предприятия горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда».



На руднике «Чалмозеро» комбината «Ковдорслюда» уважают этот небольшой, но дружный коллектив. Машинист экскаватора Илья Макарович Рыцарев и его помощник Николай Сергеевич Жидов — ударники коммунистического труда. Ежемесячно они отгружают горной массы не менее чем на 105 процентов к плану.

Фото М. Близнака.

## ◆ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР ◆

## Взаимные обязательства

(Окончан. Нач. на 1-й стр.)

комбината: при незначительном увеличении населения города в 1976 году продано товаров против 1975 года на 1 миллион 524 тысячи рублей больше.

Эти цифры убеждают, какое место в планах социального развития отводится организации нормального отдыха тружеников комбината. Казалось бы, должны быть до минимума сведены нарушения общественного порядка, трудовой дисциплины. Однако в минувшем году потеряно 246 человеко-дней. Это и есть тот контингент, который «коэффициент текучести кадров. Он, кстати, влияет на оценку воспитательной работы в подразделениях комбината. Качество ее, надо признать, во многих цехах неудовлетворительно. Лишь на обогатительном комплексе, в ремонтно-механическом цехе и электроцехе заметно снизилась прогулы.

Вот факты. В цехах функционируют 10 товарищеских судов, в составе которых активные рабочие и инженерно-технические работники. В целях повышения их «судейской» квалификации профком проводил семинары, совещания по обмену опытом. Казалось бы и отдача должна быть соответствующая. На деле все обстоит иначе. Из 174 прогульщиков лишь 50 процентов держали ответ перед товарищами. 355 человек попали в медвытрезвитель, 29 — совершили мелкое хулиганство, а товарищеские суды сочли нужным рассмотреть лишь поведение 167 человек. Надо ли еще доказывать, что подобное снисхождение к «слабостям» выпивохи ничего, кроме вреда, им, их семьям, производству не приносит?

За пребывание в медвытрезвителе и прогулы, нарушения общественного порядка 263 человека решением администрации и цеховых комитетов лишены вознаграждения по итогам работы за минувший год. Эту меру никак не назовешь профилактической. Скорее, она итог серьезных упущений в воспитательной работе, инертности общественных организаций. А ведь в рядах профсоюзных активистов насчитывается 1.300 человек.

Очевидно, что идейно-воспитательная работа — основная составляющая борьбы за эффективность общественного производства.

Эта мысль пронизала выступление председателя профкома **А. В. Треничева,** делегата конференции.

**А. АЗАРЕНКО.**

## ИЗ ЗАПИСНОЙ КНИЖКИ ДЕЛЕГАТА КОНФЕРЕНЦИИ

**Н. П. Шмаков,** водитель цеха технологического транспорта. Наш коллектив внес много предложений, направленных на улучшение организации труда. В цехе необходимо поднимать выработку в смену на один автомобиль с 200 кубометров до 230 — 240. Это зависит и от горняков: требуется улучшить состояние дорог, подъездов, свести к минимуму перегоны экскаваторов. В цехе сейчас внедряется узловой метод ремонта БелАЗов. Необходимо только четко выдерживать график поставок запчастей с Белгородского авторемзавода. И еще. Надо срочно улучшить работу буфета: водители в очередях теряют много времени.

**Н. А. Дорохин,** старший машинист экскаватора рудника «Железный». Рудник оснащается новой техникой, а запчастей к ней нет. В частности, к экскаваторам ЭКГ-8И. В ночные смены и с 16 на буровые станки вода не завозится. Зарядная машина не работает. У каждого коллектива есть свои претензии, и продиктованы они желанием не покрывать, а устранить причины, мешающие работать ритмично. Ведь мы принимали социальную ответственность на второй год пятилетки.

**Р. Д. Тихонова,** заведующая производством столовой № 1. Претензии, высказанные в адрес работников столовой, в общем-то справедливы. Обогатители настаивают, чтобы их обеспечивали питанием в смене с 16 и нуля, автотранспортники — чтобы поставили еще одну раздаточную и т. д. Почву для претензий, между прочим, подготавливают смежники. Транспорт для доставки продуктов выделяется не систематически, машины не оборудованы, и поэтому многие сейчас болеют. Сантехника столовых находится в неудовлетворительном состоянии. Заявки на ее ремонт выполняются через 2—3 дня. Такое отношение к цеху питания наводит на мысль, что он на правах пасынка.

**Н. В. Жигальцев,** электрослесарь обогатительного комплекса, член облсовпрофа. Кое-кто считает, что только администрация должна выполнять все до единого пункта. В то же время сам не проявляет рвения в выполнении главного условия: соблюдать дисциплину труда.

Еще недостаточно используется сила общественного мнения. Значит, здесь вина и профсоюзных активистов. Не будем забывать, что коллективный договор — все же двусторонний.

## ◆ НИЖНИЙ СКЛАД ◆

## Штаб постановил

Расширение рудной базы Ковдорского горно-обогатительного комбината вынудило ликвидировать нижний склад Ковдорского леспромхоза в Ковдоре, и теперь древесина обрабатывается только в Куропте.

