



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
25 марта
1977 года
№ 23—24 (896—897)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

◆ В ЧЕСТЬ XVI СЪЕЗДА ПРОФСОЮЗОВ ◆

◆ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ◆



...Жизнь постоянно рождает новые формы массовой инициативы. Здесь очень многое зависит от нас, товарищи, от работы профсоюзов, от умения поддерживать творческий порыв, направить его в русло решения конкретных актуальных задач на каждом предприятии, на каждом участке работы.

(Из речи товарища Л. И. Брежнева на XVI съезде профсоюзов СССР.)

Трудовой рапорт

22 водителя большегрузных автосамосвалов БелАЗ из цеха технологического транспорта взяли индивидуальные обязательства завершить план двух лет пятилетки к 60-летию Великого Октября. Экипаж БелАЗа № 135 (старший водитель М. И. Войтенко, водитель А. К. Пашин и И. П. Богданов) первым справился с заданием I квартала. К 21 марта на счету водителей этого экипажа — 103,4 тысячи тонн перевезенной руды, при квартальном плане 84,6 тысячи тонн. М. И. Войтенко, первым из белазистов, уже к 24 февраля, выполнил задание трех месяцев. Водители А. П. Вторушин, В. С. Гужанин, П. С. Филиппов, В. П. Шубин, В. В. Цыбуляк до 21 марта также справились с квартальным планом. Многие водители цеха подступают к этому рубежу.

В день открытия XVI съезда профсоюзов по итогам ежедневного соревнования основных цехов комбината первое место присуждено коллективу цеха

технологического транспорта. На 109,8 процента выполнили в этот день транспортники план перевозки горной массы; производительность автомобилей составила 113,4 процента. А коллектив рудника «Железный» отгрузил 25,309 кубометров вскрыши, или 118,8 процента к плану. Обогатели выпустили 11,069 тонн железного концентрата.

Успешно выполняют план и социалистические обязательства экипажи старших машинистов экскаваторов В. А. Козинца и Б. Ф. Симонова. 376,9 тысячи кубометров горной массы отгрузил с начала года экипаж В. А. Козинца при квартальном плане 270 тысяч. Почти на 100 тысяч кубометров горной массы превысил план квартала и экипаж Б. Ф. Симонова, на трудовом календаре которого уже июнь 1977 года.

Отлично трудятся во втором году десятой пятилетки буровые бригады рудника «Железный». Квартальный план на один станок СБШ-250МН — 8,760 погон-

ных метров скважин. Экипаж, где старшим машинистом С. С. Тихомиров, уже набурил 12,462 погонных метра, а коллектив, возглавляемый В. Ф. Петуховым, — 11,725 метров. Успехами в труде встретили открытие съезда профсоюзов СССР и буровики станка № 5 во главе со старшим машинистом А. Д. Новиковым. Сверх квартального задания они уже пробурили 374 погонных метра скважин.

Уже утренние смены 22 марта начались с обсуждения речи Леонида Ильича Брежнева на XVI съезде профсоюзов, которую накануне слушали по радио. На ближайших занятиях школ коммунистического труда речь Генерального секретаря ЦК КПСС будет подробно изучена. А в среду вечером, 23 марта, на слете профактива и наставников Ковдорского ГОКа положения речи Л. И. Брежнева прошли красной нитью в выступлениях участников слета.

Г. КОСИЦЫН,
инженер по соцсоревнованию Ковдорского ГОКа.

Претензии — к железнодорожникам

В Москве, на совещании участников межотраслевого социалистического соревнования, были подведены итоги за второе полугодие 1976 года.

В своих выступлениях руководители делегаций уточнили пункты обязательств, вносили предложения по проектам предложенных документов. Немало претензий было высказано в адрес железнодорожников. Именно это звено было признано наиболее слабым в цепочке «Руда—уголь — транспорт—металл», потому что от него зависит ритмичность поставки руды, угля, флюсов, отгрузка металла. Делегации Ковдора и Оленегорска отметили, что Октябрьская железная дорога не имеет такого обязательного показателя, как перевозка горнорудного сырья. В рудные полувагоны грузятся другие грузы, после перевозки которых вагоны подаются заказчиком сильно засоренными. Претензии касались и взаимоотношений между станциями МПС двух дорог и промышленными предприятиями.

Выход из создавшегося положения смежники видят в использовании порожних составов. Несмотря на обращение в МПС СССР, положительного решения пока нет, хотя выгоды явные. Проблема ускорения оборота вагона, как отметили все руководители делегаций, должна быть в центре внимания коллективов железных дорог и предприятий.

Необходимо отметить, что московская встреча участников межотраслевого соревнования проходила при деятельном участии ответственных работников Минчермета СССР, Минуглепрома СССР и МПС СССР. На встречу приехали представители Челябинского и Македеевского металлургических заводов, которых заинтересовал опыт северян, а также представители ВАЗа и КамАЗа — предприятий, которые получают череповецкий металл.

На пленарном заседании были подведены итоги со-

ревнования во втором полугодии 1976 года. Первое место и переходящее Красное знамя смежников было вручено делегации Северной железной дороги; переходящий вымпел газеты «Социалистическая индустрия» — коллективу Оленегорского ГОКа, а третье место присуждено коллективу ленинградского объединения «Вторчермет».

Участники совещания обсудили и приняли договор о соревновании в 1977 году, условия социалистического соревнования смежников на десятую пятилетку, утвердили координационный совет по руководству соревнованием, рапорт XVI съезда профсоюзов СССР. В состав координационного совета от каждого предприятия вошли хозяйственные и профсоюзные руководители. От Ковдорского горно-обогатительного комбината: Ф. А. Бурцев — заместитель директора комбината, А. В. Треничев — председатель профкома.

Принято решение о том, чтобы на встрече в Ленинграде в августе этого года рассмотреть вопрос об участии в соревновании коллектива КамАЗа, стоящего в конце технологической цепочки предприятий, выпускающих конечную продукцию.

По каким показателям?

На совещании в Москве утверждены общие показатели подведения итогов межотраслевого соревнования. Основными критериями оценки вклада каждого предприятия установлены: выполнение плана и социалистических обязательств; выполнение, главного фактора соревнования — создание наилучших условий для высокопроизводительной работы; ритмичность работы предприятий и дорог; снижение норм простоя вагонов на станциях Оленья, Ковдор и др., на подъездных путях предприятий; обеспечение высоких качественных характеристик сырья, топлива, материалов и готовой продукции в соответствии с ГОСТами и приня-

СМ. 2 СТР.



11 марта газета сообщала о конкурсе профессионального мастерства рабочих ведущих профессий ГОКа «Ковдорслюда» и «Карелслюда» на руднике «Малиновая Варакка». Ответная встреча состоялась 16—17 марта на рудниках «Ковдор» и «Риколатва».

