



# Это праздник с сединою на висках

6 МАЯ ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ СОСТОИТСЯ ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ ГОРОДА, ПОСВЯЩЕННОЕ ПРАЗДНИКУ ПОБЕДЫ (18).

◆ СМ. 2 И 3 СТР. ◆

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



## РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,

5 мая

1978 года

№ 35—36 (1010—1011)

Цена 2 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года

◆ ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ ◆

◆ ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ ◆



### Гирлянда Первомай

★ Экипаж экскаватора ЭКГ-4,6 № 14 рудника «Железные», которым руководит Борис Федорович Симонов, к Первомаю выполнил план трех с половиной лет пятилетки.

★ На предмайской вахте бригады по разделке древесины В. В. Чащина, В. П. Карялиса, Ю. Г. Панфилина Ковдорского ЛПХ месячные задания выполнили на 115—120 процентов.

★ Водители цеха технологического транспорта перевезли в апреле сверх плана 7,6 тысяч кубометров горной массы и 17,8 тысяч тонн железной руды.

★ На 128 процентов справился с апрельским планом коллектив управления механизации строительства треста «Ковдорстрой». Экипаж экскаваторщиков Г. А. Ломакина и экипаж бульдозеристов П. Х. Кучмы и С. Г. Мартынова, победившие по итогам первого квартала, снова задавали тон в соревновании.

★ 1 и 2 мая коллектив обогатительного комплекса выдал 3.371 тонну железного концентрата сверх плана. Смена мастера В. К. Толока при плане 4.330 тонн отгрузила 6.599 тонн готовой продукции.

### Как работали в апреле

#### КОВДОРСКИЙ ГОК

Коллектив комбината добыл сверх плана 17.800 тонн руды и 2.200 кубометров вскрыши. На 1.834 тонны превышено задание по выпуску железного концентрата, успешно справился коллектив с планом выпуска апатитового и бадделитового концентрата.

В результате, на 268 тысяч рублей перевыполнен план по валовой продукции. Более чем на 4 процента перевыполнен план по реализации товарной продукции.

#### КОВДОРСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ

Лесозаготовители сверх плана разделили 146 кубометров древесины и вывезли 20 кубометров. Выпуск товарной продукции превысил задание на 21 тысячу рублей.

Всего второй год работает бригадиром животноводов Галина Яковлевна Морозова. Недавняя доярка, она всегда поможет добрым советом, личным примером. А хозяйство у бригады немалое: 437 голов крупного рогатого скота.

На 103 процента животноводы подсобного хозяйства в первом квартале выполнили план по сдаче молока, перевыполнили задание и в апреле.

Фото Н. Ганиевой.

Любовь к порядку в малом и большом — черта характера Владимира Павловича. Механик, начальник смены, теперь — заместитель бригадира водителей цеха технологического транспорта. Эту любовь к порядку Владимир Павлович сумел перенести и в жизнь общественную, он активный член народной дружины цеха. Портрет заместителя бригадира водителей ЦТТ, коммуниста В. П. Спирина — на Галерее Трудовой Славы комбината.

Фото Ю. Петрухина.



## Алые стяги весны

Около часа продолжалась первомайская демонстрация в Ковдоре. Наверное, самая многолюдная за всю историю города. Впереди колонн предприятный — переходящие Красные знамена, завоеванные ковдорчанами во всеобщем, областном и районном социалистическом соревновании. На транспарантах, эмблемах — цифры,

рассказывающие о трудовых победах коллективов, передовиков производства на предмайской трудовой вахте. Объекты реконструкции Ковдорского ГОКа объявлены Всесоюзной ударной комсомольской стройкой и сообщение об этом вошло в эмблему треста «Ковдорстрой».

Особо хочется выделить оформление колонн, свя-

занное с предстоящим 25-летием Ковдора. Цех КИПиА Ковдорского ГОКа рапортовал о том, сколько в его коллективе новаторов и передовиков производства, сколько рабочих учится в различных учебных заведениях. Транспарант, который несли учащиеся школы № 18, так и провозглашал: «Наш город строить нам!». Смотровая комиссия вы-

делила колонну школы № 17, особенно юных горнолыжников, которые проплыли в воздухе мимо трибун. Это уже более чем прозрачный намек, что пора бы в городе подумать и о создании базы горнолыжного спорта. Как всегда, проявили выдумку работники управления механизации строительства треста «Ковдорстрой». Просто, но ярко и доходчиво оформили колонну в геологоразведочной партии — геологи рассказали, сколько за 25 лет

они развели миллионы тонн железа, апатита и других полезных ископаемых в Ковдоре. Эти три колонны — школы № 17, УМС и ГРП — и признаны победителями, коллективы будут награждены грамотами горисполкома, а работники, участвующие в оформлении, — дипломами «Рудного Ковдора».

