



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
5 августа
1977 года
№ 61—62 (934—935)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

◆ ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ ◆ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА ◆ ТОВАРИЩ УРОЖАЙ ◆



По всем показателям

Подведены итоги социалистического соревнования между коллективами Оленегорского и Ковдорского горно-обогатительных комбинатов за второй квартал. По всем показателям впереди ковдорчане. Они выполнили план по вскрыше на 100,3 процента, по горной массе — на 101,8 процента (у оленегорцев — невыполнение).

Выпуск железного концентрата в Ковдорском ГОКе составил 102,3 процента, в Оленегорском — 100,2, отгрузка соответственно — 104,9 и 101,2 процента.



Профессиональное мастерство позволяет Михаилу Степановичу Семенову ежемесячно выполнять план на 150—160 процентов. Но вечная неуспокоенность заставляет токаря-универсала искать резервы.

Только с начала этого года Михаил Степанович подал четыре рационализаторских предложения, касающихся приспособлений для быстрой обработки металлов.

Фото Н. Ганиевой.

ПРИЧИНЫ ВСКРЫТЫ, ЗАДАЧИ ОПРЕДЕЛЕННЫ

Задачи коллективов Ковдорского ГОКа и треста «Ковдорстрой» по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию черной металлургии в соответствии с решениями XXV съезда КПСС».

ЗНАМЯ РАЙОНА

Первый секретарь Кировского горкома КПСС Г. Г. Гильманов начал свое выступление на совместном партийно-хозяйственном активе Ковдорского ГОКа и треста «Ковдорстрой» словами:

— Разрешите от имени Кировского горкома партии, Кировского и Апатитского горисполкомов, Кировского горкома ВЛКСМ вручить коллективу Ковдорского горно-обогатительного комбината переходящее Красное знамя района за победу в социалистическом соревновании по итогам второго квартала.

Дополнительно к квартальному плану предприятия райсна (читай — Ковдорский ГОК) произвели 25,7 тысячи тонн железного концентрата. Есть весомая доля коллектива комбината и в 136 тысячах сверхплановых тонн апатитового концентрата. А за два первых квартала юбилейного года горняки, транспортники и обогатители Ковдора выполнили годовые — 45 тысяч тонн — обязательства по сверхплановому выпуску железного концентрата. А до конца юбилейного года, как значится в обязательствах, принятых на недавней профсоюзной конференции коллектива будет произведено дополнительно еще 20 тысяч тонн ценного сырья для металлургической промышленности.

Вручив переходящее Красное знамя руководителям комбината, первый секретарь горкома сказал далее:

— Я бы считал себя счастливым человеком, если бы такой приятной процедурой можно было ограничиться. Но на ковдорской площадке сложилась крайне неблагоприятная обстановка. И это подтвердил сегодняшний партийно-хозяйственный актив двух ведущих предприятий города. Положение особенно тревожит в свете недавнего постановления Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию черной металлургии в соответствии с решениями XXV съезда КПСС». Строители треста «Ковдорстрой» выполнили за полгода треть программы по освоению капитальных вложений на реконструкцию и расширение производственных мощностей Ковдорского ГОКа. Долг уже составляет 4 миллиона рублей. Под угрозой поставлен своевременный ввод девятой секции обогатительного комплекса, подготовка рудной базы.

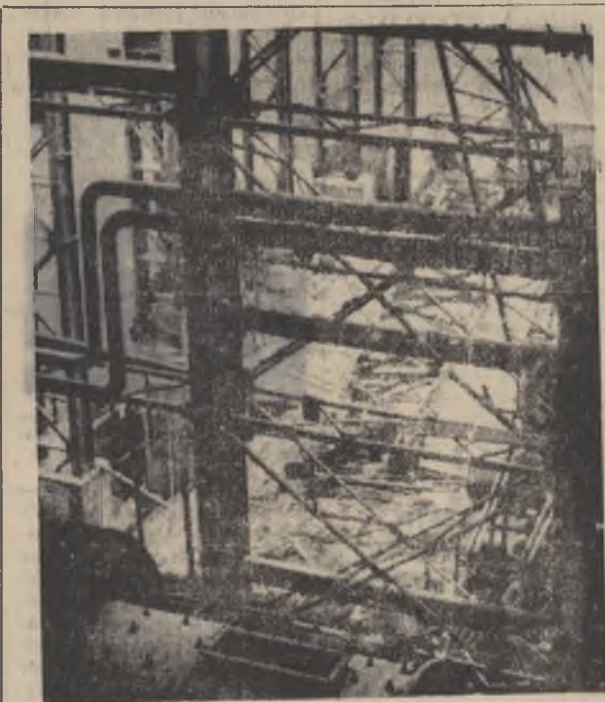
структурируемых и строящихся объектов.

«Правда» 2 июля с. г. в передовой статье «Металл пятилетки» писала: «В социалистическом соревновании металлургов видное место займет борьба за точное выполнение принятых заказов, что позволит другим отраслям индустрии работать ритмичнее и производительнее». Это еще раз говорит о том, какое значение имеет металлургическая промышленность для экономики страны.

МЕТАЛЛ ПЯТИЛЕТКИ

Директор Ковдорского горно-обогатительного комбината А. И. Сухачев осветил в докладе основные положения постановления о мерах по дальнейшему развитию черной металлургии в стране. Многие пункты его непосредственно касаются Ковдорского ГОКа и треста «Ковдорстрой», как подрайонной организации, от которой зависит своевременный ввод в строй рекон-

(Продолжение см. на 2 стр.)



Мельничный пролет обогатительного комплекса, торцевая стена разобрана. Из цеха виден металлический каркас будущих стен девятой секции. Ближайшая и важная задача строителей — одеть каркас в кирпич и бетон. Иначе, с наступлением в сентябре заморозков, может быть парализована работа всего комбината.

СВОДКА

сдачи дикорастущих, уборки однолетних и многолетних трав в подсобном хозяйстве по состоянию на 3 августа

Предприятие	Дикорастущие		Сеяные травы	
	план (т)	сдано (т)	план (га)	убрано (га)
Ковдорский ГОК	15	—	255	29
Трест «Ковдорстрой»	2	2,9	6	17
ГОК «Ковдорслюда»	12	4,3	60	—
Ковдорский леспромхоз	5	—	16	4
ТЭЦ	2	1,6	10	—
ОПС Ковдорского ГОКа	10	6,3	15	—
Городские организации	10	—	20	—
Геологоразведочная партия «Металлургпрокатмонтаж»	2	2,7	10	—
СУ-6	2	—	6	4
	5	—	10	—

ЧТО В ЗАКРОМАХ?

На прошедшей неделе на полях подсобного хозяйства вышли работники предприятий Ковдора. В сравнении с прошлым годом изменены в графике уборки нет. За всеми предприятиями остались ранее закрепленные участки.