Железнодорожный тупик там не позволяет создать запас продукции, погрузка ведется в три смены. К тому же не установлена технологическая линия для разделки древесины, нет оборудования для выработки технологической щепы из отходов.

Из выделенных 500 тысяч рублей на строительство производственных мощностей в Куропте трест «Ковдорстрой» смог освоить в минувшем году лишь 29,8 процента, а также лишь 134,3 тысячи из 340 тысяч рублей — на строительстве жилого дома в Ковдоре. И это при остром дефиците жилья.

На заседании штаба Кировского горкома КПСС, состоявшегося в Ковдоре на минувшей неделе, были приглашены, кроме представителей заказчика и генподрядчика, руководители субподрядных организаций, начальник ОКСа объединения «Мурманлес» **Н. И. Зоткин,** управляющая Ковдорским отделением Стройбанка СССР **Л. В. Любак.**

Штаб отметил, что темпы на строительстве объектов нижнего склада остаются неудовлетворительными.

Штаб предложил руководителям трестов «Ковдорстрой» и «Спецстроймеханизация» устранить отмеченные упущения, одобрил со-

гласованный леспромхозом и трестом «Ковдорстрой» график выполнения строительного-монтажных работ. Парткому треста и партбюро леспромхоза предложено взять под контроль его выполнение.

Управляющий трестом **Ю. М. Зелинский** заверил, что строители совместно с субподрядными организациями приложат все усилия, чтобы в 1977 году сдать в эксплуатацию нижний склад в Куропте и жилой дом в Ковдоре.

Руководил работой штаба первый секретарь Кировского горкома КПСС **Г. Г. Гильманов.**

## Сверяясь с графиком

Основная задача строителей сейчас, на наш взгляд, — в самое ближайшее время начать и к сроку (15 апреля) закончить монтаж сборного железобетона на эстакадах технологических линий. До сих пор выполнению этой задачи мешали земляные работы. Лишь недавно, в тяжелых условиях зимы, СУ-6 занялось

исправлением недоделок. С монтажом десятичного консольно-козлового крана строители треста «Ковдорстрой» должны справиться в срок. Уложено около половины подкрановых путей. Субподрядчики из «Кандалакштранстра» приступили к сооружению железнодорожного тупика.

Тревожит пока лишь высоковольтная линия. 20 февраля необходимо приступить к монтажу ЛЭП, однако пока не вырыты даже прямки под фундаменты.

В целом же, если вспомнить недавнее прошлое, можно отметить: трест «Ковдорстрой» и субподрядчики значительно активизировали строительство в Куропте.

**В. ВЕРЕЩАГИН,**  
главный инженер Ковдорского леспромхоза.

## Засучили рукава

В настоящее время в Куропте работает 15 строителей нашего управления, а также представители субподрядных организаций.

К монтажу фундаментов под эстакады приступили 14 февраля, на четыре дня позже, чем предусмотрено графиком. Темпы монтажа зависят от того, насколько быстро откроет фронт работ СУ-6.

Приступать к высоковольтной линии электропередач, на наш взгляд, сейчас преждевременно: она не сдерживает никаких других работ, а в зимнее время затрат на нее потребуются гораздо больше, чем в летнее.

Считаем, что основные объекты, входящие в пусковые мощности леспромхоза, будут вводиться по графику.

**Н. СЕИН,**  
начальник СМУ «Промстрой-1».

## ◆ ДЕВЯТАЯ СЕКЦИЯ ◆

### ЕЩЕ ШАГ

За прошедшую неделю сделан еще один шаг в реконструкции МОФ. Благодаря усилиям энергетической службы комплекса строители получили возможность разобрать кабельный канал, мешавший вводу трубопроводов оборотной воды в корпус обогатителя.

Таких препятствий на пути реконструкции будет еще много. Поэтому необходимо налаживать тесные контакты между обогатителями и строителями, между начальниками смен и прорабами, между руководителями комплекса и СМУ «Промстрой-1».

**М. ШАХНОВИЧ,**  
начальник бюро технадзора ОКСа Ковдорского ГОКа.

## На подряд — не всех подряд

### планы нужно стыковать

Бригадный подряд на строительство цеха железобетонных изделий был для нас делом не новым. Но прежде мы все же только «укладывались» в подрядные обязательства. А в прошлом году на цехе железобетонных изделий мы перевыполнили их на 15 процентов.

Это значит, что бригада почувствовала преимущество работы по-новому. Кстати, в основном это тот же состав, что и два года назад: в коллективе специалисты, несмотря на трудности, держатся.

Цифры перевыполнения, высокая выработка — это еще не повод для бурных аплодисментов. Могли бы и больше сделать. Но работа у нас шла рывками. Первый этап закрыли досрочно — в апреле (по договорным срокам — в мае). Однако железобетонные колонны получали вплоть до сентября. А потом на це-

лый месяц вообще приостановили стройку, раскидали большую часть бригады по другим объектам. Так что закрытие второго этапа затянулось.

Однако у бригады есть хорошее средство против «завала»: коллектив может быстро переходить с одного вида работы на другой. Большинство членов бригады имеет и смежную специальность — порой не одну. О том, насколько это важно, говорит нынешняя ситуация. На третьем, завершающем этапе, возникла неувязка с субподрядчиками: «Стальконструкция» не берет за монтаж металлоконструкций каркаса здания. Тогда бригада решила: сами будем монтировать каркас.