Как и в прошлый раз, успех сопутствовал проходческой бригаде из Карелии, возглавляемой А. И. Захаровым. Вновь победил буровик М. В. Уткинин. А у хозяев на высоте был машинист погрузчика В. В. Шалагин. Все они стали победителями и в общем зачете. Обработчика слюды рудника «Риколатва» Р. Я. Алыканова хотя и взяла реванш, но по сумме результатов уступила первое место своей сопернице Н. М. Примаченко. Победа по итогам двух встреч досталась представителям «Карелслюды». Но самое главное, что конкурсы профессионального мастерства рабочих родственных предприятий доказали свою жизнеспособность и явились неплохой школой для всех желающих овладеть секретами профессии.

На снимке. Слева направо: проходчики В. П. Молчанов, К. П. Ку克林 («Ковдорслюда»); арбитр соревнований, нормировщик рудника «Ковдор» В. В. Смыслов; проходчики из Карелии П. А. Зубровский и А. И. Захаров.

Фото М. Близнака.

Из ковдорского сырья

В ЦЗЛ Боровичского комбината осваивается производство циркониевых изделий высшей огнеупорности, предназначенных для тепловой изоляции установок, длительно работающих при температуре 2000—2500 градусов С.

Дополнительно расширено помещение. Налаживается технологическая нитка для производства этих изделий: строится периодическая печь, в которой обжиг будет вестись при температуре 1750 градусов С, будет установлена вибромельница для получения нужных порошков.

Сейчас ведутся подготовительные работы. С их завершением начнется производство этих изделий. Мы должны направить потребителю 1000 комплектов.

О. ОРЕХОВА,
заместитель начальника ЦЗЛ Боровичского ордена Трудового Красного Знамени комбината огнеупоров имени В. И. Ленина.

◆ В НОМЕРЕ ◆

◆ ТРЕВОГА! ◆

12.000 КУБОМЕТРОВ

330 водителей цеха технологического транспорта работают до 16 апреля в счет красной субботы и перевезут 12,000 кубометров горной массы. А 160 слесарей непосредственно в день субботника отремонтируют два двигателя две коробки ГМП, подготовят к эксплуатации 42 автомобиля. Инженерно-технические работники и рабочие, не занятые на основном производстве, подготовят площадку к работе в весенний период.

ЗА РУЛЕМ,

в ремонтных мастерских, в кабинках кранов проведут Всесоюзный Ленинский субботник работники управления механизации строительства

ВСЕСОЮЗНЫЙ КОММУНИСТИЧЕСКИЙ СУББОТНИК

ства треста «Ковдорстрой». Обеспечить отличную работу строительных управлений треста в день субботника — таков лозунг механизаторов. Уже подготовлена соответствующая наглядная агитация, утвержден штаб субботника.

С. БОЛДУЕВ,
секретарь партбюро управления механизации строительства треста «Ковдорстрой».

В прошлую пятницу с полудня в городе прекратилось движение автобусов. Так сказать, сделал свое дело обильный снегопад в ночь четверга на пятницу.

...Оперативно отреагировал исполком Ковдорского горсовета. Утром в пятницу были посланы телефонограммы в Ковдорский ГОК, ГОК «Ковдорслюда» и в трест «Ковдорстрой». Однако принятые половинчатые и не принятые вообще меры усугубили критическое положение на дорогах.

В цехе подготовки производства Ковдорского ГОКа ограничились тем, что посыпали солью проезжую часть площади Ленина и прилегающий участок центральной улицы города. Все раскисло, а убирать кашу с дорог никто не собирался. И караван машин по пло-

Слышали новость: снег идет

щади мог провести разве что ледокол. Анекдотическая ситуация: без посторонней помощи не могла выбраться даже машина инспекторов ГАИ. Когда же были сделаны слабые попытки убрать тающую снежную кашу, то не нашлось для нее более подходящего места, чем... автобусная остановка на площади. Ее просто-напросто завалили.

Казалось бы, все сделано, чтобы вывести дорогу из строя. Но в энергочехе Ковдорского ГОКа решили, что и этого мало. Работникам цеха понадобилось вскрыть колодез на площади, и они стали исправно выкачивать воду прямо на проезжую часть.

Досталось и остальным

дорогам. Водители цеха подготовки производства посчитали, что мусор высыпать удобнее на проезжую часть возле центральной свалки, нежели именно на свалку. Между универсамом и гастрономом «Горняк» работники рудника «Ковдор» не придумали ничего лучше, как закрыть стоянку автопарка, завалив ее кучей снега. Дорога в аэропорт в безобразном состоянии. И так далее, и так далее.

Администрация автобусного парка приняла единственно возможное решение: автобусы в пятницу с полудня съехали с линий. Рабочие опаздывали на смену, приезжие тащили на себе чемоданы через весь город.

Да, автобусный парк отвечает за перевозку пассажиров. Но не по воздуху, а по дорогам. А дороги в городе строго распределены под ответственность предприятий. Возражения, что, дескать, в первую очередь — план, а все остальное потом, есть не более чем попытка увести вопрос в сторону бесполезных претензий.

И только во второй половине дня, в понедельник, наконец, стало заметно какое-то оживление. Появились-таки на дорогах техника. Бульдозеры и грейдеры стали пробивать путь автобусам.

Б. ПЕТРУК,
инспектор дорожного надзора.

(Окончание. Нач. на I стр.).
тими обязательствами; повышение эффективности производства, снижение затрат на единицу продукции; снижение непроизводительных расходов и потерь; состояние подвижного состава; рациональное использование спецподвижных «вертушек» и приписных рудных полувагонов по прямому назначению.

Итоги соревнования подвоятся: за квартал — по селекционной связи Октябрьской и Северной железных дорог; за полугодие — при встрече делегаций соревнующихся коллективов в феврале и августе.

Подготовительную работу проводит координационный совет представителей соревнующихся коллективов, который собирается раз в квартал на Череповецком металлургическом заводе.

Победителям соревнования присуждается за первое место переходящее Красное знамя и диплом первой степени; за второе место — переходящий вымпел и диплом второй степени; за третье место — диплом третьей степени.

По представлению руководителей, партийных и профсоюзных организаций передовики межотраслевого социалистического соревнования награждаются Почетными грамотами и ценными подарками. Основанием для премирования является протокол совещания.

ИЗ ДОГОВОРА О СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ КОЛЛЕКТИВОВ ПРЕДПРИЯТИЙ-СМЕЖНИКОВ НА 1977 ГОД

Коллективы соревнующихся предприятий, воодушевленные решениями XXV съезда КПСС, широко развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий 1977 года, дальнейшее повышение эффективности производства, качество выпускаемой продукции.

