



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
9 сентября
1977 года
№ 71—72 (944—945)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

◆ ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ ◆

◆ НАМ — ПЯТНАДЦАТЬ ◆



★ ЗАВИДНОЕ ПОСТОЯНСТВО

Профком комбината подвел итоги социалистического соревнования сквозных смен по цепочке: экскавация — транспортировка — дробление за август. Как и в июле, а в текущем году уже четвертый раз, первое место присуждено коллективу сквозной смены № 4. Начальники смен: П. А. Филиппов (рудник «Железный»), В. М. Максакоский (цех технологического транспорта), В. С. Погудин (участок дробления обогатительного комплекса). Диспетчер комбината Л. П. Гурьева.

★ «КУБЫ» И МЕТРЫ

Менее 100 тысяч кубометров горной массы осталось погрузить экипажу экскаватора № 14 (старший машинист Б. Ф. Симонов) до завершения обязательств 1977 года. В активе экипажа 806 тысяч кубометров горной массы (задание на год — 857, обязательства — 900 тысяч). Близок к завершению задания второго года пятилетки также экипаж восьмикубового экскаватора № 5 (старший машинист В. А. Козинца).

У буровиков по-прежнему в авангарде предоктябрьского соревнования идут экипажи станков — № 3 (старший машинист В. Ф. Петухов) и № 6 (старший машинист С. С. Тихомиров), набурившие за 8 месяцев по 32 тысячи погонных метров. Оба коллектива полны решимости выполнить обязательства — 38 тысяч погонных метров, — к 7 ноября.

Следует отметить, что вносят свою лепту в выпол-



Электрик Николай Максимович Краснов — один из тех, кто отвечает за постоянную готовность техники на участке отвально-дорожных работ. Лучший по профессии в коллективе комбината по итогам второго квартала, Краснов не только мастерски владеет электросваркой, но и вникает в самую суть слесарных операций, что решающим образом влияет на качество ремонта. А что техника не подводит бульдозеристов, доказывает такой факт: участок отвально-дорожных работ — победитель в соревновании на руднике во втором квартале и в августе.

Фото Ю. Петрухина.

нение обязательств коллектива рудника и другие участки — взрывной, отвально-дорожных работ и т. д. У «дорожников» в авангарде соревнования идет машинист ДЭТ-250 № 7 П. И. Качурин.

Рудком подвел итоги социалистического соревнования за август. Среди участников первое место присуждено отвально-дорожному. Среди смен — экскаваторщика сменного горного мастера А. Г. Сесюнина и буровика сменного горного мастера Э. Н. Горчакова. Лучшими по профессии признаны: машинист экскаватора Н. Н. Крашенников, помощник машиниста экскаватора А. С. Минин, машинист бурового станка Ф. М. Черанев, помощник машиниста бурового станка С. А. Батин, слесарь участка отвально-дорожных работ А. С. Матюнин.

взрывник В. Т. Шпилин.
Н. САФАЙЛОВА,
председатель рудкома
рудника «Железный».

★ ДОСРОЧНО!

План шестидесятидневной ударной вахты уже выполнили заготовщики слюды рудника «Риколатва», бригады М. И. Абакумовой, З. В. Марковой, а также звено Н. Ф. Губанищевой.

На руднике «Чалозеро» рапортовали о завершении плана двух лет пятилетки слесари-ремонтники рудо-сортировки бригады И. П. Ерошкина и грузчики бригады Т. Н. Ласси.

Г. ЗВЕГИНЦЕВ,
инженер по соцсоревнованию ГОКА «Ковдорслюда».

★ НА 186 БОЛЬШЕ

На обогатительном комплексе смена В. Н. Василь-

ева 6 сентября продобрила 7.886 тонн руды при плане 7.600 тонн.

★ ВАХТА ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЕЙ

Август был объявлен в Ковдорском леспромхозе ударным месяцем на лесозаготовках. По итогам работы в августе рабочим признаны победителями соревнования лесозаготовительные бригады Г. В. Калининна и И. Я. Смолкина, бригаду на производстве тары В. П. Ценовой, бригаду на производстве лесопиления А. А. Куревина, бригаду ремонтников Куроптского гаража (механик Н. А. Дьячков). Победили в соревновании также экипажи лесовозных машин в составе: П. А. Аношина и Б. Н. Рыбина, Д. А. Новоселова и А. В. Никитина, машинист самоходного погрузчика И. М. Дементьев.

Сопоставим цифры

15 сентября 1962 года на первой странице «Рудного Ковдора» рядом с передовой, призывающей достойно встретить 45-ю годовщину Октября, была помещена заметка «Одержана победа». Секретарь партбюро обогатительной фабрики Б. П. Солонинов рассказывал о том, как 5 сентября из Ковдора в Череповец ушли первые 500 тонн готовой продукции, как 12 сентября в тот же адрес были отправлены уже 1.200 тонн железного концентрата.

Автор упомянул и о том, с какими трудностями грузили первый концентрат в вагоны, что узким местом были даже вакуум-фильтры. Словом, 2.000 тонн железного концентрата в сутки — проектная мощность первых обогатительных секций обогащения — в сентябре шестьдесят второго казались хотя и реальной, но мечтой...

Меньше двух месяцев осталось до славного юбилея — 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции. План восьми месяцев коллектив комбината выполнил по всем показателям, сверх плана уже выпустил 55.355 тонн железного и почти 18 тысяч тонн апатитового концентратов. На партийно-хозяйственном активе работники обогатительного комплекса внесли предложение, в ответ на заботу партии и правительства о тружениках черной металлургии, выпустить дополнительно к ранее принятым социалистическим обязательствам еще 20 тысяч тонн железного концентрата.

Уже многие экипажи и передовики производства рапортовали о выполнении годовых социалистических обязательств. Это экипажи буровых станков, возглавляемые коммунистами В. Ф. Петуховым, С. С. Тихомировым, экипаж А. И.

Филатова, экипаж экскаватора ЭКГ-8И В. А. Козинца, экипаж БелАЗа М. И. Войтенко, водители большегрузных автосамосвалов А. К. Пашнин, Н. И. Самодуров, И. П. Богданов. А экипаж экскаватора ЭКГ-4.6, возглавляемый Б. Ф. Симоновым, обязался к 60-летию Октября выполнить задания трех лет пятилетки.

В обстановке высокой активности и деловитости наши труженики обсуждают проект новой Конституции. Во всех цехах прошли митинги и рабочие собрания, открытые партийные и комсомольские собрания, на которых было высказано более 30 замечаний и предложений. Примечательно, что большинство предложений сводится к вопросу укрепления трудовой дисциплины.