Только не поймите, что это лекарство от всех строительных болезней.

**П. САПРИН,**  
бригадир комплексной бригады СМУ «Промстрой-2».

### СОРВАЛИ, ХОТЯ ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ

978 тысяч рублей (план 905) освоила наша бригада в прошлом году. Задание: справиться в течение года с двумя этапами строительства базы материально-технического снабжения Ковдорского ГОКа. Заключение мы подрядный договор на этот объект. Начало было многообещающее: хороший темп при укладке фундаментов. Более чем полтора процента по объему строительства и по выработке — в мае, июне, июле. Словом, работа шла как нельзя лучше. До августа. И все. Первый этап наскоро закрыли — и с базой пришлось расстаться. Не по своей воле — не было сборного железобетона.

На гараже хозавтомобилей и на других объектах, куда нас «перекинули», нам удалось сделать многое, и годовой план выполнили задолго до нового года. Но «взял подряд» значит, мы

обязались нести материальную ответственность за сдачу объекта. И оказались в очень трудном положении: сделали много, а задание года не выполнили.

Нам предлагали продолжить подряд на базу материально-технического снабжения. Думаем, не стоит. Подрядный метод (мы убедились в этом в первой половине прошлого года) — отличный стимул. Но за чем создавать искусственное соперничество подрядных бригад, если нельзя обеспечить их сборным железобетоном? Более одной подрядной бригады, думается, комбинат производственных предприятий и управление производственно-технологической комплектации треста обеспечить пока не в состоянии. Вот молодитесь железобетоном КПП снабжать уже может. Поэтому готовы оформить подряд на работы нулевого цикла в прямке корпуса обогатителя второй очереди АБОФ.

**Н. ПЕТРЮК,**  
бригадир комплексной бригады СМУ «Промстрой-1».



## Образование досаафовское

Спортивно-технический клуб ДОСААФ в Ковдоре известен давно. Но говорить о нем как о сложившейся организации можно лишь гегерь. Областной комитет ДОСААФ по итогам 1976 года назвал Ковдорское подразделение лучшим в области. А ведь до сих пор наш спортклуб был убыточным. Ныне же невыполненным остался всего один пункт: подготовка секретарей-машинисток. Но и с этим решено: машинки приобретены, дипломированные специалисты вскоре поведут курсы.

Ежегодно ДОСААФ готовит кадры водителей для народного хозяйства, а также обучает любителей. Хорошо зарекомендовали себя инструкторы практического вождения шоферы цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа В. В. Железнов, А. И. Грачев и пенсионер В. Ф. Соболев. Особым уважением курсантов пользуется преподаватель теории слесаря цеха подготовки производства Ковдорского ГОКа В. Р. Тищенко. Именно при его участии слушатели курсов стали настоящими курсантами. Ни одного срыва занятий, сами убирают помещение. Да и оборудовали пустовавшее помещение подвала Дома пионеров под учебные классы тоже курсанты под его руководством.

Обком ДОСААФ выделил нам несколько гоночных мотоциклов. Теперь созданы условия для занятий секции мотоспорта.

Надо упомянуть и о действующей стрелковой секции, где занимаются школьники и производственники. На общественных началах существует клуб служебного собаководства. Это все одна сторона деятельности ДОСААФ.

Другая сторона — работа с допризывниками. Для координации действий при ДОСААФ организован Совет активистов.

В контакте с ДОСААФ немало сил приложили учителя В. П. Малев (школа № 18) и В. А. Дугинев (школа № 17). В общежитии (микрорайон, 6) оборудуется тир, здесь проявили активность строители, в особенности председатель Совета физкультуры треста Ю. Н. Кретинин. Инструкторы выступали в школах города с лекциями о пятидесятилетии ДОСААФ СССР, о правилах уличного движения.

На предприятиях самую действенную поддержку оказывают комитеты ВЛКСМ, все без исключения секретари комитетов. Хорошо организована первичная организация ДОСААФ в комбинате «Ковдорслюда». Особенно надо отметить мастера производственного обучения рудника «Ковдор» Ф. К. Тетерина, председателя первичной организации, а также отличника ДОСААФ СССР командира отряда горноспасателей В. Ф. Капустина.

Тормозит дело лишь отсутствие базы. Пока что нет даже гаража, и машины стоят под окнами квартир инструкторов, сами они учебную технику и ремонтируют. Безусловно, создание собственной базы расширит возможности спортклуба и Ковдорской организации ДОСААФ.

**А. ДЕМЬЯНЧУК,**  
начальник Ковдорского спортклуба ДОСААФ.

# ВОДИТЕЛЬ САМОХОДКИ

Ковдор появился на карте страны в годы послевоенных пятилеток. Первыми его строителями были, в основном, ветераны Великой Отечественной войны. Так уж повелось, что фронтовики и в мирные дни считали себя обязанными быть на передовой.