В целях успешного выполнения задач, стоящих перед соревнующимися коллективами, смежники принимают на себя следующие обязательства:

Коллектив Череповецкого металлургического завода

Во втором году пятилетия произвести сверх плана 100 тысяч тонн чугуна, 65 тысяч тонн стали, 115 тысяч тонн проката, 33 тысячи тонн кокса, 90 тысяч тонн агломерата, обеспечить дополнительный выпуск товарной продукции на 12 миллионов рублей и получить 1,5 миллиона рублей сверхплановой прибыли. Весь прирост объема производства на действующих мощностях получить за счет роста производительности труда без увеличения численности работающих.

Обеспечить потребность Камского автозавода в металлопродукции. Аттестовать государственным Знаком качества не менее 13 видов продукции и довести удельный вес ее до 25 процентов от общего объема производства. Освоить прокатку 20 видов новых холодногнутых профилей.

За счет снижения норм расхода и потерь сэкономить 10 тысяч тонн металла, 5 миллионов киловатт-часов электроэнергии, 3 тысячи

тонн условного топлива. За счет ускорения оборота вагона МПС на путях завода сэкономить 60.000 вагоно-часов.

Досрочно освоить проектные мощности введенных объектов: аглофабрики № 3, электросталеплавильной печи № 4, кислородного блока № 6, агрегата резки № 4 стана «2000», нормализационной печи № 2. Принять сверх плана оленегорского концентрата 80 тысяч тонн, ковдорского — 40 тысяч тонн, воркутинских углей — 50 тысяч тонн. Обеспечить бесперебойный прием концентрата в объемах, утвержденных Минчерметом СССР.

Коллектив Оленегорского горно-обогатительного комбината

Выработать за счет повышения эффективности производства сверх плана и отгрузить Череповецкому металлургическому заводу 80 тысяч тонн железорудного концентрата. Реализовать сверх плана товарной продукции на 400 тысяч рублей. Достичь содержания железа в концентрате 65,4 процента.

Отгружать концентрат в адрес Череповецкого металлургического завода ритмично, в соответствии с декадными планами, с отклонениями по ритмичности не более 10 процентов за сутки, и за счет совершенствования маневровых и погрузочно-разгрузочных работ сэкономить 600 вагоно-часов.

Коллектив Октябрьской железной дороги

Обеспечить сверхплановую перевозку на Череповецкий металлургический завод железорудного концентрата: Оленегорского ГОКа — 80 тысяч тонн, Ковдорского ГОКа — 40 тысяч тонн. Сократить простой местного парка вагонов против нормы на станциях: Оленья — на 0,1 часа, Ковдор — на 0,1 часа.

Обеспечить продвижение рудных составов в адрес Череповецкого металлургического завода со скоростью не менее 850 км в сутки; ритмичную подачу вагонов под погрузку Оленегорскому и Ковдорскому горно-обогатительным комбинатам, не допускать отклонений от нормы более 15 процентов за декаду.

Не допускать использования приписных рудных полувагонов для перевозки других грузов.

Организация трудового сотрудничества по родственным профессиям и взаимосвязанным производствам

Продолжить соревнование сквозных бригад управления железнодорожного транспорта Череповецкого металлургического завода и станции Череповец Вологодского отделения Северной железной дороги, а также соревнование коллективов обогатительных фабрик Оленегорского и Ковдорского ГОКов с агломератчиками Череповецкого металлургического завода.

Организовать соревнование сквозных смен станций Оленья, Ковдор, Пикалево, Мульда, Воркута и смежных коллективов транспортных цехов.

Организовать в 1977 году межотраслевое соревнование между рабочими и бригадами ведущих профессий по прямым договорам.

Договор подписан представителями делегаций смежников на совещании в Москве 22 февраля 1977 года.

Поздравляем!

Постановлением Коллегии Минтяжстроя СССР и президиума ЦК профсоюза работников строительства и промышленности стройматериалов коллективу треста «Ковдорстрой» присуждено переходящее Красное знамя Минтяжстроя СССР и ЦК профсоюза за IV квартал 1976 года.

Затянувшаяся раскочка

Из всех важнейших объектов Апатитской промышленной зоны, как отметил второй секретарь Кировского горкома КПСС С. Н. Батулин, тревогу сейчас вызывает только пусковой комплекс Ковдорского ГОКа. Это заявление было сделано на заседании штаба пускового комплекса, состоявшемся 17 марта в конференц-зале треста «Ковдорстрой».

Стоимость объекта — 20 миллионов. В том числе строительно-монтажных работ — на 9,4 миллиона. На первое января этого года было освоено 5.200 тысяч рублей. А с 1 января и по сей день — лишь 10 процентов годового плана.

Цифровая информация наглядно иллюстрирует остроту вопроса.

9-я секция корпуса обогащения МОФ. Головной объект комплекса. А сделано здесь за 2 месяца несоизмеримо мало, если сравнить годовой план (2 миллиона рублей по корпусу обогащения в целом) и двухмесячный «факт» (47 тысяч). Вина за невыполнение «вала», признал и управляющий трестом Ю. М. Зе-

линский и начальник генподрядного СМУ «Промстрой-1» В. Я. Попытайленко, ложится в немалой мере, на строителей. Не смогли добиться поставки металлоизделий для арматуры, в результате сорвано задание двух месяцев по сборному железобетону. Да и ход бетонирования монолитных фундаментов был неоправданно медленным.

И все-таки ответственность за невыполнение подряда делит с заказчиком. До самого последнего момента строители не знали четкой картины хода реконструкции в действующем корпусе МОФ. Ее удалось выяснить лишь к началу марта. Но конкретный график так и не выработан.

—Надеемся на то, что в последнем квартале штурмом можно поправить положение, нельзя, — сказал начальник участка «Металлургпрокатмонтаж» М. А. Лавров, — ведь работать надо в основном в действующих цехах. А мы продолжаем терять время. Даже печатание и передача протокола заняли 10 дней!

В пусковой комплекс входят и объекты расширения цеха технологического транспорта. И опять строители ждут конкретных решений, как быть с отсыпкой открытых стоянок, как уточнить местоположение будущей автозаправочной станции.

Много было претензий в адрес СУ-6 «Спецстроймеханизация». Сдачу базы материально-технического снабжения может задерживать железнодорожный тупик. Если путеукладчик не будет в марте предоставлен «земля», то они будут отправлены на другие объекты.

Решено заседания Штаба пускового комплекса 1977 года проводить в Ковдоре ежемесячно.

Нажатием кнопки

В новом бетонно-растворительном узле весь процесс почти полностью механизирован. Сердце его — компрессорная — обеспечивает сжатый воздух не только бетонный завод, но и пневмотранспорт: систему трубопроводов, подающих цемент и известь со складов. Обслуживают четыре мощных компрессора двое — оператор и машинист. При этом надежность работы аппаратуры обеспечивает контроль за расходом сжатого воздуха, переход на тот или иной режим производят автоматы.