В ходе обсуждения проекта Конституции труженики комбината высказали немало критических замечаний, касающихся организации труда на отдельных участках, неправильного использования транспорта, потерь рабочего времени. Один из самых серьезных вопросов, который нам предстоит решить до конца года, — это окончание строительства 9-й секции и ее освоение.

И, в заключение — несколько цифр, которые любознательно сопоставить с нашими первыми, пятнадцатилетней давности, достижениями. Ежегодно комбинат выпускает 11.000 тонн железного концентрата и 1.500 апатитового. А с окончанием работ по четвертой очереди расширения комбината, то есть уже к концу 1980 года, ежегодный выпуск только железного концентрата вырастет до 18.630 тонн.

Б. СОЛОНИНОВ,
заместитель главного инженера комбината по производству.

◆ ИТОГИ АВГУСТА ◆

КОВДОРСКИЙ ГОК

Коллектив справился с заданием по всем основным показателям: выпуск валовой продукции — 102,6 процента, реализация товарной продукции — 102 процента (69.000 рублей сверх плана). Дополнительный выпуск железного концентрата — 5.300 тонн (с начала года свыше 55 тысяч тонн). План по выпуску апатитового концентрата выполнен на 100,3 процента. Сверхплановая добыча руды — 13.600 тонн.

ГОК

«КОВДОРСЛЮДА»

Рудники комбината выпустили сверх плана 26,5 тонны промсырца слюды и 904 тонны пегматита.

ТРЕСТ

«КОВДОРСТРОЙ»

Коллектив не справился с заданием, план по генподряду — 79 процентов, собственными силами — 69.

КОВДОРСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ

Лесозаготовители дали дополнительно к плану 3.700 кубометров древесины.

Авторемонтники цеха технологического транспорта ежедневно обслуживают самосвалы на плановом ремонте, устраняют случайные поломки, ремонтируют сошедшие с линии во время смены машины. Совершенно ясно: чем больше БелАЗов на ремонте, тем меньше их в карьере. И, хотя на линию выходит все большее количество машин, хотя подчас справедливы претензии водителей к горнякам, мне кажется, что не изжиты случаи неправильной эксплуатации техники. Да, в цехе сейчас много молодых неопытных водителей. Но факт остается фактом.

Для примера — топливная аппаратура. Много лет заправка не соответствует инструкциям. Емкости врыты в землю, понятно, что отстой-конденсат из них не удаляется. На многих машинах в баках вместо крышек стоят заглушки, что исключает возможность слива отстоя. В корпусах грубой и тонкой очистки топлива пробки для слива

конденсата имеются, но ими не пользуются. Из-за воды в топливе страдают форсунки и топливные насосы. Насосы выходят из строя еще и по другой причине: машины ходят с сухим регулятором, а то еще водители заливают вместо дизмасла нигрол (недавно был такой случай на БелАЗе № 144). Не так уж трудно водителю заиметь фляжку под масло, воронку и следить за смазкой в насосе и регуляторе. Далее. Мне кажется, что форсунки с новыми распылителями не стоит «распылять», а полностью передать на ТО-2. И тогда машина с хорошими форсунками будет ходить от одного техосмотра до другого.

Решение пресловутого вопроса о запчастях должен был дать оборотный склад. До сих пор вместо склада — одно название. Между тем на участке ДВС разбирается множест-

во списанных моторов, в металлолом идут мелкие запчасти: трубки, гайки, шайбы, штуцера. Их же можно помыть, разложить по ящикам. Обидно видеть, как из-за какой-то трубочки или шайбочки простаивает такая мощная техника, как БелАЗ.

Некоторые машины ходят без воздушных фильтров (БелАЗ № 142), а чаще — фильтры хотя и есть, но нет патрубков на всасывающих коллекторах. И здесь есть выход — снять фильтры и патрубки с тех машин, что подлежат списанию, и поставить на рабочие машины.

Можно проследить закономерность — на каких машинах как часто заменяются двигатели. Оказывается, чаще всего на тех машинах, где водители самовольно снимают термостаты и малые круги. Переохлажденный дизель из-за неполного сгорания топлива ды-

мит, слабо тянет, в головках блока и седлах клапанов появляются трещины, залегают поршневые кольца, задираются поршни. И, тем не менее, большинство машин ходит без термостатов и малых кругов — водители грубо нарушают инструкции завода.

Опытный водитель всегда проверит сальники, сменит прокладки, подтянет крепления. А такие операции, как замена головки блока форсунки, топливного насоса требуют квалификации моториста. Мало того, что водитель на смене затратит куда больше времени, он и выполнит их куда менее качественно, чем автослесарь-моторист. А мотористов в цехе становится все меньше — отпугивают условия труда: многое приходится делать вручную. Поэтому опытные специалисты и не изъявляют желание идти к нам в цех.

Только в июне после об-

катки вышли из строя четыре машины (№№ 48, 54, два раза подряд № 50). Ремонтники участка ДВС не разбирают головки блока, не притирают клапаны, не проверяют седла. Короче, не делают полностью ремонта мотора. Помоют, опрессуют, протрут клапаны соляжкой — и весь ремонт! Не устранены все еще затруднения с обкаткой. Нет стенда, даже простого, хотя бы с системой охлаждения двигателя.

Эти и другие вопросы мне приходилось неоднократно выдвигать перед руководителями цеха и ремонтной службой. Причем, как в порядке предложения для совершенствования эксплуатации и ремонта, так и в качестве замечаний члена группы народного контроля цеха.

А. ШАНИН,
автослесарь цеха технологического транспорта.

ТОРМОЗ — В КАБИНЕ?

Плотник

Степан Рабков поступил в Гомельское ФЗУ вскоре после войны. Плотницкую специальность освоил быстро. Работал на строительстве жилья. Навешивал оконные рамы, двери, настлал полы. Скажете — проза. А если дует в окно, перекошена дверь или щели в полу? Неуютно? Вот вам и проза.

В 1969 году Степан Петрович Рабков приехал в Ковдор, поступил в трест «Ковдорстрой» плотником 4-го разряда. Работать

пришлось на промышленных объектах, и знания одного плотницкого дела оказалось мало. Научился бетонировать, вязать арматуру. Участвовал в строительстве объектов третьей очереди расширения Ковдорского ГОКа.

Сейчас — в бригаде И. М. Шляжаса, на пусковой 9-й секции МОФ. Что значит выставлять опалубку? Нужно сделать деревянную емкость так, чтобы бетоном ее не расперло, чтобы стенки получи-

лись без раковин.

В этом коллективе стал ударником коммунистического труда, награжден знаком «Победитель социализма 1976 года». Подготовил несколько плотников — бетонщиков из учеников. Один из них, Юрий Попович, сейчас служит в рядах Советской Армии.