По счастью, у одного из первостроителей, у ветерана войны и труда, водителя цеха технологического транспорта Николая Григорьевича Скворцова сохранились пожелтевшие фронтовые газеты, ставшие документами истории. И сейчас, когда городской музей все более становится реальностью — реликвии должны, безусловно, стать одним из самых дорогих его экспонатов. А может быть, им место и в областном музее.

С разрешения Николая Григорьевича мы перепечатаем в сокращенном виде статьи из «дивизионки» и, пользуясь случаем, поздравляем его и других ветеранов Великой Отечественной войны с наступающим Днем Советской Армии и Военно-Морского Флота.



## Шутка — тоже снаряд

Приветливо улыбаясь при встрече, с любовью говорят пехотинцы:

— Это наши самоходчики.

Там, где трудно было пехотинцам, на помощь им приходили самоходные орудия. В жестокой борьбе рождалось боевое содружество.

Большой любовью пользуется механик-водитель экипажа — гвардии старший сержант Скворцов. Ветеран Отечественной войны, Скворцов является душой подразделения. Орел в бою, он первый весельчак в часы

досуга. Если грустно или трудно, Скворцов всегда найдет, чем рассмешить товарища, поднять общее настроение. Он же первый затынет песню, да такую, что усталость как рукой снимет.

Под Николаем Скворцовым горело несколько боевых машин. Он был ранен, обгорал, но по-прежнему в строю, и его бодрости могут позавидовать многие. В этом году машина Скворцова раньше других была подготовлена к зиме: поставлена на подогрев, технически осмотрена, промыта, заправлена зимними сортами смазки, отпелены аккумуляторы и т. д. Машина Скворцова всегда в полной боевой готовности.

Артиллеристы — самоходчики вновь готовы всей своей сокрушительной силой обрушиться на врага.

**А. КОСТЕРИН,**  
Гвардии старший сержант.  
(«Красноармейская правда», 29 декабря 1944 года).

## Гордимся механиком

Когда мы подъехали к окраине немецкого поселка, пехотинцы крикнули:

— Видит кирху? Там засели вражеские пулеметчики, мешают продвигаться. Заставьте их замолчать.

Мы быстро навели пушку. До церкви было метров 700. Из купола вражеские пулеметчики вели огонь. Наводчик Коптилов по моей команде дал выстрел. Попадание было точное. Снаряд разбил купол. Дали еще несколько выстрелов. Снаряды легли в цель.

Утром немецкий танк стал обстреливать поселок. Загорелось несколько домов. Меня вызвал к себе генерал и приказал немедленно уничтожить врага.

— Есть, товарищ генерал! Танк будет уничтожен. Быстро вернулся к экипа-

жу, объяснил задачу. Механик-водитель Скворцов завел машину. Вот до немецкого танка осталось не более 500 метров. Я скомандовал — Огонь!

С первого же выстрела немецкий танк загорелся.

За время войны наш экипаж накопил большой боевой опыт. Экипаж живет дружно, сплоченно, как одна семья. Мы гордимся своим механиком-водителем гвардии старшим сержантом Скворцовым. За проявленное мужество и отвагу в боях он награжден орденом Красной Звезды и орденами Славы третьей и второй степеней. Наводчик гвардии сержант Коптилов также отлично знает свое дело. В бою он хладнокровен и до дерзости смел. За мужество и отвагу он награжден орденом Славы III степени и медалью «За отвагу».

Опытным воином является заряжающий Василий Чуприна. На фронте он с 1941 года, несколько раз ранен. За образцовое выполнение боевых заданий награжден орденом Красной Звезды и орденом Славы III и II степеней.

Вот из каких воинов состоит наш экипаж. В предстоящих боях самоходчики покажут новые образцы героизма и воинского мастерства.

**А. ХАЙДУКОВ,**  
гвардии лейтенант  
(«Красноармейская правда», март 1945 года).

Два фотокадра из биографии Николая Григорьевича Скворцова.

Февраль 1945 года. Восточная Пруссия (Фото военных лет). «Механик-водитель Скворцов! Ваша машина — в отличном боевом состоянии».

Февраль 1977 года. Ковдор. «Машина проверена и отлажена, как всегда. В добрый путь, Николай Григорьевич!» На снимке: Н. Г. Скворцов (справа) и начальник автоколонны Ю. Ф. Ульянов.

Фото Ю. Петрухина.



## Прорыв

В танковую школу я попал в середине войны. Начиная войну на Калининском фронте, в дни боев за Москву — разведчиком.

А в 43-м вернулся в те же места, под Ржев, уже танкистом. Задача нашей танковой части была: прорыв. Значит, первыми вре-

зались в линию фронта, расчищали дорогу тем, кому предстояло в упорных, порой длительных боях окончательно отвоевывать землю у врага.

Всякое было. В нашу самоходку не раз попадали немецкие снаряды. Высокоточные, посмотришь: не горит, серьезных повреждений нет — и снова в атаку. Но пришлось выжить и в горящем танке. Первый раз в

Белоруссии, под городом Городок, близ Витебска. В самый разгар жарких, безостановочных боев. Три месяца полевого госпиталя (там я узнал о награждении орденом Красной Звезды) — и опять в самое пекло 15 суток экипаж без остановок мчал от Борисова до Волковыска. Иной день ни закурить, ни воды глотнуть.