Пневмотранспорт только на подаче цемента позволяет дополнительно освободить двух рабочих. Теперь цемент в бункера загружается, практически, нажатием кнопки на операторском пульте. Основная задача обслуживающего персонала — контролировать приборы, разбираться в сложной сигнализации, знать необходимые параметры.

Говорит машинист компрессора Г. Н. Терентьев: «Я работала на старой компрессорной. Там приходилось быть в постоянном физическом напряжении. Продували, загружали и разгружали компрессоры вручную. Приходилось неустанно следить за всем, что происходит в агрегате. Машинист был прикован к машине. Теперь у меня другие задачи: следить за показаниями приборов, спокойно заниматься отладкой одного из аппаратов, зная, что остальные под контролем у автоматик».

М. КЕМОВ,
главный механик комбината производственных предприятий треста «Ковдорстрой».

Закажи вовремя

В книжный магазин стали поступать тематические планы выпуска литературы на 1978 год. Уже поступил тематический план «Политиздата».

Литература этого издательства помогает лучше понять окружающий мир, пробуждает живой интерес к вопросам внутренней и международной жизни, убеждает в том, что сам читатель — участник исторических событий.

В плане изданий 1978 года — литература, пропагандирующая решения XXV съезда КПСС, рассказывающая об успехах советского народа. Поступят книги по вопросам партийного строительства, партийные документы и справочники. Много ценных пособий получат профсоюзные и комсомольские работники, учителя и учащиеся школ. Так как изучение истории, обществоведения и других общественных дисциплин вызывает у них повышенный интерес к политической книге.

Для массового читателя издается научно-популярная литература. Очерки, рассказы, повести и воспоминания знатных рабочих и колхозников, видных деятелей партии и государства.

Издаются серьезные издания: «Философская библиотечка для юношества», «Магистраль соревнования», библиотечка «Актуальные вопросы международной жизни», «Герои Советской Родины» и другие.

Книжный магазин принимает предварительные заказы на политическую, техническую и учебную литературу.

Г. ПИРОГОВА,
директор книжного магазина.

◆ В ПРОДОЛЖЕНИЕ РАЗГОВОРА ◆

Солнце, присядь у остановки

Хорошо, что предложение, высказанное читателями «Рудного Ковдора», о краевом оформлении города, автобусных остановок, и т. д., нашло отклик. И молодцы учащиеся детской художественной школы, которые посвятили этому делу целую выставку. Хочется надеяться, что детям помогут художники-профессионалы.

Я живу на Комсомольской. И вот только недавно прочла, что во дворе — детский сад «Чебурашка». Темная краска раньше просто не бросилась в глаза. Может быть, не обязательно копировать неоновую рекламу ресторана «Гирвас». Но ведь есть же и другие способы «подачи» вывесок. Жила я в Новосибирске, в

Ташкенте. Уж там-то и красок природы хватает. Но именно там автобусные навильоны покрыты цветным пластиком, стены — из цветного стекла. На остановках — столбики с крючками, если с тяжелой ношей в ожидании автобуса — можно повесить ее на крючок.

Словом, предложения могут быть самые разные. Главное, претворить их в жизнь, потому что пока откликнулся на призы сделать город краше только учащиеся детской художественной школы. Стыдно будет вам, взрослым, если их голос останется единственным.

Л. ВИТОШНЕВА,
машинист насосов обогатительного комплекса.



Около двух лет работает на участке отвално-дорожных работ Борис Павлович Трестин. Он реставрирует детали бульдозеров, ищет новые методы возвращения к жизни отслуживших срок деталей. Только в минувшем году он внедрил 8 рацпредложений с экономическим эффектом 1,5 тысячи рублей. В нынешнем году Трестин в соавторстве с механиком участка И. И. Григорьевым уже внедрил два предложения, что позволило сэкономить более 1.300 рублей.

За активное участие в рационализаторском движении Б. П. Трестин награжден Почетной грамотой Мурманского совета ВОИР.

Фото Н. Ганиевой.

Праздник на нашей улице

20 марта 1977 года впервые отмечался праздник работников жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания населения. Работники Ковдорского комбината бытового обслуживания собрались во Дворце культуры. Очень было приятно, когда вместе с администрацией комбината поднялась на сцену и первая заведующая, которая открывала в Ковдоре тогда еще небольшие мастерские. Тамара Давыдовна Цхакаш, Теплые слова звучали в адрес ветеранов: Ирины Александровны Сапожничко-

вой и Валентины Федоровны Масюк, проработавших в сфере обслуживания с 1945 года. Почетные грамоты, ценные подарки, номера самодельности. А в фойе — демонстрация моделей, обсуждение, консультации. Были и танцы, игры и призы. А самое главное нам, работникам служб быта дали почувствовать, как нужен людям наш труд.

Л. СТОЛКАРЦ,
визальница комбината бытового обслуживания.

Перебирая даты

1961 год. Ковдор. Уже история. Организован жилищно-коммунальный отдел

Ковдорского ГОКа. Тогда в отделе работал 21 человек. Среди них А. Д. Гоглев, ветеран войны, участник обороны Москвы.

1977 год. ЖКО преобразовано в жилищно-коммунальное управление. Штат — 534 человека, из них 396 — ударники коммунистического труда. Хозяйство большое: 157 жилых домов, а это более 3.500 квартир. Начальник жилищно-коммунального участка № 1 А. Д. Гоглев подготовил к сносу барак по Горняков. 4. куда еще в 1954 году вселился. Дом стоял без крыши, и печки не было.

ЖКУ сегодня — это и профилакторий, и спорткомплекс, и четыре благоустроенных общежития. Организована круглосуточная диспетчерская служба, Со-

аданы участки капитального и текущего ремонта, энергоремонта и два жилищно-эксплуатационных участка.

Про детские сады, а они тоже относятся к ЖКУ, нужно сказать отдельно. До недавнего времени их у Ковдорского ГОКа было пять. Буквально на днях отстраивал первый день рождения коллектив шестого по счету сада. Нарекли его «Журавленком».

И агитбригада есть у ЖКУ. Она успешно выступала на празднике коллектива, посвященном «Дню работников жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания населения».

П. БРОНИЦКИЙ,
водитель БелАЗа цеха технологического транспорта.

РУДНЫЙ КОВДОР

2

25 марта 1977 года

Клуб за Слюдяной

В доме по улице Слюдяной, 7а пустовал подвал. Комсомольцы рудника «Ковдор» решили оборудовать его под спортбазу. Призвали на помощь нас, ребят из соседних домов Микрорайона. Нам понравилось, что спортсмены организовали секцию прыжков с трамплина. А когда комсомольцы решили расчистить хоккейную коробку, и залить площадку — добровольных помощников стало очень много.

Наконец площадка была готова, сразу же начались соревнования среди дворовых команд. Вместе с комсомольцами мы приступили к переоборудованию подвала. Сначала вся спортбаза разместилась в одной комнате (теперь — комната шахмат и шашек). Постепенно расширились, и теперь у нас уже семь комнат. Пятьдесят два человека — вот сколько ребят постоянно теперь играют в настольный теннис, шахматы.