Любовь к труду привил Степан Петрович и своим детям. Тамара пошла по стопам отца, тоже стала строителем. Сейчас работает штукатуром-маляром в «Отделстрое». Сыновей потянуло к технике. Млад-

ший, Виктор, получив специальность автослесаря, служит в рядах Советской Армии, а старший, Анатолий, — шофер в автобусном парке.

... Сборные щиты нужно сначала подготовить, а потом собрать и надежно закрепить. Где поставить лишний хомут, где обвязать проволокой, где поставить подпорку. А потом — за вибратор. Бетон должен ровным слоем заполнить пустоты. Все это умеет делать звеньевой П. С. Рабков. И делает с рабочей гарантией.

В. ЛЕБЕДЕВ.



БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»

ДЕВЯТАЯ СЕКЦИЯ

Бригадиры: советом и делом

П. А. КОРНЮХ, бригадир комплексной бригады «Промстроя-1»: — Сооружали энергопроект на АБОФ, корпус сушилки, два сферических корпуса сгущения. Готовим фронт работ на 9-й секции для бригады М. М. Кравченко, электриков и других субподрядчиков.

М. М. КРАВЧЕНКО, бригадир комплексной бригады «Промжилстроя»: — Дата рождения бригады — 1974 год, место — АБОФ. С 17 августа — на 9-й секции МОФ. Наружные стены по оси «А»-«Б» выложим к 15 сентября.

В. М. АНИКЕЕВ, бригадир бригады монтажников железобетонных конструкций «Промстроя-1»:

— Коллектив создан в 1974 году, на АБОФ. Затем были ВОФ, база УМС. На 9 секции — с конца мая этого года. За это время бригада выросла вчетверо. Работаем в трехсменном графике, в основном, навешиваем наружные панели. С этой задачей справились

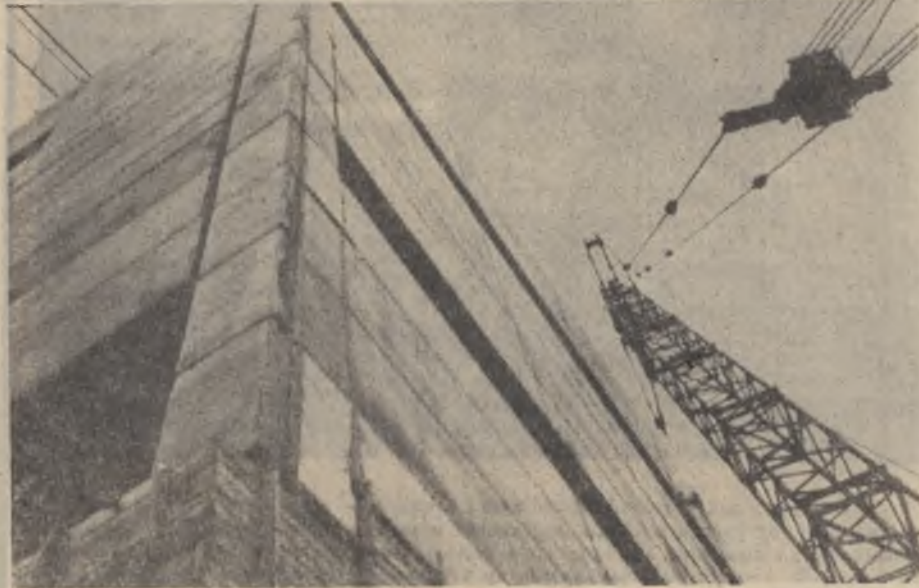
В нашем распоряжении всего **109** дней

из блокнота диспетчера

За прошедшую неделю закончен монтаж стеновых панелей; забетонировано перекрытие на отметке «—1» под магнитные сепараторы; смонтированы металлоконструкции под установку гидроциклона и под трансформаторную подстанцию в пролете склада концентрата; подготовлен также фронт работ под монтаж тралей в мельничном пролете, пролете обезвоживания и складе концентрата.

6 сентября. Еще изготавливаем каркасы под стеклоблоки. Дело по сравнению с монтажом мелкое, но не менее важное.

П. С. АВДЕЕВ, бригадир комплексной бригады «Промстроя-2»: — АБОФ, ВОФ, УМС, ЖБИ, базы УПТК и субподрядчиков — вот неполный перечень объектов, на которых работала бригада с 1973 года. На 9-й секции — с 29 августа. Заполняем стеклоблоками оконные проемы, закрываем стены в осях «Б» — «Г», возводим распродустройство.



Бригада монтажников В. М. Анисеева справилась со своим заданием. 6 сентября корпус 9-й секции полностью закрыт наружными панелями.

Фото Ю. Петрухина.

А. И. СИДОРОВ, бригадир комплексной бригады «Промстроя-1»:

— Коллективу три года. Строили городские очистные сооружения, вермикулитовую фабрику, гараж хозяйственных автомобилей. На объекте с 31 августа. 8—9 сентября должны закончить хвостовой лоток, чтоб увязаться с началом остановки фабрики на профилактический ремонт. После возобновления работы фабрики промышленные отходы пойдут по новому хвостовому лотку.

В. Н. ВОРОТНИКОВ, бригадир комплексной бригады «Промстроя-1»:

— История коллектива началась с апреля этого года, были заняты на приемке по оси «М» второй очереди АБОФ, вели опалубочные, арматурные и бетонные работы. Сюда пришли 10 августа. Бетонируем перекрытия на отметках «—1», «+3» и устанавливаем фундаменты под промышленное оборудование.

И. М. ШЛЯЖАС, бригадир комплексной бригады «Промстроя-2»: — С хорошей оценкой

сдали приемку на АБОФ, корпуса первичного и вторичного дробления. Построили дорогу до рудника «Ковдор». Участвовали в расширении корпуса сушилки АБОФ. И все это за три года. С 29 августа трудимся на 9-й секции. Уложили межэтажные перекрытия ПСУ. Сейчас возводим подпорную стену, заливаем бетоном полы.

М. И. МУРАТОВ, бригадир монтажников Ковдорского участка треста «Севзапстальконструкция»: — Наша бригада мон-

тажников-верхолазов создавалась давно, в 1969 году. Одними из первых мы пришли и на 9-ю секцию. До этого работали на второй очереди АБОФ, базе треста, сушилке, котельной. Вместе с бригадой Н. Я. Винокурова монтировали каркас пролетов «В» — «Г», бункера, прогоны. Сейчас сооружаем подкрановые пути, кровлю из монопанелей.

