



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
25 ноября

1977 года
№ 92—93 (965—966)
Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года

В ШТАБЕ СТРОЙКИ

ПОСТ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

ТРУДНО, НО МОЖНО

На заседание штаба Кировского горкома партии наложило отпечаток то, что оно планировалось и проводилось как последнее в году по вопросам пускового комплекса. Дальше все будет решаться и согласовываться в оперативном порядке. Поэтому решения, принятые штабом, возводятся в ранг окончательных.

Направление разговора задавал вступительным словом первый секретарь Кировского горкома КПСС Г. Г. Гильманов, охарактеризовавший обстановку на объектах пускового комплекса как неоправданно безмятежную. Такое впечатление, сказал первый секретарь, что у заказчика и генподрядчика праздничное настроение, хотя своевременная сдача объектов под угрозой срыва.

На повестке дня были два вопроса. Первый — это пусковой комплекс Ковдорского ГОКа, объекты «Ковдорслюда» и собственная база треста «Ковдорстрой». Второй — по порядку, а по значимости не менее (а возможно, и более) важный — жилье.

Объективной предпосылкой для решений стало признание факта, что трест «Ковдорстрой» в текущем году не справится с объемом строительно-монтажных работ. Теперь уже бесполезны лихорадочные попытки выправить положение в этом плане. Все силы следует сосредоточить на решении перечисленных выше главных задач второго года пятилетки.

На днях Мурманский обком КПСС заслушивает руководителей Кировского горкома о положении дел на Ковдорской стройплощадке. Единственным достойным рапортом обкому будет заверение в своевременной сдаче промышленных объектов и жилья.

Штаб отметил, что в результате усилий коллективов треста «Ковдорстрой» и Ковдорского ГОКа план строительно-монтажных работ на пусковом комплексе за 10 месяцев выполнен на 100,2 процента. Однако, пришлось сделать существенную оговорку: отставание на административно-бытовом здании рудника «Железный» и автозаправочной станции делает сдачу их в срок нереальной.

Трудное положение создалось на объектах жилья. Несмотря на то, что все пять жилых домов должны быть своевременно сданы заказчиком: Ковдорскому ГОКу, ГОКу «Ковдорслюда», Ковдорскому леспрому, это же относится к собственному дому треста.

Причины трудностей одни и те же как для промышленных, так и для жилых объектов. Несмотря на рекомендации не организована трехсменная работа, низок коэффициент использования транспорта и механизмов. Из двенадцати субподрядных организаций девять не справились с планом строительно-монтажных работ за 10 месяцев. Острая нехватка рабочих у многих субподрядчиков угрожает срывом плана и обязательств.

Не надо успокаивать себя благополучными цифрами. Так считает директор Ковдорского ГОКа А. И. Сухачев. План 10 месяцев выполнен в денежном отношении, а не в абсолютных объемах работ. За оставшийся месяц предстоит выполнять двухмесячную программу — работы не «денежные», но трудовые. Мнение заказчика по жилью такое: если создастся критическая ситуация с вводом жилых домов, то ГОК просит строителей хотя бы использовать капиталовложения на заделье.

На заседании штаба выступили управляющий трестом «Ковдорстрой» Ю. М. Зелинский, руководители управлений трестов «Металлургпрокатмонтаж», «Сантехмонтаж», «Севзапэлектромонтаж», «Термоизделия» и других, всех организаций, участвующих в строительстве на ковдорской площадке. В их выступлениях чувствовалась решимость справиться с поставленными задачами, достойно завершить строительство промышленных и жилых объектов в юбилейном году.

Штаб постановил: считать важнейшей задачей ввод объектов пускового комплекса к 26 декабря, выполнение годового плана по жилью. От ввода этих объектов зависит выполнение социалистических обязательств всего Апатитского района. И даже — области.

В. И. Ленин рассматривал контроль как составную часть организаторской работы любого звена партийного и государственного аппарата, общественных организаций и каждого руководителя, какой бы пост он не занимал. «Проверять людей и проверять фактическое исполнение дела, — учил Ленин, — в этом, еще раз в этом, только в этом теперь гвоздь всей работы, всей политики».

Органы контроля, как и все другие звенья управления в Советском государстве, прошли большой путь. Партия, В. И. Ленин неустанно искали формы и методы организации учета и контроля, которые бы позволили вовлечь в это дело широкие массы трудящихся и добиться наибольшей производительности, результативности в работе. Декрет ЦК КПСС (1965 год) «Плениум ЦК КПСС принял решение о преобразовании органов партийно-государственного контроля в органы народного контроля. В самом названии «органы народного контроля» отражается тот факт, что контроль в нашей стране — дело всего народа.

Это преобразование вызвано потребностями дальнейшего развития советского общества. В наши дни, когда неизмеримо возросли масштабы хозяйственного и культурного строительства, массовый контроль является необходимой предпосылкой правильного и своевременного исполнения решений партии.

НЕ ДОЛЖНОСТЬ, ОБЯЗАННОСТЬ

27 ноября — 60 лет со дня принятия «Положения о рабочем контроле».

У нас на комбинате 243 народных контролера. Чтобы контролировать, поправлять и наставлять других, надо иметь моральное право на это. В «Положении об органах народного контроля СССР» сформулированы требования, которые предъявляются к народному контролеру. Он обязан постоянно заботиться о сохранении и приумножении народного достоинства, показывать пример трудолюбия, высокой организованности, быть требовательным к себе, принципиальным и непримиримым, когда дело идет о защите государственных и общественных интересов.

Народный контролер — не должность. Это рабочий у станка, шофер на БелАЗе, машинист дробилки, продавец за прилавком, конструктор за кульманом. То есть человек, который вместе с товарищами по работе активно решает общие задачи своего производства.

С начала года народные контролеры комбината провели более 100 проверок и рейдов. Под контролем дозорных были вопросы выполнения плана по выпуску железного концентрата, качество продукции, использо-

вание рабочего времени в цехах, использование автотранспорта, горюче-смазочных материалов, тепло- и энергоресурсов, запасных частей, кормов и минеральных удобрений в подсобном хозяйстве, ход уборки кормов, качество строительства, сохранность овощей и фруктов на базе ОРСа, простоя вагонов и многие, многие другие вопросы.

В сэкномленных киловартах и гигакалориях, в успешном выполнении плана производства есть труд народных контролеров комбината. По-хозяйски относятся к производству, дорожат честью своего цеха Войтех Казимирович Рукевич, слесарь обогатительного комплекса, возглавляющий группу народного контролера. Ему до всего есть дело. Через стенную печать, на заседаниях ГНК и в партбюро добивается председатель ГНК со своими товарищами порядка в цехе. Начальник комплекса А. П. Силоренков поддерживает во всех делах народных контролеров, считает их своими верными помощниками.

Замечательным контролером является Павел Константинович Березкин — машинист сушильных барабанов обогатительного комплекса. В свободное от работы время он проверяет в цехах комбината состояние дел по рассмотрению пред-

ложенных, заявлений и жалоб граждан. Эту работу проводит систематически с большой ответственностью.