Начали же, как всегда, с дикорастущих. Уже заготовили 17,8 тонн, это на 10 тонн меньше, чем год назад. В самом большом долгу — Ковдорский ГОК и городские организации, не сдавшие ни одного килограмма. Никто не сомневается, что тоннаж работников ГОКа наберут, но подходу окажут все-таки недобрую услугу: с каждым днем качество дикорастущих трав, их пригодность для приготовления кормов падает. Наиболее успешно включились в ритм коллективы ОПС Ковдорского ГОКа и ГОКа «Ковдорслюда». А геологов уже можно поздравить не только с выполнением, но и с превышением плана. Близки к завершению программы работники ТЭЦ. Остальным

просто необходимо подтянуться в кратчайшие сроки.

На уборке однолетних и многолетних трав уже закончены работы на 54 гектарах (против 28 к этому же сроку в прошлом году). Трест «Ковдорстрой» полностью завершил уборку многолетних. В ближайшее время справится с заданием участок «Металлургпрокатмонтаж». На полях «Ковдорслюды» решено подождать до 8 августа, чтобы травы подросли. На всех же остальных участках все готово к уборке. Но большинство бригад предприятий слишком долго раскачиваются. Только второго августа бригада Ковдорского ГОКа перешла на двухсменную работу. Остальные же, за исключением леспромхоза, так и не включились в уборочную страду.

На сегодня заложено на силос 245 тонн зеленой массы, при плане 1.440 тонн.

А. ПОПОВ,
главный агроном подхоза ОПС Ковдорского ГОКа.

◆ КАК СРАБОТАЛИ В ИЮЛЕ ◆

КОВДОРСКИЙ ГОК

Коллектив комбината план выпуска валовой продукции выполнил на 107,2 процента, реализации товарной продукции — на 107,5, выпуска железного концентрата на 101,6, производства вскрышных работ — на 100,1, добычи руды — на 102,2, план выпуска апатитового концентрата — на 102,2, отгрузки апатитового концентрата — на 105,3. Из-за того, что смежники по соревнованию — Октябрьская железная дорога — не поставили планового количества порожняка июльский план отгрузки железного концентрата невыполнен.

ГОК «КОВДОРСЛЮДА»

Коллектив выпустил сверх плана 24,7 тонны промсырца слюды и 610 тонн кускового пегматита. Сверхплановая реализация продукции составила 17.000 рублей.

КОВДОРСКИЙ ЛПХ

«лесозаготовители» выполнили задание на 113,1 процента, сверх плана заготовили 2,1 тысячи кубометров древесины, в том числе 600 кубометров деловой. Сверхплановая вывозка — 900 кубометров.

◆ ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ ◆

Не зальет, так просквозит

После очередной проверки подготовки цехов комбината к работе в осенне-зимний период издан приказ директора, в котором отмечены упущения отдельных подразделений и служб.

Годовой план предусматривал отремонтировать шестнадцать тысяч квадратных метров кровли над промышленными зданиями и сооружениями. Прошло семь месяцев, а выполнена лишь четверть плана. И хотя здесь вина не только отдела главного механика, по скольким материалам поступили не вовремя, но факт остается фактом. Эти работы надо форсировать.

В крайне неудовлетворительном состоянии и работы по остеклению корпуса АБОФ. И здесь времени для исправления упущенного почти не осталось.

Л. ЧИЖАЕВ,
старший диспетчер комбината.

◆ НАШ ГОРОД — НАШ ДОМ ◆

АСФАЛЬТОВЫЙ КОВЕР

Перед выборами в местные Советы избиратели давали кандидатам в депутаты наказ, привести в порядок центральную улицу города — улицу Ленина, от дамбы до переезда. И мне приятно доложить, что наказ этот принят в исполнение уже в этом году.

Сейчас ведутся подготовительные работы — дорога подсыпается, укатывается, на собственно асфальтирование отводится вторая декада августа. Успешное завершение во многом зависит от погодных

условий. Но, по предварительным прикидкам, при любых условиях закончить должны к 28—30 августа.

Особые беспокойства вызывает дамба. Дорога (ее строили в зимнее время) просела. Строители пытаются выправить. Но, видимо, за август она еще даст осадку. Поэтому решено начать асфальтирование со стороны переезда. Тем более, что по технологии это удобнее — полуметровый уклон.

Руководители автотранспортных подразделений должны подготовить водителей к осторожным действиям на дороге в августе. Особенно в ночное время, когда по графику и будут вестись основные работы. Закрывать проезд не будем, лишь эпизодически перекрывать. В этом случае надо пользоваться объездом через комбинат производственных предприятий.

Но асфальтированием

благоустройство этого участка улицы не заканчивается. Предусмотрено проложить тротуары. Но это можно будет сделать только после укладки лотков для ливневой канализации. Работа трудоемкая, длительная, поэтому она откладывается на будущее лето.

Р. МЕДНИКОВ,
главный инженер Ковдорского ремонтно-строительного управления.

РАБОЧАЯ ГАРАНТИЯ

Леонид Михайлович Зайцев — многократный обладатель звания «Лучший слесарь по ремонту насосов» в ремонтно-механическом цехе. А в июне этого звания был вторично удостоен его молодой напарник — Николай Скуратов. У Леонида Михайловича за плечами немало лет обслуживания насосов на водотливе. «Там, — говорит он, — работа на «бегодную», на оперативность. «Здесь — другое дело...».

«Здесь, — уточняет Николай, — главные качества — внимание, точность, цепкость памяти». Слесарь-ремонтник должен уметь ставить машине «диагноз», а ведь болезни у насосов далеко не всегда типичны. Не редко приходится вместе с мастером и голову поломать. Но в основном, конечно, привычная работа — изъять сносившиеся части, заменить новыми. Николай Скуратов раньше, до приезда в Ковдор, работал на заводе по регулировке насосов. «Там, пожалуй, задачи были поразнообразней».

Почему речь зашла именно об июне 1977 года? Дело в том, что кроме 10 насосов, отремонтированных по плану, и одного сверхпланового, на счету напарников есть еще сборка нового, каких на комбинате еще не было. А возможно, не было нигде. Это доработка ныне действующего ГРК — ГРК-12М (с масляной ванной), — выполненная конструкторами комбината. И доверили собирать насос ремонтникам — Зайцеву и Скуратову.

А что? Собрали. В срок, в добавок к десяти плановым насосам. Хотя с этим пришлось поработать побольше. Дело ответственное. Насос, как предусмотрено конструкторами, повышенной надежности. Целиком стальная станция, стальная проставка — соответственно, иной порядок сборки, иная прогонка. Особенно пришлось повозиться на посадке подшипника — «повело», кропотливо доводили шлифовальным камнем.

В таких случаях, конечно, особенно важна поддержка и взаимозамена. Николай Скуратов, хотя опыт ремонтника насосов у него поменьше, уверенно догоняет старшего товарища. Готовится повысить квалификацию — вот только курсы в учебном комбинате открылись.