В. И. ГОРШКОВ, бригадир комплексной бригады «Промстроя-1»:

— В 1961 году бригада из плотницкой стала комплексной. Принимала участие в строительстве всех существующих очередей комбината. Работали на строительстве шахты теперешнего рудника «Ковдор». На 9-й секции — с первого дня. Сдали нулевой цикл, фундамент под мельницу, закрыли каменной кладкой пролет по оси «Д». Сейчас заканчиваем фундамент для второй мельницы, строим внутренний хвостовой лоток.

Е. И. РЕДОЗУВОВ, бригадир электромонтажников «Севзапэлектромонтажа»: — Все электромонтажные работы на гараже треста «Ковдорстрой» проведены нами. На 9-ю секцию пришли 24 августа. Смонтировали 2 комплекта, 24 панели ШСЦУ (шит станции управления), ТВУ (теристорное возбудительное устройство) для мельницы. Сейчас монтируем четырнадцать панелей ШСЦУ-66 на двадцать седьмой отметке.

С НОВОСЕЛЬЕМ



Ключ от школы

Радостное оживление. Музыка. Цветы. Скоро и моя очередь говорить напутственные слова. Сжимаю в руке символический ключ. «Наш подарок». «Ваш долг». Все это правильно. Как шифры кубометров бетона и кирпича. А, может быть, взять и рассказать о своих школьных годах? О родной школе? Пусть она была не такой огромной и светлой, пусть в классах были толчки пониже и парты похуже. И наглядные пособия были не такими. В большинстве самодельные. Пусть!

А как бы хорошо вновь

сесть за парту! Уж сейчас не хлопала бы громко ее крышечка, не выражала бы восторг по поводу болезни преподавателя. Только через годы отчетливо осознаешь правоту советов и наставлений учителей. А раньше думалось, что это нужно папе с мамой да классному руководителю. Интересно, а что думает вон та девочка с белыми бантами?

Расскажу-ка я лучше, что побудило меня оставить родной Барнаул, родителей с сестренками, товарищей по работе и «лететь» в далекий Ковдор на комсомольскую ударную стройку.

Как загипнотизировали меня вспышки электросварки, заморозили масштабы строительства. Нет. Не буду. Долго. Да и не к месту. А что если рассказать, как эта школа строилась? Сколько труда и сил вложено, чтобы вот сегодня, сейчас, дети могли войти в широко распахнутые двери. Представляю, как учитель спрашивает:

— А знаете ли, дети, кто построил эту школу?

— Мой папа — каменщик.

— А мой папа плотник.

— А моя мама стены красила.

— А моя мама — или-

точница. Она мне рассказывала, как им здесь было трудно. Послали их на школу, а к ней ни подойти, ни подплыть. Так вот, дяденьки в болотных сапогах их на руках на работу и с работы переносили.

Нет, ничего этого за полторы минуты все равно не успею сказать. Скажу просто:

Ребята, ваша отличная учеба будет ответом на труд строителей.

Т. РАДКЕВИЧ, бригадир комсомольско-молодежной бригады плиточников-мозаичников «Отделстроя», депутат Ковдорского горсовета.

Фото А. Азаренко и Ю. Петрухина.



АДМИНИСТРАТИВНО-БЫТОВОЕ

Спиной к облицовке

На административно-бытовом здании рудника «Железный» моя бригада работает периодами. В июне, июле, августе и вот снова пришли 1 сентября. Почти полностью облицовали третий этаж.

Каждодневно выходят 11 плиточников. За смену мы должны облицевать 66 квадратных метров, а за месяц — 1.300 квадратных метров. На данном же этапе дневное задание выполняется только на 60 процентов, и за последнюю рабочую неделю накопилось двухсменное отставание. Два дня вхолостую. Это очень много.

Одна из причин — несвоевременная поставка раствора. Как правило, первая машина приходит к 10 часам (это вместо восьми). А какой это раствор? Заказываешь марку — 100, а привозят марку — 75, а то и — 50. Если бы была выделена постоянно машина, которая возила бы раствор только плиточникам! А то один рейс — штукатур (у них совершенно другое содержание цемента), в кузове после выгрузки остается достаточно много раствора, второй рейс — для нас. Растворы перемешиваются, ухудшается качество. Ладно. Какой бы то ни был раствор, мы его выработали. Ждем еще.

Вторая машина приходит к 14-30 (вместо 13 часов). Когда же его выработать? Завтра?

Раствор на второй этаж доставляем вручную. Нет подъемника? Он есть. Но он завален. Нет подъезда к нему.

В облицовке колонн АБЗ имеются свои особенности. Мы не можем класть плитку — нет сетки Рабица.

А сейчас о самом наиболее сложном. Всем известно, что этот объект сдаточный. Мы приложим все силы, чтобы так оно и было. К сожалению, не все зависит от нас. В первую очередь, как мне кажется, необходимо подумать о душевых комнатах. Работы там непочатый край. «Сантехмонтаж» должен установить трапы для стока воды. Крайний срок 20 сентября. Работникам «Промжилстроя» надо сделать шунгизито-бетонную подготовку под полы, а кровельщикам «Отделстроя» произвести на этой подготовке гидроизоляцию. Метровая гидроизоляция должна быть и на стенах душевых. Всего этого пока нет. Значит нет фронта работ для нашей бригады.

В. ЗУБАТЕНКО, бригадир плиточников-облицовщиков «Отделстроя».

От самого первого самосвала

Передо мной снимок пятнадцатилетней давности — моя смена участка дробления. Многие из того коллектива и сейчас трудятся на комбинате. По-прежнему работает дробильщиком Алексей Константинович Ковгар, переквалифицировался из дробильщиков в слесари на этом же участке Степан Митрофанович Вараксин. Перешел слесарем в отдел технического контроля Александр Иванович Болдур, возглавляет теперь участок сушки бывший мастер соревновавшейся с нами смены Леонид Михайлович Стеблякко. Пожелтевшие страницы «Рудного Ковдора» оживили в памяти наш вызов товарищам из других смен на соревнование в 1962 году.

В нашей смене на участке дробления собрались бывшие строители, а также молодые ребята после службы в рядах Советской Армии — всего восемнадцать человек. И хотя коллектив составляли люди разного возраста, мы сдружились, быстро появилось чувство взаимовыручки.

Помнится, как первый раз самосвалы загружали бункер крупного дробления. Все вроде бы было готово к приему руды. Правда, внушала опасения слабая натяжка пластинчатого питателя — как бы броня не сорвалась. А борта тогда защищали футеровкой на болтах. Так и случилось. Насыпали нам полный бункер, и футеровку сорвало. Тянуть болты крепления пришлось под нагрузкой, всей сменой, почти двадцать человек налегли на длинную трубу.

