



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
18 ноября
1977 года
№ 90—91 (963—964)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1952 года

◆ РИТМ СМЕНЫ ◆

◆ ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ ◆

Под углом 1978 года

Человеку, знающему жизнь нашего цеха со стороны, может показаться, что почти на всех собраниях шоферы говорят об одном и том же: дороги, подъезды, залчасти, ремонт. В общем-то об этом же говорил на недавно состоявшейся профсоюзной конференции и водитель из бригады Кашаева Н. А. Самодуров.

Но тот же Н. А. Самодуров раньше всех в цехе справился с двухлетним заданием, уже в октябре на его счету было более 70 тысяч тонн, перевезенных в счет третьего года пятилетки. А если бы такого успеха добился бы каждый водитель? Тогда вопрос, как будем выполнять резко возросшие планы 1978 года, и не стоял на повестке дня.

Конечно, таких опытных водителей, как Н. А. Самодуров, как шоферы из нашей бригады В. В. Радыгин, Г. У. Безюк, Е. И. Иванов, В. Б. Рогозинников в цехе немного. В основном за баранкой молодые ребята. Через несколько лет и они научатся брать от машины все, что она может дать. Но план-то нужно выполнять и сегодня, и завтра. И выполнять теми силами, которые имеются. Естественно, используя рычаги, называемые резервами производства. И заключены они большей частью в организации труда.

Важны, не собираюсь с этим спорить, личные контакты. Такие, как у нас установились со сменным мастером экскавации Андреем Максимовичем Голоховым. Понимаем друг друга с полуслова, работаем в одной упряжке. Но вся беда в том, что в последнее время на экскавации часто меняются мастера. Вот и Голохов, я слышал, уходит. А жалко, он специалист своего дела. Пока притрешься к новому человеку — уйдет месяц-два, и не один десяток рейсов потеряешь.

Но личные контакты, личная симпатия, если хотите, может быть, а может и не возникнуть. Главное, наверное, чтобы каждый на своем рабочем месте четко

выполнял свои служебные обязанности. Сначала их выполнял, а потом уже проявлял инициативу. А чтоб это было — нужные жесткие рамки контроля. Такие, какие, на мой взгляд, предлагала система «Пуск», от которой лишь тензометрические весы и остались.

Нет у меня, как у бригадира шоферов, контакта с диспетчером рудника Антониной Александровной Ветровой. Последний пример: сняла она две машины с руды и переадресовала к третьему экскаватору. Я ей говорю, что вы делаете, там же забой выработан, только что сам был, видел. В ответ:

— Знаешь, как Петрович работает, ему и десяти машин мало!

Конечно же, я знаю, что Петрович умеет и любит работать. Но я, в отличие от диспетчера, видел своими глазами состояние забоя, понял, что у него породы на несколько ковшей. Так и получилось. Петрович стал перегонять экскаватор на другое место, а шесть машин простаивали в ожидании погрузки.

А если бы работала автоматическая система управления горнотранспортным оборудованием, то к «трюке» в данном случае прощолась бы максимум одна машина. И то, если бы диспетчер не успела вовремя

поставить запрет. Остальные были бы в деле. Все мы, и шоферы, и горняки, долго и основательно готовились к переходу на работу по системе «Пуск», но как тихо она сошла. Помню, весной, когда карьер дошел до бывшей лесобиржи, случайно порвали кабель к одному из световых табло. Говорю по радиации той же Ветровой:

— Кабель порван, пришлите киповцев.

Не прислала, так кабель и измочалили на дороге.

Не подумайте, что я пытаюсь свести задним числом счеты с диспетчером, с которым «не установились контакты». С каждым годом поток производственной информации в карьере все увеличивается, и человек без подручных средств автоматизации уже просто не в состоянии ее удерживать в памяти. Оттого и сбой.

Есть, конечно, у шоферов претензии и к частностям, что можно ликвидировать, не производя «техническую революцию». На профсоюзной конференции, о которой уже упоминал, много нареканий вызвало освещение карьеры. И даже не столько то, что прожекторов маловато, сколько их неправильная установка. На северном участке, например, они бьют прямо в

глаза. Или давнишняя беда перегрузов. Да, опытный шофер его почувствует и, чтобы не гробить машину, поведет ее на первой скорости. Но ведь есть и другой путь. На двенадцатом экскаваторе машинист В. Комолов установил дозирующие весы. Раз шесть у него загрузался и специально выезжал проверить. Каждый раз совпадало. Заодно проверил и точность тензометрических весов. Ведь не секрет, что при перегрузах диспетчерская служба рудника всегда ссылается на плохую работу тензосвесов и, чтоб не было разговоров, отключает их.