На снимке: первомайская демонстрация в Ковдоре.

Фото Н. Ганиевой.





Что может быть увлекательнее, чем услышать из уст Героя Советского Союза рассказ о великих сражениях.

На снимке: члены краеведческого кружка Дома пионеров в гостях у Федора Федуловича Коновалова. Фото А. Гурьянова.



## «Путь свободен. Коновалов»

На торжественном собрании общественности города, посвященном Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота, председатель исполкома горсовета Н. П. Поздняков вручил ветерану Советского Союза Федору Федуловичу Коновалову юбилейную медаль «60 лет Вооруженных Сил СССР». Этой награды Федор Федулович был по праву награжден первым среди ветеранов Великой Отечественной войны, живущих в Ковдоре.

Более пятнадцати лет, до выхода на заслуженный отдых, проработал Ф. Ф. Коновалов в одной и той же организации, в шестом специализированном управлении, проработал в должности бригадира трубо-

укладчиков. А жена его, Анна Сергеевна, работала все эти годы на хлебозаводе. На трудовом посту их сменили дети. Сын Геннадий — шофер в одной из субподрядных организаций треста «Ковдорстрой», дочь Тамара — инструментальщица обогатительного комплекса Ковдорского ГОКа. В Ковдоре живет и третье поколение рода Коноваловых — у Федора Федуловича и Анны Сергеевны три внука.

В прошлом году в Саранске вышла книга «Героическая быль», посвященная Героям Советского Союза — уроженцам советской Мордовии. Из этой книги мы и перепечатаем с некоторыми сокращениями очерк о Федоре Федуловиче Коновалове, которого по праву считаем и своим земляком.

Есть люди, яркие подвиги которых навсегда вошли в историю Великой Отечественной войны. Федор Федулович Коновалов не бросался со связкой гранат под вражеский танк, не закрывал грудью амбразуру дота, не таранил в смертельном пикировании вражеских танков и автомашин с горючим, но тем не менее его имя навечно вписано в сла-

вый список Героев. Гвардии младший лейтенант Коновалов командовал саперным взводом.

Он родился в 1918 году в селе Булдыга Атюрьевского района. С первого дня войны ушел сражаться с гитлеровскими захватчиками.

...Июнь 1944 года. Советская Армия упорно продвигается на запад, очищая от фашистов города и села нашей Родины. Но враг еще силен. Он бешено сопротивляется, отчаянно сражается за каждый клочок земли, за каждую высоту.

Саперный взвод гвардии младшего лейтенанта Ф. Ф. Коновалова под непрерывным огнем противника обезвредил пять тысяч противотанковых и противопехотных мин, чем спас жизнь тысячам советских солдат.

Особый героизм проявил коммунист Коновалов во время прорыва обороны противника на рубеже Орехи—Старая Игуменица. Здесь, на подступах к реке Западной Двины, враг создал хорошо укрепленную линию обороны. Группа саперно-разведчиков под командованием гвардии младшего лейтенанта Коновалова получила задачу: расчистить проходы в минных полях противника на рубеже Орехи—Старая Игумени-

ца, чтобы обеспечить продвижение наших танков и самоходной артиллерии. Через линию фронта проходила одна-единственная дорога, но ее противник перерезал несколькими минными полями и держал под сильным обстрелом.

На задание вышли в ночь с 21 на 22 июня. В труднейших условиях, все время подвергаясь опасности быть обнаруженными, метр за метром группа Коновалова продвигалась вперед и разминировала дорогу в нейтральной зоне вплоть до переднего края обороны противника. Танки и самоходки могли теперь беспрепятственно пройти вперед и нанести ощутимый удар по врагу.

За проявленные отвагу и мужество командир взвода Ф. Ф. Коновалову генерал вручил орден Отечественной войны I степени.

В последующих наступательных боях Ф. Ф. Коновалов со своим взводом непрерывно шел вместе с пехотой, обеспечивал ее продвижение через вражеские заграждения. Бессонные ночи, тысячи схваток один на один со смертью — таким был повседневный подвиг коммуниста, его вклад в великое дело победы. Там, где работал Коно-

валов, не было ни одного случая подрыва наших войск и техники на минах противника.

В конце июня 1944 года ожесточенные бои развернулись за Западную Двину. 25 июня в районе деревни Дворище коммунист Коновалов одним из первых форсировал реку. На плоту, сделанном из подручных средств, он переправил на правый берег за несколько рейсов свыше 300 пехотинцев с вооружением, обеспечил под непрерывным обстрелом врага переправу боеприпасов. Это дало нашим войскам возможность прочно укрепиться на противоположном берегу реки.