Все технологи смены получили специальность в учебно-курсовом комбинате, а потом закрепляли знания на практике в Оленегорске. Здесь, на дроблении, быстро и хорошо освоили специальности дробильщики С. М. Вараксин, Е. А. Кузнецов, И. А. Яркин, машинисты грохотов Н. П. Колин, А. Е. Карташов, машинист питателей В. А. Соколов.

Технологическое оборудование в то время действовало на местном управлении и, чтобы избежать завалов, приходилось у каждого агрегата ставить технолога. Работала одна нитка.

В сравнительно легком режиме работали дробилки: скальной породы первое время практически не было.

За прошедшие годы план дробления руды вырос до девяти миллионов тонн в год, то есть, в три раза. Давно уже в действии две нитки оборудования. Производительность возросла благодаря совершенствованию технологической схемы, в особенности после ввода операторной с дистанционным управлением. Переделаны отдельные узлы, реконструированы тяжелые конвейеры. Немало сил приложили рационализаторы А. Г. Фрухтбейн, В. В. Куражев, В. И. Самсонов, В. Н. Петров и другие.

А численность технологического персонала резко сократилась, теперь не восемнадцать, а восемьдесят технологів выходят на смену. И выполнять из месяца в месяц план дробления руды в значительной степени помогает и опыт, накопленный коллективом дробильщиков за пятнадцать лет.

В. ПОЛИТОВ,
диспетчер комбината.



За строккой проекта Конституции

Граждане СССР имеют право



...на ОТДЫХ

● ПУТИ-ДОРОГИ

В смене № 1 участка сушки железорудного производства, где мастером Виктор Григорьевич Бедулов, уже обсуждают перспективы на отпуск в будущем году. Технологи сушки считают, что находятся в несколько лучшем положении, чем на других участках: в отпуск летом они ходят чаще. Такова уж сезонная особенность работы их участка.

Машинисту конвейера Л. Н. Шевниной выделили путевку на семейный заезд в профилакторий в июне.

— В сентябре. В Адлер. — так отвечает на вопросы «когда и куда поедет» конвейерщица Антонина Дмитриевна Малюгина.

А ее коллега по профессии Вера Яковлевна Вологорова предпочла Вологодскую край. Вообще много людей ездят на родину. Так, и грузчик Анатолий Ильич Писареико — который год только в Донецкую область. Он уже мог бы находиться в отпуске (по графику — в августе), но согласился задержаться. Пока одного грузчика в смене не хватает.

А вот машинист насосов Фокия Абдулова Голикова просто решила разок отдохнуть в Ковдоре: уже бывала и на Черном море, и в Душанбе, и в Калининской области, только на Севере не отдыхала.

Учили в графике и пожелания супругов. Владимир Георгиевич Климов, дежурный электрослесарь и Валентина Васильевна Климова, машинист конвейера — оба работают в смене Бедулова, они сейчас отдыхают вместе.

Разные дороги ведут отпускников в места отдыха. Машинист конвейера Галина Николаевна Комарова вместе с семьей предпочитает путешествовать на своей машине до Тамбова.

● ЗАКОННЫЕ КОМПЕНСАЦИИ

К числу льгот, предоставляемых

ставляемых рабочим обогатительного комплекса, следует причислить дополнительные отпуска. Правом на дополнительный отпуск в размере 12 дней пользуются рабочие всех цехов и участков (кроме хвостового, где дополнительные отпуска даются в размере 6 дней). Основанием для такой добавки к очередному отпуску является работа на производстве с вредными условиями труда.

Кроме того, отпуск удлиняется еще за счет двенадцати «северных дней», согласно положениям о льготах для лиц, работающих в условиях Крайнего Севера.

Наконец, начиная с третьего отпуска, рабочий получает дополнительно от трех до девяти дней за выслугу лет. Таким образом общая продолжительность очередного отпуска у рабочих обогатительного комплекса — от 42 до 51 рабочих дня. Еще три дня может прибавить активное участие в добровольной народной дружине.

Специальные льготы предоставляются учащимся вечерней школы: они идут в отпуск только летом.

Для работающих в ночную смену у нас в стране установлен шестичасовой рабочий день. В условиях же непрерывного производственного процесса продолжительность смены составляет восемь часов, по рабочий получает доплату за работу в ночное время в размере 20 процентов часовой тарифной ставки за каждый час. К ночным часам относится время с 22 до 24 часов в вечерней смене и с 0 до 6 часов — в ночной.

Г. ФИЛАТОВА,
нормировщик обогатительного комплекса.

● НА ВСЕ ЗАПРОСЫ

В «бархатный сезон» 1975 года (октябрь-ноябрь) две сотрудницы нашего цеха

Т. И. Позднякова и Т. П. Большакова со своими мужьями путешествовали туристическим поездом по маршруту Мурманск — Кавказ. Посетили Ростов, Адлер, Кисловодск, Махачкалу, Баку, Ереван, Тбилиси, Батуми, Сухуми. Поездка им очень понравилась.

— Очень удобно так путешествовать, — рассказывает Т. И. Позднякова. — Ночью едешь в поезде, а днем остановка в новом городе. Обслуживают экскурсионные автобусы. Питание отличное. Заботиться ни о ночлеге, ни о пище не надо.

Профком комбината дважды предоставил мне бесплатные путевки на 24 дня в санаторий матери и ребенка в Анапе. Там дочка моя и училась, и, самое главное, получила квалифицированное лечение. Мам в таких санаториях тоже лечат. Можно провести свой отпуск и в доме отдыха для родителей с детьми. Еще лучше провести свой совместный отдых с детьми здесь, в Ковдоре, в стенах санатория-профилактория комбината, как это было нынешним летом. Отзывы детишек и мам отаком «заезде» самые наилучшие!

Е. ЕРЕМИНА,
инженер-химик ЦЗЛ.

● РАСТЕТ БЛАГОСОСТОЯНИЕ

Кормящая мать у нас по

законодательству пользуется правом на сокращенный рабочий день. Однако в текущем году, например, ни одна (!) кормящая мать на Ковдорском горно-обогатительном комбинате не воспользовалась такой привилегией. Женщины благодаря все возрастающему жизненному уровню выбирают другое право — отпуск до года по уходу за ребенком. Нередки и случаи, когда женщины у нас пользуются правом на увольнение по уходу за ребенком до семи лет. Основание то же — возросшее материальное благосостояние семьи.

Е. ЧУЛОМОВА,
бухгалтер Ковдорского ГОКА.

● НЕ 8, А 7

После средней школы мы пришли на производство. Заинтересовала нас профессия автослесаря. В цехе технологического транспорта нас приняли учениками автослесаря по ремонту БелАЗов. На рабочих местах мы овладеваем профессией, учась у наших наставников — опытных ремонтников Николая Федоровича Малюгина и Евгения Ивановича Бородулина.