А перспективы у ремонтников немалые. Оборудуется (в бывшем помещении цеха подготовки производства) новый цех по ремонту насосов, оснащенный более современным оборудованием. Работа идет как будто неспешная. Размеренная. Но на обогатительный комплекс все время поступают дополнительные отремонтированные насосы. Уже опробуется на участке гравитации и новый, первый, изготовленный в Ковдорском ГОКа.

Н. ТОЧИЛИН,
мастер участка ремонта и корундирования насосов ремонтно-механического цеха Ковдорского горно-обогатительного комбината.

(Начало на 1-й стр.)

Среди мер, направленных на улучшение условий труда и техники безопасности — разработка и широкое внедрение эффективных средств очистки выбрасываемых в атмосферу вредных веществ и резкое сокращение сбросов в водое-



Уже в августе должно быть сдано здание горно-транспортного диспетчера. Иначе невозможно приступить к расширению карьера и обеспечить в этом году прирост мощностей по сырой руде на 2 миллиона тонн.

мы неочищенных сточных вод.

ЗАБОТА О ЛЮДЯХ

Особое внимание уделено заботе об условиях труда и быта. В частности, начиная с 1978 года на горнодобывающие предприятия начнут поступать буровые станки и экскаваторы с герметизированными кабинами и кондиционерами, отвечающие требованиям санитарных норм по вибрации и шуму. В текущем пятилетии труженники комбината получат около 2.000 квартир, будут построены также детские сады, школа на 1.170 мест, хлебо- и молокозавод, объекты сельского хозяйства.

Специальное постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР посвящено предоставлению дополнительных льгот работникам предприятий, шахто-проходческих и ремонтных организаций Министерства черной металлургии СССР. А именно: кроме тринадцатой заработной платы работники названных выше профессий будут при стаже работы от 1 до 3 лет получать 0,6 месячной тарифной ставки или должностного оклада, от 3 до 5 лет — 0,8, от 5 до 10 лет — 1, от 10 до 15 — 1,2 и от 15 лет и выше — 1,5 месячной тарифной ставки. Единовременное вознаграждение за выслугу лет работникам Ковдорского ГОКа будет выплачиваться начиная с 1978 года.

И еще одно приятное нововведение. Воинам, ушедшим в запас из рядов Советской Армии и заключившим с предприятием черной металлургии договор на срок 3 года, будет выплачиваться единовременное пособие на оздоровление в размере до 500 рублей. Определенные льготы предусмотрены и для пенсионеров, изъявивших желание продолжить работу на предприятиях черной металлургии.

8 И 3,2

Забота партии и правительства вдохновляет на еще более производительный труд. А задача перед коллективами Ковдорского ГОКа и треста «Ковдорстрой» стоит в текущей пятилетке не малые. За 1977—1980 гг. в Ковдоре должны быть введены мощности по добыче 8 миллионов тонн сырой руды и выпуску 3,2 миллиона тонн железного концентрата. А это значит, что к восьмидесятому году предстоит удвоить добычу горной массы и фактически утроить грузооборот технологического транспорта. Без немедленного вовлечения в

ПРИЧИНЫ ВСКРЫТЫ, ЗАДАЧИ ОПРЕДЕЛЕННЫ

отработку руд Северного участка выдержать график ввода мощностей, особенно объектов текущего года — невозможно.

Безусловно, не все внутренние резервы в части максимального использования оборудования и рабочего времени уже исчерпаны. И над этими вопросами партийной организации комбината еще предстоит много поработать. Но главный тормоз — это заделы, а они целиком в руках строителей. Без своевременного ввода в строй девятой секции обогатительного комплекса невозможно приступить к реконструкции действующих шести секций. Невозможно обеспечить рост выпуска продукции.

Интенсификация развития горных работ упирается в перенос базы горючесмазочных материалов. (Я ведь, чтоб ее перенести, надо построить новую), в перенос погрузочной площадки известняка с территории карьера, строительство и



База материально-технического снабжения — также важный пусковой объект. От ее своевременного ввода зависит прирост мощностей по сырой руде, так как иначе куда свозить оборудование, находящееся пока в черте расширения карьера.

реконструкцию гаражного хозяйства. К лету будущего года необходимо сдать второе поле хвостохранилища, корпуса мелкого и среднего дробления, объекты электрического и энергетического хозяйства.

Последнее вызывает особую тревогу. ТЭЦ уже сейчас фактически не имеет резервов тепла. А трест «Ковдорстрой» до сих пор не освободил территорию застройки для расширения котельной, хотя должен был сделать это еще в прошлом году. Иными словами есть реальная угроза срыва вводных объектов 1978 года именно из-за необеспеченности теплом.

ТРЕТЬ

И ДВЕ ТРЕТИ

Изложенное выше говорит о важности и сложности предстоящих лет и для коллектива комбината, и для коллектива треста «Ковдорстрой». Однако, старт года нельзя считать успешным.

План шести месяцев выполнен лишь на три четверти и по производственному строительству, и по жилищному. А если учесть, что это — равняется всего одной трети годовой программы, то отставание принимает прямо-таки катастрофический характер. Чтобы догнать упущенное в оставшееся время надо работать в два раза быстрее и сделать в два раза больше.

Особую тревогу вызывает состояние дел на девятой секции. Если до заморозков не будут закрыты корпуса, значит, не только ни о каком вводе новых мощностей не может идти речи, но и есть реальная угроза останки комбината со всеми вытекающими отсюда последствиями.

ПРИЗЫВЫ И ПРИЧИНЫ

В обсуждении доклада приняли участие: главный инженер треста «Ковдор-

строй» В. Е. Курганов, секретарь партбюро рудника «Железный» А. Г. Азаренко, прораб «Промстрой-3» О. В. Павлов, начальник обогатительного комплекса А. П. Сидоренков, начальник «Промстрой-1» В. Я. Попытайленко, шофер цеха технологического транспорта С. Б. Нахушев, председатель группы народного контроля комбината Н. Н. Кудимова, начальник ОРСа Ю. Б. Правдин.

Собравшиеся ожидали, что в выступлении главного инженера треста «Ковдорстрой» В. Е. Курганова будут названы пути преодоления отставания, сообщен перечень конкретных организмероприятий, который инженерный штаб треста намерен внедрить для ликвидации создавшегося положения. Однако выступивший ограничился лишь констатацией причин: объективных («Стальконструкция» была не обеспечена своевременно материалами) и субъективных (плохая организация работ на объектах, входящих в пусковой комплекс). Тем не менее, главный инженер заверил, что отставание в четыре миллиона будет наверстано в третьем квартале или в начале четвертого. И призвал строителей это обещание воплотить в жизнь.

Но преодолевать и ликвидировать можно лишь тогда, когда вскрыты причины. Их вскрыли участники прений. Доверие между заказчиком и подрядчиком зиждется на четком выполнении взаимных обязательств. А если перечень недоделок с «жесткими» гарантийными сроками тянется за объектом годами —



В пусковой комплекс этого года входит и здание кислородной станции. Фото Н. Ганисовой.