В последние годы цех технологического транспорта все реже числится в отставших. Помогли оргтехмероприятия, что внедрились и продолжают внедрять на ремонт, в автоколонне. Значительно облегчение наступит, когда мы сможем перебраться в нынешние бытовки рудника «Железный». А жизнь выдвигает все новые требования. Сейчас во всех четырех бригадах по семьдесят и более водителей. В будущем году их число может вырасти до девяноста. Уже сейчас, когда на линии пятьдесят и более машин, руководить такой армией очень сложно. Настало время подумать о разбивке бригады на

звенья, о введении должности помощника бригадира. Такая мера во многом облегчит воспитательную работу, а главное, опять же послужит более жесткими рамками, поможет завязать в один узел и доверие, и контроль.

Что сейчас получается? Человек десять-двенадцать в моей бригаде делают за смену по 30 и более рейсов, два-три молодых водителя не укладываются и в норму — 22—23 рейса. Остальные идут в плане. Хорошо, когда в экипаже подобрались такие водители, как М. И. Войтенко, А. К. Пашнин и И. П. Богданов. Опытные, уважающие друг друга шоферы, они сдают машину сменщику в рабочем состоянии, что дает возможность каждому перевыполнять план. И перевыполняют. Наверное, давно пора провести в цехе школу передового опыта на примере работы этого экипажа. Ведь на рудник «Железный» перенимать передовые методы и приемы труда у буровиков С. С. Тихомирова приезжали коллеги по профессии со всего полуострова. А тут далеко ездить не надо, опыт, как говорится, под боком.

Но ведь есть в цехе и такие передовики, что выжимают из машины все до предела, бывает и без подвеса выезжают, а сменщик из ремонтов не вылезит. Такая беда у члена моей бригады Николая Куксова. И я бы не сказал, что он неопытный водитель. Но на линию он выезжает не часто — все на ремонте. А тот, кто сдает ему машину, думает только о «своих» тонно-километрах. Вот еще одна причина, почему нужны звенья. То есть, опять же жесткие рамки. Не думаю, что звеньевые оставят такие факты без внимания. У бригадира же часто руки не доходят, нет времени.

Поэтому я и говорю, что, готовясь к резко увеличивающимся объемам будущего года, нужно уже сейчас взвесить все резервы. И тогда тридцать рейсов в смену могут стать нормой для каждого водителя.

И. ГОРДИЕНКО,
бригадир цеха технологического транспорта.

По конвейеру

При подведении итогов социалистического соревнования за достойную встречу 60-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции среди подразделений комбината «Ковдорслюда» победителем в числе других признана бригада выборщиц слюды М. М. Прониной.

— Это бункера, — кивает Мария Михайловна на две хоботообразные усеченные призмы. И поясняет:

— Весь цикл, начиная с разгрузки горной массы и кончая уборкой породы, на слюдовыборочной установке (СВУ) полностью механизирован: опрокид — бункер — грохот — конвейер. А это наши рабочие места — входит Мария Михайловна в просторное помещение, во всю длину которого протянулись два конвейера.

В это время послышался грохот камней, скатывающихся по металлическим листам: началась разгрузка горной массы.

Одна из женщин подошла к пульту управления. Оглянувшись и убедившись, что все ее подруги на своих рабочих местах, она нажимает одну из кнопок, включая питатель. Ленты дернулись и поплыли. Женщины принялись разгребать массу, выбирать из нее слюду и керамику.

— Коллектив наш очень работоспособный, — продолжает Пронина — бригада носит звание коммунистической. В этом году шесть раз занимали первое место среди выборщиц рудника «Риколатва».

В бригаде 27 человек, среди которых довольно трудно кого-либо выделить. Но бригаду отличает взаимовыручка и взаимопонимание. Что называется сдружились и сработались.

А Тамара Павловна Павленко, нормировщик горных участков добавляет:

— И еще эту бригаду отличает стабильность в работе. Не было еще случая, чтобы по ее вине было сорвано задание.

В. ТКАЧУК,
учащийся вечерней школы.
пос. Риколатва.



Комсомолец Владимир Камзычаков работает в ремонтной бригаде В. И. Николаева. Для цеха технологического транспорта это один из ключевых участков — бригада занята крупным ремонтом (как, например, замена коробок гидро-механической передачи). А после работы Владимир спешит заняться комсомольскими делами, он — член бюро ВЛКСМ.

Фото Н. Ганиевой.

◆ РАБКОРУ НА ЗАМЕТКУ ◆

◆ ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ ◆

Вниманию редколлегий стальных газет

Выставка стальных газет, представленных на второй этап смотра-конкурса, посвященного 60-летию Великого Октября, откроется в холле второго этажа Дворца культуры 25 ноября.

Приглашаются стенгазеты предприятий и школ.

Редколлегии, решившие представить свои газеты на конкурс (подробнее об условиях — в «Рудном Ковдоре» от 4 ноября, «Стальные газеты» — шестидесятилетие); должны позаботиться о том, чтобы газеты были доставлены с 21 по 24 ноября в массовый сектор Дворца культуры.

Оргкомитет.