В Грамоте Героя записано: «Звание Героя Советского Союза Вам присвоено за проявленный героизм, мужество и отвагу во время прорыва обороны противника, форсирования реки Западной Двины и создания возможности расширения плацдарма на противоположном берегу».

В послевоенные годы офицер запаса Федор Федулович Коновалов жил и работал в поселке Ковдор Мурманской области. Сейчас — на заслуженном отдыхе. Коммунистическим отношением к труду славилась бригада трубоукладчиков, которой руководил Герой войны, отличный строитель, коммунист Коновалов.

## Аня Маленькая с Малой земли

За хрупкими плечами Анны Сергеевны Куликовой, медсестры-воспитателя детского сада «Солнышко» — дни и ночи, опасные Великой Отечественной войны, Санструктор, она прошагала всю войну, и памятью о тяготах, которые ей пришлось пережить, остались следы от ран и боевые награды, в том числе медаль «За отвагу».

...Весть о том, что ее часть с Северо-Кавказского фронта ночью будут перебрасывать на Малую землю, пришла неожиданно. Но

за два с половиной года войны Аня привыкла ко всему. В ее фронтной биографии уже были несравненные по трудности бои за Кавказ. Была счастливая случайность уцелеть в числе трех бойцов из всей роты.

Хмурой февральской ночью в порту Геленджика потрепанное суденышко приняло группу десантников, среди которых была и Аня Маленькая, прозванная так бойцами за свои неполные двадцать и небольшой рост. Произошло это 15 февраля, на одиннадцатый день после высадки первого отчаянного десанта.

Пронизывал ветер, свистовые брызги, застывавшие на лету, больно били в лицо. На горизонте зловеще, в полнеба, горело зарево над Новороссийском. Хотелось скорей добраться до берега, припасть к земле и лежать, вдыхая с детства знакомый запах ее.

Обстановку разрядил поллитрук Перегудов:

— А что, пехота, не всегда нам землю носом рыть, а? Веселей, ребята!

Аня поражалась той беспредельной энергии, оптимизму, отчаянной смелости этого молодого политрука, чаще называемого бойцами комиссаром. И любовь, и уважение воинов к нему — все вкладывалось в это слово, упреждающее в воинском уставе.

Высадились спокойно, в зловещей тишине, которая устанавливается иногда между атаками. Но она пастораживает и пугает больше, чем яростная канонада.

Малая земля! Неимоверный груз войны выстрадала и вынесла на своих плечах защитники ее. Вот почему с таким волнением читала Анна Сергеевна книгу Л. И. Брежневца, непосредственного участника этих событий. «Она действительно «малая», — говорится в воспоминаниях, — меньше тридцати квадратных километров. И она великая, как может стать великой даже пядь земли, когда она полита кровью беззаветных героев».

Всего двадцать дней отвела судьба Анне Сергеевне на Малую землю. Сколько крови, смерти повидала она за это время. И ни на одну минуту нельзя рассла-

5 МАЯ — ДЕНЬ ПЕЧАТИ

## Спасибо, друзья!

В каждом номере «Рудного Ковдора» в среднем публикуется около тридцати материалов. В год — это более 1.500 заметок, статей, репортажей, корреспонденций, фотографий. И большинство из них присылают читатели, они же рабочие корреспонденты газеты.

По традиции, в День печати, мы с удовольствием называем имена своих самых активных помощников:

начальник паспортного стола Ковдорского ГОМ И. С. Алексеев; дежурный электрик Ковдорской ТЭЦ А. П. Агапин; старший геолог рудника «Железный» Л. Т. Амахин; заместитель заведующей аптекой № 38 Г. Д. Афанасьева; фельдшер-лаборант Ковдорской СЭС Т. Ф. Богданова;

директор подхоза ОРСа Ковдорского ГОКа В. С. Кузнецов; заведующая ясли-садом «Елочка» А. Д. Виноградова; электрослесарь вермикулитовой фабрики В. А. Васнев;

фотограф комбината Н. Ганиева; ученик 9 класса школы № 18 М. Гусленков; заведующая внештатным отделом культуры горисполкома Л. Г. Герасимова; начальник Ковдорской ГРП Н. Н. Голиков; фотограф КБО А. А. Гурьянов;

военрук школы № 23 В. А. Евтушенко; инженер-химик ЦЗЛ Е. А. Еремина; тренер по лыжам спорткомплеса М. Зобков; инженер по сосоревнованию ГОКа «Ковдорслюда» Г. В. Звездинцев;

слесарь обогатительного комплекса В. Д. Иевлев; секретарь городского общества «Знамя» М. И. Илютович;

начальник учебного комбината треста «Ковдорстрой» А. В. Косарчук; начальник ОТК Ковдорского ГОКа Н. Н. Кудимова; машинист тепловоза станции