Восточная Пруссия, бои за Кенигсберг — и там еще раз горел в танке. Из тылового госпиталя на фронт не попал. Попал инструктором в танковую школу, передавал опыт молодым. Шли последние дни войны.

**Н. СКВОРЦОВ,**  
водитель цеха технологического транспорта, кавалер орденов Славы II и III степеней и ордена Красной Звезды.

## Армейская закалка

«Буду шофером», — решил еще в школе. А статью помогла армия. Причем дважды. Весной 68-го года, еще до призыва на действительную, поступил на курсы ДОСААФ в Донецке: там и постигал азы шоферского дела. Освоил первую свою машину — учебный «газон».

В армии с первых же дней сел за баранку. Времени на раскачку не давали. Все на тебе — от вождения до ремонта. Так что

быть хозяином машины — там научился. На учебном грузовичке поездил первые дни — и сразу на ЗИЛ-130. На освоение — считанные дни. Да еще по горным дорогам.

Что обретаешь в армии? Прежде всего, взрослеешь. Только с учебной скамьи — и вдруг доверяют тебе машину. Ты себя еще в учениках привык числить, а тебя уже взрослым считают. И требуют не как со вчерашнего ученика, а как с мастера.

Так что два года в армии — хороший разгон.

То, что наш экипаж добился в минувшем году хо-

роших показателей — 114 процентов плана — это, конечно, заслуга и самого экипажа, и всей бригады. Но еще и армии: ее нелегкий опыт — он ведь у каждого за спиной.

**Г. СВЕРГУН,**  
водитель цеха технологического транспорта.

## Здесь мой причал

На третьем году службы я уже выбрал город, в котором буду работать — Ковдор. И хотя служил на Тихоокеанском флоте, а до этого жил в Хабаровске, о

заполнярном городе знал многое. Из рассказов сослуживцев-мурманчан. Знал, что пригодится и приобретенная на флоте специальность.

В обязанности трюмного машиниста входило поддерживать в рабочем состоянии насосы всех назначений. Вышел из строя — устраняй неисправность немедленно. Находишься на вахте до тех пор, пока не отладишь насос. Служба на флоте и приучила к самостоятельности.

В ноябре уволился в запас. Две недели отдыхал дома — в Хабаровске, и вот я в Ковдоре. Работаю

## Не стареют душой ветераны

Николай Григорьевич Скворцов — один из старейших водителей комбината: возил еще первые тонны ковдорской руды. Сначала — на МАЗах, потом пересел на БелАЗ. Опытом своим охотно делился, недаром в прошлые годы нередко сидели в его кабине стажеры — из них многие сейчас признанные мастера вождения. И хотя уже два года как положен человеку заслуженный отдых (вот уже кем в полумеру заслуженный!), а все за баранкой. И нет чтобы полегче, остался на БелАЗе. Одно послабление позволило: работу без «нулевой смены». И то еще как сказать послабление. Смену отработать в машине, на которую наваливают негбарит — это нужно здорово чувствовать БелАЗ.

Но не только в том деле, где работает и что, мол, хорошо работает. Тут бы вам самим посмотреть, как приходит на смену (порой задолго до начала), как не спеша осматривает, обстучивает машину. Всегда перекинется веселым словом с одним, с другим, с третьим. Вот уж кого никогда не помню унылым, ворчливым, насупленным.

Помнится, лет десять назад Николай Григорьевич взялся поднимать тяжеленное мазовское сцепление. Понятно, не от хорошей жизни: техническое оснащение тогда было слабовато, людей в гараже, для подмоги, не оказалось. А сцепление возьми и привали его всей своей полуторастакиллограммовой тяжестью к стене. Мы подошли, сцепление оттащили. Скворцову, конечно, куда как невесело, а он еще шутит, руководит — куда и как оттащить.

Давно в цехе подобных «испытаний» ни на чью долю не выпадает. Но и ныне Николай Григорьевича никакой трудностью не возьмешь: все одолеет — веселый, добрый у него характер.

Сейчас на комбинате работает и сын Николая Григорьевича, Александр. Сюда пришел после школы, отслужил в армии и вновь сюда вернулся. В прошлом году в его трудовой биографии произошло важное событие: из помощников перешел в машинисты экскаватора на руднике «Железный». Хотя и разные специальности, но поучиться сыну у отца есть чему. Фронтовик, кавалер боевых наград, Николай Скворцов заслужил награды и в труде. Среди них — медаль «За трудовое отличие».

**М. ТАРАСОВ,**  
водитель цеха технологического транспорта.

слесарем по ремонту насосов. Оборудование на пульпопонасосной I «А» внушительных размеров. Не сравнишь с корабельным. Не верилось, что так быстро его освою.

Бригада приняла меня тепло. Сразу почувствовал себя полноправным членом коллектива.

Решил расширить горизонты своей профессии — приобретаю еще одну специальность — электросварщика — в учебно-курсовом комбинате.

**А. ОФИЦЕРОВ,**  
слесарь обогатительного комплекса.

# На-ча-ли!

В воскресенье, 20 февраля в спортивном зале школы № 18 открывается турнир по мини-футболу на приз газеты «Рудный Ковдор».