то тут немудрено испортить отношения, немудрено потерять веру в самые что ни есть искренние обещания. А крыша, скажем, в построенном несколько лет назад административном корпусе АБОФ продолжает течь, а баррикады, оставленные на территории обогатительного комплекса еще со времени третьей очереди, обрастают новыми.

Да, резкое увеличение объектов строительства ставит трест в тяжелейшие условия. Да, он нуждается в действенной помощи и помощи, и министерства. Напомним, что за три года, с 1977 по 1979 строителям только по объектам черной металлургии предстоит удвоить свои мощности по сравнению с уровнем 1976 года. Однако тем более недопустимы просчеты в организации труда. Последний пример. Студенческий отряд ждали, на него надеялись, просили восемьсот человек, прислали пятьсот. И что же? Только в «Промстрой-1» студенты обеспечены работой полностью. В июле в остальных управлениях отряды простаивали, и часть их вынуждена была искать себе работу на стороне.

НЕДОДЕЛКИ НА ПАМЯТЬ

Недавний опыт строительства АБОФ подсказывает, что коллектив треста в состоянии справиться с любыми трудностями. По этому же опыту говорит о том, что некоторые из них создаются если не искусственно, то уж по крайней мере их можно заранее предусмотреть и заранее недопустить. Еще в прошлом году было известно, что девятая секция обогатительного комплекса — важнейший пусковой объект. Однако ни подрядчик (в большей мере) ни заказчик (и его вина имеется) должным образом не подготовились к началу года и упустили время. Контакты между строителями и эксплуатационниками налажены лишь в последние месяцы.

Далее. В первом и втором кварталах года уже было ясно, что из-за отсутствия конструкций основная тяжесть монтажа ляжет на третий квартал. Однако «Стальконструкция» не спешит увеличивать количество персонала и, естественно, задерживает теперь работу смежников. Мало того, и сейчас, в горячую пору, часть сил «Стальконструкции» отвлечена на другие объекты.

Реконструкция действующего предприятия требует особого подхода. Да, технология у строителей и у эксплуатационников у каждого своя. Но даже наличие «прочных контактов» пока не спасает от того, что строители не считаются с технологией запуска оборудования. И может кончиться тем, что они «свою часть» выполнят к сроку, но не оставят необходимых месяцев, недель, дней для прокрутки оборудования.

Словом, совместный партийно-хозяйственный актив двух коллективов должен стать основой для дальнейшего глубокого разговора в управлениях, цехах, сменах, бригадах обоих коллективов. Именно там рождаются текущие проблемы и именно там их следует решать, помня, что до пуска важного народно-хозяйственного объекта осталось немногим более трех месяцев.

ПЛАН НАСТУПЛЕНИЯ

Постановление актива затрагивает и окончание строительства ЛЭП-154 Нива—

Ковдор, и переход комбината на непрерывный метод планирования капитального строительства, и снабжения запасными частями и материалами, и выделения комбинату необходимого количества большегрузных БелАЗов, оборудования для усреднительного склада дробленой руды, и возможности строительства профтехучилища при Ковдорском ГОКа, и возвращении объектам комбината статуса Всесоюзной ударной стройки.

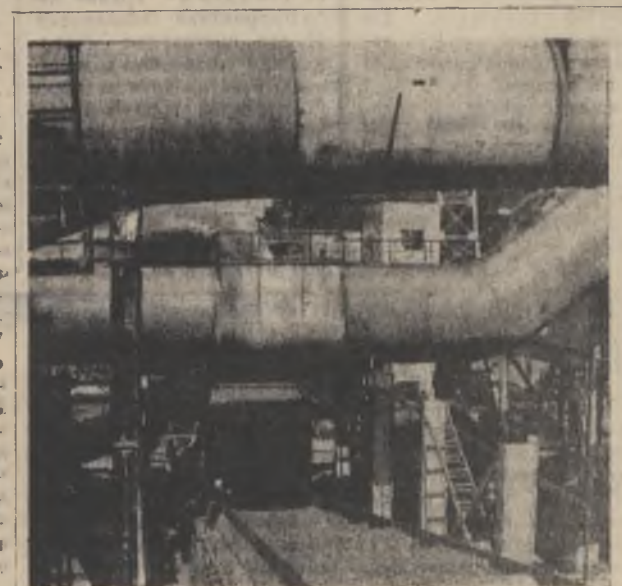
Среди проблем, подлежащих плановому решению: перевод действующих секций обогатительного комплекса на двухстадийную схему измельчения, внедрение геофизических методов опробования руд и продуктов обогащения, завершение в первом полугодии 1978 года строительства базы материально-технического снабжения.

РАЗГОВОР НЕ ОКОНЧЕН

Еще раз приведем цифры. За шесть месяцев года управления треста «Ковдорстрой» и его субподрядчики выполнили годовой план по производственному строительству на 34,8 процента, по жилищному — на 3,5 процента. Только по объектам Ковдорского ГОКа достиг четырех миллионов рублей. Как отметил первый секретарь Кировского горкома партии Г. Г. Гильманов помочь строителям могут только строители. Тут и организационные мероприятия, тут и общественные организации и в первую очередь коммунисты.

Не откладывая (далее куда), нужно сосредоточить все силы на девятой секции обогатительного комплекса, на объектах так или иначе связанных с вводом в этом году мощностей по добыче двух миллионов тонн сырой руды. Кроме того, к числу безусловных пусковых относится школа в Ковдоре, жилье дома, а также объекты сельского хозяйства.

Точки приложения сил известны, конкретные сроки их ввода — тоже. Руководители треста «Ковдорстрой», управлений и субподрядных организаций, секретари партийных бюро и коммунисты обязаны ощутить свою персональную ответственность и за судьбу каждого объекта, за срок его ввода в эксплуатацию. От того, как разговор, начатый на активе, будет продолжен на всех участках — зависит судьба стройки. И в конечном счете судьба выполнения государственного плана по увеличению производства черных металлов.



На снимке: горячее опробование агломашины № 10 довой грефтей аглофабрики Череповецкого металлургического завода. Третья фабрика построена в расчете на то, что Ковдорский ГОК благодаря вводу в строй девятой секции и реконструкции шести действующих вдвое увеличит свои производственные мощности. Фото В. Красноюрченко.

РУДНИК КОВДОР



5 августа 1977 года

В нашем распоряжении всего 142 дня

ИЗ БЛОКНОТА ДИСПЕТЧЕРА

К 9 сентября «Севзап-стальконструкция» полностью обеспечит фронт работ для новых стеновых панелей. Закрывать корпус 9-й секции нужно уже в августе. Для этого необходимо срочно увеличить на 100 человек число рабочих. К 20 августа СУ-6 треста «Ковдорстрой» предъявит

рабочей комиссии здание горнотранспортной диспетчерской.