ХРОНИКА

В первичных парторганизациях прошли отчетно-выборные собрания. Секретарями партийных бюро избраны:

В КОВДОРСКОМ ГОКЕ: главный бухгалтер комбината Сафин Акрам Арифлович (управление комбината); слесарь участка дробления Мороз Нина Васильевна (обогащительный комплекс); машинист экскаватора Азаренко Анатолий Григорьевич (рудник «Железный»); администратор Кузнецова Нина Федоровна (ОРС); машинист крана Гейслер Галина Людмиловна (ШТТ); шофер Разенков Николай Нефедович (ШПП); старший агроном Попов Август Васильевич

(подхоз ОРСа); кузнец Дерябин Сергей Александрович (РМЦ); прораб Ланцов Юрий Антонович (РСУ); воспитатель Никитинская Ариадна Дмитриевна (ЖКУ); начальник подстанции Елошин Станислав Васильевич (электроцех); механик Ябриков Валентин Александрович (энергоцех); начальник промсанлаборатории Муравьев Владимир Михайлович (ЦЗЛ); начальник электро-технической лаборатории Гушин Олег Петрович (цех КИПиА).

В ТРЕСТЕ «КОВДОРСТРОЙ»: заместитель начальника производственного отдела Гришуков Анатолий Григорьевич (управление треста); бригадир комплексной бригады Корных Петр Андреевич («Промстрой-1»); маляр Денисов

Виктор Васильевич («Промстрой-2»); инженер ТБ Спирин Александр Арсеньевич («Промстрой-3»); электромонтер Базылев Иван Титович («Промжилстрой»); главный механик Пузанов Юрий Васильевич («Отделстрой»); шофер Вертебный Григорий Игнатович (АТК); электросварщик Харитонов Сергей Михайлович (комбинат производственных предприятий); механик Болдуев Семен Михайлович (УМС); мастер участка комплектажи Рубинштейн Вениамин Моисеевич (УПТК); прораб Мельников Владимир Дмитриевич (участок «Рудстрой»); мастер производственного обучения Чернецкая Алевтина Геннадьевна (СУ-6).

В КОВДОРСКОМ ЛЕСПРОМХОЗЕ: механик гаража Багаев Михаил Ни-

колаевич (Ковдорский лесопункт); начальник нижнего склада Тутубалин Николай Васильевич (Куроптский лесопункт).

В ГОКЕ «КОВДОРСЛЮДА»: начальник обогатительной фабрики Щербина Игорь Николаевич (рудник «Ковдор»); старший инженер по ТБ Сорокин Анатолий Александрович (рудник «Ена»); техник ЖКО Чугурова Мария Семеновна (рудник «Чалмозеро»); горнорабочий Хлопов Иван Тихонович (рудник «Риколатва»); начальник автоколонны № 2 Ставцев Григорий Александрович (АТП); главный геолог комбината Черемных Гарий Владимирович (управление комбината).

Секретарями партбюро других предприятий и уч-

реждений города избраны: старший инженер по ТБ Малинин Александр Аверьевич (ТЭЦ); геолог Голиков Николай Николаевич (ГРП); заведующий хирургическим отделением Вишнев Михаил Николаевич (больница); начальник вневедомственной охраны Пархоменко Григорий Павлович (ГОМ); агент Госстраха Лобанова Маргарита Сергеевна (госучреждения); преподаватель немецкого языка Наговицына Нина Семеновна (школа № 16); преподаватель английского языка Бубнова - Дей Людмила Владимировна (школа № 17); учитель физкультуры Нерода Владимир Николаевич (школа № 18); преподаватель математики Елисеева Валентина Михайловна (школа № 23).

В нашем распоряжении всего 39 дней

«Металлургпрокатмонтаж» сдал стержневую мельницу на отметке «+3.10» под наладку. На отметке «-7» установлены насосы высокого давления 12ГРК. «Севзапэлектромонтаж» подал питание в помещение станции управления № 66 и на 16 и 17 конвейеры на отметке «+27». Выполнено освещение маслоподвала. «Севзапмонтаж-автоматика» расключила шкафы управления маслоподвала и кабели на отметке «+27.00» (ПСУ-66) 16 и 17 конвейеров.

Произведена обратная засыпка подпорной стены в пролете «Б»-«В». Завершены отделочные работы маслоподвала и сделаны профелитовые перекрытия и стены.

Сделаны чистовые полы в приточной камере пролета «А» — «Б» и ПСУ-66. Укатурена пристройка в пролете «А»-«А», побелена ПСУ-75, покрашены металлоконструкции вентиляционной камеры.

В праздничном выпуске «Рудного Ковдора» были опубликованы взаимные обязательства строителей и эксплуатационников, в которых, в частности, говорилось, что строители сдадут весь комплекс, входящий в девятую секцию, к 26 декабря, а эксплуатационники к 31 декабря полностью осваивают проектные мощности. Но для этого нужно, чтоб строители вовремя сдали саму технологическую нитку.