Рабочий день у нас на час короче, а заработная плата начисляется такая же, как и за полную смену. Лишний час для отдыха у

нас уходит на книги, футбол, рыбалку. А кроме того, готовимся поступать в будущем году в институт.

Е. СТЕПАНОВ, Н. ТИХОНОВ, ученики автослесаря цеха технологического транспорта.

● НАГРАДА ЗА СМЕЛОСТЬ

Во всех цехах и участках предприятий города есть подразделения добровольных пожарных дружин. Члены дружин следят за выполнением правил пожарной безопасности, хранят средства тушения в исправности и готовности. А случись пожар — первыми помогают его ликвидировать.

Активным дружинникам в знак поощрения предоставляется право на дополнительные шесть дней к очередному отпуску. За год примерно сорока-пятидесяти членам ДПД пожарная охрана подписывает соответствующие справки. Бывает и так: мы подписали справки двум рабочим леспромпхоза, которые не были дружинниками, но отличились на тушении пожара. Они также получили по шесть дней дополнительно го отпуска.

А. ТАРАБРИН,
заместитель начальника ППЧ-12.



Каждый сезон по-своему привлекателен для отдыха в выходные дни. Начало осени — это лес, грибы и ягоды. Так и отдыхали коллективом работники ОПС в минувшее воскресенье. Фото Ю. Петрухина.

◆ НАШ ГОРОД — НАШ ДОМ ◆

КОЛЛЕГИ, СОСЕДИ, ХОЗЯЕВА

Вторая сессия Ковдорского городского Совета депутатов трудящихся решила: провести в сентябре-октябре общегородской смотр технического состояния жилищного фонда и благоустройства территорий. Предложено во время осмотра создать советы домов и развернуть среди жителей города соревнования за образцовое состояние жилищного фонда и высокую культуру быта.

И докладчик, заместитель председателя исполкома горсовета Ю. П. Малайчук, и депутаты Н. П. Ершов, Р. И. Бондаренко, Л. И. Куринная, Ф. И. Семенова, Р. Т. Гайсин, В. Е. Курганов и другие в своих выступлениях подчеркивали, что благие пожелания, не подкрепленные организационно, уже не раз заглохли в Ковдоре на стадии планов и наметок. Из-за этого в конце концов страдает внешний вид улиц и дворов, страдает город. Простой пример. В со-

циалистических обязательствах каждого предприятия, каждого подразделения обязательно есть норма часов, которую ежегодно обещает отработать на благоустройство города каждый работник. Но ведь при подведении итогов соревнования каждый цех и отчитывается человеко-часами. Да и не было еще случая, чтобы этот показатель как-то повлиял на распределение классовых мест.

А если за каждым цехом (управлением, учреждением и т. д.) закрепить не только определенный участок улицы, но и придомовые территории? И при этом сделать конкретными абстрактные человеко-часы? Чтоб сварщик, допустим, в счет этого времени сварил ограду для газона или детские качели. А шефы данных домов (именно шефы) со своей стороны подстегивали домоуправов и советы домов к активной работе. Потому что установить ограду или качели во-

дворах вполне под силу квартирному хозяйству. И нечего бояться, что детские площадки будут по-разному оборудованы. Во-первых, вся цеховая «самостоятельность» будет проходить под контролем постоянной комиссии городского Совета по благоустройству и коммунальному хозяйству. А, во-вторых, от разнообразия оформления детских площадок и дворов город только выиграет.

Особое внимание в эти два месяца, предшествующие празднованию 60-летия Октября, следует уделить улучшению наглядной агитации.

Сессия горсовета обязала жилищно-коммунальные подразделения предприятий решительно улучшить организаторскую деятельность, направленную на благоустройство и озеленение, шире привлекать к этому делу предприятия и квартирному хозяйству, вернуть действительное соревнование по приведению в

образцовый порядок улиц и дворов. Автоинспекция предложено жестче спрашивать с нарушителей правил дорожного движения, а горотделу милиции совместно со штабом народной дружины и санэпидстанцией — усилить борьбу с лицами, наносящими вред зеленым насаждениям и благоустройству, а также контроль за санитарным состоянием города и поселков.

На этой же сессии был утвержден план выполнения мероприятий, составленный по наказам, предложениям и замечаниям избирателей. В частности, молокозавод будет введен в эксплуатацию уже в 1978 году, хлебозавод — в 1979. В том же году будут построены санаторий-профилакторий для работников треста «Ковдорстрой» и ГОКА «Ковдорслюда». Благодаря наказам избирателей в декабре текущего года будет открыта круглосу-

точная столовая на руднике «Ковдор», уже продлено до 22 часов время работы гастронома, будет продолжаться ремонт фасадов зданий. В 1978 году шефы благоустроят территорию восемнадцатой школы, тогда же будет улучшена телефонная связь с Апатитами и в Ковдоре. В 1978 году будет решен вопрос о строительстве в Ковдоре нового Дома быта, в 1977 будет открыта в городе химчистка. Близи к выполнению наказы избирателей об освещении базы ОПС и ограждении ее, асфальтировании улиц, о капитальном ремонте яслей «Малыш». Предполагается уложить тротуары на улице Строителей, открыть комиссионный магазин и т. д.



9 сентября 1977 года



И вновь звенит звонок

Приятно было встретиться нам, шефам, со своими друзьями (не боюсь употребить это слово) после летней разлуки. 1 сентября ребята из подшефного 9 класса «А» школы № 23 встретили в новом великоленном здании. Так что праздник начала учебного года нынче был двойным.

Гимн Союза СССР, торжественная линейка, разрезание ленточки — и полноправные хозяева вступили в страну знаний и чудесных открытий.

Классный руководитель Елена Павловна начала разговор с того, что наш 9 «А» в следующем году будет первым выпускным классом. Значит, на нас будут равняться все последующие выпускники, да и все сегодняшние малыши тоже. И еще, наш класс — это кабинет биологии. А посему, и кабинет оборудовать нам же, и теплицу, которая будет сдана к октябрьским праздникам. Столько ответственности, но она ребят не страшит. Во-первых, класс действительно очень дружный и трудиться любят. Недаром же все, как один, приходили почти ежедневно в ав-



густе в школу. Не исключая и тех, которые поступили учиться после окончания восьми классов. И даже в день отъезда работали и лишь потом простились с классом, с Еленой Павловной. И хоть очень жаль было с ними расставаться, до слез жаль, но они уже выбрали свою дорогу в жизнь.

Ну, а трудности, они везде были, но недаром пионерский отряд носил имя Лизы Чайкиной, недаром всегда выходил в правофланговые. И еще Елена Павловна сказала, что школа будет бороться за право носить имя Ф. Э. Дзержинского!