Мы выбрали старосту, строго по графику дежурируем парами. Очень многие приходят и взрослые, и дети. На соревнованиях по настольному теннису играли в двух комнатах, в одной — рабочие рудника «Ковдор», в другой — ребята.

Дежурные следят за порядком, не пропускают на спортбазу без «сменки» (так сменная обувь называется у нас). Все ребята помагают взрослым. Нам доверяют даже судить соревнования по лыжам и теннису.

У нас собираются ребята из всех школ города — шестнадцатой, семнадцатой, восемнадцатой. Как здорово, что комсомольцы рудника «Ковдор» сделали нам такой подарок. Теперь не надо думать, как с пользой занять свободное время.

Толя КАЛИНИН, Юра ВЛАСОВ, ученики 5 класса «В» школы № 18.

„Бой“ местного значения

После торжественного сбора у памятника погибшим воинам все три отряда (из 13-й — Енской, 17-й и 18-й школ) направляются в восемнадцатую школу.

После смотра строя и песни звенья команд разбежались по классам: соревноваться. Пусть в «первом приближении», но уже борьба. Ползком, прыжки через барьеры, по канату... Это эстафета пожарников. Другие три группы. Здесь юные разведчики водят пальцем по карте, сверяют что-то на местности, расшифровывают смысл топографических знаков. В одном из классов что-то вроде водительских экзаменов: дорожные знаки, каверзные вопросы по правилам уличного движения. В другом — то и дело входят и выходят, сидят над листками бумаги, что-то рисуют и подправляют. «Пресс-центр». Ребята обсуждают донесения «корреспондентов» и тут же заносят оперативные данные в боевой листок.

По итогам всех соревнований победила команда 17-й школы. 18-я и 13-я были соответственно вторыми и третьими.

Г. ПОЛТАВСКАЯ, методист Дома пионеров.



Вокруг нас — дети!

Агитбригада в пионерском галстуке

В зрительном зале школьники. На сцене школьники. В фойе ДК многочисленные работы, опять-таки, школьники. Рисунки, стенгазеты, альбомы, работы по дереву.

Сотня с небольшим детских рисунков на тысячу, которые могли бы представить на выставку школьники Ены и Ковдора Мирное небо, дружба, герои любимых книг. Особенно много рисунков на гражданские, героико-патриотические темы. Один из них — работа Аиды Маториной из 18-й школы — заслуживает высшую оценку жюри. Как и рисунки Сергея Шейбака (18-я школа) и Вали Толченовой (16-я школа).

Самым, пожалуй, интересным на фестивале детского творчества, прошедшем во Дворце

культуры 21 марта, был конкурс школьных агитбригад. Интересно, что ни одна программа не повторяла другую. Ну и в чем. Енские девочки, не без вызова назвавшиеся «Амазонками», выступали бойко, с юмором. Хотелось только посоветовать: чуть-чуть побольше вкуса, может быть — такта. В выступлении агитбригады 18-й школы, руководимой шефом из «Ковдорслуды» Г. В. Звездинцевым, тоже сатира. Но уже по-строже, поакадемичнее. А пионеры из 16-й школы показали строгую программу, посвященную песням революции. У хороших известных в области взрослых ковдорских агитбригад надежная оценка.

М. ЮШКОВА, директор Дома пионеров.

В тесноте и в обиде

Один выплывает, другая выливает, кто-то, как принято говорить, «защищает спортивную честь...». Словом, эти ребята осознают, что приносят своим увлечением какую-то и кому-то пользу. Ощутимую. А наши дети — рисуют, занимаются в детской художественной школе. Две выставки (и вот-вот собирается третья), ежегодные операции по украшению города, помощь дошкольным учреждениям, Дому пионеров. Создают декорации для драмкружка, эмблемы, участвуют в выпуске стенгазет. В общем, учатся на мир смотреть неравнодушными глазами и к людям быть добрыми, неравнодушными.

А ведь располагается детская художественная школа лишь в двух комнатах. Некуда даже мольберты поставить — в классе живописи приходится размещать и стулья, и наглядные пособия по скульптуре, и материалы по истории искусства. А специальных классов для этих занятий — нет. Невозможно (хотя требуется программа) писать портреты с натуры, же выдерживаются никакие требуемые расстояния. Многие делают преподаватели, но это же неполноценная подготовка, если условия

вынуждают то одно, то другое упускать.

Правда, директор школы В. М. Максимкина сказала, что обещают, мол, третью комнату — в подвальном помещении Дома пионеров, но все уперлось в оборудование вентиляции. Пока шефов у школы так и не нашлось.

Учащимся трудно. В уюте и тесноте, трижды в неделю, по 4 урока в день. Только самые-самые, энтузиасты выдерживают. А дома родителей не хватает. «Мам, я сегодня за рисунок пятерку получил! Мам, знаешь, кто такие импрессионисты?»

Недавно на сессии горисполкома было предложение: «Вот переведем музыкальную школу в новое помещение, а в «коттедж» художественную переместим». Не очень-то заманчивая перспектива. Надо создать условия для полноценной учебы ребят. Очень хотелось бы, чтобы шеф у школы все же появился.

А. ШУБИН, слесарь-крановщик рудника «Железный»; Ю. ПАРАМОНОВА, продавец книжного магазина; Г. БОЛОТОВА, мастер ГОКа «Ковдорслуды».

Не размахнешься

Утром начало занятий в одиннадцать. А приходят и раньше. Уроки приготовил — и сюда. Тоскую мальчишечьи руки по работе.

Конечно, мастерить можно и дома. Но все же не то. А на станции юных техников — пожалуйста: станки, необходимые инструменты. Начинают с бумажных самолетиков. Потом разных конструкций змеи. Потом первые пробы на дереве. Сейчас новички уже изготовили по одной-две, а то и больше настоящих моделей. Ковдорские ребята не

раз выступали на соревнованиях управляемых авиамodelей — и в районе, и в области. Вася Путилов и Алик Эйдельман были третьими на областных соревнованиях «воздушных бойцов» в Мурманске.

Саха Завьялов и еще несколько ребят взяли за аэросани. Много работали, вчитывались в чертежи, сами кое-что придумывали (амортизацию, например) — и ходят сани!

Другие изготавливают сложные, детализированные модели. Появились, на

пример, охотники делать копии самолетов.

Только на нынешней базе трудно ребятам. Как было в 73 году, так и сейчас — больше 50 человек набрать невозможно. А желающих куда больше.

В одной (точнее, в полутора) комнатах нельзя ни разместить дополнительно станки, ни попросту работать вместе более чем 7—8 ребятам. Не говоря уже о том, чтобы иметь индивидуальные рабочие места — нусть не каждому, двоим.