Корреспондент «Рудного Ковдора» получил задание пройти вместе с начальником участка обогащения Н. А. Гунько вдоль всей технологической нитки и зафиксировать положение на 14 ноября. По ходу разговора пояснения дадут руководители ген. и субподрядных строительных участков.

Н. Гунько. 21 ноября будет остановлен 17 конвейер. За время остановки надо демонтировать существующее оборудование привода 17 конвейера, навесить и завулканизировать транспортную ленту. «Промстрой-1» предстоит разобрать фундаменты и перекрытия в осях «31»-«32» и уложить перекрытия. «Севзапстальконструк-

ции» — смонтировать металлоконструкции и балки конвейера, а «Металлургпрокатмонтаж» — смонтировать вставку. Сроки жесткие.

В. Федоренко, старший прораб «Промстрой-1». Мы в полной готовности. Как только остановят конвейер, сразу приступим к работе. Завезем дополнительно компрессор.

А. Лавров, начальник участка «Металлургпрокатмонтаж». Монтажники не подведут. Но запустить 17 конвейер — это не значит запустить технологическую нитку всей 9-й секции. О готовности ее к прокрутке нужно подумать уже сейчас. Уже смонтированы 34 и 35 конвейеры. Необходимо сделать чистые полы, но самое тревожное то, что они не имеют приводов. Электрикам необходимо смонтировать редуктор, двигатель, а еще — ленты, укрытие. На все нужно время, и его-то как раз может не хватить.

Н. Гунько. На отметке «+6.60» «Металлургпрокатмонтаж» должен установить весы.

ЗАОЧНАЯ ОПЕРАТИВКА

А. Лавров. Весы завезены. Установили двигатели, приводы, отцентровали. Сегодня сдали их под наладку.

Н. Гунько. Монтажники ремонтно-строительного участка собрали и зафутеровали стержневую мельницу. 12 ноября она установлена на отметке «+3.10». Сейчас необходимо обвязать трубами густой и жидкой смазки. Обе мельницы — и шаровая, и стержневая — не могут эксплуатироваться, пока не будет под ними полов. Их, к сожалению, нет.

В. Федоренко. Обратную засыпку грунта и бетонирование полов мы сможем делать хоть сейчас, но нам мешают строительные леса. Они нужны электрикам для прокладки силового кабеля.

С. Новиков, начальник участка «Севзапэлектромонтаж». Леса без подмоостей. Их разобрали на опалубку. Будут подмости, через три дня проложим силовую кабель.

Н. Гунько. Появились изменения в устройстве шахты улиткового питателя

шаровой мельницы № 11. В таком виде, как сейчас, прокрутка мельницы невозможна. Нужно срочно принимать какие-то меры.

В. Федоренко. Да. Нужно снимать 240 мм бетона мельничного фундамента. На это нужна документация. Как только заказчик нам ее представит, фундамент будет переделан.

Н. Гунько. На отметке «-1» смонтированы мокрые магнитные сепараторы, лотки черногого концентрата и хвостовой, а также зумпф насосов 12ГР8. Насосы не установлены.

А. Лавров. Сегодня все монтажные работы на отметке «-1» завершены. На отметке «-7» сделана опалубка, закладывается бетон под зумпф вертикальных насосов. Несколько слов хочется сказать о «сердце» нашего корпуса — маслоподвале. Без него пуск 9-й секции немислим.

В. Черемных, начальник СУ «Отделстрой». Все отделочные работы в маслоподвале закончены. Облицевали стены, выложили керамической плиткой полы.

А. Лавров. Мы должны протравить соляной кислотой систему баков, насосов. Необходимы соответствующие условия. Маслоподвал должен быть закрыт, навешена дверь, установлена лестница, произведена тщательная уборка, проведено освещение. На сегодняшний день, т. е. 14 ноября, он закрыт не полностью, следы после отделочников не убраны.

Н. Гунько. Тепло в корпусе закольцовано, но calorиферы в бездействии. «Промвентиляция» необходимо ускорить сдачу при точных установок.

Эксплуатационники во всеоружии подготовлены к пуску 9-й секции. Опыт достаточный. 7 и 8 секции практически однотипны. Правда, есть и новшество. На 9-й секции впервые будет работать система автоматической стабилизации загрузки мельницы рудой.

И еще, важный, на мой взгляд, момент. Общее собрание обогатителей комплекса решило: каждый рабочий должен отработать на 9-й секции один день.



ЗАСЕДАНИЕ ШТАБА СТРОЙКИ

состоялось 18 ноября в актовом зале треста «Ковдорстрой». Представители заказчика, генподрядчика и управлений субподрядных организаций проинформировали штаб о мерах, направленных на безусловный ввод в 1977 году мощностей пускового комплекса Ковдорского ГОКа и жилых домов. В работе штаба принял участие первый секретарь Кировского горкома КПСС Г. Г. Гильманов.