## ПЕРВАЯ ГРУППА

«Автомобилист» — управление механизации строительства треста «Ковдорстрой». Это место в прошлом сезоне. Футболки голубые, трусы и гетры белые. Капитан Е. Пасхин, начальник команды В. Щербинин.

«Бессмертник» — команда ветеранов спорта. Второй призёр прошлого сезона, обладатель приза «За волю к победе». Форма белая. Капитан И. Сеин, начальник команды Н. Щербина.

«Геолог» — Ковдорская геолого-разведочная партия. Форма белая. Восьмое место в прошлом сезоне. Капитан В. Иванов, начальник команды В. Лиходед.

«Горняк» — рудник «Железный» Ковдорского ГОКа. Четвёртое место в прошлом сезоне. Футболки красные, трусы белые. Капитан В. Колчанов, начальник команды В. Маркушин.

«Мотор» — цех подготовки производства Ковдорского ГОКа. Седьмое место в прошлом сезоне. Капитан В. Фильянов, начальник команды В. Кожеников.

«Обогатитель» — обогатительный комплекс Ковдорского ГОКа. Победитель прошлого года турнира, обладатель главного приза и приза крупного счёта. Футболки белые, трусы голубые. Капитан В. Денисов, начальник команды В. Бодин.

«Строитель» — строительное управление «Промстрой-1». Команда создана на базе «Искры», третьего призёра прошлого сезона. Футболки белые, трусы красные. Капитан А. Демуха, начальник команды Г. Миронов.

«Юность» — команда учащихся школы № 18. Шестое место в прошлом сезоне. Форма белая. Капитан М. Козич, начальник команды Ю. Лукьянцев.

## ВТОРАЯ ГРУППА

«Горняк» — рудник «Риколатва» комбината «Ковдорслюда». Участвует впервые. Форма голубая. Начальник команды А. Егоров.

«Кристалл» — рудник «Ковдор» комбината «Ковдорслюда». Одиннадцатое место в прошлом сезоне («Заря»). Футболки желтые, трусы красные. Капитан А. Беликов, начальник команды С. Сакалюк.

«Луч» — цех технологического транспорта Ковдорского ГОКа. Десятое место в прошлом сезоне («Звезда»). Футболки белые, трусы красные. Начальник команды А. Кузнецов.

«Металлист» — ремонтно-механический цех Ковдорского ГОКа. Девятое место в прошлом сезоне. Футболки зеленые, трусы черные. Капитан Э. Еремченко.

«Полярные Зори» — команда учащихся школы № 18. Участвует впервые. Форма белая. Капитан И. Довкша, начальник команды А. Лукьянов.

«Север-77» — цех технологического транспорта Ковдорского ГОКа. Участвует впервые. Футболки красные, трусы желтые.

«Шахтер» — рудник «Чаломзеро» комбината «Ковдорслюда». Пятнадцатое место в прошлом сезоне. Форма белая. Капитан В. Саражин.

«Буревестник» — команда учащихся школы № 18. Участвует впервые. Форма белая. Капитан Н. Тихонов.

## ДОСЬЕ СТАТИСТИКА

Сто семьдесят футболистов будут участвовать в турнире. Самая «длинная» скамейка у команд «Геолог» и «Металлист» — по 15 участников. Самая «короткая» — у «Кристалла», всего пять футболистов.

Из шестнадцати коллективов шесть представляют Ковдорский ГОК, пять из них играли в прошлом году, к ним прибавилась команда цеха технологического транспорта «Север-77».

Три команды выставили рудники комбината «Ковдорслюда»: сохранив прошлогоднее количественное представительство.

Две команды (в прошлом году — три) защищают честь коллектива физкультуры треста «Ковдорстрой».

Команду «Юность» из школы № 18 поддержат в нынешнем турнире «Полярные Зори» и «Буревестник».

## РАСПИСАНИЕ МАТЧЕЙ

### Первая группа

ВТОРОЙ ТУР, 27 ФЕВРАЛЯ  
«Автомобилист» — «Строитель».  
«Бессмертник» — «Юность».  
«Геолог» — «Обогатитель».  
«Горняк» — «Мотор».

### Третий тур, 6 марта

«Бессмертник» — «Строитель».  
«Автомобилист» — «Горняк».  
«Геолог» — «Юность».  
«Мотор» — «Обогатитель».

### Четвертый тур, 13 марта

«Автомобилист» — «Бессмертник».  
«Геолог» — «Строитель».  
«Горняк» — «Обогатитель».  
«Мотор» — «Юность».

### Пятый тур, 20 марта

«Автомобилист» — «Геолог».  
«Бессмертник» — «Горняк».  
«Мотор» — «Строитель».  
«Обогатитель» — «Юность».

### Шестой тур, 27 марта

«Автомобилист» — «Обогатитель».  
«Бессмертник» — «Мотор».  
«Геолог» — «Горняк».  
«Строитель» — «Юность».

### Седьмой тур, 3 апреля

«Автомобилист» — «Мотор».  
«Бессмертник» — «Геолог».  
«Горняк» — «Юность».  
«Обогатитель» — «Строитель».