Своевременно вскрывать и уметь использовать резервы и возможности экономики и бережливости — так понимает свою задачу народный контролер Николай Кузьмич Березин — заместитель главного энергетика комбината. Рейды, проверки, возглавляемые Н. К. Березиным, позволяют выявить нерациональное использование тепловой и электрической энергии, устранить недостатки в работе, экономить материальные ресурсы. Хорошо работает сектор по механизации и рационализации, возглавляемый Василием Алексеевичем Гамиловым. Настойчиво и справедливо он требует устранения тех недостатков, которые были вскрыты при проверках.

Народные контролеры А. С. Михайлов, Р. В. Треничева, Н. П. Артемьева, В. Ф. Захарченко, А. С. Соловьева и многие другие с большой ответственностью относятся к важному общественному поручению.

Н. КУДИМОВА,
председатель группы
народного контроля
Ковдорского ГОКа.

На снимке: народный контролер В. К. Рукевич. Фото Н. Ганиевой.



ВПЕРЕД НА ВСЕХ... ТОРМОЗАХ

В сентябре этого года я писал в «Рудный Ковдор» («Тормоз — в кабине?») о некачественном ремонте двигателей для БелАЗов и неправильной эксплуатации их на машинах. Прошло немало времени. Но, к сожалению, на участке ДВС до сих пор не налажена нормальная шлифовка коленчатых валов, хотя там есть два токаря-моториста 5-го разряда. Все также не оборудованы стенд для форсунок и стенд для обкатки двигателей. Продолжают поступать из ремонта некачественные головки блока, форсунки, двигатели.

На БелАЗ № 72 17 ноября поставили двигатель, запустили и тут же заклинило рейку насоса. Если бы двигатель прошел полную обкатку на всех режимах, он заглох бы еще на месте, можно во-время было устранить неисправность на стенде, а не на машине. Стенда для нормальной обкатки моторов до сих пор нет. Хотя никто не сомневается в его необходимости.

Многие товарищи не хотят согласиться с тем, что меньше ходят и больше расходуют запчастей те двигатели, на которых сняты малые круги и термостаты. Голько одних головок блока за октябрь вышло из строя 46 штук. В том числе на БелАЗах №№ 52—3 шт., 27 — 1, 57 — 1, 36 — 6, 43 — 1. Итого — 31 машина. Можно подсчитать,

сколько испорчено поршней, гильз, шатунов, турбин. Кроме того, мотористы и шоферы ремонтируют в основном вручную, никаких приспособлений для этого нет, условия труда далеки от идеальных.

Машины простаивают по нескольку смен. Например, БелАЗ № 27 стоял с 10 по 13 октября. Трое суток, девять рабочих смен. Сколько может перевезти руды сократонный БелАЗ за это время? Принято у нас и неисправные машины выгонять на линию. На заявки водителей о неисправности машины механики во главе со старшим мастером Брунаком отвечают: «Езжай на линию, хороший стук наружину выдет». Так было и на машинах № 143, 52, 56, 121, 49. За короткий срок вывели из строя два двигателя на машине № 76 — по приказу руководителей эксплуатировали двигатели с давлением в масляной магистрали ниже нормы.

Поднимался вопрос о большем внимании при ТО-2 на качество форсунок, о добавлении штата. А кончилось тем, что вообще свяли с ТО-2 постоянных мотористов.

На мои замечания Брунак высокомерно отвечает: «Тебе ли об этом говорить?»

А. ШАНИН,
автослесарь цеха
технологического
спорта.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ДЕПУТАТЫ

Мурманского областного, Апатитского и Ковдорского городских Советов народных депутатов ведут прием граждан в декабре в помещении горисполкома с 14 до 18 часов.

2 декабря — З. А. Сакулина; 7 декабря — Г. М. Даничин; 9 декабря — Т. Ф. Герасимчук; 14 декабря — Р. Т. Гайсин; 16 декабря — В. Е. Курганов; 21 декабря — Г. И. Вертебный; 23 декабря — Л. М. Миролюбова; 28 декабря — П. М. Тюнис; 30 декабря — В. Н. Самолетов.

ПОЧЕТНОЕ ПРИЗВАНИЕ ПРОПАГАНДИСТА

МЫ ВСЕ — ЧИТАТЕЛИ

добросовестно отнеслась к этой общественной нагрузке, побывала с книгами на всех участках рудника, пришла даже на родительское собрание в детский садик. Продала 700 книг на сумму 300 рублей и заняла третье место В. Н. Юркина (ПСЛ Ковдорского ГОКа). С душой отнеслись, активно участвовали в мероприятии и другие книгошны. Верится, что и в дальнейшем они будут также содействовать распространению книг.

Работники книжного магазина выходят для рас-

продажи политической литературы в управлениях предприятий города. Радужно, тепло встречают нас в Ковдорском ГОКе.

Многие покупатели просят совета, что купить школьникам старших классов. Много продано книг о молодежи, о комсомоле.

Всего за месяц разошлось 400 экземпляров «Материалов XXV съезда КПСС», 300 экземпляров биографии В. И. Ленина и много других книг.

Ю. ПАРАМОНОВА
продавец книжного
магазина.

Закончился месячник политической книги. Активно участвовали в нем общественные книгошны.

Первое место присуждено Любови Чистяковой (вермикулитовая фабрика). Она продала свыше тысячи политических книг на сумму 465 рублей. Чтобы добиться таких результатов, Люба продавала книги на собраниях, конференциях, то есть несла книгу в самую гущу народа.

Немного отстала от победительницы В. П. Каюмова (рудник «Ковдор»). Она продала более 800 книг на сумму 380 рублей. Валентина Петровна очень

В нашем распоряжении всего 32 дня

ИЗ БЛОКНОТА ДИСПЕТЧЕРА

Смонтированы сливные коллекторы мокрых магнитных сепараторов. Демонтировали привод 17 конвейера. Разобрали фундамент

и перекрытия в осях «31» — «32».

«Севзапстальконструкция» смонтировала металлоконструкции и балки, а «Металлургпрокатмонтаж» — вставку 17 конвейера.

Сделана бетонная подливка под лапы 34 и 35 конвейера. Поставили изоляцию в трех вентиляционных камерах. Забетонирован башлык подпорной стенки ПС-6. Расширили шахту улиткового питателя шаровой мельницы № 11.



БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»

Дела монтажные

По-ударному трудятся на 9-й секции МОФ монтажники Ковдорского участка «Металлургпрокатмонтаж». Неделю назад установили стержневую мельницу № 12, а сегодня бригада И. Доценко полностью сделала ее под наладку! На три дня раньше срока. Отцентровали подвешенную шестерню, а к ней уже прицентровали электродвигатель. Установили кожухи, ограждения, наладили подачу питания, воды, загрузку мельницы. На месте разгрузочные воронки, бутары, загрузочные течки.