Бригада монтажников «Металлургпрокатмонтаж» Н. Теплухина закончила монтаж 17 и 44 конвейера на 9-й секции МОФ и сдала их под наладку. Сейчас монтирует 16 конвейер. Во время остановки фабрики бригада примет участие в реконструкции 17 конвейера.

На снимке: бригадир Н. Теплухина.

Фото Н. Ганиевой.



◆ БОЙЦЫ УДАРНОЙ ◆

Штукатур-малыш

Стройка. Закладывают фундамент. Узкий трап прогибается под тяжестью тачки с раствором. Разжались пальцы, тачка на бок. Досадно. Двое с носилками. На них камни. Неси да неси. Попали ногами в такт — доска спружинила. Лови теперь равновесие.

— Эй, девоньки, идите греться, застоялись.

Несколько пар молодых ног, обутых в резиновые сапоги, месят серый бетон. «Вибратор» — ноги. Деревянные баракы, танцы в коридоре. Электричество до 11 часов вечера. В кино со своей табуреткой (если сумеешь купить билет). На работу по «столбовке» (тропинка вдоль столбов).

Знакомо? По кинофильмам?

Это не тридцатые годы, не Колосомольск-на-Амуре. Не Днепротэс. Это 1958 год. Ковдор. Строительство ТЭЦ. Это юность Людмилы Кобелевой.

— Строила ли ГОК? Конечно. Мы на эту гору за ягодами ходили. Далеко казалось, страшно. Давно ли горстка железного кон-

центра стала сувениром? Сейчас миллионами тонн никого не удивишь.

Людмила Константиновна Кобелева работает в бригаде Г. В. Бестужева на 9-й секции МОФ. Со стороны кажется работа несложной. Раз-два — и готово. Но это не так. Сначала необходимо сбить раствор — бетонные наплывы, рубцы; а если перегородки гипсолитовые, то сделать насечку. Обрызгать жидким раствором, засыпать толстым слоем. Далее следует правка, затирка, просушка, шлифовка, шпаклевка, оштукатурка, покраска. Вот вам и раз-два. Правило сменяет полутерок, полутерок — электрическая машинка-затирка. Необходимо отшлифовать — на вращающийся круг прикладывают наждачную бумагу. Валики, кисти, резиновые шпатели — все под руками. Засорилась форсунка у пистолета — сумей разобрать, прочистить. Забыло шланги — отсоедини, промой.

Работают на высоте, небходим допуск. Он у Людмилы Константиновны есть.

Да и как ему не быть, если она ведет в бригаде спортивный сектор и все свободное время посвящает бегу, плаванию, лыжам. В прошлом году команда лыжников треста «Ковдорстрой» завоевала приз газеты «Рудный Ковдор». Л. К. Кобелева внесла свою посильную долю в успех.

Немало перебивало учеников у знатного штукатура-малыша, ударника коммунистического труда, неоднократного победителя соцсоревнования Л. К. Кобелевой. Со всеми щедро делится богатым опытом, показывает и увлекает личным примером, отношением к работе.

Идет по городу человек. Не спеша идет, всматривается, думает. Остановился. Здесь тянула падуга, а здесь карнизы. Идет дальше. Здесь делала откосы, а гам — ниши. Стенчело. Зажглись сотни огней. Нахлынули приятные воспоминания.

Идет по городу строитель, Людмила Константиновна Кобелева.

В. ЛЕБЕДЕВ.



БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»

От силы... вполсили

Наша бригада возвела 50-квартирный дом треста «Ковдорстрой» № 10. Срок сдачи нашего этапа строительства — 28 октября. Закрывать же этап мы не можем. И вот почему. По проекту предусмотрены ребристые плиты покрытия ПР-63-15. УИТК их нам не поставил. Нет в наличии. Что же прикажете делать? Сидеть и ждать их поступления? Год кончается. Времени на ожидание нет. Подобная история была и на строительстве дома № 26. Там проектные плиты были заменены плитами ПТ-63-15, которые штабелями лежат в комбинате производственных предприятий. Им можно покрыть и дом № 10. Да, удорожание, но ведь и время имеет цену.

Далее. Мы вели кирпичную кладку, монтировали колонны, прогоны, ригели на вставке № 15А (между домами 3 и 15). Сдали под монтаж трансформаторную подстанцию № 16. Но и отсюда вынуждены были уйти. На этот раз из-за отсутствия механизации. Второй кран все еще не пущен, а без него как подавать материалы?

14 ноября перешли на строительство административно-бытового корпуса извещковозавода. Необходимо выполнить 546 квадратных метров кирпичной кладки. Кран имеется, но он работает вполсилы. Не хватает напряжения. А как же мы можем работать в полную силу?

Ю. ЗАРУБИН, бригадир комплексной бригады «Промжилстрой».