На базе материально-технического снабжения закончено бетонирование полов, монтируется козловой кран. Здесь камень преткновения — железнодорожный тупик, до сих пор не провел пути Кандалакшский строительный-монтажный поезд № 821.



БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА» И ШТАБА РАЙОННОГО СТУДЕНЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ОТРЯДА «КОВДОРСКИЙ».

Труженикам села

В августе будут сданы в эксплуатацию объекты сельского хозяйства, которые трест «Ковдорстрой» строит для совхоза «Ена». На пороге сдачи — красят поля, наклеиваются обои — шестнадцатиквартирный благоустроенный жилой дом. В нем разместятся и библиотека, и здравпункт. Для них подготовлены специальные помещения в цокольном этаже.

Следом будет сдан шитовой свинарник на 200 голов. Там сейчас остановка за прокладкой постоянной сети электроснабжения. А до конца августа войдут в строй склад горюче-смазочных материалов и водозабор. Воду для хозяйственных и питьевых нужд труженики совхоза будут получать уже из капитальной сети, а не по временке, как прежде.

Строители приложат все силы, чтобы сдать объекты сельского хозяйства в срок.

Ю. КАМАЕВ,
заместитель секретаря парткома треста «Ковдорстрой».

Велосипед — не роскошь

У командира линейного отряда утро начинается с линейки, а вечером день заканчивается заседанием штаба. Значит, назавтра масса вопросов, которые предстоит решить. Встреч, звонков, мест, где нужно побывать. Как успеть?

Этот вопрос задали себе все командиры еще в первые дни и нашли выход. Велосипед! Техника простая, а по соседству — пункт проката. Через день в каждом отряде появилось транспортное средство, из двух колес, педалей и руля.

«Выручает?» — спрашиваю командира отряда «Волгарь» Владимира Кривоногова. Даже засмеялся: «Отряд разбросан, а за день нужно побывать на каждом объекте, и не раз. Вчера, например, приехал на теплотрассу, там работает первая бригада, 10 человек. Все в порядке. Отправляюсь дальше. А ребята вслед: «К концу лета сдашь на мастера спорта».

Шутки, шутками, а Владимира приходилось и МАЗ догонять.

Приехал утром на школу, вторая бригада «загорают». В чем дело? Трубопрокладчик нет. Мастер уже полтора часа ищет. Двадцать минут велогонки и зарычал трубопрокладчик, пополз, неуклюже поворачиваясь, долго пытался пробраться к траншее. Наконец, водитель не выдержал: «Говорил же: не подведем, надо песком дорогу засыпать». На поиски КРАЗа — еще час гонки. Прибыл, сыпал песок и прошел трубопрокладчик. Бригада начала работу.

А командир опять на «копая» — с 25 июля подписывает наряды, все мастера не найти. По пути заглянул на строящуюся поликлинику. Новости! Копали, копали и наткнулись на кабель. По чертежам — он метра за три от траншеи. Что делать? Решать. И опять маршрут: мастер, прораб, начальник участка. «Алло, это управление СУ-6?».

— Как МАЗ догонял?
— Это с кабелем было, с тем самым, который не по чертежам у поликлиники. Надо с мастером посоветоваться. Как, да что, а он по объектам на МАЗе разъезжает. Подъезду: «Где?» — «Был, только уехал». Догнал.

Л. ОРЛОВА.

Спасите от безделья

Неприятности на отряд «Гольфстрим-2» выпали одна за другой. По приезде вдруг узнали, что нарушены договорные обязательства, что отряд разбит на две группы.

И пошло и поехало. Бригада Александра Яковлева готовила траншею, готовилась заземлить линию электропередач, укладывала арматуру. Работы было невпроворот, но... Сидеть в ожидании приходилось часто. То не было сварщика, то сварочного аппарата. В итоге за две недели бойцы выкопали 1700 метров траншеи, но ушли так и не закончив работы.

Бригаде Денисова в производственном корпусе цеха железобетонных изделий повезло меньше. За две недели бетонировали всего 23 квадратных метра полов, но виброрейки так и не дождались.

Наконец, 18 июля, две бригады отряда «Гольфстрим-2» пригласили в «Лентелефонстрой», нам предложили реальный фронт работ, и мы оставили линию электропередач, ушли, так и не выполнив свою задачу на корпусе ЖБИ. Ушли не по своей вине. На объектах «Промстроя-2» не столько работали, сколько простаивали. А итог — за первые две недели июля отряд оказался на последнем месте. 40 юношей-мурманчан освоили всего 16,8 тысяч рублей.

Остался месяц, а отряду предстоит еще освоить 92,4 тысячи рублей. Нам не сдержать слово нельзя, а время не ждет.

Л. АНДРЕЕВА,
мастер отряда «Гольфстрим-2».

Алло, студенты на проводе!

Этой весной Мурманское областное управление подготовило проект единой городской телефонной сети. В первых числах июля комплексная бригада связистов из СМУ-4 «Лентелефонстрой» приступила к работе, рассчитанной на два года. А когда на помощь к связистам пришли 38 бойцов из отряда «Гольфстрим-1» и «Гольфстрим-2» дело пошло гораздо быстрее.

В начале августа уже закончат основную магистраль, которая соединит старую АТС с новой. Студенты-старшекурсники из бригады Валентина Пашкова всего за две недели вырыли и закопали траншею, уложили трубы, установили колоды на участке около 700 метров.

А ведь у ковдорчан о студентах сложилось мнение: «Им что, перекопать город и уедут...» Хотя за это винить следовало бы не их.

Благодаря студентам к концу августа мы практически закончим проектные земляные работы. Остается только протянуть кабель. И если оборудование для новой АТС поступит вовремя, в первом квартале 1978 года, то в середине следующего года АТС заработает на полную мощность, и в тысяче квартирах ковдорчан появятся телефоны. Раньше срока, на целый полгода, опять же благодаря студентам.

А. СЕМИХИН,
начальник Ковдорского участка СМУ-4 «Лентелефонстрой».

Вексель не оплачен

Да из «Промстроя-2» студенты перешли в другие организации. И нельзя сказать, чтобы новые объекты были полегче или расценки там баснословные. Просто надоело просить работы, ждать работы. А ведь три недели назад в нашей газете главный инженер управления И. Т. Чуйко обещал следующее: «Мы представили студентам, по договору, большие объемы работ. Стройотряды будут полностью обеспечены работой». А треть студентов вынуждена была уйти. Как же так! И снова слово Ивану Трофимовичу Чуйко:

— Нас подвела субподрядная организация СУ-5. Не подготовлен фронт работ. В управлении одновременно появилось 180 пар рабочих рук. И оказалось, что мы не смогли всех обеспечить. К сожалению, саратовский «Эксперимент» ушел от нас, также как «Искра» и две бригады «Гольфстрима-2». Сейчас в управлении осталось 120 бойцов их объекты: линия электропередачи, цех ЖБИ, база УПТК. Теперь, я думаю, мы всех сможем обеспечить работой.