### Вторая группа

ВТОРОЙ ТУР, 26 ФЕВРАЛЯ.  
«Горняк» — «Кристалл».  
«Луч» — «Полярные Зори».  
«Металлист» — «Север».  
«Буревестник» — «Шахтер».

### Третий тур, 5 марта

«Кристалл» — «Буревестник».  
«Луч» — «Шахтер».  
«Металлист» — «Полярные Зори».  
«Буревестник» — «Горняк».

### Четвертый тур, 12 марта

«Горняк» — «Шахтер».  
«Луч» — «Металлист».  
«Полярные Зори» — «Север».  
«Буревестник» — «Кристалл».

### Пятый тур, 19 марта

«Горняк» — «Металлист».  
«Кристалл» — «Север».  
«Полярные Зори» — «Шахтер».  
«Буревестник» — «Луч».

### Шестой тур, 26 марта

«Горняк» — «Север».  
«Кристалл» — «Полярные Зори».  
«Луч» — «Шахтер».  
«Буревестник» — «Металлист».

### Седьмой тур, 2 апреля

«Горняк» — «Полярные Зори».  
«Кристалл» — «Луч».  
«Металлист» — «Шахтер».  
«Буревестник» — «Север».

## ПРЕСС-ЦЕНТР СООБЩАЕТ

Заседание судейской коллегии совместно с капитанами и начальниками команд и членами оргкомитета состоится в субботу, 19 февраля, в 19 часов в кабинете физкультуры школы № 18.

Все готово к началу соревнований. Утвержден сценарий открытия турнира.

Заместителем главного судьи назначен А. А. Лукьянов.

Спортзал школы № 18 радиофицирован, и судья-информатор будет сообщать зрителям все необходимые сведения по ходу матчей.

## АФИША ПЕРВОГО ДНЯ

Воскресенье, 20 февраля. Спортзал школы № 18. 11 часов. Торжественное открытие второго городского турнира по мини-футболу на приз газеты «Рудный Ковдор». Участникам всех команд необходимо явиться, имея при себе спортивную форму.

13.00. «Обогатитель» — «Бессмертник». Судья С. Сакалюк.  
13.45. «Горняк» (Риколатва) — «Луч».  
14.30. «Шахтер» — «Север».  
15.15. «Автомобилист» — «Юность». Судья В. Ильин.  
16.00. «Геолог» — «Мотор». Судья А. Лукьянов.  
16.45. «Горняк» — «Строитель». Судья В. Нерода.  
17.30. «Кристалл» — «Металлист».  
18.15. «Полярные Зори» — «Буревестник».



## Все ближе

Отдел архитектуры исполкома Апатитского городского Совета депутатов трудящихся рассмотрел запрос Ковдорского горисполкома о возможности выделить земельный участок в распоряжение Общества огородников и садоводов и отнестся положительно. Для окончательного решения о выделении земли Общество должно представить архитекторам для выбора и утверждения три варианта предполагаемого плана развития участка. Обязательной является и официальная регистрация Общества огородников и садоводов при профкоме одного из предприятий города.

В редакцию продолжают поступать заявления. К прошлогодним двумстам двадцати прибавилось более пятидесяти новых. По прежнему основным источником информации является газета, но теперь у нее появились многочисленные помощники: ведь каждый кто подал заявление в Общество садоводов, расскажет об этом в коллективе своей бригады, смены, и таким образом становится невольным агитатором.

Прием заявлений продолжается. Порядок остается прежним. Заявление пишется в адрес профкома предприятия, а сдается для регистрации в редакцию «Рудного Ковдора». В заявлении указывается домашний адрес, место работы и профессия.

## А за стеной — „стена“

Несомненно более двух месяцев прошло с тех пор, как дружинники рудника «Железный» начали дежурить в ДК на танцевальных вечерах. Произошли ли изменения с тех пор? Этот вопрос мы адресовали самим посетителям танцев. «Меньше стало пьяных», — услышали в ответ.

Это верно, на вечерах танцев стало спокойнее. И заслуга в этом, безусловно, дружинников во главе с начальником участка экскавации В. С. Бондарем и старшим маркшейдером рудника А. М. Галигузовым. Никаких поблажек, списхождение тем, кто пришел в ДК, предварительно хлебнув сорокаградусной. Меньше стало и желающих пронести бутылку со спиртным.

Вместе с контролерами дружинникам постоянно приходится «воевать» с хмельными, доказывающими, что они «совершенно трезвы и имеют право культурно отдыхать».

Обычно воспитание таких «культурно отдыхающих» завершается их выдворением. А дальше? Они толпятся перед входом, мешают контролеру, сквернословят, угрожают дружинникам и работникам Дворца.

Очевидно, что представителя милиции хоть изредка бы способствовать наведению порядка. Теперь уже не на вечерах танцев, а за стенами ДК. Только тогда, когда молодежь будет приучена отдыхать без спиртных напитков, — а этого, мы уверены, добиться можно, — тогда будет решаться главная задача — воспитание культуры на вечерах танцев.