АБОФ расширяется

Наша комплексная бригада единственная в «Промстрое-1», которая работает по методу простого (есть еще комплексный) бригадного подряда. Получаем аккордно-премиальный наряд на этап. Если успешно и своевременно завершаем этап — 40 процентов премии, в остальные же месяцы заработная плата авансируется.

В том, что работа по такому методу способствует повышению производительности труда уже сам целиком убедился.

На строительстве второй очереди АБОФ закончены два этапа. Первый длился с августа 1976 года по февраль 1977 года: построили насосную и туннель к сгустителю № 1. Во втором этапе был перерыв в работе (часть людей была занята на 9-й секции МОФ). Сделали днище, чащу сгустителя № 1, выложили и забетонировали лоток, выставили фундамент для опор купола.

С 20 июля приступили к третьему этапу. Месяц окончания работ по нему — март 1978. Необходимо освоить 52 тысячи рублей. На сегодня освоили 20 тысяч: навесили часть наружных железобетонных панелей на насосную 2-х сгустителей, построили туннель от насосной к главному корпусу (выполнено днище), а также туннель с опорной частью к сгустителю № 2. Много трудоемких работ предстоит на перекрытиях насосной.

П. КОРНЮХ, бригадир комплексной бригады «Промстрой-1».

◆ ГАРАЖ БЕЛАЗОВ ◆

До сдачи — один поворот?

Работы на открытых участках для БелАЗов близки к завершению. «Сантехмонтаж» установил вентиляторы, calorиферы, а «Промвентиляция» смонтировала промышленное оборудование на трех calorиферных.

15 ноября начались пуско-наладочные работы, прокрутка. Но не поступили воздуходелительные устройства, обогрев радиаторов машин без них невозможен. Строительное управление № 6 не подвало тепло, транзитный водопровод.

Сегодня мы передали траншею под силовые кабели и кабель КИПНА. Они протянулись до трансформаторной подстанции № 2 на третий корпус ПП, с него — на открытые стоянки и на автозаправочную станцию. На днях будут выполнены три фундамента для осветительных опор.

Хотя этот вопрос и поднимался, но очень плохо комбинат производственных предприятий пытается нас шебнем. Вместо 20 тысяч кубометров в неделю — восемь тысяч. Очень мало. Нет также плит перекрытия туннеля для переезда на ЦТТ. Стены сделаны из монолитного бетона, а перекрывать нечем.

«Металлургпрокатмонтаж» на автозаправочной станции смонтировал резервуарный парк № 1. Это две емкости по 80 кубических метров под дизельное топливо. Резервуарный парк № 2 включил в себя пять емкостей по 50 кубических метров под бензин. На заправочных островках №№ 1 и 2 установлены 5 масляных емкостей по 25 кубических метров и одна — 10 кубических метров. К 30 ноября монтажники должны их полностью обвязать, а мы выставим опалубку и выполним монолитные приямки. Готовим здание операторской под отделку, делаем бетонную подготовку под полы, каналы под кабельную разводку. Стопорит все дело внутренний витраж. Нет уголков.

О. ПАВЛОВ, старший прораб «Промстрой-3».



За строкой Конституции СССР

Граждане СССР имеют право



... на жилище

Меньше двух процентов

В нашей семье четыре человека, детям — три и пять лет. Семейный бюджет складывается из зарплаты мужа и моей, в среднем это 680 рублей в месяц.

Квартплата за нашу двухкомнатную благоустроенную квартиру равна 13 рублям 40 копейкам в месяц. Нетрудно подсчитать, что это 1,97 процента от доходов семьи. То есть, квартплата очень незначительно отражается на бюджете. А ведь в эту сумму входит плата за площадь, отопление, воду, канализацию.

Отдельно можно привести данные по расчетам за электроэнергию. Когда жили в старой квартире, платили до восьми рублей в месяц. В новой же, с электроручью, где плата за киловатт-час не 4 а 2 копейки, эта сумма уменьшилась почти вдвое.

За последние пять лет я дважды по году не работала, что было связано с рождением детей. Надо сказать, что это не оказало существенного влияния на благосостояние семьи. Дети шесть дней в неделю в яслях и детском саду, что обходится в месяц соответственно в десять и двенадцать рублей 50 копеек, то есть всего 22 рубля 50 копеек.

Сто рублей со своей зарплаты я ежемесячно откладываю на сберкнижку. Остальные уходят на питание, покупки для всей семьи и для каждого в отдельности. Ни в чем себе и детям не отказываем.

Пример, как видите, самый рядовой. Так живут многие семьи. В заключение только остается сообщить, что муж мой работает слесарем на обогатительном комплексе, а я бухгалтером в управлении Ковдорского ГОКа.

Н. ДАНИЛКИНА,
бухгалтер материальной группы.

«Хол», «Гор» и так далее

Все удобства расценивали в первую очередь с «точки зрения» трехмесячной Ирочки. Ведь это для нее прежде всего и горячая вода, и тепло.