ра глубже — едва вытащили его за лопату. Потом пришел мастер и сказал, чтобы мы закопали все, что выкопали, что, кажется, эта траншея должна быть метра на три глубже. Мастер был тоже в очках. Но с диоптриями. И мы за копали. Потом опять пришел начальник и сказал, что надо выкопать.

Наш отрядный мастер пообещал, что скажет на-

чальнику все, что о нем думает. И сказал. В конце рабочего дня. Что задание выполнили, и успешно, что у него пресимпатичные очки и интересный значок. Это все Сережа слышал, а еще он узнал, что начальник и мастер подписали какие-то наряды, за которые мы нашего отрядного мастера должны на руках носить.

К самостоятельной жизни

ПОЛОВИНА ПУТИ

31 июля в день Всесоюзного студенческого строительного отряда ребята из Мурманска, Ленинграда, Саратова доложили об итогах работы лета-77.

Сергей Гришанцев командир отряда «Искра» Ленинградского инженерно-строительного института:

— Обещаем выполнить производственную программу ко Дню строителя, освоили 92 тысячи рублей.

Искровцы по итогам первой половины трудового семестра среди двенадцати РССО «Ковдорский» заняли первое место.

Районный отряд «Ковдорский» освоил за первую половину трудового семестра 730 тысяч рублей.

Ю. МОРОЗОВ,
главный инженер РССО «Ковдорский».

ТРИ УМНОЖЬТЕ НА ПЯТЬСОТ

Понимая важность новой школы для города, штаб районного студенческого строительного отряда решил провести на объекте субботники и воскресники. Каждый боец отработывает по три часа на благоустройстве территории школы в выходные или после работы.

В. ТРОФИМОВ,
командир РССО «Ковдорский».

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

Интересно прошла встреча бойцов студенческого отряда «Арктика» с директором Ковдорского ГОКа А. И. Сухачевым. Встреча состоялась 31 июля, в день рождения ССО. И первый вопрос: когда впервые появились в Ковдоре студенческие строительные отряды?

— Когда первый прибыл, точно не помню, но каждый раз в начале года строители говорят: «Вот приедут студенты, выучат...» И верно. Студентов в Ковдоре ждут. Доля их труда — и в действующих корпусах комбината, в том числе апатито-бадделейного производства. Участвовали они и в сооружении объектов других предприятий города, жилых домов. В этом году ленинградские студенты опять на важнейшем объекте — на строительстве девятой секции.

Далее последовал интересный рассказ об открытии Ковдорского месторождения, об истории комбината и его перспективах. Будущих инженеров-экономистов интересовало все, и как обстоят дела с охраной природы, и велики ли потери при транспортировке железного концентрата в открытых вагонах, и как будет расти город.

М. МОРОЗОВ,
комиссар отряда «Арктика».

В мареве морены

Парень остановил экскаватор, спрыгнул на землю. Ковш мирно улегся на дне траншеи и сразу на стройплощадке стало тише.

— Четвертый раз эту траншею копаю. Первый — осенью, к весне все размыло, пришлось заново. Надо было зимой ее закончить, лотки уложить пока грунт не ползет. Сейчас дожди, оставишь даже на ночь, утром уже все на смарку — махнул в сердцах рукой.

— Закончим ли подземные коммуникации к сроку? Об этом надо начальство спросить.

Назвать себя отказался. И опять загудел экскаватор, шлепнулся о бок траншеи ковш, спустился, зачерпнул морену. Ту самую, которая мешает работать всем, которая раскисла на всех подъездах к школе.

На дне траншеи готовят основание для лотков студенты отряда «Волгарь». И тут же кипит на костре в закопанном бачке смола. Заливают лотки прямо в траншею.

— Дождь льет, не будут ли они не протекать — бабушка на двоих сказала. У самого здания школы колдуют над насосом сантехники. Там должна пройти теплотрасса, но вчера экскаватор пробил ковшом коллектор и котлован утонул в воде. Оказывается, год назад строители уложили коллектор выше чем предполагалось и вот, надо же, теперь было на не-

го наткнуться. Аварию придется устранять дня два, не меньше. А пока три нагоса едва успевают откачивать воду... А на последней оперативке срок сдачи подземных коммуникаций СУ-6 перенесли еще на пять дней.

Отделочники обещают закончить свои дела к 15 августа, 20 августа генподрядчик — управление «Промжилстрой» — должен рассчитаться с долгами. Прораб Николай Новиков вечно огорчен:

— Представляете, за пять дней уложить 2.100 квадратных метров плитки, забетонировать около 800 метров основной дороги, плюс спортивная площадка и другие элементы благоустройства. Всего за пять дней! И это при условии, что СУ-6 уложится в последний срок — отведет ручей, протянет теплосети вокруг здания школы.

Новиков повел рукой в сторону, где она должна пройти:

— Работы еще вот! — полоснул ладонью по шее и заключил — хватает. Но сдать надо, значит сдадим. Ночью будем работать, а сделаем!

В. ЛЯБРИКОВ, экскаваторщик треста «Ковдорстрой»; А. НЕХОРОШЕВ, комиссар отряда «Эксперимент»; Л. ПЕРАТИНСКАЯ, корреспондент — рейдовая бригада «Рудного Ковдора».

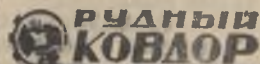
ЦИФРЫ К КОММЕНТАРИУ

Наружные сети к школе по состоянию на 1 августа. На теплосети протяженностью 350 погонных метров от улицы Кошица до школы освоено только 5 тысяч рублей — выкопано лишь 100 метров траншеи. Тепло-

сеть к теплице (100 погонных метров) вообще не начата. Также как и водопровод протяженностью 110 метров.

А ведь после прокладки наружных сетей нужно уложить во дворе школы еще 1.800 квадратных метров бетонных покрытий и проложить 2.100 квадратных метров тротуаров.

Н. АРТЕМЬЕВА,
член группы народного контроля.



5 августа
1977 года



◆ НЕ БЕСПОКОЙСЯ, МАМА! ◆

Неделя четвертая

Вчера утром начальник участка пришел в темных очках. Мы поняли, что это дурное предзнаменование и, что опять придется «загорать». Однако задание получили — рыть траншею Сережка так увлекся, что вырыл на полтора метра

сантиметров 25 миллиметров, совершенно бесплатно. Найти его очень просто — у нас на объекте. Принести сложнее. Нет, он не тяжелый, просто большой и заметный. Мы принесли, теперь ждем, когда подключат горячую воду.

СЛАВИК.
Боец, потерявший письмо. Срочно зайдите в Районный штаб.

Районный штаб.

МАНЕВРЫ НА ПРЯМОЙ

Прибыл на станцию состав, машинист сдал документы на груз в товарную контору, погнал локомотив в отстой.