Название наше — станция юных техников. Значит, должен быть простор и судомоделистам и радиотехникам. Может быть, и кар-

тинистам. Ребят, которые с интересом возьмутся за эти дела, немало. Кстати, были у нас секция радиотехников, судомодельная секция. Одна — ютилась в подвале Дома пионеров, другая — в комнатке при общезнании ГОКа. Не получилось: условия не те.

Обещали, наконец, отремонтировать под клуб юных техников один из деревянных барачков. Будем надеяться, что у станции юных техников будет все же вскоре свой дом, в котором найдется место всем желающим.

А. ПАВЛОВ, руководитель станции юных техников.

УСТАМИ МЛАДЕНЦА



ТО ЛИ ДЕЛО КОНСЕРВЫ

Как-то раз в отпуске мы были у дяди в саду. Эдик, ему шел четвертый год, подбегает ко мне и говорит: — Мама, не пойдем больше сюда.

— Почему?

— Я хотел сорвать ягоду, а кустики кусаются. И показывает на крыжовник. И травка здесь злая, я ногу обжег.

СЛОВО — НЕ ВОРОБЕЙ

Отправились мы как-то в цирк. Эдик с восхищением смотрел на выступления зверей. Я ему объясняю:

— Они дрессированные.

Следующим номером выступали воздушные гимнасты. Он смелел, смотрел и спрашивает меня:

— Мама, а они дрессированные?

Н. ПШЕНИЧКОВА, домохозяйка.

Я БЫ В ДЕДУШКИ ПОШЕЛ

Я прочтала детям книгу В. В. Маяковского «Кем быть?» и спросила:

— Сынок, ты кем будешь, когда вырастешь?

— Ни-кем (надулся).

— Вот Люда наша хочет быть балериной, доктором и еще художницей. А ты где хочешь работать?

— Ни-где не хо-чу (сопит).

— Тунейдем, значит, будешь?

— Нет! Де-душ-ком буду (чуть не плачет).

Н. КОРОБКО, электромеханик радиорелейной станции.

„ЧТО ЖЕ, ПРИКАЖЕТЕ ПРОВАЛИТЬСЯ?“

— Прощу позволить сыну приехать в Ковдор. Все-таки будет рядом, может, еще смогу повлиять.

— Сколько же ему?

— Тридцать лет.

— И отбывает третью судимость? Поздно, панаша, решил взяться за его воспитание...

На справедливый укор инспектора уголовного розыска возразить нечем. И что обидно: сам-то на хорошем счету. Кроме основной работы — слесаря по ремонту — успешно справляется с общественной: член цеховой комиссии по борьбе с пьянством и адголизмом. Перевоспитывает великовозрастных дебоширов, а своих вот упустил.

Два года назад руководителю треста «Ковдорстрой» и подведомственных управлений провели «выездное» заседание в школе рабочей молодежи. Пригласили тех, кто пропускает занятия, плохо ведет себя на уроках. И все это были несовершеннолетние, по разным причинам бросившие учебу в «дневной» школе.

— Где работаешь? — этот вопрос был адресован пареньку среднего роста, крепко сколоченному.

— Пока нигде.

— Не работаешь, а уроки пропускаешь.

Молчит. Мучительно переступая с ноги на ногу.

— Где бы ты хотел работать?

— Пожимаем плечами.

— Что умеешь делать?

Перечисляет. Кто-то и верит и весело спрашивает: — Когда же ты успеешь столько специальностей приобрести?

— В колонии. — выдавил школьник.

Напряженная тишина. Каждый словно бы чувствовал вину за судьбу, сломанную еще до совершеннолетия: «Как же это могло случиться? Кто виноват?». Ясно только, что из трех сфер влияния семья — школа, улица самой сильной оказалась последней.

— Слава, как же думаешь жить дальше?

На лице Славы нет следов ни раскаяния, ни раздумий о своей судьбе. Слава не утруждает себя. Делают это за него родители, учителя да члены секции работы с подростками совета обществу при опорном пункте. Сюда, на заседание секции, и вызвали Славу Коширова, ученика школы № 16, с напой и классным руководителем.

Славе 15 лет. На уроках ведет развязно. А то и вовсе не ходит. Заносчив. Мать считает такое поведение сына вывихами переходного возраста. Не более. Дескать, учителя излишне придирчивы, в поступках сына нет общественно опасных действий. Для Славы школа уже стала скучным местом, где нет выхода его темпераменту, а на улице он может себя «утверждать». После полудня, чтобы избежать «одного и того же» — пра-

воучений, уходит опять к бабушке. Может по несколько дней не являться домой. Где был? Ночевал в подвале. Без еды? Кормили знакомые ребята.

Трижды вызывали на секцию совета обществу за бродяжничество. «Не пора ли, Слава, взяться за ум?» — спросила его недавно классный руководитель. Ответил с нескрываемым пренебрежением:

— Об этом мы с вами поговорим сегодня после семи вечера. — (То есть на опорном пункте). Заглохли, не успев прорезаться, рожки уважения к старшему. Утверждает свой авторитет в противовес родительскому, а отцу с матерью, кроме нотаций, нечего противопоставить. Несостоявшийся еще человек уже сформулировал свои взгляды на жизнь. В них — позиция потребителя. «Мои вещи. Что хочу, то и делаю с ними». И продал гитару. Часть денег пропил. Выставляет требование обществу: «Хочу гулять!». Удовлетворите, мол, мои потребности. Вы обязаны: я еще несовершеннолетний.

А ведь по всем внешним признакам это благополучная семья. Отец работает шофером в цехе подготовки производства Ковдорского ГОКа, добросовестный, исполнительный. Мать — педагог. Но эта благополучность — мнимая. Точнее — односторонняя: она не послужила почвой для воспитания полноценного гражданина



25 марта 1977 года

ВАРВАРСТВО

В последнее время охотничьи угодья — леса, реки, озера, степи и другие места, служащие местом обитания диких зверей и птиц посещает все большее количество людей: туристы, рыболовы, работники различных экспедиций, сборщики дикорастущих растений, грибов и других даров природы. Иногда они недостаточно бережно обращаются с животными и часто становятся нарушителями охотничьего законодательства.

Поэтому практические мероприятия, направленные на охрану охотничьих зверей и птиц от интенсивного воздействия на них хозяйственной деятельности человека, борьба с браконьерством, нарушениями правил охоты приобретают все более важное значение.

Это присказка. А вот грустная быль. В начале февраля работники Защитного лесоконбината — жители поселка Калужный — В. Д. Оттев, С. Е. Федилов, И. Ф. Сидоров и Е. П. Лисин грубо нарушили правила сроков охоты. И если бы только это. Взгромоздившись, (естественно, не на личный, а лесоконбинатский) трактор, эти люди хищническим образом разорили медвежий берлогу. Медвежонок-сеголетка пытался убежать, но попал под гусеницу. Второй оказался проворнее, но охотники встали на лыжи, гнали за ним километра четыре. Раненый полугодовалый медведь, истекая кровью, спрятался в щель между камнями. Вряд ли он выживет. Медведицу гнали километров шестнадцать, она тоже пыталась спастись в камнях, барахтаясь в снегу. Лесники определили, что медведица в этом году должна была дать потомство.