Бригада Апатитского участка В. Васильчука закончила монтаж маслосистемы шаровой и стержневой мельниц, установила питатели, сделала разводку воздуха на форсунки. Впервые на 9-й секции будет использована графитная смазка зубчатого венца (на других мельницах смазочный материал — солидол), что, естественно, привело к установке дополни-

тельных трубопроводов. Бригада В. Буркова ведет монтаж сливных коллекторов мокрых магнитных сепараторов. На отметке «—7» сдали подбетонную подливку технологические насосы 5ГРК и 12ГРК.

Бригада Н. Теплухина комплектует укрупненный блок 17 конвейера. Подготовили ступицы под рельсы, роликовые опоры, устанавливаются настил, балки. Сегодня краном смонтировали вставку 17 конвейера, соединили прогоны. Большую сложность представила стыковка рельсов. Для свободного прохода автоствеллы (разгрузочной тележки) не должно быть никаких отклонений. Монтажники справились с поставленными перед ними задачами. Что обещали — сделали. Теперь все готово к наладке оборудования.

А. СИЛИС,
прораб участка «Металлургпрокатмонтаж».

Перекур вне графика

Демонтаж существующего оборудования привода 17 конвейера начался точно по совместному графику реконструкции, 21 ноября в 8 часов утра. Бригада слесарей В. Кузьмина сняла с остановленного конвейера электродвигатель, редуктор, приводные и отклоняющие укрытия. На смену ей пришла бригада В. Степанникова. Вырезали 4-метровую вставку, демонтировали систему гидрослива транспортной ленты, разгрузочные течки.

Все свои работы мы закончили на 4 часа раньше срока, давая возможность строителям приступить к разборке фундаментов и перекрытий. Вы думаете, они воспользовались этой возможностью? Ничуть не бывало. В действии всего два молотка, один из которых периодически выходит

из строя. Отсутствует контроль в ночную смену, выманить их из бытовки целая проблема, а в 5 часов утра их с 27 отметки, как ветром сдуло.

Сегодня 22 ноября. С 12 ночи «Севзапстальконструкция» должна приступить к монтажу металлоконструкций и балок, но монтировать их негде. Строители не подготовили фронта работ. График под угрозой срыва

В. КУРАЖЕВ,
механик участка дробления обогащенного комбината.



Подрядчик, ау!

Ввод в эксплуатацию мощностей на 1.000 тонн флогопита зависит от сдачи пускового комплекса, который включает строительные и горнопроходческие работы. Если в части проходки на 104-м горизонте (исполнитель — рудник «Ковдор») все в порядке, то действия подрядчика (трест «Ковдорстрой») ostавляют желать лучшего.

Более-менее ясен вопрос с водоводом № 2. Работы на этом участке на полтора месяца, а то и меньше. Сдерживало отсутствие труб, которых всего-то требовалось 50 метров. Но на днях пришло сообщение, что трубы отгружены и находятся в пути.

Входит в пусковой комплекс и столовая. Время идет, а кроме коробки, ничего еще не готово. Строителей из «Промстроя-2» на этом объекте появляется по 2—3 человека в день. Такое положение уже недопустимо, если с сегодняшнего числа на стройплощадке не прибавится людей, столовую в срок не сдать.

Задерживает и СУ-6 с прокладкой сетей канализации, тепло- и водоснабжения.

Таким образом, только экстренное появление на объектах комплекса строителей и механизмов может обеспечить своевременный ввод в эксплуатацию мощностей на 1.000 тонн флогопита.

В. МАРЧЕНКО,
заместитель главного инженера ОКСа ГОКа «Ковдорслюда».

Здравствуй, «Олененок»

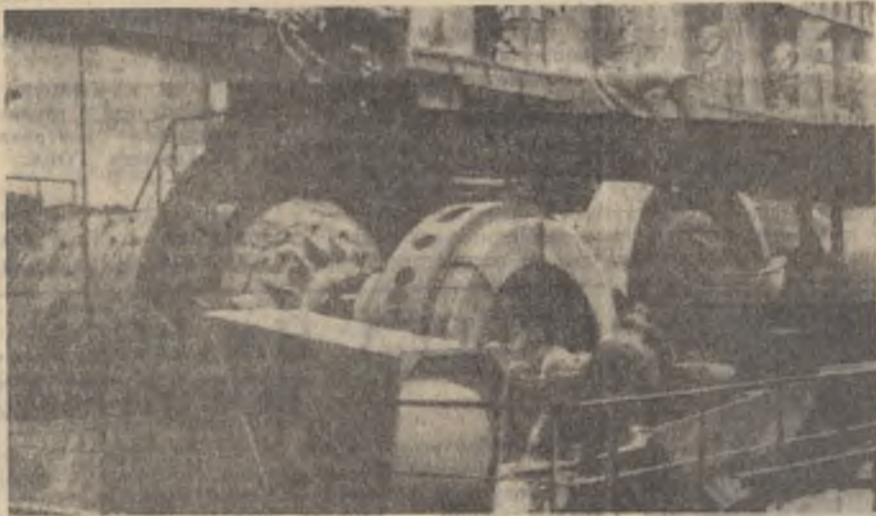
Все мы с нетерпением ждем, когда двери детского садика «Олененок» распахнутся перед детворой. Строители поработали на славу. По возможности старались сохранить каждое дерево, каждый кустик. Перед входом стоит красавица ель. Вешай игрушки, зажигай лампочки, встречай Новый год.

В новом детском комбинате будет 16 групп, 280 малышей огласят звонкими голосами светлые, просторные комнаты. По сути дела, проблема детского «трудоустройства» (от 3 до 7 лет) в тресте «Ковдорстрой» будет решена, а мамы пополнят ряды строителей.

Сейчас наносятся последние мазки. Завезено и установлено технологическое оборудование: электроплиты, холодильники, стиральные машины, центрифуга, универсальный привод, варочные котлы, мойки. Смонтирована система вытяжных труб, поставлены регистры. Из-за рельефа имеются некоторые сложности в установке ограждения территории. Из металлических секций монтируют красивый забор.

Обслуживающий персонал детского комбината моет окна, полы, чистит облицовочную плитку. Закупили игрушки, часть постельного белья. Ждем из Ивано-Франковска современную детскую мебель.

Н. УЛЬЯНЕНКО,
заведующая детским комбинатом «Олененок».



Все готово к наладке.

Фото Н. Ганиевой.

Не тянуть, а вытягивать

Из 600 тысяч рублей капиталовложений на 1977 год все еще не освоено 252 тысячи. Такого положение на стройплощадках мощностей на 33 тысячи тонн пегматита (рудника «Чалозеро»).

Прежде всего, в плохом состоянии находятся сети (теплоснабжение, канализация), здесь выполнение всего 50—60 процентов.

Отделяется административно-бытовой комплекс, это стало возможным при использовании местного отопления.

На сдаточном доме остаются отделочные, сантехнические, электромонтажные

работы. Первый срок сдачи — сентябрь — сорван. Как бы не сорвать и последний срок — декабрьский. Дело в том, что не хватает отделочников и монтажников для специализированных работ. Если трест «Ковдорстрой» не поможет «Рудстрою», то положение вряд ли изменится.