Затем выступали мы, шефы, и член родительского комитета класса А. М. Кобрин. Было и традиционное фотографирование, и,

как всегда, фотокорреспондент класса Дмитрий Васильевич Панков пленку не жалел.

Не первый год встречаемся мы с ребятами 1 сентября у них в классе, но вот такого приподнятого радостного возбуждения после встречи, как сегодня, лично у меня еще не было.

Цех заводских лабораторий, единственный из цехов Ковдорского ГОКа будет шефствовать над классом школы № 23. А вообще шефствовать над школой будет коллектив треста «Ковдорстрой». А Вилор Борисович, директор школы, сказал накануне, что он очень рад, что профком комбината не разлучил нас с классом. И что мы выпустим свой класс и традицию эту продолжим, взяв вновь первоклассек.

— Нет, — возразила Елена Павловна, — четверо-классников.

Она ведь предметник и может взять классное руководство с четвертого класса.

Е. ЕРЕМИНА,
инженер-химик цеха
заводских лабораторий.



Тщательно, и с мылом

Дизентерия — острое инфекционное заболевание. Источником инфекции является больной человек. Но наиболее опасны здоровые бактерионосители и больные с нераспознанной хронической дизентерией. Микробы живут не только в организме человека, они долго сохраняются в окружающей среде: в почве, воде, на овощах и фруктах.

Обычно заболевание начинается с высокой температуры, озноба, недомогания, затем появляется рвота. Через несколько часов возникают схваткообразные боли в животе и частые болезненные позывы. Длится дизентерия до нескольких недель, иногда затягивается на месяцы. При неправильном режиме и питании возможны возвраты болезни. Если поздно начать лечить, заболевание переходит в хроническую форму. У ослабленных детей болезнь протекает тяжелее и нередко приводит к осложнениям.

Для предупреждения заболевания нужно следить, чтобы бутылочки, соски, ложки были абсолютно чистыми. Бутылочки после кормления прополаскивайте кипятком, а соски кипятите.

Нельзя давать детям немытые овощи и фрукты (помыть их холодной водой и обдать кипятком). Молоко рекомендуется гить только кипяченым. На окнах следует установить металлические или марлевые сетки, чтобы не залетали мухи — главные пере-

носчики болезни. Мусорные ведра нужно плотно закрывать. А в помещении проводить влажную уборку, тщательно проветривать несколько раз в день. Следите за чистотой игрушек, мойте их каждый день.

Если ребенок все же заболел — до прихода врача надо пропустить одно-два кормления. Ребенка поите чаем или кипяченой водой. Грелку не прикладывать — некоторые хирургические заболевания могут протекать как желудочно-кишечные. Лекарства применять можно только по назначению врача.

В. ФИЛИПОВА,
заведующая детской
консультацией.

И расцвела «Аленушка»

«Аленушка» встречает свое пятнадцатилетие обновленной и, если можно так сказать, помолодевшей.

Администрация жилищно-коммунального отдела Ковдорского ГОКа, шефы — коллектив цеха подготовки производства — решили нынче благоустроить территорию. Уже перепланированы участки, забетонированы дорожки, территория игровых площадок подсыпана щебнем и песком, завезена земля для газонов и для отсыпки зеленой зоны, подключено наружное освещение. А шефы изготовили новые качели, качалки, конструкции для лазания, метания и подлезания, горки, ракеты и другое. Теперь остановка только за новыми благоустроенными верандами, и «Аленушку» вообще будет не узнать.

К. МАЛЫШЕВА,
методист ясли-сады
«Аленушка».

«Проходите мимо!»

Не из личной прихоти общественных профилактических групп посещают на дому неблагополучные семьи. С полным сознанием

важности и ответственности этого дела работники цеха заводских лабораторий каждый месяц направляются в очередной рейд.

28 августа члены профилактической группы посетили в числе других семью Бодухиных. На вопрос, дома ли сын, который поставлен на учет в опорном пункте, отец ответил вопросом: «А кто вы такие?». Когда узнал, что мы из опорного пункта, грубо потребовал больше у них не появляться и не вмешиваться в семейные дела. Если даже ему поверить, что «сын попал на учет случайно», то такое поведение не ускорит снятие с учета.

М. ВАСИЛЬЕВА,
председатель цехкома
цеха заводских лабораторий.

От редакции. Как сообщил начальник штаба опорного пункта Ковдорского ГОКа С. Е. Петров, Павел Бодухин был поставлен на учет отнюдь не случайно, а в связи с кражами в гаражах, как пассивный соучастник.

Небольшое уточнение

Жильцы дома № 11 по улице Горняков (десять подписей) обратились в редакцию с жалобой на отсутствие горячей воды и незастекленные окна в умывальниках, туалетах, на лестничных клетках.

Редакция отвечает заместителя начальника ЖКК треста «Ковдорстрой» Н. Ф. Макушева:

— Горячей воды в семейном общежитии по улице Горняков, 11 действительно не было. Но не два месяца, как пишут авторы письма, а две недели. По плану подготовки к зиме промылась теплотрасса, а затем устранялись неисправности.

Что же касается выбитых стекол в окнах, то ЖКК выписывает эти стекла для общежития каждый месяц, а их снова разбивают сами жильцы. Вставлять же стекла виновники не считают нужным — не в комнате!

Чемпионат закончен, борьба продолжается

Весь август, пока «Горняк» принимал на своем поле участников розыгрыша первенства области по футболу, в игре команды проглядывали черточки, вселявшие в болельщиков надежду. И вот последний матч сезона, матч со старожилем группы, с оленегорским «Горняком». Оленегорцев, у которых в активе было 18 очков, в борьбе за высокое призовое место устраивала даже ничья. Ковдорчане имели на одно очко меньше.

Поначалу трудно было отдать кому-либо предпочтение. И все-таки было видно, что наши футболисты точнее пасуют строже в отборе мяча. А после первого, и особенно, второго гола им вообще стало все удаваться — и подкаты, и пасы вразрез защитников, и неожиданные переводы атаки с фланга на фланг.

На перерыв команды ушли при счете 2:0. Мы помним, как в аналогичных ситуациях «Горняк» сбавлял обороты. Но тогда соперники были послабее. Естественно, вопросы: по игре ли счет? как закончится матч? удержатся ли футболисты в рамках правил? У болельщиков, которых не смутила ненастная погода, ответы однозначны. А что думают по этому поводу судьи и капитаны команд?