На автобусной остановке в Ковдоре подошли ко мне три подростка, мальчик и две девочки. Спрашивают: «Дядя, а это правда, что дяденьки убили трактором медвежат?»

Что я им мог ответить? Общественная опасность браконьерства огромна. Люди, занимающиеся незаконной охотой, наносят большой материальный и моральный урон государству, отрицательно воздействуют на охотников, молодежь. Все опасно в руках варвара, в руках браконьера. То ли палка, то ли ружье, то ли трактор.

Я. БАБИЧ,
охотовед природной
зоны Апатитов.

Жостер на кухне

Все новоселы города проходят противопожарный инструктаж. Инструктор ППЧ-12 Н. А. Блажко четко и понятно объясняет, что неумелое обращение с нагревательными приборами может грозить бедой. Ее молчаливо слушают, дескать, знаем мы эти детсадовские истины. Наверное, обижалась на формалистов-пожарников и хозяйка 38-й квартиры в доме по Комсомольской, 3. Но именно она оставила в новой квартире без присмотра электропечь, на которой что-то варило. Дым застал комнату. И только благодаря своевременному вызову пожарной охраны, случай этот оказался не плачевным. Правда, пострадала дверь — пришлось выламывать. И только тогда удалось разбудить хозяйку, она наконец протрезвилась и... последовали претензии и оскорбления. Вместо благодарности.

Поэтому хочется пожелать всем новоселам не делайте из новой квартиры старую, соблюдайте все требования пожарной безопасности.

В. ЧЕТКИН,
инспектор ОВД Апатитского
горисполкома.

НАЧАЛО

Зимний сезон 1976—1977 годов для автослесаря Ковдорского леспромхоза Валерия Барковского стал удачным дебютом. В январе Валерий стал чемпионом коллектива по лыжным гонкам и в составе сборной леспромхоза выступил в Мурманске на первенстве обкома профсоюза. Там он стал вторым призером в гонке на 15 километров.

На зональные соревнования в феврале в Сыктывкаре собрались сильнейшие лыжники Северо-Запада. И здесь Барковскому сопутствовал успех на коронной пятнадцатикилометровой дистанции — четвертое место среди юниоров и право выступить во всесоюзном финале.

Финал соревнований работников лесной промышленности состоялся в Архангельске 14—15 марта. Валерий и на «ледяной лыжке» (после оттепели ударил мороз) сумел включиться в группу лидеров. В итоге он занял почетное десятое место.

В. ЛЕВОЕВ,
председатель совета
ДСО Ковдорского лес-
промхоза.



Шестого марта погода резко испортилась, подул сильный порывистый ветер со снегом. В таких условиях и начался 5-й традиционный Праздник Севера школьников Ковдора и пригородной зоны. 250 юных лыжников из шести школ выстроились на стадионе средней школы № 18. В 11 часов был дан старт на дистанциях 5 и 2 километра по четырем возрастным группам.

Гонка была очень тяжелой. Снег заметал лыжню, ветер мешал набрать скорость. Несмотря на это, ребята показали, что у них есть сила воли. С дистанции сошел только один участник из 250, а ведь самым младшим было по 10

УСТУПИТЕ ЛЫЖНЮ

лет. В упорной борьбе с погодой и с конкурентами в первый день победителями на дистанции 5 км по своим возрастным группам стали: Саша Никитин и Света Вечерова (школа № 17), Галя Брянцева, Андрей Лобачков (школа № 18). На 2 км — Наташа Малухина, Наташа Ермилова (школа № 18), Сергей Акулов (школа № 13), Сергей Безбородов (школа № 17).

На второй день уже при хорошей погоде школьники бежали на 10 и 3 километра. И вновь лучшее время у тех же лыжников, только у С. Акулова выиграл Олег Коношков (школа № 17), а у Н. Малухиной — Тая Смирнова (школа № 18).

По двум дистанциям определялся абсолютный чемпион Праздника. Имми стали: Александр Никитин и Галя Брянцева — I группа; Андрей Лобачков и Света Вечерова — II группа; Олег Коношков и Тая Смирнова — III группа; Сергей Безбородов и Наташа Ермилова — IV группа.

В третий день, 8 марта, самый интересный вид программы — эстафетные гон-

ки. Команды школы № 18 выиграла 5 эстафет и в трех были вторыми. Сборная команда с результатом 1.974 очка и стала обладателем переходящего кубка. За второе место шла упорная борьба между школами № 17 и № 13. «Серебро» забрали лыжники из семнадцатой, уступив победителю более сотни очков.

Среди восьмилетних школ обладателями переходящего кубка стала Риколатинская школа № 14.

Соревнования прошли интересно. Но жаль, что мало кто из родителей пришел поболеть за своих детей. А как было бы приятно сыну или дочке после гонки, после упорной борьбы, услышать от мамы или папы или мамы теплое слово поддержки, выпить чашечку теплого чая или надеть поданную куртку. А потом еще говорим, что трудно найти общий язык с детьми, что они нас не понимают, не достаточно уважают.

Оргкомитет и представители команд треста «Ковдорстрой» и ГРП, ковдорской гостиницы, сумевшим на дни соревнований разместить приезжих школьников, медицинским работникам, обслуживавшим соревнования.

Надо отметить и недостаток: во время гонки на 2 км без согласования с организаторами на готовую размеченную трассу работник Ковдорского ГОКа В. Бодин дал старт участникам, сдававшим нормы ГТО. Взрослые смешались со школьниками, не уступали лыжню (хотя многие впервые встали на лыжи). Ребята со слезами приходили на финиш. Хотя рядом была свободная трасса, вполне пригодная для сдачи норм ГТО.

В. ТОЛСТОВ,
главный судья соревнований,
тренер
ДЮСШ горно.



Закончился пробег Слюда—Ковдор. Лыжники рудника «Ена» посвятили его XVI съезду профсоюзов.

Фото М. Близиюка.



ПОСЛЕ ПЯТИ ТУРОВ

- ПЕРВАЯ ГРУППА**
1. «Юность» — 10 (63:21).
 2. «Горняк» — 8 (38:20).
 3. «Строитель» — 8 (37:19).
 4. «Обогатитель» — 7 (50:24).
 5. «Бессмертник» — 3 (18:26).
 6. «Автомобилист» — 2 (24:33).
 7. «Геолог» — 2 (29:57).
 8. «Мотор» — 0 (17:72).