Что же касается котельной, там остались продмонтажные и изоляционные работы, и она должна без особых осложнений быть готова в срок.

Н. ФИЛИППОВ,
старший инженер ОКСа ГОКа «Ковдорслюда».

взялись дружно

Шесть плотников из бригады В. Копытова работают на строительстве 60-квартирного дома Ковдорского ГОКа № 7. С 3 ноября по 1 декабря они заключили аккордно-премиальный наряд. Нужно настелить более 1.000 квадратных метров чистых дощатых полов, установить дверные блоки. Сделали подготовку, уложили лаги (брус 4 на 8 см), потом половая доска спланируется рычажными зажимами. Все плотничьи работы будут закончены в срок.

Н. ШЕВЧЕНКО,
мастер СУ «Отделстроя».

БУДЕШ ВУКВАЛИСТАШ

Одной общественной организации потребовалась характеристика на экскаваторщика СУ-6 В. И. Емельянова. Дело привычное, и долго ждать не пришлось. «Зарекомендовал себя положительно... хороший работник... общественник...» и так далее, как у нас, к сожалению, часто пишут по стереотипу. Это первый момент. А вот второй: звонок из СУ-6 в эту же организацию: «Пьяница! Прогульщик! Тоже характеристика, только устная. Между двумя этими моментами, в сравнительно небольшой промежуток времени, и уложилась довольно путаная история.

Емельянов собирался в отпуск. Жена оформила по месту работы две туристические путевки. Но оказалось, что туристы должны

собраться на три дня раньше намеченного срока. С заявлением на отпуск и просьбой отпустить чуть раньше Емельянов пошел к механику А. Дормидонтову. Механик начертил резолюцию: «По графику с 25-го. Замены нет».

Дело происходило летом. А в скобках заметим, что летний отпуск Емельянов получил впервые за последние пять лет. Впрочем и в другие сезоны было не легче.

Так или иначе — «замены нет». Но тут новый поворот. Емельянов заболел. Врач выписал его, когда узнал, что экскаваторщик идет не на работу, а в отпуск. Поехал с более-менее легким сердцем, тем паче в отделе кадров обнадеежили: «Оставай свое заявление, подпишут без тебя».

Гроза грянула по возвращении. «На постройке! На увольнении!»

Попробуем представить, кто же такой экскаваторщик Емельянов, который заслужил столь противоречивые характеристики. «Квалифицированный спе-



циалист, замечаний по работе нет», — считает механик Н. М. Чаликов. «Зачем длинная характеристика? Назвать его одним неслетным для рабочего словом» — таково мнение начальника СУ-6 Л. С. Алексева. Нечего сказать, загадочная личность! Дальше — больше. «Его в свое время за прогулы у нас же уволили», — говорят одни. «Да, но суд восстановил», — возражают другие.

Кому и верить? Но возьмем последний факт и попробуем разобраться. Да, уволили в свое время из СУ-6 Емельянова. И суд восстановил его на работе. Но по единственной причине: приказом увольнение

было оформлено спустя месяц и два дня после нарушения, а КЗоТ предусматривает не более чем месячный срок. Правых на этом процессе не было, с одной стороны — прогулы, с другой — незнание трудового законодательства. Суду не пришлось ломать голову, он поступил по букве закона.

А как же, спросите, дух закона? Ведь все мы усвоили, что он важнее буквы. Сколько читали: поступил формально (ага, думаем, значит — неправильно). Но, представьте, какая анархия наступила бы, если бы производственная и общественная и другая деятельность не регламентировалась разного рода формальностями. Пренебрежение же к ним грозит опасностью заблудиться в трех соснах.

Вспомните эпизод из начала этой истории, когда Емельянов заболел. Так вот, в стремлении заставить его отказаться от отпуска ему пытались вменить, что он был в тот день в нетрезвом состоянии. Доказательство одно: видели. Ну и что? Обратное доказательство сильнее — оформленный по всем правилам бюллетень. Это уже доку-

мент. А то, что просто видели, или не видели, такой юридической силы не имеет. Вот если бы экспертиза...

Такая, мягко говоря, недооценка документов, оформления простейших формальностей и запутывает даже самое несложное дело. Еще иллюстрация: когда по возвращении Емельянова из отпуска этот случай решили разобрать как следует, оказалось, что его заявление на отпуск... затерялось.

Можно сколько угодно гнаться, что суд формально решает дело в пользу прогульщика, что общественная организация формально поверила письменной характеристике, а не телефонному звонку. Но лучше признать, что приводит к этому собственная неорганизованность.

Как помнится, начальник СУ-6 весьма отрицательно мнения о своем рабочем... Однако, в положительной характеристике первой стоит его подпись. Как же так? Л. С. Алексеев честно признается: «А я не помню, подписывал ее или нет. Скорее всего, подписал в общей массе бумаг. Но если бы заметил, ни за что бы не подписал!»

Вот так. В общей массе бумаг. Можно ругать бюрократу, для которого «бумажка» превыше всего. Но и с пренебрежением к документу не стоит относиться.

Затянулась тяжба, в которой одна сторона (руководители СУ-6) вроде бы чувствуют себя правыми, но сами запутывают дело. И рабочий чувствует себя обиженным, поскольку с ним все время пытаются поступить не по закону. А так как инцидент все еще не исчерпан, то новые конфликты администрации с экскаваторщиком жене Емельянова кажутся преследованиями и гонениями. С чем она и вынуждена была обратиться в редакцию. А ведь не будь всей неразберихи и повода для жалоб не возникло бы.

...В текущем году руководители всех подразделений Ковдорского ГОКа после прослушанного курса сдают зачет по основам трудового законодательства. Знать его необходимо, чтобы руководить людьми. При этом, как показывает практика, не мешает иной раз быть формалистом. Иначе что получается?

Е. ТРУБИН,



ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ

Заполярный

Итоги и задачи



В обращениях «К советскому народу» и «К народам, парламентам и правительствам всех стран мира» ЦК КПСС, Верховный Совет СССР, Совет Министров СССР отметили, что с лица нашей планеты еще не стерты остатки колониализма, фашизма и расизма. И самое главное, — не ликвидирована опасность новой войны, не устранена угроза новой термоядерной катастрофы. В связи с этим оснований для благодарения не должно быть, советские люди призваны неустанно крепить могущество социалистической Родины.

В системе оборонных мероприятий, проводимых КПСС и Советским правительством, важное место принадлежит Гражданской обороне, по своей сути и целям являющейся общегосударственной, всенародной системой.

Успешно решая производственные задания 1977 года, труженники комбината принимали активное участие в проведении мероприятий Гражданской обороны, борясь за своевременную и качественную подготовку сил и средств, создавая условия для защиты от современного оружия.