Петр Молоков, судья первой категории, тренер спорткомплекса из Оленегорска. Счет по игре. Видимо, ковдорчане и победят. Матч фактически кубковый, борьба за первое место. Но нарушения правил чисто игровые, умышленной грубости не заметил. Игроку ковдорского «Горняка» сделал замечание за пререкание с судьей. Валерий Аверин, капитан Оленегорского «Горняка». Все правильно, нас переиграли. Окончательный итог не могу предсказать, надежду на победу не потеряли. Умышленной грубости ни мы, ни соперники не допускаем.

Валентин Навроцкий, капитан ковдорского «Горняка». Настроились на победу, ребята выкладываются, счет — по игре, а окончательный итог? Трудно сказать, футбол. Но ребята понимают, что голы по окончании матча считают. Умышленно ребята наши и раньше не грубили, а уж сегодня — тем более.

Во втором тайме точку поставил третий безответный гол в ворота оленегорцев. После него гости фактически прекратили борьбу. В заключение — те же вопросы судье и капитанам.

П. Молоков. Выиграли сильнее. Предупреждение сделал игроку оленегорцев за пререкание с судьей.

В. Аверин. Переиграли нас полностью. Видимо, где-то мы допустили тактический просчет. Правда, нужно учесть, что приехали мы без одного ведущего игрока, а трое играли с температурой. Это не оправдание, это к сведению.

В. Навроцкий. Победа над сильным противником всегда приятна. К судье во втором тайме претензий нет.

Наверное, нужно сказать, что все три гола в ворота оленегорцев забил Юрий Ткаченко. Первые два — с отличных подач, третий — благодаря сольному подходу. На этот раз ему можно простить слишком частые положения вне игры. И все-таки голы были результатом усилий всей команды, даже третьей. В момент удара в отличной позиции находились еще,

как минимум, трое ковдорчан, и поэтому защитники оленегорцев и не смогли вовремя смешать Ткаченко, а вратарь не смог пригнуться к удару.

В заключение — о судействе. В первом круге было много нареканий на необъективность местных судей. Во втором круге областная футбольная федерация приняла решение, что команда везет на матч и своего судью. Если это решение останется в силе и на будущий год, то тогда все команды будут в равных условиях, тогда вопросы необъективного судейства на выезде будут в основном сняты.

Редакция связалась по телефону с областной федерацией футбола. На вопрос об итогах чемпионата области ответил судья республиканской категории А. И. Пашаев:

— Окончательное распределение мест станет известно после матча «Апатит» — «Металлург» — у его участников по 17 очков. А ковдорский «Горняк» и мурманский «Автомобилист» набрали по 19. В случае, если две или больше команд наберут одинаковое количество очков, для определения чемпиона будут проведены дополнительные игры.

Так что «Горняк» продолжает борьбу за самое высокое место.

Куропта спортивная

Спортсмены Ковдорского леспромхоза провели спортивный праздник, посвященный предстоящему Дню работника леса. На стадионе поселка Куропта соревновались более пятидесяти представителей всех цехов и участков леспромхоза. Наибольший успех сопутствовал спортсменам Куроптского лесопункта. Хозяева выиграли у ковдорчан смешанную эстафету и волейбольный матч. Николай Шишов победил в прыжках в длину и на стометровке. Среди женщин в этих видах впереди была Татьяна Иванова. В забеге на 1.500 метров первым пересек финишную черту Иван Екимовский. Василий Коня далше всех метнул гранату. Команда Куроптского лесопункта заняла первое общекомандное место, завоевала также «Кубок за массовость».

На днях сборная легкоатлетов леспромхоза выезжает в Мурманск на финал соревнований среди команд предприятий обкома рабочих лесной промышленности.

В. ЛЕВОЕВ,
председатель ДСО
«Труд» Ковдорского
леспромхоза.

Позади 4 тура

В городском турнире, посвященном 60-летию Октября, участвует 16 шахматистов. Сыграно четыре тура. Лидерство захватил В. Пуцк, набравший 4 очка из 4 возможных. У В. Кириллова — 3,5 очка, М. Доброва и Г. Вотинцева — по 3. В. Зубатенко сыграл две партии и набрал 1,5 очка.

В. КИРИЛЛОВ,
главный судья соревнований.

Редактор Я. МАХЛИН.

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

9—11 сентября — «Лихорадка на белой полосе» (9-го: 12, 14, 16, 18, 15, 20, 22; 10—11-го: 12, 14, 16, 18, 20, 22).

12 сентября — «Дело не обошлось без злодеев» (12, 14, 16, 18, 15, 20, 22).

13—14 сентября — «Меня не ждут на земле» (12, 14, 16, 18, 15, 20, 22).

15—18 сентября — «Золотое путешествие Синдбада» (15—16-го: 12, 14, 16, 18, 15, 20, 22; 17—18-го: 12, 14, 16, 18, 20, 22).

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

10, 11 и 17 сентября — Вечера танцев (20).



10 сентября — «Пропал котенок» (14-30); «Иван и Колобина» (16, 18).

11 сентября — «Потрясающий Берендеев» (14-30); «Мы так любили друг друга» (16, 19).

13 сентября — «По доброй воле и без принуждения» (17, 19, 21).

14 сентября — «Восхождение» (17, 19, 21).

15 сентября — «Самогонщики» (17, 19, 21).

17 сентября — «Где я его видел?» (14-30); «Огни рампы», в двух сериях (16, 19).

ПОЗАБОТЬТЕСЬ О ДОСУГЕ

Дворец культуры объявляет дополнительный набор в хор русской песни, танцевальный коллектив, оркестр народных инструментов, духовой оркестр, народный театр.

Ждут пополнения и детские коллективы: балетная студия (с 1 по 4 класс), танцевальный (5—6 кл.), художественная гимнастика (1—4 кл.), театральная студия (7—9 кл.), авиамодельный кружок (5—9 кл.), фотокружок (5—9 кл.).

Записаться можно ежедневно (кроме понедельника) с 10 до 14, и с 16 до 19 часов.

Справки по телефонам 8-11, 8-58.

РАССТРОЕНО? НАСТРОИМ!

В Ковдорской мастерской по ремонту бытовых техники и часов принимают заявки на ремонт и настройку пианино.

Работы выполняются квалифицированным мастером. Срок исполнения заявки 15 дней.

Адрес мастерской: Ковдор, ул. Зеленая, 16.

Администрация Апатитского завода ремонта бытовых машин и приборов.

ТРЕБУЮТСЯ! ТРЕБУЮТСЯ!

Подсобному хозяйству ОРСа Ковдорского горнообогатительного комбината — сантехники, электрик, шофера, слесари по ремонту оборудования животноводческих ферм.

Жилплощадь предоставляется в деревянном фонде.

Администрация.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали литописатели М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала В. А. КОСТИНА, клеше нарезал Л. Д. НАБАТОВ. Печатал на ротационной машине В. П. УШАКОВ.