С этого момента главным исполнителем становится машинист маневрового тепловоза. Это для постороннего все пути на станции одинаковы. Скажем двадцать второй путь, вам это тоже ничего не говорит? Можно подсказать: на этот путь расставляются вагоны со строительными материалами, здесь «привязан» трест «Ковдорстрой».

И вагоны для треста в самой голове прибывшего состава. Только расставляй. Но нет, тогда не вывезти вагон с известью от известкового завода. Правильно, сначала выводит вагон с известью, теперь отцепил и отправим вагон для ТЭЦ — ему тоже иначе не пройти. И только теперь расставим для выгрузки трестовские вагоны.

Такие ребусы машинист и составитель решают всю смену. По радио. Теперь же очень и верится, что когда-то, в начале шестидесятых, основными средствами связи у составителя были собственные ноги: сбегал, позвонил, снова сбегал, переговорил. И так всю смену.

А давно ли стали заготавливать на подъездные пути

АБОФ цистерны с жидким стеклом, а в сборные составы включать вагоны с апатитовым концентратом? Одно остается неизменным: погрузка железного концентрата. У нас на станции два локомотива, один на маневрах, другой на железорудной фабрике. Сложности везде свои: на маневрах — головоломка с путями, на погрузке концентрата — утомительный, однообразный труд. Вот и чередуются машинисты по месяцу.

Из четырех бункеров быстро заполняется вагон. Световой сигнал двинулся, подставил под погрузку другой вагон Кстата, о сигнале. Он требует постоянного внимания и если бы световому придать звуковое сопровождение, это гайного облегчило бы труд машиниста.

Потяжелели составы. Формируем товарный поезд с железным концентратом из 48—55 вагонов: общий вес состава доходит до 5000 тонн.

Растет и протяженность путей на станции. Готовимся работать на подъездных путях собственной базы треста «Ковдорстрой». Правда проектировщики не очень заботятся, чтобы сократить время составления поездов. Если на базе

треста не проложат обгонных путей, то придется по-прежнему составлять вагоны вперёд, иначе тепловозу не вернуться на станцию. Или такие неприятные вещи, которые иногда бывают: чтобы обработать дальний тупик, приходится «сбивать» (то есть убирать с разгрузки) вагоны на ближних путях.

В ближайшие годы станция Ковдор будет реконструирована. Появится новое здание вокзала, а самое главное — дополнительные станционные пути и автоматика намного облегчат труд обслуживающего персонала, сократят время составления поездов.

Как в калейдоскопе мелькают вагоны, платформы цистерны с самыми разными образными грузами. С пачками, перекрытиями, кирпичем, металлоконструкциями — Ковдор строится! С апатитом, железом, флюгипитом, вермикулитом — Ковдор дает продукцию! А если выезжаем на ближайшей станции, то в сборный включаем курортинский лес, ениский пегматит. И все это несут по стальным рельсам составленные нами поезда.

К. СИЛАНТЬЕВ,
машинист маневрового тепловоза станции Ковдор.

Юг стучится в магазины

Ковдорчане уже успели оценить астраханские арбузы — двадцать три тонны. Проданы также первые партии помидоров: семнадцать тонн астраханских и шестнадцать тонн молдавских. Получены 150 тонн свежей капусты. Пришли на базу 60 тонн яблок из Дагестана.

На подходе 33 тонны раннего картофеля из Брянска, а также вагоны с морковью, свеклой, кабачками, чесноком — овощи отгружены в Днепропетровске. Из Харькова придут свежесоленные огурцы. На Украине и Молдавии готовы к отпуску сливы, дело за вагонами. Населению продано 53 тонны свежих огурцов.

До 1 ноября запланировано продать 260 тонн бахчевых арбузов. 500 тонн ранних и поздних сортов яблок, 70 тонн винограда, 70 тонн слив, 3300 тонн картофеля (300 тонн — раннего), 220 тонн лука, 8 тонн чеснока, 80 тонн свеклы, 120 тонн моркови, 250 тонн помидоров свежих и 10 тонн соленых, 25 тонн свежих огурцов и 130 тонн соленых.

В. СКАБИНА,
товаровед по овощам ОРСа Ковдорского ГОКа.

Что на осмотр попало...

Что без транспорта «и ни туда, и ни сюда» — дежурные электрики рудника на собственном опыте уже четыре месяца (с самого апреля) убеждаются. До того, как грузовая ГАЗ-66 была поставлена на техосмотр в цех подготовки производства, она еще кое-как передвигалась. В случае аварийных остановок горного оборудования можно было оперативно устранить неисправность на линии или экскаваторе. При профилактических ремонтах — доставить людей, запчасти, масла и т. д.

Теперь же при позреждении на линии — надо искать машину, пробито кабель — то же самое, заменить вышедшую из строя деталь — опять же. И так далее.

Так вот, на техосмотре обнаружилось, что плохо работают тормоза и гидросистема. Вначале грешили на манжеты. И электрики рыщут по соседним предприятиям. Газдобыли, нет, оказывается, тормозная жидкость протекает. У мастера по планово-предупредительным ремонтам ЦПП В. Р. Тищенко каждый раз, как не подтверждается очередное предположение, возникают новые. И электрикам рудника приходится что-то где-то добывать (хотя машина стоит на балансе ЦПП и цех вроде обязан обеспечить ее запчастями, ремонтировать). В последний раз изготовили в бульдозерном парке тормозные цилиндры. Предположение и на этот раз не оправдалось. Появилась новая мысль: реставрировать ступицы колес.

Не берусь утверждать точно, сколько времени понадобится для выполнения этой идеи, но что несколько месяцев — гарантировать могу. Ибо Владимир Романович Тищенко и помощи не оказывает, и не отказывает в ней. А когда администрация рудника поднимает вопрос о машине, ответ всегда один: «Ваших людей нет». И цофер машины, то есть автор этих строк, время от времени возле нее дежурит. Эту операцию можно бы выполнять и чаще. Был бы от нее прок. И я вроде при деле (поскольку работу шофера совмещаю с выполнением основной — электрика) и в то же время не у дел (поскольку основную работу выполняют за меня другие).

Эти мытарства мало чем отличаются от хождения по кругу. И потому мое появление каждый раз вызывает у ремонтников ЦПП самый живой интерес на предмет «а чем же ты сегодня будешь заниматься?».

Может, такая организация ремонта кого-то настраивает на благодушие, только дежурным электрикам от такого благодушия, извините, вить хочется.

Е. БОГДАНОВ,
электрослесарь рудника «Железный».

Рукотворные берега

Когда сдавался в эксплуатацию отводной канал, было определено и будущее прилегающей к нему территории. Работники рудника «Железный» приступили к рекультивации земли, расчистили зону по берегам канала, сожгли мусор, проложили пешеходную дорожку, покрасили мост. Словом сделали все, чтобы благоустроить территорию, придать берегам живописный вид.

Семидесятиметровая зона по обоим сторонам канала объявлена санитарной. Это значит, что на ней запрещается движение транспорта, возведение построек, не говоря уже о том, что сорить здесь также запрещено.