Хорошую выучку, добросовестное исполнение сложных задач Гражданской обороны показал личный состав сводной команды в январе, когда он помог ликвидировать крупную аварию в теплосети. Об этом уже писалось в одном из номеров газеты, но мне хочется еще раз назвать имена тех, кто самоотверженно, со знанием дела ликвидировал аварию. Это газосварщик В. М. Бойко и В. С. Крутов, слесари-сантехники В. Н. Худяков, Н. М. Канаушев, В. М. Желтов, Е. А. Арапов, начальник энергоцеха В. П. Кириллов, заместитель М. А. Анисимов, исполняющий обязанности командира звена В. П. Акимкин, секретарь партийной организации энергоцеха В. А. Ябрыков и многие другие.

В постоянной готовности находился личный состав противопожарной команды обогатительного комплекса в пожароопасный период года. Хороших успехов в этом учебном году добились и личные составы санитарных дружин. Особенно хочется отметить санитарную дружину ОТК (командир Ф. К. Рукевич), которая была лучшей на городских соревнованиях и второй на районных в Апатитах.

По итогам социалистического соревнования по гражданской обороне среди цехов комбината за I полугодие минувшего учебного года первое место с вручением переходящего вымпела и премии было присуждено отделу технического контроля (начальник цеха Н. Н. Кудимова, начальник штаба ГО Л. А. Зубова); за II полугодие — обогатительному комплексу (начальник цеха А. П. Сидоренков, начальник штаба ГО Б. М. Яковлев).

Качественней и организованней стали проводиться занятия по программам всеобщего обязательного минимума знаний.

Но наряду с успехами еще встречаются случаи срыва проведения занятий,

их перенос. Нередки случаи низкого качества при подготовке и проведении занятий. Еще недостаточно уделялось внимания вопросу организации обучения по гражданской обороне неграмотным населением.

В решении задач ГО принимают активное участие партийные, профсоюзные органы и комитеты ВЛКСМ. Как правило, вопросы успешно решаются в тех коллективах, где на должном уровне трудовая дисциплина, где вопросы производства и гражданской обороны решаются комплексно. К таким коллективам можно отнести участок дробления (начальник В. Н. Петров), участок обогащения (начальник Н. А. Гунько), участок сушки (начальник Л. М. Стебляно), сантехслужбу обогатительного комплекса (начальник Л. Ф. Захарчук), отдел технического контроля (начальник Н. Н. Кудимова) и многих других цехов, участков и служб.

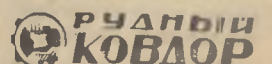
Успешному решению задач ГО в минувшем учебном году способствовали начальники штабов ГО Л. А. Зубова (ОТК), Б. М. Яковлев (обогатительный комплекс), И. О. Трофимов (участок обогащения), сменный мастер участка гранитации С. Г. Наталич, участка флотации В. Ф. Попович, Т. И. Николаева, механик участка сушки В. А. Гамилев, секретарь парторганизации обогатительного комплекса Н. В. Мороз, флотатор И. Я. Шамбер, командир сандружины ОТК Ф. К. Рукевич, заместитель командира по политчасти О. В. Черспанова.

В целях дальнейшего укрепления и совершенствования гражданской обороны объекта нашему коллективу в новом учебном году предстоит, во-первых, практически овладеть приемами и способами защиты от оружия массового поражения, самоотверженно и добросовестно выполнять обязанности по ГО. Этого требует от всех нас новая Конституция СССР, в которой записано: «Защита социалистического отечества относится к важнейшим функциям государства и является делом всего народа».

Поэтому каждый советский человек обязан добросовестно изучать программу всеобщего обязательного минимума знаний и, отработав все нормативы, приобрести навыки, необходимые для действия в сложной обстановке. Надо научиться уметь пользоваться защитными сооружениями, индивидуальными средствами защиты, способами оказания самопомощи и взаимопомощи, ведения спасательных и неотложных аварийных восстановительных работ.

Знания и навыки, полученные в процессе обучения, жизненно нужны каждому, чтобы не оказаться беспомощным в случае применения агрессором оружия массового поражения. К этому нас обязывают интересы Родины.

В. РЫБАЛЬЧЕНКО,
начальник штаба гражданской обороны Ковдорского ГОКа.



25 ноября
1977 года



На перекрестке ветров

21 год назад, когда рождался город, он еще не имел имени. Был просто «41-й километр» и латочный городок.

Таким я увидела Заполярный в 1956 году, когда приехала сюда работать после окончания Московского строительного техникума.

Как сейчас, предстает перед глазами такая картина: три тоненькие девчонки-штукатуры работают наверху на лесах. Это Рая Чижова, Аня Цветкова, Нина Коскина. Кстати, они и сейчас живут и трудятся в Заполярном. К ним взбираются с ведрами раствора девчонки-подсобницы. Не удивительно. Тогда почти все работы производились вручную. И специалистов — маляров, штукатуров — было всего пятеро. Комсомолки — вчерашние швеи, обувщицы, парикмахеры работали и одновременно учились строительному делу.

Помню, поставили первый растворный узел. То сломается насос, то мешалка. Пока слесарь устраняет неисправность, девчата,

чтобы дело не стояло, берутся за ведро. Строили быстро, выполняли нормы на 130—150 процентов. Чтобы быстрее сохли стены от дельняемого здания, жгли кокс в бочках из-под карбидов.

Зато сдача дома — целый праздник. Да и вообще то время вспоминается как самое светлое, дорогое, счастливое. Здесь я нашла свое призвание, здесь пролетела моя юность, как и у сотен других юношей и девушек. Это же здорово — своими руками построить родной город, почувствовать себя в нем хозяйкой!

Поэтому с такой любовью коллектив нашего участка эстетики ремонтно-строительного цеха украшает его. Нам приходилось оформлять служебные, культурно-бытовые и торговые здания города, в том числе, кинотеатр «Юность», Дворец культуры «Октябрь», ресторан «Лотос», производственные помещения.

А. АВАНЕСОВА,
начальник участка эстетики.

33-я „ТАТРА“

Ей еще не присвоен автотранспортной инспекцией номерной знак, но она уже на центральном дворе АТЦ комбината. Голубая! С надписью на бортах: «25000 автомобилей — для строящегося коммунизма в СССР». Менее четырех суток потребовалось кавалеру ордена Ленина члену парткома комбината «Печенганикель» Ивану Никитовичу Егорову и его сыну Александру для того, чтобы перегнать этот автомобиль из Москвы, от посольства Чехословацкой Социалистической Республики в Заполярный.

Митинг открывает секретарь парткома АТЦ В. Д. Бардулин:

— Первые поставки вездеходных автомобилей марки ТАТРА в СССР начались уже в первые годы после освобождения Чехословакии Советской Армией. Регулярные же поставки большого количества автомобилей начались с 1956 года. Именно в том году первые ТАТРы поступили и на наш комбинат. В соответствии с заключенным соглашением о специализации в области производства грузовых автомобилей страны СЭВ поручили выпуск грузовиков грузоподъемностью 12 тонн и больше, высокой проходимости и с двигателем воздушного охлаждения Чехословацкой Социалистической Республике. И братское государство с честью справляется с почетной миссией. Свидетельство тому — сегодняшнее торжество, — вручение нашему коллективу в преддверии 60-летия Великого Октября (митинг состоялся 17 октября) 25000-й ТАТРы, изготовленной для Советского Союза.

Слово предоставляется водителю кавалеру ордена Ленина И. Н. Егорову:

— На автомобиле марки ТАТРА я работаю в условиях Заполярья с 1962 года. И никогда эта машина не подводила меня. Изготовлена она добротно, на совесть. Автомобиль, который стоит перед вами, приспособлен для работы в заполярных районах и в районах Дальнего Востока. Именно поэтому чехословацкие друзья дали ему такое название ТАТРА-148 «Арктик». С особой благодарностью я и мой сын приняли в Москве от чехословацких друзей юбилейный автомобиль. От вашего имени, товарищи, мы дали слово еще больше крепить дружбу советского и чехословацкого народов. В этом заверили нас и представители Чехословакии. Принимая юбилейный автомобиль, изготовленный в братской стране, наш «семейный экипаж» обязуется бережно и высокопроизводительно его эксплуатировать и завершить досрочно план десятой пятилетки.

«Семейный экипаж» занимает места в кабине. А все в АТЦ комбината уже работают 33 ТАТРы.

Ю. МАРГАНЕЦКИЙ.

Эту подборку подготовили сотрудники газеты «Горняк Заполярья».

Из летописи дел ударных

1956 ГОД. 4 июня на строительство города Заполярного и Ждановского горно-обогатительного комбината прибыли первые отряды ленинградских комсомольцев. 20 июня на Ждановском месторождении начались вскрышные работы. Спустя два года развернулось строительство обогатительной фабрики.

1960 ГОД. В районе реки Алла геологи обнаружили выходящее на поверхность оруденение.

1963 ГОД. Аллареченский рудник вступил в строй. Комбинат получил богатую руду нового месторождения.

1965 ГОД. 14 июля Ждановская обогатительная фабрика выдала первый промышленный медно-никелевый концентрат.

1977 ГОД. Сегодня комбинат «Печенганикель» — современное горно-металлургическое предприятие цветной металлургии страны. Растут и благоустраиваются город юности Заполярный и поселки городского типа Никель и Приречный.



На 110—120 процентов ежедневно выполняют задание плавильщик из бригады Федорова из плавцеха металлургического завода.

На снимке: Ю. Паскин, И. Мята, Ю. Колесов.

Фото А. Козловского.

Осваиваем 75-тонники

Впервые я ступил на землю, где стоит наш город, в 1945 году. С оружием в руках довелось участвовать в освобождении Заполярья. Помню один из домиков (он не сохранился), стоящий в районе сегодняшнего кинотеатра «Юность». Кругом сопки, покрытые карликовыми березками.

Посчастливилось мне в числе первых приехать на строительство Ждановского рудника. Наша колонна насчитывала девять 10-тонных автосамосвалов ЯЗ-210е. Не было ни гаража, ни ремонтной базы. Приходилось работать под открытым небом. Вначале отсыпали дороги в карьер,

а затем возили морену.

Берегли свою технику, как могли. Когда не хватало запасных частей, ездили в Никель и со списанных колес снимали баллоны, сами их клеили. У нас было хорошее правило: сдавать машину слесарику исправной а после смены каждый оставался и монтировал два запасных баллона на парнику. Трудностей было очень много, но мы выполняли нормы на 150—200 процентов.

В 1957 году был построен временный деревянный гараж на три машины. Поступили КРАЗы, а затем их сменили 25-тонные МАЗы.

Сейчас наш автотранспортный цех оснащен мощ-

ными современными машинами — 25, 40 и 75-тонными БелАЗами. И продолжают трудиться, показывают пример в каждойдневной работе те, кто первыми пришли в цех, кто создавали его. Это Михаил Афанасьевич Кадуков, Виктор Иванович Герасимов, которые трудятся на недавно поступивших 75-тонных БелАЗах. Это Владимир Васильевич Устримов, с которым вместе служили и работали на строительстве рудника. Сейчас он управляет 40-тонным самосвалом.

Д. ЯСИНЕЦКИЙ,
водитель - инструктор автотранспортного цеха комбината.

В Заполярном, помимо медицинских учреждений, есть профилакторий на 100 мест, Дворец спорта с плавательным бассейном, стадионы, детская молочная кухня, 13 детских дошкольных учреждений.

Ежегодно в Заполярном рождается около пятисот новых граждан. А его первенцы, те, кто рос на наших глазах, уже выросли стали комсомольцами.

Г. СЕЛИЦКАЯ
заведующая горбольницей.

„Я ЗДЕСЬ РОДИЛСЯ“

В июне 1956 года полным ходом шла сборка шифовых домов на улицах Ленинградской и Комсомольской. На одном из них появилась надпись «Здравпункт». В нем принимали больных врач и фельдшер. А через два года в строй вступила больница на 25 коек, в поселке Горный был построен родильный дом и работали здесь четыре врача, 14 медицинских сестер и фельдшеров.

В 1962 году начала функционировать новая больница. Она оснащена современным медицинским оборудованием, работают в ней 70 врачей и около 200 медицинских работников со средним специальным образованием.

Только за последнее время вступили в строй водогрязелечебница, стоматологическое отделение переведено в новое, более просторное помещение.

Картинки без выставок

На выставке работ оформителя ДК В. Цахло представлено около двадцати произведений. В основном, это пейзажи, а также натюрморты и портреты.

Художник воспроизводит суровую красоту нашего края, его поэзию. Об этом говорят работы: «На Кольском заливе», «Мурманск», «Вспохохи», «Заполярье», «Пинозеро». Иногда автор пытается передать образное начало, эмоционально воспроизвести увиденное («Октябрьская магистраль», «Ковдорские горизонты», «Полдень», «В полярную ночь»).

Умение видеть мир интересным, видеть свежо, неожиданно, открывать красоту и поэзию в самых обыденных вещах говорит о художественном даровании. Но для создания произведения мало одного таланта. Нужен каждодневный труд, с которым приходит мастерство. В основном же выставка вызывает неудовлетворенность. Некоторые работы случайны, они смотрятся учебными, не представляющими особого интереса.

Непонятно, какую мысль выражает художник в портрете «Мне 81...» Название претендует на многое, а сама работа выглядит чисто учебной штудией обнаженной фигуры.

Есть работы интересные по замыслу и ощущению, но несколько слабые с точки зрения грамотного исполнения. В пейзаже «Заполярье, Пинозеро» дома на переднем плане смотрятся крохотными в сравнении с фигурой в лодке. В работе «Октябрьская магистраль» нарушены законы перспективы.

Приятное впечатление оставляют акварельные натюрморты. Безусловно в любой работе, даже у известных мастеров можно найти ошибки. Важно, что Цахло работает и выставляется, подавая пример ковдорским художникам.

Невольно возникает вопрос: где и как выставляются? Экспозиция выставки играет большую роль в ее восприятии. В данном случае она оставляет желать лучшего. Работы выставлены слишком высоко, так как танцзал — место непригодное. Удобных помещений нет, хотя светлых коридоров достаточно. А ведь Дворцу уже десять лет. После недавнего ремонта положение не изменилось. У художников единственный выход — готовить для экспозиции специальные щиты, что для многих просто невозможно. Но и на стенах развешивать нет никакой возможности — не приспособлены. Неужели в Ковдоре никому не нужны выставки?

Очень хорошо организуются выставки в Апатитах, в кинотеатре «Полярный». А у нас вместо специальных кронштейнов — провисающая проволока и для зрителей неудобство.

Художники города надеются, что в будущем им представят возможность просто, быстро и эстетично оформлять выставки. Тогда работы ковдорских художников, в том числе и Цахло, мастерство которого, несомненно, возрастет, порадуют ковдорчан.

Т. АЛМАКАЕВА,
преподаватель художественной школы.

ЖЕЛАЕМ УСПЕХА

11 ноября в сберегательных кассах нашего района началась оплата вышедших в тираж погашения облигаций Третьего Государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР, выпущенного в 1948 году. Официальная таблица была опубликована в центральных газетах 10 ноября.

Сберегательными кассами Апатитского района выплачено по облигациям 150 тысяч рублей. Большинство держателей облигаций вносит суммы, подученные по погашению, во вклады или приобретают облигации Государственного 3-процентного выигрышного займа 1966 года. Они свободно продаются и покупаются сберегательными кассами. Облигации займа выпущены достоинством в 10 и 20 рублей. Ежегодно по 3-процентному займу проводится восемь тиражей выигрышей, через каждые 45 дней. Выигрыши установлены в размере 5.000, 2.500, 1.000, 500, 100 и 40 рублей на 20-рублевую облигацию. На 10-рублевую облигацию выплачивается половина выигрыша.

В нашем Апатитском районе большой популярностью пользуется этот заем. Только за 10 месяцев продано облигаций на 240 тысяч рублей, да и не удивительно, ведь за этот же период сумма выигрыша по 3-процентному займу составила 17,4 тысячи рублей, или 7,2 процента от суммы проданных облигаций.

Счастливыми обладателями облигаций стали жительница г. Апатиты Мартынова, на 20-рублевую облигацию которой выпал выигрыш 2.500 рублей, пенсионерка Михайлова выиграла 1.000 рублей. После каждого тиража оплачивается много выигрышей по 500, 100 и 40 рублей.

Н. ШИКОВА,
заведующая центрального сберкасса № 8017.

Нужна справочная служба

Нужно кому-то съездить в гости, командировку, отпуск. Путь один — железная дорога. Скажите, кто из вас не обращался за консультацией, справкой на железнодорожный вокзал? Один раз в год? Ну и что. Каждый по разу — получают тысячи, а это бесперебойные звонки в помещении дежурного по станции. Записала поездная радиостанция, нужно ответить по громкоговорящей связи, позвонить диспетчеру, встретить поезд, вызвать локомотивную бригаду, а тут звонок — просьба позвать билетного кассира или назвать время прибытия поезда в Ленинград.

Хочу напомнить: телефон у нас служебного пользования и его загруженность чревата опасностями. Где же выход? А выход, мне кажется, есть. Необходимо расписание движения поездов вывесить в людных местах, а еще лучше, если бы заботу об этом взяло на себя справочное бюро телефонной станции. И вообще пора иметь в Ковдоре горсправку. Дать им расписание поездов, на любой вопрос — обстоятельный ответ, а нам нормальные условия для работы.

В. ТУЗИН,
дежурный по станции

После каникул

В шутку можно утверждать, что Клуб любителей поэзии при библиотеке профкома Ковдорского ГОКа вышел на европейскую арену. Во время круиза по Средиземному морю на теплоходе «Грузия» состоялась викторина на темы поэзии. И первый приз завоевала активный член Клуба Г. Комолова. Теперь этот приз — силуэт парусника — останется в музее Клуба. Побольше бы таких сувениров!

Первое после каникул заседание Клуба в минувшее воскресенье было посвящено памяти недавно ушедшего вологодского поэта Сергея Орлова. Еще совсем недавно, в мае, Н. Степановой посчастливилось побывать на волошинских чтениях в Коктебеле, где председательствовал Сергей Орлов.

Члены Клуба читали стихи поэта-фронтовика, говорили о его творчестве.

Свои стихи читал впервые посетивший заседание Клуба помощник экскаваторщика СУ-6 Владимир Северов. Приятно, что в кругу любителей поэзии появляется молодежь.

За традиционной чашкой чая слушали рассказ Комоловой о путешествии.

Совет Клуба наметил план на текущий год. Темы заседаний станут: «Поэтическая Лениниана», «Советские и зарубежные поэты о мире», «Лирика советских поэтов», «Творчество Андрея Вознесенского». Предполагается продолжить знакомство с поэтами Ковдора. Словом, год обещает много интересного для любителей поэзии.

Сарай-подкидыш

Около месяца назад под окнами дома № 19 по улице Ленина появилось странное, без окон и дверей, зеленоватого цвета сооружение, чем-то напоминавшее грозные годы войны. Подойдя ближе, можно убедиться, что это помещение типа «тепльк-сарай» и впрямь подвергалось артобстрелу: вмятины, пробоины.

Пока на дворе было тепло, помещение служило убежищем-курилкой для подростков. Взрослые же, прохожие и проезжие, ломают головы: откуда и зачем здесь этот сарай? Когда и куда его уберут? Все-таки непривычно видеть на центральной улице города явно не украшающее его строение.

Может быть, впоследствии появится на нем какая-то мемориальная доска. А пока ясно одно: «храм» этот портит красивый вид улицы, закрывает видимость водителям, пугает прохожих. Даже голуби перестали прилетать к нам под окна.

Есть слух, что это произведение «архитектуры» принадлежит «Промстрою-2» и имеет балансовую стоимость — 15 тысяч рублей. Предлагаю поставить дорожку-гостиничный шедевр под окнами хозяина как памятник бесхозяйственности. Или сжечь на месте — до свалки не довести, развалить, как картонный домик.

И. ВИНОГРАДОВ,
экскаваторщик рудника «Железный» Ковдорского ГОКа.

◆ НАШ ГОРОД ◆
◆ НАШ ДОМ ◆

В конце октября состоялось общее собрание очеркников на ковровые изделия. Много нареканий было высказано в адрес так называемой комиссии по контролю за продажей дефицитных товаров при Ковдорском горисполкоме. Кто-то не дослышал, кто-то недопонял, и вот, чтобы не было кривотолков и слухков, я вынужден взяться за перо и объяснить все как было, все как стало.

Все мы помним, как ковровые изделия продавались в порядке живой очереди. Но с каждым годом спрос на них увеличивается. А работающему человеку, известно, некогда стоять в очередях. Могли появиться спекулянты или блатники. Блат порождает взяточничество. Чего греха таить, и сейчас мы часто слово «купил» заменяем словом «достал».

Чтобы как-то упорядочить торговлю дефицитными товарами, в 1970 году была организована очередь, и общественность строго следила за ее соблюдением. Не надо часами простаивать под дождем или снегом, отвлекаться от семейных или производственных дел. Подошла очередь, получил почтовое извещение, купил.

В 1974 году списочная тетрадь была передана исполкомом горсовета, и контроль за торговлей возложен на утвержденную комиссию, председателем которой была депутат городской Совета Е. Подольская (заведующая детским садом), а заместителем — депутат А. Аверкина (инженер Ковдорского леспрохоза). Но если эта комиссия в полном составе и собиралась, то не больше одного раза. Она или самоустранилась от выполнения своих обязанностей, или были какие-то загадочные причины (до сих пор мне это установить не удалось), помешали ей, но злостная тетрадь в 1975 году попадает в руки Т. Рубановой (диспетчера «Промстрою-1»). Она в одном лице и председатель, и заместитель, и исполнитель (чего и кого мы увидим далее).

События начинают развиваться, как в детективном романе. Спрашиваю:

— Сколько ковров поступило в магазин?

— Кто вы такой?

— Председатель общественного контроля по ОРСу при профкоме Ковдорского ГОКа, член группы народ-

К НОВОМУ ГОДУ

В письмах в редакцию читатели просят уточнить, когда же откроется почтовое отделение по улице Кирова. На вопросы отвечает председатель горисполкома **Н. П. Поздняков:**

— Почтовое отделение по улице Кирова будет открыто после ремонта к началу нового года.

БИЛЕТ НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН

Житель города Ковдора С. И. Волченко обратился в редакцию с жалобой на действия контролера автотранспорта, оштрафовавшего его за проезд в автобусе от столовой № 1 у ЦТ и далее в город по одному билету.

Редакция отвечает начальник автоколонны № 1378 В. Антонен:

— Контролер поступил правильно. Билет действителен только до конечной остановки. Далее водитель записывает номера билетов, и ранее приобретенные — недействительны.

Вокруг ковра

ного контроля.

— Десять.
Навожу по телефону спарвки на базе ОРСа. Мне отвечают, что назвать поштучно не могут, а сумму, на которую выдали ковровые изделия, скажут. Простой арифметический расчет: названную сумму делю на стоимость одного ковра и получаю... пятнадцать. Третий поступления «улетела». Может быть, то была ковра-самолеты? Не веря в сказки, я подаю заявление-сигнал на имя тогдашнего председателя исполкома горсовета В. М. Попова. Ни ответа, ни приветия, а приглашение... в ОБХСС. По городу поползли слухи: «Панкратов попался». Провели доверительную беседу с бывшей соседкой (не говорите даже мужу!), не доставал ли я ей ковры. Не доставал. Не обвинен. Не уличен. Возмущен.

— И чему вы возмущаетесь? — сказал мне бывший председатель исполкома, приоткрывая ящик стола и читая в нем какую-то бумажку. — Все цифры сходятся. На какую сумму поступило, на такую и продали.

— Продать-то продали, но кому и как?

— А вы что, полномочны контролировать работу горисполкома? Или вы хотите, чтобы вами опять ОБХСС занялось?

Поступает два импортных кухонных гарнитура. Один продается по очереди, другой приобретает Т. Рубанова. Очередной привоз мебельных гарнитуров. Узнаю фамилии приобретших и сверяю их со списком. Только одна фамилия из списка. Непонятно другое. В числе покупателей оказался человек, два года назад... выехавший из города.

— У вас есть удостоверение народного контролера? — спросила Т. Рубанова. — А у меня есть, — и она показала красную депутатскую книжечку.

На депутата Рубанову я иду с очередным заявлением к бывшему предгорсовету В. М. Попову. Каково же было мое удивление, когда депутат Рубанова оказалась депутатом липовым, а книжечка — пропуском или жупелом, но только не депутатским удостоверением.

Спрашиваю секретаря не-

подкома Орлову, как могло такое случиться. В ответ пожатие плечами и очередные угрозы. Дескать, неужели у председателя нет других, более важных дел, как только контролировать продажу дефицитных товаров? Этим полностью должна заниматься общественность.

Предлагаю против фамилии покупателя ставить дату получения. Было бы ясно, сколько поступило и сколько продано. Вежливый отказ. Прошу показать мне списочную тетрадь. Отказ, но уже в более грубой форме. Попадаю в замкнутое кольцо, а у кольца начала нет и нет конца. Т. Рубанова — секретарь исполкома Н. П. Орлова — председатель В. М. Попов. Требую сделать вторую, дублирующую тетрадь. Опять кольцо, опять отказ.

Самым неожиданным для меня было известие о решении Попова и Орловой выделить в 1976 году автомобиль «Москвич»... Т. Рубановой. Это, по-видимому, и был ответ на все мои сигналы, предупреждения, советы. Это явилось оценкой работы «комиссии по контролю за торговлей дефицитными товарами».

Может возникнуть вопрос: «А где же ты такой хороший был раньше?». Но вы же понимаете, чтобы выдвинуть такие обвинения, нужно иметь не только голые факты, а документальное подтверждение к ним. А вот этого-то у меня как раз и не было. Не допускали меня к тетради, зная, что махинации получат огласку.

После февраля 1977 года, когда В. М. Попов был отстранен от должности председателя исполкома горсовета как не оправдавший доверия, все встало на свои места. Осталась без поддержки и «сдала» свой дела Рубанова. Отрезаны пути махинаторам, прикрывавшимся высоким именем Советской власти. Сейчас тетрадь находится в руках общественности, заканчиваем изготовление дубликата. И я уверен, что вышеописанных нарушений больше не повторится.

А. ПАНКРАТОВ,
электрик Ковдорского ГОКа, председатель группы народного контроля.

За редактора Е. ТРУБИН.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

26 ноября — Танцевальный вечер (20).
27 ноября — Танцевальный вечер. Демонстрируются фильмы (20).
28 ноября — Университет педагогических знаний (19).
1 декабря — Концерт Государственного ансамбля песни и танца «Маризл» (20).



КИНО

26 ноября — «Ты — мне, я — тебе» (15, 17).
27 ноября — «Огненное детство» (14); «Ты — мне, я — тебе» (16, 18).
29 ноября — «Об убийстве — на первую полосу» (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

26—27 ноября — «Солдаты свободы», 3 и 4 серии (11, 14-30).
27 ноября — «Пока бьют часы» (10).
28—29 ноября — «Следователь и лес» (29-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 28-го: 12, 16, 18-15, 20, 22).
28 ноября — «День дельфина» (14).
30 ноября — 2 декабря — «Ночь над Чили» (12, 14, 18-15, 20, 22).

ВСЕГДА РАДЫ:
ВАШЕМУ ПРИХОДУ:
улица Ленина, 8.
ВАШЕМУ ЗВОНКУ:
телефон 1-57 (редактор) или 1-52 (корреспонденты).
ВАШЕМУ ПИСЬМУ:
184140, Ковдор, редакция «Рудного Ковдора».

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирала днепропетристка М. П. КИРОВА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА, клише нарезал Л. Д. НАБАТОВ. Печатал на ротационной машине В. П. УШАКОВ.