Что же касается нас самих, то больше всего выиграли во времени. В бараче, откуда переехали, два раза в день топили печку. Опять же из-за маленькой дочки. Теперь можно вечером и телевизор подольше посмотреть: не надо вставать утром на два часа раньше.

Барак этот все равно запомнится, ведь это была первая жилплощадь нашей молодой семьи. Там родилась старшая дочка Лариса, ей уже четыре года. Но пусть лучше никто не начнет жизнь в таких бараках. Правильно, что их сносятся. Очень скоро в Ковдор не останется ни одного барака. Они свое отслужили. И те, кто приедет на Север в конце семидесятых годов, те сразу будут жить в благоустроенных домах.

Эти первые дни привыкаем. Нужна вода — глаза пока ищут ведро, чтобы бегать к колонке. А сейчас вода пришла, повернул кран — пожалуйста!

Тепло. Плюс двадцать пять на градуснике. Можно ребенка искупать. И Ирочка такой климат, судя по всему, нравится — улыбается.

Соображаем, как в двухкомнатной квартире расставить мебель. На прежних восемнадцати квадратных метрах и думать было нечего, где есть место, там и ставь. Родители мужа из Слюдяны приедут, их на кровати укладывали, а самим на полу приходилось спать.

Они сейчас здесь, помогают. У них в Слюдяне квартира хотя и в деревянном доме, но с удобствами: воду и канализацию подвели, создали условия инвалидам войны. У родителей большой жизненный опыт, вот и советуют, как освоиться нам в новой квартире. Теперь можно и мне своих родителей пригласить в гости из Вологодской области, в такую квартиру любых гостей не стыдно пригласить.

Работаем мы с мужем оба электросварщиками на руднике «Железный». И новоселье наше рассматриваем как проявление заботы. Юбилей Октябрьской революции отпраздновали в новой квартире. Больше сотни праздничных столов было накрыто в этом чудесном доме в первый раз 7 ноября.

А. КАТУГИНА,
электросварщик рудника «Железный».

Плюс 16,5 копейки, минус — рубль

Жилищно-коммунальному управлению Ковдорского ГОКа, как и другим организациям, планируются доходы и расходы. Доходы перечислить легче, это всего одна статья — квартплата. План на год — 177.000 рублей. Фактически за год получается примерно эта же цифра. Если добавить сюда арендную плату и плату за общежития, то общая сумма доходов составит 277 тысяч рублей. И все.

Расходы на содержание жилого фонда и т. д. составляют в год 759 тысяч. Из чего же они складываются? За все, что мы предоставляем жильцам домов, ЖКУ платит — за воду, за тепло. Никак не покрываются убытки на содержание автотранспорта — ассенизационного и мусоровозов.

А вот конкретно. На содержание домового хозяйства уходит в год 77,8 тысяч рублей. Сюда относятся: зарплата уборщицам, ассенизаторам, дезинфекторам, а также расходы на песок и материалы для дворников, антисептика, услуги санэпидстанции. В этой же статье и дежурное освещение города.

Текущий ремонт требует затрат в сумме 207 тысяч рублей в год. В ЖКУ 17 слесарей-сантехников и 7 электриков. Средний заработок у тех и других — 110 рублей в месяц (без северных надбавок). Ну и, конечно, материалы для ремонта.

Жильцы оплачивают эти расходы лишь частично.

310 тысяч рублей составляют амортизационные отчисления. 65 тысяч ежегодно тратится на содержание автотранспорта.

Убытки по общежитиям составляют 127 тысяч рублей. Сюда включается отопление, стирка, коммунальные услуги.

На балансе ЖКУ находится 151 здание, каменные и деревянные (не считая детских). Если взять, во что обходится населению и нам чисто жилая площадь, то получаются такие цифры: при затратах ЖКУ на 1 квадратный метр жилой площади в сумме 1 рубль жильцам каменных домов этот же метр стоит 16,5 копейки, в деревянных и того меньше — 13,2 копейки.

В. СЕРГЕЕВА,
экономист ЖКУ Ковдорского ГОКа.

Квартиросъемщик, будь хозяином!

Жилищный фонд является национальным достоянием СССР. Стоимость основных фондов жилищного хозяйства составляет около 30 процентов стоимости основных фондов всех отраслей народного хозяйства.

Это можно проиллюстрировать на примере треста «Ковдорстрой». Только для работников треста с 1969 года построено 14 жилых домов, 2 общежития, 2 детских сада.

Обслуживание жилого фонда возложено на работников ЖКК треста «Ковдорстрой». Основной задачей управления домами является охрана находящегося в его ведении жилого фонда и обеспечение бесперебойной работы оборудования и устройств жилых домов. На первый взгляд, это так просто и легко.