**З. КОМАРОВА,**  
заведующая массовым отделом Дворца культуры.

## Ковдор — по телевизору

### ЭТО ЗАВИСИТ ОТ ФОТОЛЮБИТЕЛЕЙ



Мурманская студия телевидения и областное фотообъединение «Лапландия» в год 60-летия Великого Октября проводят открытый фотоконкурс на лучшую фотоработу, отражающую приметы нового в нашей жизни. Это могут быть снимки, посвященные трудовым будням северян, портреты наших современников, пейзажи земли Кольской, преображенной руками советского человека, жанровые сценки. Эти темы можно воплотить и в отдельных фотокадрах, и в сюжетных репортажах (сериях из 3—8 снимков).

В телевизионном конкурсе могут принять участие все желающие. Принимаются черно-белые снимки, отпечатанные в двух экземплярах размером 18x24. К снимку должен быть приложен краткий пояснительный текст с указанием фамилии, имени, отчества автора, его возраста и профессии, домашнего адреса.

Для победителей конкурса учреждены поощрения — грамоты, дипломы и подарки. Лучшие работы будут показаны по телевидению, рекомендованы для опубликования в местных газетах.

Срок представления работ — до 1 октября 1977 года. Адрес: г. Мурманск, студия телевидения, фотоконкурс «Образ жизни — советский».

## ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

19 февраля — Молодежный клуб «В кругу друзей». Встреча с участниками флотской художественной самодеятельности (19).

20 февраля — Встреча школьников города с участниками флотской художественной самодеятельности (11-30). Встреча книголюбов, посвященная 20-летию книжного магазина (15). Танцевальный вечер (20).

21 февраля — Педагогический лекторий «Авторитет и пример родителей в воспитании детей». Фильмы: «Человек, которого нужно понять», «Взрослые глазами детей» (19).

23 февраля — Вечер встречи ветеранов Великой Отечественной войны с молодежью города (19).

### КИНО:

19 февраля — «Возвращение к людям» (12); «Трын-трава» (14, 16).

20 февраля — «Кортик» (14).

22 февраля — «В клешнях черного рака» (17, 19, 21).

24 февраля — «Это я убил» (17, 19, 21).

## В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

18—20 февраля — «Безотцовщина» (18-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 19—20-го: 12, 14, 16, 18, 20, 22).

21—22 февраля — «Получник» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

23 февраля — «Пропавшая экспедиция», в двух сериях (12, 15, 18-45, 21-15).

24—27 февраля — «Золотая речка» продолжение «Пропавающей экспедиции». 24-го: 12, 14, 16, 18-45, 20-15, 22; 25-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 26-го: 12, 14, 16, 18-15, 20-15, 22; 27-го: 12, 14, 16, 18, 20, 22).

23, 24 и 26 февраля — «Повесть о коммунисте» (жизненный путь Л. И. Брежнева) в 17-30.

## В АПАТИТЫ — НА ТАКСИ!

19 февраля открывается движение маршрутных такси «Апатиты — Ковдор» (пока они будут ходить только в зимнее время). Отправление из Апатитов в 7.00 и 17.30 от остановки «Путепровод» в районе магазина «Спутник». Из Ковдора — в 7.00 и 17.30 от универсама «Ковдор».

19 февраля на Апатиты будет только один рейс — в 17.30. С 20 февраля — по два рейса в день.

Стоимость билета — 6 рублей 75 копеек. Билеты продаются в кассе транспорта по адресу: улица Ленина, 11 (предварительная продажа) и при посадке — водителем такси.

Администрация автоколонны № 1378 (г. Апатиты).

## ПОКА НЕ «СЕЛ» АККУМУЛЯТОР

Владельцам индивидуальных гаражей предлагается до 1 марта зарегистрировать электросчетчики и уплатить за пользование электроэнергией и теплом.

Справки — в домоуправлениях № 1 и № 2, ул. Горняков, 22. Телефон: 2-37.

Администрация ЖКО Ковдорского ГОКа.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали линотипистки В. С. КАЛАШНИКОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала В. А. КОСТИНА клише нарезала В. ГАЛЬЦЕВ, печатал на ротационной машине В. УШАКОВ.



Встреча с героями сказок — всегда праздник. Недавно они пришли в гости к ребятам детского сада «Дюймовочка». Запомните этот день еще и играми,

где надо было проявить настоящую ловкость и сноровку. И чаепитием под открытым небом.

Фото М. Близнака.

### ● МАКСИ ИЛИ МИНИ!

Сереза, трехлетний малыш, смотрел внимательно на торшер и заключил: — Ампачка в пятницу!

### ● БЕСПРИЗОРНЫЕ СЛЕДЫ

На прогулке зимой: — Посмотрите, дети, какие остались на дорожке следы.

— А собака будет их нюхать? — спросила Галя.

— Нет, не будет, а почему она должна их нюхать? — Мама говорила, собака следы нюхает, из книги говорила.

Л. ТУХКАНЕН,  
медсестра ясли-сада «Солнышко».



### ● ВЕЧНО ВЫ ТОРОПИТЕ

— Давай, Илона, одевайся. Наверное, уже выпала?

Трехлетняя Илона Стоянова посмотрела в темноту за окном и ответила: — А ночь не выпала.