Но получаются иногда парадоксальные ситуации. По соседству с мостом проложены трубы теплотрассы. Так ходят не по мосту, а по трубам! Какие нужны запреты, если рядом мост? Так же получается и на берегах канала. Один «находчивый» гражданин привез сарай и поставил его прямо под знаком «Санитарная зона». Что же, ждать, когда прецедентом воспользуются другие «самоуверенные»? Или кто-то надумает вывозить мусор в эту самую санитарную зону.

Обратились в милицию. Милиция переадресовала в горкомхоз. В горкомхозе же посчитали: пусть разбирается милиция. Словом, никто не счел себя заинтересованным. Но не для своих же нужд стараются рабочие рудника. У зоны канала, кстати сказать, не плохое будущее. Рудник засыпал землю истыми грунтами, здесь предстоит посеять многолетние травы.

И еще одно. Товарищи взрослые, следите за детьми, им гулять по берегам канала опасно!

М. НАЗАРЕНКО,
начальник гидросооружений рудника «Железный».



Надежду Селезневу ковдорчане привыкли видеть и слышать на сцене. А вот в рабочей обстановке с ней встречается только рабочие участка флотации. У ремонтников, которым помогает на своем крае Селезнева, все минуты расписаны. Но, если выпадает свободная, почему бы и не «подслушать», как поет Надежда. Но все же здесь, на участке ее уважают прежде всего за надежные и уверенные действия на крае.

Фото Ю. Петрухина.

Самая городошная область?

Во второй половине июля в Ленинграде состоялась зональная соревнования сборных областей Северо-Запада по городкам.

В состав сборной Мурманской области, тренером которой назначили меня, вошли еще трое ковдорчан: Николай Курьянов, Михаил Зобков, Иван Сергеевко, а также мурманчанин Юрий Антупьев и пятнадцатилетний Сережа Багров из Оленегорска.

С первого же дня личных соревнований все городошники Заполярья обновались в группе лидеров. Ровно выступив во всех трех турах, первое место (130 бит на 90 фигур) завоевал белазист цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа Николай Курьянов. Пока поправляли победителя, на его сцене площадке закончилась встреча одноклубника Курьянова слесаря обогатительного комплекса Иван Сергеевко. На шесть бил лучше мастера цеха норматива! Это значит, что в рядах ковдорских городошников

появился шестой мастер спорта СССР. Товарищи поздравили Сергеевко с высоким званием и со вторым местом в столь представительных соревнованиях.

Результаты личных соревнований обнадеживали, но девять командных игр таили в себе немало неожиданностей. Особенно хорошо подготовились вологжане, ярославцы, ленинградцы. Но во всех встречах сборная Мурманской области продемонстрировала явное преимущество. Как правило, счет был 3:0 или 3:1 в нашу пользу. Только ярославцы уступили с почетным счетом 2:3.

В этом году было обязательным участие юношей в первых двух партиях каждой игры. Сережа Багров чувствовал себя уверенно и немало сделал для команды. Ответственная роль была поручена электросварщику рудника «Железный» Михаилу Зобкову. Он вступил в игру в третьей партии, без разминки на самых важных номерах.

Городошники Заполярья заняли первое место и впервые стали финалистами чемпионата РСФСР. Победа была одержана несмотря на неблагоприятные условия: не проводились областные соревнования и даже учебно-тренировочный сбор. Игроки встретились только в поезде.

А впереди финал. Он начнется 11 августа в Ставрополе.

Н. НИКИТИН,
играющий тренер сборной области, электросварщик рудника «Железный».

Болезьчики, вас ждут

Ковдорский «Горняк» в матчах на своем поле встречается: 5 августа — с никельским «Печенганикелем» (19), 7 августа — с мурманским «Автомобилистом» (13), 12 августа — с мончегорским «Североникелем» (19), 14 августа — с оленегорским «Горняком» (13), 19 августа — с кировским «Апатитом» (19), 21 августа — с кандалакшским «Металлургом» (13).

Опять пришла пора грибная

Опять пришла пора грибная, И, оторвавшись от забот, Лес голосами наполняет Неунывающий народ. И вот шагает между кочек, По сопке вверх и под уклон. Нож — по-хозяйски — на цепочке, В руке — небыющийся бидон. Играет радуга на росах, На мраморных стволах берез. И, мошек стяхивая с носа, Трофеям радуется пес.

В. ТКАЧУК,
п. Риколатва.

Смехотерапия

В хирургическом отделении больные обычно прикованы к постели. Даже если тебе удалили гланды, все равно первое время не до прогулок. Хотя бы по коридору. Так что можете представить, как мы обрадовались студенческим агитбригадам. К нам в гости пришли ребята из «Волгаря» (Саратов) и девушки из «Гольфстрима-1» (Мурманск). Понравилась спелка «Сдача экзаменов», «Кинофильм», «Большой зуб». Импровизированный зрительный зал сотряснулся от аплодисментов. И от смеха. После операции порой и разговаривать больно. А тут смеялись. Ведь такая разрядка помогает не хуже лекарств.

В. БАТУРИНА, Г. ЛИТУНОВА, В. НАВРОЦКАЯ, Р. РОДИОНОВА. Палата № 9 городской больницы.

Редактор **Я. МАХЛИН.**

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

6 августа — «Звездочка» № 6 (14-30), «Волчья стая» (16, 18).
7 августа — «Я больше не буду» (14), «Слово для защиты» (16, 18).
9 августа — «Белая стена» (17, 19, 21).

НЕ ОПАЗДЫВАЙТЕ

На время уборочной кампании интервалы движения городских автобусов в Ковдоре увеличены. Из Микрорайона на вокзал машины будут отправляться: в 6-20, 6-40, 7-00, 7-20; 14-40, 14-50, 15-00, 15-10, 15-20, 15-30 и 15-40.

СРАЗУ ДВА РАССЕЯННЫХ

Потерявших 18 и 22 июля часы (наручные и кулон) просят обратиться по адресу: Слюдяная, 3, кв. 12.

И ОТДЫХ, И ПОЛЬЗА

Столовые ОРСа Ковдорского ГОКа принимают от населения в неограниченном количестве бруснику и клюкву по 1 рублю 10 копеек за килограмм, чернику — 60 копеек, голубику — 35 копеек, морошку — 70 копеек за килограмм. Также в неограниченном количестве принимаются и грибы: подосиновики — 54 копейки, подберезовики и маслята — 45 копеек, сыроежки, волнушки, беллянки — 36 копеек за килограмм.

Сдавшие 400 кг грибов или 300 кг ягод в качестве поощрения получают право на приобретение ковра в очереди.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрала днютистка М. П. КОНОВАЛОВА. Л. Р. ОСЕННИКОВА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА, клише нарезал Л. Д. НАВАТОВ, печатал на редакционной машине А. А. ДЕНИЩЕНКО.