Но вот начался трудовой день. 7 час. 45 мин., даю разнарядки, но еще в пути на работу тревоги, заботы, как правильно расставить рабочих. В домах на Кирова, 19; Микрорайон, 6; Зеленой, 9 — не действует канализация. Фекальные воды затопливают подвальные помещения. Горько, что взрослые люди не соблюдают правил пользования санитарным оборудованием. Очистки, тряпки, картофель, помидоры, целлофановые мешки — все выбрасывают в канализацию. А ведь в Конституции прямо сказано: «Граждане СССР должны бережно относиться к предоставленному им жилищу».

Вновь надо отклоняться от плана работы и идти в квартиры, уговаривать, разъяснять, как маленьким детям, что мусор в канализацию нельзя бросать. А чтобы устранить аварию, приходится вновь снимать обслуживающий персонал с основной работы.

Потом — обход дворовых территорий, подвальных помещений. И снова неприятности: бытовой мусор квартиросъемщики высыпают кто куда. Выясняешь, кто это сделал, составляешь акты, и — на административную комиссию.

И в подвалах дела обстоят не лучше. Только диву даешься, чего только там нет: краска, олифа, бензин, бумага, мотоциклы и даже... кролики. Хотя каждый жилец знает, что такое содержание подвалов приводит к пожарам. Замки с дверей подвалов часто вырваны вместе с накладками. Только вчера установили и опять.

А ведь управдому еще нужно документально оформлять движение жилого фонда и проживающих в нем, обходить жилые дома, квартиры, посещать должников по квартплате, содержать домовладения в надлежащем техническом и санитарном состоянии, следить за соблюдением жильцами обязанностей по образовательному содержанию квартир на основании договора о найме, благоустройстве дворовых территорий и т. д.

Ни начальник ЖКК, ни его заместитель, как и управдом, не имеют своего личного времени. По первому сигналу выходят на место происшествия. И как больно, что жильцы не задумываются о том, что собственность надо беречь, что каждый за сохранность ее несет ответственность.

В заключение, несколько цифр только по одному дому. Скажем, на Зеленой, 11. Новый, пятиэтажный. Он большой, в нем 139 квартир.

Казалось бы, уж он-то должен быть рентабельным. Ан нет. Квартплата в среднем за год равна 29,1 тысячи рублей. А только расходы на содержание и обслуживание — 29,4 тысячи рублей. И это без амортизационных отчислений (17 тысяч рублей) и т. д. Иными словами, государство берет на себя значительную часть расходов на содержание каждого жилища. Не понимать этого, не ценить — преступно.

А. ТУКТАРЕВА,
домоуправ ЖКК треста «Ковдорстрой».



Вот и окна в сумерках зажглись. Окна квартир нового дома. Сто четыре семьи на Слюдяной, 2 справились новоселье.

А на стройплощадке не затихает работа. Здесь поднимутся новые корпуса. И тогда же, весной, появятся новые кварталы, что вырастет на Слюдяной.

Фото Н. Ганиевой.

ГРАЖДАНСКАЯ ОБОРОНА



Командир — учит

Успешное решение задач, возложенных на Гражданскую оборону СССР, в значительной степени будет зависеть от уровня подготовки населения к действиям в сложной обстановке, если агрессивным силам империализма удастся развязать войну с применением оружия массового поражения. Важной составной частью такой подготовки является обучение всего взрослого населения по программе всеобщего обя-

зательного минимума знаний. Цели подготовки населения по ГО могут быть успешно достигнуты лишь тогда, когда руководители занятий лично хорошо подготовлены.

В соответствии с планом боевой готовности на 1978 учебный год выездная группа преподавателей курсов гражданской обороны провела инструкторско-методические занятия с руководителями групп по обучению рабочих, служа-

щих, инженерно-технических работников и неработающего населения.

Конечно, успех будет там, где к вопросам Гражданской обороны подойдут серьезно, по-государственному, где будут созданы условия, подготовлена учебно-материальная база. Примером обеспечения учебного процесса всем необходимым может служить в Ковдоре учебный пункт Гражданской обороны Ковдорского горно-обогатительного комбината.

А. ВОРОБЬЕВ,
мастер производственного обучения курсов Гражданской обороны.

г. Апатиты.

ЗЕЛЕНЫЙ ПАТРУЛЬ

БОЛЬ ДЕРЕВА — МОЯ БОЛЬ

Иду по улице Горняков вдоль аллеи. Вдруг слышу спор, дело доходит чуть ли не до слез. Подхожу ближе: мальчик и девочка лет семи вцепились в молодую березку и качаются на ней. А спор у них, оказывается, произошел из-за дерева, которое уже сломалось под тяжестью. И теперь они ищут дерево потише, чтобы продолжить свою «ягру».

Конечно же, я возмутилась, сделала ребятам замечание. Девочка отвернулась и убежала. А мальчик внимательно выслушал мои объяснения и говорит: «А



ревьев больше. Не будем проходить мимо сломанного куста, дерева, а поможем ему выжить. Ведь красота нашего города зависит в первую очередь от нас самих».

Лена СЕДЫШЕВА,
ученица 8 класса «Б» школы № 16.



18 ноября
1977 года