- ВТОРАЯ ГРУППА**
1. «Полярные Зори» — 9 (44:25).
 2. «Кристалл» — 7 (30:23).
 3. «Север» — 7 (32:28).
 4. «Луч» — 6 (36:30).
 5. «Металлист» — 5 (20:32).
 6. «Шахтер» — 4 (19:23).
 7. «Буревестник» — 2 (28:29).
 8. «Горняк» — 0 (17:36).

АФИША ШЕСТОГО ТУРА

- Суббота, спорткомплекс.**
- 14.00. «Шахтер» — «Луч».
 - Судья В. Ильин.
 - 14.45. «Кристалл» — «Полярные Зори». Судья А. Гладких.
 - 15.30. «Буревестник» — «Металлист». Судья С. Сакалюк.
 - 16.15. «Горняк» — «Север». Судья В. Ильин.
- Воскресенье, школа № 18.**
- 10.00. «Автомобилист» — «Обогатитель». Судья В. Ильин.
 - 10.45. «Бессмертник» — «Мотор». Судья А. Гладких.
 - 11.30. «Геолог» — «Горняк». Судья А. Лукьянов.
 - 12.15. «Строитель» — «Юность». Судья С. Сакалюк.

В среду, 30 марта, победители четвертьфинальных кубковых матчей встретятся в полуфиналах. Спортзал школы № 18 (19).

НА ПРИЗ

«РУДНОГО КОВДОРА»

Добрая память

В третий раз побывал в Ковдоре. Гостил у дочери. Город меняется на глазах.

С удовольствием посещал неофициальный клуб шахматистов в холле Дворца культуры и успел кое-кому за доской «испортировать настроение». Люблю посидеть в читальном зале. И работники библиотеки профкома сделали все возможное, чтобы помочь мне как читателю. В фондах библиотеки отыскали нужные книги, и теперь уезжаю, обогатив свою память интересными сведениями и фактами.

Отличный Дворец культуры! Но вот о самой культуре хочется сделать небольшое отступление. Мне, человеку к старости, кажется, что маловато учат молодежь уважению к старшим. В автобусах, как правило, место инвалиду уступают взрослые люди, подлости же делают вид, что их это не касается. В бане мне долго пришлось объяснять молодому парню, что имею право пройти без очереди, как инвалид Великой Отечественной войны. Убедил я его в конце концов, парень даже поблагодарил за разъяснение, но мог ведь кто-то сказать ему об этом и раньше.

А теперь о главном, в связи с чем я и решил поделиться мыслями. Здоровье у нас, ветеранов войны, ослаблено. Так получилось,

что именно здесь я неожиданно почувствовал себя крайне плохо. И с самой лучшей стороны проявили себя работники Ковдорской больницы. Внимательна и чутка была лечащий врач Л. Я. Куделина. По ее направлению помогли мне восстановить силы невропатолог Л. Г. Чаусова, стоматолог Н. М. Литвинова, физиотерапевт А. Г. Турченко. До госпитализации очень часто, по несколько раз в сутки приезжала ко мне фельдшер скорой помощи Л. А. Худнева, делала уколы. Уверен, что намного быстрее поправился (а болел я месяц) благодаря психотерапии — заботливому отношению всех без исключения медицинских работников. Молодцы медсестры и на участке — Г. Г. Перекопская, и в физиокабинете — А. В. Шукнина, С. Д. Лебедева, в стоматологии — К. Ф. Овасян. Особо надо сказать о медсестрах процедурного кабинета: А. Кузнецовой и Г. А. Корниловой. Можете мне поверить (я лечился во многих лечебных учреждениях страны), они владеют своим искусством на самом высоком уровне.

Ф. ПАНКРАТОВ,
житель Алма-Аты, инвалид Великой Отечественной войны, персональный пенсионер.

Редактор Я. МАХЛИН.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

25 марта — Университет педагогических знаний «Культура поведения детей в семье» (19); Встреча в клубе любителей музыки «Жизнь и творчество Эдварда Грига» (20).

26 марта — Молодежный клуб «В кругу друзей», кинофильм «Волшебник Ох» и «Дробь» (20).

27 марта — Встреча в семейном клубе «Книжкины именины» (15). Танцевальный вечер (20).

30 марта — Танцевальный вечер (20).

31 марта — Лекция-концерт: «Творческий путь режиссера, писателя и актера В. М. Шукшина» (18-30).



26 марта — «Торговец», в двух сериях (14, 17).

27 марта — «Здравствуйте, дети» (16), «Дом на окраине» (18).

29 марта — «Победитель» (17, 19, 21).

30 марта — «Улица младшего сына» (15).

31 марта — «Победитель» (19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

25—26 марта — «Сказ про то, как царь Петр ара-



16 марта трагически погиб механик участка экскавации рудника «Железный» Юрий Степанович Смолич. Ю. С. Смолич родился в 1947 году в Карпинске Свердловской области. Здесь же закончил среднюю школу, а в 1965 году — горный техникум, работал на Карпинском машиностроительном заводе. В 1967 году поступил в Свердловский горный институт, активно участвовал в студенческой жизни, был избран группкомсоргом, членом бюро ВЛКСМ факультета. После окончания института в 1972 году работал помощником машиниста экскаватора, механиком горного участка разреза «Томусинский» комбината «Кемеровоуголь».

С 1973 года Ю. С. Смолич проходил срочную службу в Советской Армии. Служил командиром взвода, был избран заместителем секретаря ротной комсомольской организации. После увольнения в запас приехал в Ковдор, и с ноября 1975 года работал мастером по ремонту горного оборудования участка экскавации рудника «Железный», успешно исполнял обязанности механика участка. Зарекомендовал себя грамотным специалистом, снискал уважение и заслуженный авторитет в коллективе.

Память о Юрии Степановиче Смоличе навсегда останется в наших сердцах. Группа товарищей.

па женил» (12, 14, 16, 18, 20, 22).

27 марта — «Виннету — сын Инчу-Чуна», в двух сериях (12-15, 18, 21).

28 марта — «Соло для слона с оркестром», в двух сериях (12, 16, 18-30, 21).

29—31 марта — «Тревожный месяц вересень» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

ГОТОВЫ?

9—10 апреля предполагается провести третий традиционный розыгрыш приза «Рудного Ковдора» по лыжам. Коллективом предприятий и школ города, желающим принять участие в соревнованиях, необходимо подать предварительные заявки до вторника, 29 марта, включительно. Программа соревнований остается прежней.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали линотипистки В. С. КАЛАШНИКОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА, клише нарезала В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатал на ротационной машине В. УШАКОВ.

Администрация, партийное бюро и рудничный комитет рудника «Железный» Ковдорского горно-обогатительного комбината с глубоким прискорбием извещают, что на 30-м году жизни трагически погиб член КПСС, механик экскаваторного участка рудника «Железный» **СМОЛИЧ** Юрий Степанович и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного.