



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,

24 марта

1978 года

№ 23—24 (998—999)

Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года

ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ КОНСТИТУЦИИ РСФСР

ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ

★ ОДОБРЯЕМ!

Проект Конституции РСФСР обсудили рабочие, инженерно-технические работники и служащие цеха технологического транспорта. В собраниях на участках и в сменах участвовали 476 человек. Среди выступивших были водители и ремонтники, передовики производства: А. К. Пашинин, Н. А. Самодуров, С. Б. Нахусев, Е. И. Бородулин, В. И. Николаев и другие. Они отметили, что рождение важнейшего политического документа продиктовано временем, самой жизнью.

Участники собраний горячо одобрили проект Конституции РСФСР.

18 марта ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда шофер ЦТТ А. К. Пашинин завершил программу трех лет пятилетки. Он уже перевез 293,6 тысяч тонн.

★ В ОТВЕТ — ПЛАН КВАРТАЛА

Ударным трудом отвечают на проект Конституции РСФСР передовики производства рудника «Железный». Обсуждение проекта в коллективе совпало с производственными успехами лидеров социалистического соревнования.

20 марта завершил квартальную программу экипаж ЭКГ-8И № 3 старшего машиниста А. Г. Петровича. Его результат — 367 тысяч кубометров — выше взятых обязательств.

21 марта с обязательствами первого квартала справился экипаж бурового станка № 8. Старший машинист Е. Л. Перевозчиков. На счету экипажа 10,470 погонных метров взрывных скважин.

«Трудовые коллективы развивают социалистическое соревнование, способствуют распространению передовых методов работы, укреплению трудовой дисциплины, воспитывают своих членов в духе коммунистической нравственности, заботятся о повышении их политической сознательности, культуры и профессиональной квалификации».

(Из проекта Конституции Российской Советской Федеративной Социалистической Республики).



В два этапа пройдет коммунистический субботник в Ковдорском леспромхозе. На первом этапе, 25 марта, отработают 120 человек. Это лесозаготовительные бригады, они заготовят 250 кубометров древесины. 20 человек займутся перевозкой строительных материалов в Куропту. В фонд пятилетки будет перечислено 200 рублей. Второй этап пройдет 22 апреля.

В цехе подготовки производства уже осуществляется программа коммунистического субботника. 18 марта водители готовили закреплённые за ними машины к ежегодному техническому осмотру.

Опыт ростовчан — на вооружение

Делегация Апатитского района во главе с заведующим промышленно-транспортным отделом горкома партии А. С. Махонько побывала в Ростове-на-Дону, где изучала опыт организации соревнования под девизом «Работать без отстающих».

21 марта во Дворце культуры состоялась встреча руководителей предприятий, партийных и профсоюзных организаций Ковдора с А. С. Махонько, который

поделится впечатлениями об увиденном в Ростове, предложит пути внедрения опыта ростовчан.

Система, созданная ростовчанами, охватывает все этапы промышленного производства: планирование, технологическую подготовку, материально-техническое обеспечение, производственный процесс и реализацию продукции. А. С. Махонько рассказал об опыте инициаторов соревнования в части интенсификации про-

изводства, улучшения структуры управления, использования резервов, контроля за выполнением планов.

Заслуживают серьезного внимания починки: «Каждому станку — паспорт эффективности», «Работать по комплексным планам-обязательствам ТЭКК» (техника, экономика, качество, коммунистическое воспитание), опыт Аксайского завода пластмасс — пересмотр норм в сторону увеличения по инициативе рабочих.

Комплексная система работы без отстающих (КСРБО) разрабатывается применительно к условиям на горно-обогатительном комбинате «Ковдорслюда». Творческая группа работников комбината использует в своей деятельности опыт грузеников Дона. В дальнейшем к системе «Работать без отстающих» перейдут коллективы всех предприятий Ковдора. Это настоятельное требование времени.

Время требует

Профком Ковдорского ГОКа обсудил вопрос: «Об организации социалистического соревнования в коллективах обогатительного комплекса и рудника «Железный».

В конце 1977 года на участках, в бригадах, сменах и экипажах были приняты социалистические обязательства на 1978 год, в большинстве коллективов состоялась общественная защита обязательств. Особенно организованно прошла защита на обогатительном комплексе.

Внедряются новые формы соревнования: бригадный подряд для экипажей экскаваторов на руднике, горное соревнование на договорной основе. Во всех обязательствах уделено внимание соревнованию за достойную встречу первой годовщины новой Конституции СССР, 25-летия нашего города.

Выполняя постановление парткома, администрация и цеховые профсоюзные комитеты улучшили организацию ежедневного подведения

итогов, гласность соревнования.

Есть и недостатки. Не на всех участках своевременно заполняются экраны ежедневных итогов, мало внимания уделяется наглядной агитации, не сравниваются результаты работы передовиков и отстающих.

Профком обязал хозяйственных руководителей и цеховые комитеты шире внедрять метод ростовчан — работать без отстающих, оказывать практическую помощь соревнующимся, добиваться, чтобы не было ни одного коллектива, смены, бригады, экипажа или работника, не выполняющих нормы выработки.

Администрация и профсоюзные организации цехов должны уделять больше внимания ежедневному подведению итогов, следить за своевременным заполнением экранов соревнования.

В. ПЕТУХОВ,

заместитель председателя профкома Ковдорского ГОКа.



Около 10.000 кубометров горной массы перевезли в счет субботника водители цеха технологического транспорта. 80 безавистов уже отработали смену за 22 апреля, и все стремились добиться наивысшей производительности.

Как и в прошлые годы, одним из первых внес свой вклад водитель БелАЗа В. Г. Каблукчов, чей портрет по праву помещен на Галерею Трудовой Славы комбината.

Фото Ю. Петрухина.

БЕЗ ОТСТАЮЩИХ

Смена принята. Как будто все в порядке. Если не считать, что мастер передающей смены сообщил: стоит тридцать первый сухой магнитный сепаратор. Посмотрим, разберемся. Но в журнале чуть выше находим такую же запись. Выходит: тридцать первый уже простоял минимум восемь часов. Странно, почему его не отремонтировали.

Пойдем дальше. Первый и второй вертикальный насосы завлены, тоже не подарок. А у нас сегодня машиниста насосов нет, болен. Ладно, нагрузим второго мельника.

Итак, смену начали. Все разошлись по местам. 18 марта, с восьми до шестнадцати. Задача как всегда: дать план. Собственно говоря, не так давно вошло в обиход требование ритмичности. До этого говорили о плане как о месячном итоге коллектива смены. Теперь же в качестве обязательного показателя фигурирует ритмичность: должно быть выполнено каждое сменное задание. Да и приятно сознавать, что коллектив не уходит со смены, не выполнив задания.

Это не однозначно ме-

сячному плану. В конце концов, если нет серьезных перебоев с рудой, коллектив каждой смены справится с планом месяца. Труднее быть на высоте ежедневно, вопреки любым обстоятельствам дать план.

Пока же можно говорить о переходе к такой практике. И положение о ритмичности само по себе является хорошей предпосылкой.

В любой момент быть уверенным в каждом, положиться на любого члена коллектива — мечта мастеров. До воплощения ее немало надо потрудиться. Не сразу, не вдруг рождается коллектив, постепенно смена привыкает к мастеру, и он к ней. Но все же привыкают, появляется единый почерк. Заметнее всего это после отпуска. Вернешься и замечаешь: не то, чтобы лучше или хуже, а просто по-другому поработали несвойственным ранее для коллектива образом.

В январе и феврале наша смена была впереди по производственным показателям (в январе недосчитались баллов в социалистическом соревновании по участию в общественной жизни).

В том же, что сегодня

каждый может положиться на каждого, заслуга многих лет совместного труда. Начать с мельников. Михаил Иванович Сотсков на своем посту с пуска фабрики. За его участок можно быть спокойным. Сотсков делает все, что в возможностях машиниста мельниц, чтобы на высоте было качество. Под стать ему и Владимир Большаков, который быстро освоился в коллективе, хотя и работает недавно. Помогли высокая квалификация и опыт. Так или иначе, заменил Сотскова на время отпуска, на показателях смены перестановка не сказалась. Оба мельника из тех людей, что, не дожидаясь указаний, берут на себя инициативу, принимают решения.

Так же работает и машинист сепараторов Валентин Ефимович Николаев. При изменениях качества руды она сама меняет нагрузку на сепараторы.

Кстати, о сепараторах. С начала смены прошло три часа. Пришел слесарь Михаил Антощенко, чертыхается. По его словам, с тридцать первым придется возиться до шестнадцати часов, не меньше. Понятно, обижается на коллег из

предыдущей смены. Объясняя ему, что с мастером сам разберусь, а мы не можем поступить так же.

Вот вам и ритмичность. Мы можем без этого сепаратора сохранить нагрузку на восьмую секцию, но только за счет снижения выхода сухих хвостов. А это тоже показатель. И он придет в соответствие лишь у наших сменщиков, когда запустят сепаратор. Участок вновь выйдет на плановые рубежи, не будет отстающих на комплексе. А можно ли сказать, что внутри участка, смены сработали без отстающих? Нет, и отстающие (пусть и по одному показателю) — это мы по милости предыдущей смены.

Уходит Антощенко, возвращается к сепаратору. Посылаю ему на помощь электрика: он сейчас свободен.

Других критиковать легче, труднее объективно разобраться в собственном коллективе. Сепараторщик Серафим Федорович Широков. Были бы все как она, тогда об отставаниях и разговорах прекратились бы. На любом участке спрашивается Широков. Может ребята не конвейерах, насосах, питателях. Всегда готова заменить оператора. Только на мельницах не приходилось ей работать. А могла бы и на мельницах.

Теперь, когда качество плановых ремонтов улучшилось, мельнику стало куда легче трудиться, не приходится бегать с ключом от восьмой мельницы к десятой.

Невольная заминка. Это, перебирая всех членов коллектива, вспоминаю про машиниста насосов Владимира Шпалакова. Нет, по знаниям, опыту и квалификации его отстающим не назовешь. Но и уверенным в нем на сто процентов я быть не могу. Может появиться на рабочем месте с «большой» головой. И сразу начинаются нелады в насосном хозяйстве. Пробовали и продолжаем воздействовать всем коллективом, разряд временно понижали. Так что нет у меня права сказать, что коллектив уже работает без отстающих.

Кстати, показатели участка теперь оцениваются объективнее. За основу берется сколько измельчили руды в сравнении с планом. Все верно. Мы делаем зависящее от нас, другие — зависящее от них. И когда все будет делать свое дело без погрешностей, это и будет называться — без отстающих.

А. КУТАРЕНКО,

мастер смены участка обогащения.

★ ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

Профком комбината рассмотрел итоги социалистического соревнования коллективов цехов за февраль. Победителями признаны коллективы: цеха технологического транспорта (первая группа), энергоцеха (вторая группа) и электроцеха (третья группа).

С рассмотрения были сняты коллективы: рудника «Железный» и обогатительного комплекса (содержание железа в руде и концентрате ниже планового), цеха подготовки производства (перерасход фонда заработной платы), цеха КИПиА (прогул).

ДЕПУТАТЫ

Мурманского областного, Апатитского и Ковдорского городских Советов депутатов ведут прием граждан в апреле в помещении горисполкома с 14 до 18 часов

5 апреля — З. А. Сакулина; 7 апреля — М. Ф. Захарова; 12 апреля — В. Т. Кольцов; 14 апреля — М. В. Ильютич; 19 апреля — Г. В. Бестужева; 21 апреля — В. Ф. Вицина; 26 апреля — Т. С. Радкевич; 28 апреля — Л. М. Ставчанский.

Желающие получить юридическую консультацию, могут обратиться к государственному нотариусу 19 апреля.

Отстают строители — отстают комбинат

16 марта в Апатитах состоялся пленум горкома КПСС, посвященный задачам городской партийной организации в свете постановлений пленума Мурманского обкома КПСС о работе Кировского горкома партии по выполнению решений XXV съезда КПСС. В числе других на пленуме выступил директор Ковдорского ГОКа, член горкома партии А. И. СУХАЧЕВ. Приводим изложение этого выступления.

Задачи, вытекающие из решений XXV съезда КПСС были конкретизированы для нашего коллектива Постановлениями ЦК КПСС и Совета Министров СССР, направленными на развитие промышленности минеральных удобрений и химические средств защиты растений, на дальнейшее развитие черной металлургии. Благодаря своевременному решению бюро обкома и горкома КПСС о предоставлении возможности комбинату вовлечь в отработку охранной цели и северный участок месторождения, комбинат не только смог удержаться на уровне достигнутого производства, но и ввести в 1977 году мощности по добыче 2 миллионов тонн руды. Также в постоянном поле зрения горкома были вопросы комплексного использования ковордорских руд, улучшения качества продукции, перспективы развития мощностей и потребления апатита. Городской комитет держал под постоянным контролем разработку технической документации и ход строительства объектов. Прошедшие два года пя-

тилетки для коллектива комбината были очень напряженными. Основные трудности возникли в связи с освоением технологии получения апатитового концентрата и неблагоприятными условиями его сбыта, а также в связи с резким наращиванием объемов горных работ при отсутствии необходимого автотранспорта.

Благодаря усилиям рабочих, инженерно-технических работников и служащих комбината производственная программа успешно завершена. Сверх плана горняки добыли 570 тысяч тонн руды, обогатители произвели 169 тысяч тонн железного и 29 тысяч тонн апатитового концентратов.

Осваивается технология получения технической двуокиси циркония. Снижена на 1,9 процента себестоимость всей товарной продукции, а затраты на 1 рубль товарной продукции составили 95,9 копейки. Экономический эффект от внедрения передовой технологии, новой техники и механизации составил 553 тысячи рублей, внедрено 641 рационализаторское предложение с экономическим эффектом 695 тысяч рублей. Каждый пятый работник комбината — рационализатор.

Текущая кадровая ситуация по сравнению с 1975 годом снижена более чем на два процента. Намечившаяся стабильность кадров позволяет нам планомерно решать задачи коммунистического воспитания. Важное место в этой работе занимает повышение квалификации кадров. За два года 415 человек получили новую квалифика-

цию, 875 человек повысили ее на курсах. Экономические знания получили 2.170 человек. В настоящее время 399 рабочих, занятых в основном производстве, имеют среднее специальное образование.

Для труженников комбината и членов их семей построено около 1.000 благоустроенных квартир, школа на 1.170 учащихся, строятся дошкольные учреждения, поликлиника на 600 посещений в день.

К сожалению, в нашей работе есть и целый ряд недостатков. Из-за нехватки технологического транспорта не выполнен план по вскрытию. Большие сложности и трудности, связанные с неопределенностью сбыта, комбинат испытывал в апатитовом производстве.

Из-за диспропорции между ростом объемов горной массы и сбытом товарной продукции фондоотдача снизилась на 11 копеек. Из-за отсутствия мощностей и слабой производственной базы треста «Ковдорстрой» с планом капитального строительства комбинат не справился. Выполнение плана строительно-монтажных работ составило только 81 процент.

Особую тревогу вызывает состояние работ по расширению ТЭЦ. В настоящее время дефицит по пару составляет 10 тонн в час, пришлось снизить на 17 градусов против расчетной температуры воды, отпускаемой потребителям.

На отопительный сезон 1978—1979 гг. дефицит составит 50 гига-кал, в час, который может быть покрыт только вводом новых мощностей. К сожалению, и сегодня темпы строительства оставляют желать лучшего.

Сложные задачи стоят перед коллективом комбината в 1978 году. Пред-

стоит обеспечить в сравнении с 1977 годом большой прирост выемки горной массы (на 50,3 процента), грузооборота технологического транспорта (на 78,1 процента), увеличить выпуск бадделитового концентрата и почти в полтора раза — апатитового концентрата.

Резкий рост объемов горной массы в условиях дефицита большегрузных автосамосвалов потребует от горняков и транспортников мобилизации всех резервов в части организации ремонтов, улучшения организации труда, максимального повышения производительности имеющегося парка оборудования. Для обеспечения ввода мощностей по руде необходимо произвести большие работы по электроснабжению карьера, обеспечить строительство новой рудозавозной автодороги на северный участок.

В области капремонта предстоит освоить 32 миллиона рублей капитальных вложений, в том числе 20,4 миллиона рублей строительно-монтажных работ. Основными вводными объектами 1978 года являются: секция № 1 и № 2 МОФ, корпус мелкого и среднего дробления, корпус № 3 гаража производственных автомобилей, поликлиника, 10 тысяч квадратных метров жилья, административно-бытовое здание рудника «Железный» и другие.

Мы приняли совместные обязательства с коллективом треста «Ковдорстрой» по досрочному вводу и освоению мощностей. К сожалению, дела на пусковом комплексе удовлетворительными сегодня назвать нельзя. При стоимости строительно-монтажных работ комплекса в 1978 году 17.140 тысяч рублей за два месяца освоено только 663 тысячи. Цифры говорят сами за себя.

Рубежи наступления

На этом же пленуме горкома КПСС выступил и секретарь парткома ГОКа «Ковдорслода», член Кировского горкома КПСС Р. Т. ГАЙСИН. Публикуем изложение и его выступления.

При активной помощи и содействии пропагандистов в 1978 году только на руднике «Ковдор» разработано 46 творческих планов инженерно-технических работников и служащих, 486 индивидуальных социалистических обязательств. Практически каждый работник рудника участвует в движении за повышение производительности труда, улучшение качества продукции, экономию материалов.

Партийная организация комбината систематически работает над повышением качественного уровня и ответственности политической учебы во всех звеньях партийной работы, комсомольского политпросвещения и экономического образования. В партийной сети занимается 323 члена КПСС, работает 41 пикет основ марксизма-ленинизма, 1 политшкола, 6 теоретических семинаров. В системе комсомольского политпросвещения — 8 кружков, в которых занимается 170 комсомольцев. Остальные комсомольцы занимаются в партийной сети и в массово-экономических формах учебы.

Коллектив комбината поддержал почин ростовчан «Работать без отставших». Этот почин изучается в 8 школах коммунистического труда. А всего их на комбинате — 53.

В решении комплекса задач идеологической работы важное значение у нас придается различным формам устной политической агита-

ции. В этом направлении работает 170 агитаторов и политинформаторов, большинство с высшим и средним образованием. Ежемесячно в помощь агитаторам и политинформаторам выдаются рекомендации и примерная тематика выступления агитаторов перед рабочими. В помощь им при кабинете политпросвещения создается справочно-информационный центр. Создана, и вот уже четвертый год действует, агитбригада, выступления которой постоянно идут в рабочих коллективах.

Во всех подразделениях комбината оформлены доски показателей, световые экраны «Сегодня, впереди». Плакаты и лозунги постоянно обновляются, тематика их разнобокая, много лозунгов по вопросам повышения качества, выпускаются ежедневно радиогазеты («Риколатва, Ковдор»).

Из 3.200 труженников комбината 2.000 проживают в сельских поселках. В двух поселках Риколатва и Слода клубы деревянные, постройки еще 50—60-х годов. Мы много делаем для того, чтобы клубы действительно стали культурными центрами поселков. Но, к сожалению, возможности наши весьма ограничены.

В результате проведенной политико-воспитательной работы комбинат успешно справился с планом 1977 года и двумя месяцами 1978 года. Коллектив нашего комбината за работу в 1977 году присвоено первое место с вручением переходящего Красного Знамени отрасли и ЦК профсоюза. В январе и феврале комбинат реализовал продукцию на 123 тысячи рублей сверх запланированного.

◆ КОВДОР — ВСЕСОЮЗНАЯ УДАРНАЯ ◆



Роспись кирпичом

Теперь и не вспомнить, сколько хлопот было с тем парнем. Забияка, буян, мог и прогулять, и выпивал. В один голос отмахивались от него бригадиры и звеньевые, в управлении всерьез поговаривали об увольнении. Для этого и собрался однажды постройком. Уже было решил: уволить. Тогда-то и возразил постройкому Иван Васильевич Михайлов, сумел убедить товарищей, вызвался быть наставником. И заработал парень на кладке, да еще как заработал! Подпика узнай в нем теперь прежнего дебошира! И вот уже несколько лет нет нареканий

в его адрес. Как смог Иван Васильевич повлиять на него — так и останься, наверное, секретом, не любит вспоминать об этом наш звеньевой: хорошо работает парень, и это главное.

...Осенью 1964-го вызвал для серьезного разговора к себе начальник СУ-6 Дмитрий Федорович Бирюков Ю. Роговского, А. Пономаренко и И. Михайлова. Уже появилась в Ковдоре хорошая строительная техника, да не хватало рабочих рук, да не золота оценивался каждый каменщик. Вот и предложил Дмитрий Федорович троем строителям начать кладку нового пятиэтажного дома, начать с... разнорабочими, девчатами из только что упраздненного «Фундаментстрой». Два с лишним месяца по кирпичику поднимался первый этаж. Уложит каменщик ряд и бежит на другой край площадки, смотрит, помогает, советует. И не было в новой строительной бригаде ни ругани, ни криков, хотя не раз приходилось разбивать на морозе неверно сложенную стену.

Любит Ивана Васильевича товарищи в бригаде. В 1957 году, еще до службы в армии, приехал на строительство города Ваня Михайлов, да так и осел здесь. В 1971 году Иван Васильевич Михайлов был удостоен высокой награды — ордена «Знак Почета».

Вверху на стене здания будущей поликлиники выложена красным кирпичом эмблема здравоохранения. А ведь эта кладка не была предусмотрена в проекте. Поддержал идею Ивана Васильевича прораб стройки Иван Алексеевич Беслятый, вместе сделали разметку. А затем уже Михайлов в нерабочее время разобрал кладку серого кирпича и, тщательно подгоняя, красный камень, выкладывал вазу, змею. Так и появилась на стене каменная роспись мастера.

В. ДЕРГУНОВА,
инженер по труду
СМУ-3 «Промжилстрой».

На снимке: Иван Васильевич Михайлов.

Фото Ю. Петрухина.

Этаж к этажу РЕПОРТАЖ

Четырехугольная плита нехотя становится на ребро, на мгновение застывает и медленно ползет вверх. И вот уже парит в воздухе, купаясь в лучах мартовского солнца и разбрасывая яркие зайчики от стекол оконных рам.

А стрелка анимометра стремится перепрыгнуть за «десятку» — ветер 5—5,5 балла. Крепче сжимают руки машиниста блестящие рычаги. Еще минута, и люди в красных шлемах подхватят плиту. Накрепко закреплен откос, основание плиты схватывает бетон. А потом еще по стыкам пройдет огонь электросварки. И плиты обретут новое значение: станут стенами, потолками, квартирами. Но это потом.

А пока кран подхватывает новую плиту, бережно пронесит ее над площадкой и точно устанавливает на место. Можно позавидовать этой точности.

— Здесь нужен глаз, — невольно удивляюсь я и хочу добавить: — И мастерство.

— Нет, — улыбается Нина Васильевна. — Просто внимание. Вот только ветер. Он действительно разыгрался не на шутку: кран заметно покачивается, а ведь 6 баллов — предел.

— Ставить «внутрянку» сложнее, — поясняет Нина Васильевна. — Если не рассчитывать, плита может ударить по закрепленной откосом стене, а откос — все-таки ненадежное крепление. Но этого не случается.

Кособоко поворочавшись над площадкой, «внутрянка» медленно опускается. У Нины Васильевны Богодаровой опыт немалый — шесть лет. Рабочая биография ее проста: 12 лет назад приехала в Ковдор бывшая ткачиха, шесть месяцев учебы, работа на краях в цехах Ковдорского ГОКа, затем перешла на башенные.

Многое может рассказать Нина Васильевна о своих подругах, настоящих мастерах своего дела — Т. Бресовой, Т. Болвановой, В. Фроленковой, по пятнадцать лет проработавших на башенных краях, и о совсем еще молодых — В. Сантовой, Г. Вицких — своих бывших стажерах, теперь уже бывающих машинистах. В управлении механизации строительства треста «Ковдорстрой» машинисты башенных кранов, за исключением жепчицы. Что ж, наверное, и этим могучим великанам подчас необходимы тепло и ласка женских рук.

Незаметно бежит время. Скоро конец смены, и я, наконец, понимаю, что ждать напрасно: «перекура» не будет. Приходится спускаться вниз, когда, замерев, кран поддерживает плиту, пока ее закрепят.

Внизу работа строителей кажется менее масштабной, видимо, от того, что невозможно охватить взглядом всех. Быстро растут стены, еще несколько движений крана, и будет закончен второй этаж 90-квартирного дома. Дожидаюсь конца работы, чтоб поговорить с ребятами.

Взмах руки звеньевого Николая Стригина — смена закончена. Спускается вниз Нина Васильевна. Строители собирают инструменты,

устало шагают в каперку. Только Яков Васильевич Проскура, самый старший в звене, еще некоторое время походит по этажам, внимательным взглядом оценивая сработанное за день. В железном домике, хитро вставленном в будущую комнату, тепло и уютно. Есть время покурить, подвести итоги рабочего дня. А жестковатые замечания звеньевых станут дельными советами на завтра.

— В Апатитах, в Кировске мы привыкли монтировать прямо с колес стенозавоз, — отвечает на мой вопрос Николай Стригин. Но в Ковдор возим панели за 170 километров. Приходится делать запас. Это в конце концов задерживает работу — всем равно не запасешься. Подчас не хватает и мелких материалов: анкеров, вкладышей.

Бригаде есть, чем гордиться. Эта комплексная бригада коммунистического труда строительного управления «Жилгражданстрой» треста «Апатитстрой» заняла в 1977 году первое место по «Минтяжстрой». Первым делом трудятся звенья этой бригады на строительстве Ковдора, на пятом доме по Слодяной работают два звена — 13 человек.

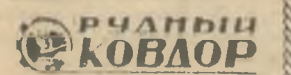
— Ребята отличные, свое дело знают! — говорит звеньевой. — Назвать кого-то отдельно, значит назвать всех.

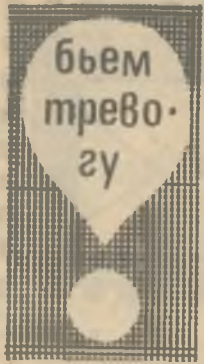
— Работаете только в первую смену? — Обычно в две, но, если нужно, выходим в третью.

— Значит, по четыре человека?

— Справляемся... 5-й дом бригада обязалась сдать под отделочные работы в мас. А слово у коллектива твердое.

А. ФАРАФОНОВ.





лей. Однако складывается такое впечатление, что руководители ЦТТ заботятся лишь о профессиональной подготовке новичков и, мягко говоря, упускают вопросы технологической дисциплины.

Все отвалы (их пять) и склады (их шесть) рудника «Железный» обозначены специальными знаками, обозначенными фронт разгрузки, способ (за бровку или ближе 5 метров от бровки), места выгрузки морены или скалы на участках отвала, «запрет» и т. д. Человек, умеющий читать, мгновенно разберется, что, где и как.

Однако есть в ЦТТ водители, которые не хотят читать, не хотят разбираться. Они могут привезти чистую породу на склад силикатных руд. Почему? Ближе везти! Если на отвале по каким-либо причинам нет бульдозера и стоит лишь знак, обозначающий разгрузку за 5 метров, разгрузят самосвал за 10, 20 и даже 50 метров от бровки, а то и просто на дороге (как это часто делают при разгрузке на складе усредненной руды).

13 марта водители в пер-

вую смену умудрились разгрузить 300 тонн руды так, что бульдозеру ее взять невозможно. Руководители рудника вынуждены были изыскивать возможность подъема на склад экскаватора, чтобы расчистить разгрузочную площадку. 16 марта в первую смену на отвал илов (который открыт только во вторую и третью смены) свезли три машины скалы и двенадцать машин гравия. Пришлось после них расчищать. В результате выведен из строя бульдозер № 18 (куском скалы, покрытым илом, был поврежден натяжной каток).

Почему же возили туда? Ближе! А значит и норму такие водители перевыполнили.

Особенно большое нахальство (иначе это не назовешь) проявляют некоторые безбазисты в конце смены. Тут уж не гнушаются ничем. Разгружаются на обочину дороги, в кюветы или везут чистую вскрышу на рудный склад, поскольку тот находится по пути в гараж.

А ведь есть строгий закон двухлетней давности, раньше он выполнялся не-

укоснительно. Если по какой-то причине автомашина в пути с грузом вышла из строя, то водитель обязательно согласовывает с мастером участка ОДР, где и как можно разгрузить самосвал. Сейчас шофер, не задумываясь, поднимает кузов там, где его застигла неисправность, и не отдает себе отчета, сколько времени из-за этого потеряют дорожники и в конце концов его же товарищи шофера. Так 7 февраля водитель В. Н. Перовский на 548-м БелАЗе № 27, спускаясь на большой скорости с первого отвала, врезался в кучу морены («память» о тех водителях, которые любой ценой делают норму). Машина перевернулась.

Особенно большие неприятности из-за самовольного засыпания обочин и кюветов водители испытывают весной. Груды породы в кюветах будут собирать воду, которая затем пойдет по дороге. А движение по разбитой дороге — это десятки вышедших из строя БелАЗов и не один десяток машин-смен ремонта бульдозера. Потери скорости, а значит, и тысячи невывезенных тонн.

А. КРАСОВСКИЙ,
бульдозерист рудника «Железный», партгрупорг участка ОДР.

В последнее время много говорится и пишется о трудностях участка отвально-дорожных работ. Плохо с ремонтом, плохо с запасными частями. И при этом выпадают из поля зрения сложности, которые добавляют некоторые водители БелАЗов. Те водители, которые не считают для себя законом технологическую дисциплину.

Известно, возрос объем перевозок, возросла протяженность карьерных и отвальных дорог. Одновременно растет ярк автомашин в цехе технологического транспорта, а вместе с ним и коллектив водите-

ТЕХНИКА БЕЗ ОПАСНОСТИ



Владимира Александровича Скуратова отличает аккуратность в работе. В профессии помощника машиниста экскаватора для него нет мелочей, он хорошо знает и строго исполняет все требования техники безопасности. За добросовестный труд В. А. Скуратов признан лучшим по профессии среди помощников экскаваторщиков по итогам четвертого квартала прошлого года.

Фото Н. Ганиевой.

Всегда перед глазами

Объекты сантехслужбы находятся на всех участках обогатительного комплекса. Повышенная опасность подстерегает в узлах теплоснабжения, на высоте, в колодцах, в емкостях. При ремонтах пользуемся сварочными агрегатами и грузоподъемными машинами, принадлежащими другим службам. А это куда труднее и опаснее, чем работа на своем оборудовании.

И все-таки весь 1977 год мы отработали по методу московского строителя Басова. Травм и аварий не имели, а служба наша отмечена лучшей по обогатительному комплексу.

Как нам это удается? Прежде всего, безусловно выполняем все инструкции, предписания и замечания. К тому же, большинство наших рабочих — ветераны, владеющие двумя-тремя смежными профессиями. Новичкам есть у кого по-

и только после того, как трубы остынут, как убедимся, что в них нет воды, приступаем к ремонту.

В мастерских и раскомандировке вывешены плакаты по безопасным приемам труда. Не скажу, что их изучаем постоянно, но они всегда перед глазами, встречают и провозжают, и потому крепко отпечатываются в сознании.

И. СЕРГИЕНКО,
слесарь-сантехник участка сантехпромышленности обогатительного комплекса.

Потому и не спотыкаемся

1977 год коллектив участка отработал без травм и аварий. По средам, в день охраны труда, начальник участка, инженерно-технические работники и старший общественный инспектор В. Д. Фенюк намечают маршрут обхода. Из шести объектов в каждую среду детально проверяют полноту. Фиксируют все замечания по технике безопасности и промышленной санитарии, определяют самое уязвимое место с точки зрения ТБ. Естественно, устранение упущений под особым контролем, тем более, что они закреплены за конкретными исполнителями.

На насосных мы следим за состоянием проходов и за наиболее посещаемыми местами. Если вовремя не отремонтировать настил, ограждение или решетку на зумпфах и лотках, травма не заставит себя ждать.

В своей бригаде я особое внимание уделяю состоянию инструмента. Ведь был же случай, когда совершенно новая кувалда при ударе раскололась пополам. И только правильная расстановка людей предотвратила несчастный случай. Хорошо известно, что даже вовремя сплеленная заусенница на ключе предотвратит микро-травму, а запрещенные работы с неисправным стропом — аварию. Наш кадровый работник Николай Федорович Бабаев не приступит к работе, если при этом возможно нарушение правил безопасности, и другим не позволит. И не только он один так поступает.

П. РУДЕНКО,
бригадир слесарей хозяйственного обогатительного комплекса.

СООБЩАЮ

На проводенная АТС

В Ковдоре в последней декаде марта будет временно пущена в эксплуатацию АТС на 400 номеров. При этом примерно на неделю прекратят действие все телефонные номера, начинающиеся на цифру «8», им будет присвоен номер с четырьмя цифрами. В дальнейшем на четырехзначную систему будут постепенно переводиться в таком же порядке и телефоны, начинающиеся на цифру «7, 9, 1».

Таким образом, на период существования старой станции и с вводом новой АТС на 400 номеров будут существовать две нумерации: т. е., телефоны, включенные в новую АТС, имеют четырехзначный номер, остальные телефоны сохранят пока трехзначную нумерацию.

Выход абонентов со старой АТС на новую будет осуществляться через цифру «8», а выход с новой АТС на старую — через цифру «2». К концу 1978 года нумерация телефонов в Ковдоре вновь изменится, о чем будет своевременно сообщено.

Установка телефонов на квартирах и предприятиях от временной АТС на 400 номеров будет производиться только по спискам предприятий, ведущих организаций, согласно их вкладам на финансирование строительства.

Никакие индивидуальные заявления независимо от их срока подачи и существующих правил очередности рассматриваться до ввода основной АТС не будут.

Установка новых телефонов по вышеуказанным спискам будет осуществляться по мере готовности и в первую очередь — в Микрорайоне.

Н. ПОПОВ,
начальник линейно-технического узла связи.



Первый год

Вспоминая сегодня время становления коллектива, лишней раз убеждаешься в том, что успешная его работа могла быть только при необходимой дисциплине в коллективе, жесткой требовательности к аппарату и определенном производственном риске. Это Голубев хорошо понимал и твердо придерживался этого правила. Да, посылая кассира в Зашеек и не обещав надлежачую охрану, начальник управления шел на риск. Но ведь все другие варианты потребовали бы больше усилий с той же гарантией.

А жизнь брала свое. И вот уже ставится жестко вопрос о развитии рационализации и изобретательства (приказ № 36 от 27 августа 1953 года), о внедрении прогрессивных методов труда (приказ № 55 от 10 сентября 1953 года).

Иди такой, небезынтересный, приказ по управлению: «М. 126 от 17 ноября 1953 года.

Личной проверкой установлено, что рассмотрение жалоб и заявлений находится в неудовлетворительном состоянии. На жалобы и заявления не давались надлежащие ответы заявителям, что создает волокиту в правильном решении вопросов по жалобам и заявлениям трудящихся.

Приказываю всем начальникам отделов и участков строго соблюдать сроки ответов по жалобам и заявлениям и высылать ответы заявителям:

неукоснительно соблюдать порядок рассмотрения жалоб и заявлений, установленный Постановлением «О положении дел с разбором жалоб трудящихся»;

жалобы и заявления рабочих подавать только на мое имя через секретаря;

секретарю-машинистке т. Бобылевой З. И. завести специальный журнал для регистрации жалоб и заявлений;

солдат комиссии по рассмотрению жалоб и заявлений в составе: от администрации — инспектор ОК г. Власов, от профсоюзного комитета — т. Багров и от комсомольской организации — т. Кнырь.

Лиц, не принявших решений по жалобам и заявлениям, а также виновных в невнимательном отношении к жалобам и заявлениям трудящихся, буду привлекать к самой строгой ответственности.

Начальник СУ «Спецстрой» Голубев».

Текст приказа писал сам Голубев, находя для подобных важных и неотложных дел время, которого у него было очень и очень мало.

Кстати, о приказах. Если приказ издавался, то непременно за выполненным его устанавливается строгий контроль. И горе тому, кто осмеливался уклониться. Принимались самые строгие меры взыскания. Сам человек слова, П. В. Голубев строго требовал этого и от подчиненных.

Итак, мы расстались с группой вербованных горьковчан, когда она выгрузилась из вагонов на 19 километре и все направилась в поселок Червас-Губа. Имушество, что с собой, а что на лодках тоже переправили через залив.

Мужчины пожимали плечами, дескать, как же так, неужели же правда, что здесь придется жить и работать? Но это была действительно правда. Деваться некуда, нужно устроиваться, расселяться.

Среди прибывших оказалось немало хороших специалистов-плотников, каменщиков, представителей других специальностей, больше всего механизаторов. Были, конечно, без всякой специальности. Оказалось, что у двоих — среднее техническое образование, причем один из них — строитель. На всю группу был один коммунист — В. П. Лютин — и несколько комсомольцев. Это меня радовало: есть, как говорится, опора, авангард будущего коллектива.

Резко выделялись своей обособленностью бывшие уголовники, о которых упоминал раньше. Среди них не только мужчины, но и женщины. Это были в основном люди молодые, крепко сложенные, лучше других одетые. Манера их поведения специфическая: пренебрежение к тем, кто сразу брался за дело, претензия на особое к себе отношение, стремление задавать тон. Это чувствовалось еще в Пинозере, а тут проявилось куда резче. Бросалось в глаза, что большинство из них и не собирались работать. Этот контингент я немного знал, имелся некоторый опыт.

Какой-либо помощи от управления ждать не следовало, оно было далеко, да в Ковдоре своих работ хватало. Нужно было формировать штаб участка, бригады, подбирать мастеров, бригадиров, специалистов ремонтно-строительной, коммунальной и других служб.

Кроме того, предстояло срочно, не откладывая ни на один день, привести в проезжее состояние 20-километровую автодорогу от Пинозера до Червас-Губы. Ведь в поселке проживало уже более 100 человек.

Дорожно-строительную бригаду возглавил коммунист В. П. Лютин. В состав бригады были включены комсомольцы и проверенная за эти дни, насколько это было возможно, надежная молодежь. На этот коллектив я рассчитывал во многом: и с точки зрения дорожно-строительных работ, и доставки продовольствия, и, конечно же, поддержания порядка в поселке.

Я чувствовал, что бывшие уголовники работать в лесу, на вырубке трассы в нелегких условиях не пожелают, тем более главари и женщины. Рано или поздно они придут ко мне и предьявят ультиматум. А что я мог сделать, где пристроить два десятка желающих более легкой работы, чем в лесу? В Ковдор ранее, чем через месяц, тоже отيرвать не смогу. Да и там меня не поймут. Оставалось приглядываться, ждать и быть готовым ко всему, и как бы то ни было трудно, включать их в работу группами по разным бригадам.

С Лютиним у нас состоялся разговор наедине. Я рассказал ему о своих подозрениях и просил его поговорить с комсомольцами и другими надежными ребятами.

Две трети бригады Лютин восстановил на дороге, остальные в поселке ремонтировали и латали бараки, грузили, разгружали. Словом, всегда были под рукой. Все другие бригады утром уходили к железной дороге. А дальше паровоз с двумя товарными вагонами развозил рабочих вначале в сторону Пинозера, а затем — в сторону Ковдора. Рабочие группами шли до будущей трассы, будущей линии электропередачи. В отдельных местах трасса уходила от железной дороги до четырех километров.

* Продолжение. Начало см. в номерах от 24 февраля, 3, 10 и 17 марта.

Обозначить исполнение

Куда деваются глаголы? Кажется, только-только видел, чувствовал его горячее желание строить и мстить, а он уже упорхнул, стал именем существительным. Вроде и значения своего не изменил, а спросу с него уже никакого. Поскольку стал обозначать не действие, а видимость оно. И не сам, а с помощью безликого инфинитива.

Удивляетесь, чего это мы подались в чужую епархию лингвистов? У нас же совсем другое ведомство. Мы же производством занимаемся, а также удовлетворением бытовых и прочих запросов населения.

Сейчас объясним, почему. Было такое счастливое время, когда каменщик клал кирпичи, дворник подметал улицы, шофер управлял машиной, а швея шила брюки. Этим святым делом они и теперь занимаются. Но в отчетах и протоколах их работа именуется уже решением вопросов по кладке стен, борьбе за чистоту тротуаров, вождению автомобиля и пошиву туалета. Усекаете, в чем разница? Раньше можно было сказать, что такой-то каменщик плохо кирпичи уложил, или такая-то швея не там прострочила. А теперь пока выговоришь, что браконьер недостаточно полно решил вопрос по... Уже забудешь, а что собственно он должен был решать.

В декабре над домом № 15 в Микрорайоне сломалась наружная антенна. В начале февраля бригадир телеателье тов. Алексеев Н. Н., уже через газету, заверил телезрителей, что до 10 февраля телемолодцы «решат вопрос по ремонту антенны». А еще раньше, 20 января, опять через газету тогдашний начальник автобусного парка Е. В. Данько заверил читателей, что средства городского транспорта решат поставленную перед ними задачу «посредством перехода на строгий график движения».

Времени прошло более чем достаточно, но антенна все еще не отремонтирована, а что с «посредством перехода на строгий график» — тоже неизвестно. Поскольку табун автобусов все еще останавливается по утрам на площади между магазинами и направляет выхлопные газы в форточки заезжавшихся квартиро-съемщиков.

Словом, как в старом солдатском анекдоте про человека, который понял службу. Исполнять, держать слово — хлопотно и накладно. Легче обозначить исполнение. Пообещал, успокоил просителя, а там хоть трава не расти. Начнешь напоминать, сам же прослышешь неуживчивым и нехорошим человеком.

Дескать, тебе пообещали, дескать, чего тебе еще надобно, старче? И если бы телемастера и автобусники одни были такие! Помните, сколько раз в служебной обстановке вас заверяли, что примут меры к ликвидации..., разберутся в вопросе..., решат поставленную задачу... Обозначили исполнение — и дело с концом.

А как хочется призвать дорогих граждан, уважаемых сослуживцев. Давайте не будем обозначать исполнение! Давайте будем исполнять! Каждый на своем месте, каждый, кому что положено. Решим вопрос по вопросу о решении вопроса! Чего нам стоит?



Зачем машине кузов?

Областное радио ежедневно напоминает, сообщает о состоянии дорог. Послушал передачу — и знаешь, чего можно сегодня ждать на дорогах.

Зато никак не угадать, какие неожиданности преподнесут водители транспортных средств. А они, между прочим, при любой погоде могут из ничего создать аварийную обстановку.

Электромеханик В. Давыдов на машине ЗИЛ-130 автотранспортного управления «Ковдорслюда» (за рулем был водитель А. Комиссаров) решил перевезти трос. Сэкономив время на погрузку - разгрузку, он подцепил трос за фаркоп машины и поехал. Путь предстоял через заправку на вермикулитовую фабрику. Трос размотался и тащился в восьми метрах от машины.

Машины остановили, когда водитель нарушил правила: не пропустил на перекрестке «газик».

Немало неисправностей обнаружилось и в самой машине. Гайки колес не затянуты, задний стоп-сигнал не горит. По объяснениям электромеханика, он не знал, как надо перевозить трос. Неужели нужно специальное постановление, что груз возят в кузове, а не тащат за машиной?

В. ПЕТРУК,
инспектор дорожного надзора.

ПОЖАЛУЙСТА, ПОТИШЕ

Со столба на всю базарную площадь разливалась Волга. Ее сменили знаменитые руслановские валенки. И неизменный синенький, скромный платочек. В паузах радио призывало беспощадно бороться с колорадским жуком — злейшим врагом картофеля.

Штатные торговки и сельские из дальних хуторов без отрыва от купли-продажи получали эстетическое наслаждение, узнавали последние новости. Это был единственный в районе столб с репродуктором. Его уважали, хотя хрипел он нещадно и доводил до дрожи стекла домикшек.

Кто тогда думать мог, что будем вместо балалайки таскать по улицам транзистор, а в окнах устанавливать усилители, перекрывающие тот репродуктор на сотню децибел.

А репертуар? Вот из форточки первого этажа дома № 8 по улице Кирова разносится на всю площадь «Ча-ча-ча». На четвертом этаже дома № 15 «рубят дубы на гробы» Высоцкий, а из окон экспериментального дома по Зеленой неслышимо что-то еще более хриплое. На Комсомольской голос с магнитофонной пленки уже месяц просит владельца усилителя: «Остановите музыку...».

Шалишь, брат! Остановить музыку нельзя. С музыкой мы теперь в обнимку. В гостях друзья, стараюсь переключить магнитофон, толкуют о жизни. Говорят, экспериментаторы освоили цветомузыку — будет работа и пожарникам.

Диву даешься, как выросла техника. Кто подскажет, где достать наушники. Можно и из ваты. Лишь бы без музыки.

В. ДМИТРИЕВ.



Давно завоевала популярность детская художественная школа. Многие ковдорчане посетили регулярно появляющиеся выставки работ учащихся. А после переезда школы в новое помещение заниматься в ней стало еще удобнее.

На снимке: преподаватель школы В. М. Максимушкина объясняет очередное задание.

Фото Ю. Петрухина.

О В ШЕСТОЙ РАЗ

В Празднике Севера школьников Ковдора и пригородной зоны участвовало 250 юных спортсменов из шести школ.

Лидер в борьбе за общекомандное первенство опеределился в первый же день, 17 марта. Это лыжник школы № 18. Они и победили в конечном итоге, во втором месте оказались спортсмены семнадцатой школы, на третьем — школы № 13 из поселка Едский.

Команда школы № 23 выступала в группе неполных средних школ (у них нет пока ребят старшего возраста) и заняла первое место; опередив соперников из Рикодатвы и Слюдя.

На редкость острой и напряженной была борьба за звание абсолютного чемпиона. В ходе соревнований 23 школьника выполнили норму первого взрослого разряда. Алые ленты победителей завоевали: Гаяль Брицнева, Наташа Малушина, Анатолий Нещелов, Женя Суворов (школа № 18), Лена Тарабарина, Сергей Локтин и Олег Арсентьев (школа № 17), Ира Андреева (школа № 23).

Торжественно прошло награждение победителей на закрытии соревнований в спортзале школы № 18. Закачивая, хоту обратиться к профсоюзным организациям предприятий с просьбой уделять больше внимания таким важным мероприятиям.

В. ТОЛСТОВ,
главный судья соревнований,
тренер ДЮСШ.

ШТАНГА, ВЗВЕЙСЯ!

Стали традиционными встречи тяжелоатлетов в Ковдоре. Очередная матчевая встреча команд пяти городов состоится послезавтра, 26 марта в 11 часов. Как и всегда, соревнования пройдут в спортзале школы № 18.

Гостями ковдорчан будут штангисты Апатитов, Кировска, Оленегорска и Мончегорска. Ожидается, что, как это бывало не раз, спортсмены покажут высокие результаты, поведут атаку на рекорд. Не плохие шансы у тяжелоатлетов Ковдора. Словом, от любителей спорта требуется обеспечить дружную поддержку.

Пьяный за рулем

Только в 1977 году работники службы дорожного надзора Ковдорского ГОМ выявили 180 водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения.

К сожалению, как ни стараются работники службы дорожного надзора, дружинники, внегитатные сотрудники милиции выявить всех водителей, которые садятся за руль в нетрезвом состоянии, пока не удается. Не удалось работникам ГАИ вовремя остановить и электрика РСУ Самсонова.

Находясь в средней степени алкогольного опьянения, Самсонов из личном автомобиле «Жигули» решил прокатить своих знакомых. Самое обидное, что и пассажиры не обратили внимания на нетрезвость Самсонова. А тот, лихо вырвавшись на окружную дорогу, исподальску от вермикулитовой фабрики врезался в стоящий у обочины лесовоз. Результаты оказались трагическими — шестилетний Сережа, сын одного из пассажиров, получил тяжелую травму и скончался на месте. Пострадали также его отец и сам водитель.

Самсонов, отец двух малых детей, арестован и вскоре предстанет перед судом. В процессе расследования установлено, что Самсонов и ранее неоднократно управлял автомашиной в хмельном угаре. Был случай, когда он оставил свою машину в районе хвостового хозяйства Ковдорского ГОКа. Работники милиции пригнали ее к отделению, установили хозяина. Но владелец неделю не мог получить автомашину, так как приходил за машинной навеселе.

Нередко звучат на административной комиссии слова: «Ну, выпил сто граммов, ну, ехал на машине (или мотоцикле), а что тут страшного, ведь не человека задавили».

Да, те 180 водителей никого не задавили. Но они были на грани совершения преступления. Им и их пассажирам повезло, что машину вовремя остановили.

П. ТЮНИС, начальник Ковдорского ГОМ.
Ю. ХВАТОВ, старший следователь.



КУБОК НЕ ИЗМЕНИЛ ПРОПISКУ

Двадцать шесть соискателей боролись за почетную награду — Кубок-78. В решающей субботней схватке в счете быстрого повел «Север». А на первой же минуте трибуны ахнули — футболисты ЦГТ попадают в гол. Неминуемо наказание, но судья не видел нарушения. Ни один из футболистов «Кристалла» бровку не повел. Когда же судья назначил несколько спорных пенальти в ворота «Севера», в ответ понеслись оскорбления и угрозы.

После этого эпизода футболисты ЦГТ уже всю энергию переключили на споры. Наконец судья Н. Сенну пришлось утихомиривать Глушневых двухминутным штрафом. Кстати, лидер «Севера» Кудрявцев правильно воспринял решение судьи и отчитал виновного.

Но в конце концов кубок выигрывается не криками. Разыгрался Коткин, его удары пять раз поразили цель, удары же противника шли мимо. Вновь, как и в прошлом сезоне, кубок достался «Кристаллу». И если тогда все же был какой-то элемент случайности в успехе, то теперь, пожалуй, команда доказала право на почетный трофей.

ВСЕГО ТРИ ПУТЕВКИ

Так уж получилось, что «Луч», бывший на голову выше соперников по отзывам специалистов, остался за бортом. Хотя поначалу все шло отлично. Для усиления команды и решающий момент перевели из «Севера» Горковенко, чем заметно ослабили позиции в первой лиге. «Луч» громил соперников, забил даже очень грозному «Артесусу» 22 мяча. Единственная описка — поражение от «Мотора» — не испортило: с ночной сменой ребята устали.

Другой беды не замечали: «Луч» с трудом застраивался на матч с заводом слабым противником. «Шахтер» приехал на игру втроем, а безликий вырвал победу 8:7 лишь ценной мастерства Юшкова. Но Юшков уехал в отпуск. Думали и не напрасно, что и без него могут справиться. Свиргунов, Босын, Горковенко, Прозоров не уступят никому во второй лиге. И все же уступили. Прогресси «Обогатителю-2» — не беда, все вперед. Но поражение от «Кварца» было холодным душем. «Кварц» реально оценил свои силы, противопоставил упорство мощи безликов и перечеркнул их надежды, утвердившись на втором месте.

Так, «Металлист» выиграв последний матч у сдавшегося без борьбы «Луча», стал третьим призером. Можно подражать футболистам ремонтно-механического цеха. В шестерке финалистов они были, пожалуй, послабее остальных, но зато как никто проявили волю к победе.

Быть бы в первой лиге «Обогатителю-2», всего лишь одну игру на самом старте соревнований команда провела несобранно и уступила «Кварцу»; но именно эти два очка в конце концов оказались решающими. Чем не урок на следующий сезон?

Чемпионом второй лиги стал «Мотор». Есть много желающих объявить успех футболистов цеха подготовки производств случайным. Но так ли это? Команда выиграла именно те матчи, которые было необходимо, стойко держалась, когда приходилось отыгрывать ся, являла собой очень дружный коллектив.

Вообще обо всех трех призерах можно сказать, что это собранные и дисциплинированные команды, уважающие соперников и зрителей. Успех они вполне заслужили.

СПОР ЗАКОНЧЕН (ВТОРАЯ ЛИГА)

О. Юшков («Луч») — 28 мячей;
А. Жукас («Артесус») — 19;
А. Коваленко («Кварц») — 18.

НА ЭТОЙ НЕДЕЛЕ

26 марта, школа № 18
ДЕВЯТЫЙ ТУР
17.00. «Кристалл» — «Геолог»;
17.45. «Автомобилист» — «Полярные Зори»;
18.30. «Север» — «Юность»;
19.15. «Горняк» — «Искра»;
20.00. «Бессмертник» — «Обогатитель».

Редактор Я. МАХЛИН.



Слюдяная, 5. Евдокимовой. Как заверил редакцию начальник жилищно-коммунального управления Ковдорского ГОКа Л. С. Саркисов, крыши, требующие ремонта, будут приведены в порядок нынешним летом, как только погода позволит работать с битумом.

Микрорайон, 15. Дубышкиной. Действительно, квартиро-съемщик, который раньше жил в вашей квартире, уплатил в ЖКУ за ремонт 94 рубля. Но в связи с отсутствием белпл, как сообщила мастер текущего ремонта ЖКУ Т. Н. Новикова, часть этих денег (двадцать пять рублей) не была израсходована. Как только появится возможность, три окна, семь дверей и три радиатора, о которых Вы пишете, будут покрашены. Что же касается повторной покраски потолка, то по словам тов. Новиковой, Вы сами от этой операции отказались.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

24 марта — Открытие недели детской книги (14). Молодежный вечер коллектива ОРСа «Что модно всегда и сегодня» (20).

25 марта — Городская конференция родителей, посвященная трудовому воспитанию детей (10). Танцевальный вечер (19).

26 марта — Концерт преподавателя детской музыкальной школы Г. М. Анискиной (12); Танцевальный вечер (20).

28 и 29 марта — Большое представление цирковой студии «Улыбка» Дворца культуры треста «Апатитстрой» (28-го: 16; 29-го: 14, 16).

КИНО

25 марта — «Как Иванушка-дурачок за чудом ходил» (14, 16).

26 марта — «Добро пожаловать, или посторонний вход воспрещен» (14); «Жить по-своему» (16, 18).

28 марта — «Айболит и Бармалей» (10-30); «Такая она игра» (19, 21).

20 марта — «Вопрос чести» (17, 19, 21).

31 марта — «Поле перейти» (17).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

24—26 марта — «Знакомство по брачному объявлению» (12-30, 14-15, 16, 18-15, 20, 22-15).

27 марта — «Есенин», в двух сериях (12-30, 15-15, 18-15, 21).

28—29 марта — «Портрет с лождем» (12-30, 20, 22-15); «Большие гонки», в двух сериях (14-30, 17).

30 марта — 2 апреля — «Моя любовь на третьем курсе» (30—31-го: 12-30, 14-30, 16-15, 18-15, 22-15); 14-30, 16-15, 18-15, 20, 22-15).

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали линогипсисты М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала Н. П. ЖАРВИНА, клише нарезал и печатал на ротационной машине В. П. УШАКОВ.