Ковдор И. С. Катерияк; репутер КБО И. Кормилицына; электромеханик радиорелейной станции Н. И. Коробко;

помощник машиниста-тепловоза станции Ковдор В. П. Лебелев; инженер по технике безопасности Ковдорского леспромхоза В. М. Левоев; заместитель начальника электроцеха А. Д. Литвинов;

заведующая кабинетом политпросвещения партко-

ма Ковдорского ГОКа В. Я. Минина; заведующая городской библиотекой № 1 Н. В. Митюкова;

учитель физкультуры школы № 18 В. Н. Нерода; председатель Совета ДСО «Труд» Ковдорского ГОКа С. В. Никандров; мастер участка обогащения обогатительного комплекса З. П. Наумова; тренер спорткомплеса профкома Ковдорского ГОКа Н. Никитин;

техник-метеоролог Ковдорской метеостанции В. Ю. Попова; начальник штаба опорного пункта Ковдор-

ского ГОКа С. Е. Петров; директор книжного магазина Г. Д. Пригова; начальник горной лаборатории ЦЗЛ Ковдорского ГОКа Д. В. Панков;

директор спорткомплеса профкома Ковдорского ГОКа В. А. Парфенов; инспектор дорожного надзора Ковдорского ГОМ Б. Н. Пегрук; начальник отдела труда КПП треста «Ковдорстрой» О. В. Рыбалка;

начальник ОНОТиЗа Ковдорского ГОКа В. С. Саркисов; поэт И. С. Семенов; мастер ОТК Ковдорского ГОКа Т. С. Смолич;

главный геолог Ковдорской ГРП Б. И. Сулимов; методист по дошкольному учреждению ЖКУ Г. А. Сердюкова;

учащийся вечерней школы пос. Риколатава В. А. Ткачук; домоуправ ЖКК треста «Ковдорстрой» А. И. Туктарева; заместитель начальника ППЧ-12 А. И. Тарабрин;

инженер НОТ Ковдорского леспромхоза А. И. Фоломина; медсестра Ковдорской больницы Г. А. Халихвердиева; старший следователь Апатитского УВД Ю. И. Хватов; заместитель начальника производственного отдела обогатительного комплекса А. П. Химченко; инспектор ППЧ-12 В. Н. Четкин; инженер ОКСа ГОКа «Ковдорслюда» Ю. Н. Шабанов;

директор Дома пионеров М. В. Юркова.

Завтра, 6 мая, в 17 часов в малом зале ДК состоится торжественное собрание, посвященное Дню печати. На нем будут зачитаны приказы, вышедшие по этому случаю на предприятия города, наиболее активных рабкоров ждут и другие сюрпризы.



Александр Васильевич Косарчук последние восемь лет руководит учебным комбинатом треста «Ковдорстрой». С большим интересом встретил читатель воспоминания А. В. Косарчука о первом годе основания города. Кстати, это именно он выступил на страницах газеты с предложением отметить в этом году 25-летие Ковдора. На снимке: директор учебного комбината, коммунист А. В. Косарчук во время встречи с молодыми ковдорчанами. Фото А. Жукова.

РУДНЫЙ КОВДОР

5 мая 1978 года

А. КОСАРЧУК

# Первый год

1 октября 1953 года (с опозданием на месяц) открылись двери школы. Первой в истории Ковдора общеобразовательной школы. Разместилась она в одном из четырех барakov все в том же Старом Ковдоре. Под школу выделили всего одну комнату площадью 32 квадратных метра. Других возможностей не было. Около сорока ребят сели за парты — все дети школьного возраста с первого по четвертый класс.

Были и цветы, были и речи, как это принято при открытии любой советской школы. А первым учителем Ковдорской школы стала Тамара Константиновна Полицина. Сегодня трудно себе представить, что вся школа состояла из одной комнаты, без учительской и подсобных помещений, и что в одной комнате могли одновременно заниматься ребята четырех классов. Но так было. С этого началось просвещение в Ковдоре.

Тамара Константиновна учительствовала полтора учебных года одна. А затем по состоянию здоровья вынуждена была оставить школу. С 1958 по 1973 год она работала в КПП треста. Сейчас — на заслуженном отдыхе, живет в Ковдоре.

Приближалась 36-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. К этой дате готовились. На строительных площадках развернулось социалистическое соревнование.

П. В. Голубев заранее договорился с ОРСом и администрацией мостопоезда, чтобы в Ковдор к празднику прибыл вагон со всем необходимым. Обеспечением занимался продавец, а по совместительству — работники материально-технического снабжения В. И. Гасов и Е. Г. Франк.

Был занаряжен самый надежный автомобиль с тремя ведущими мостами. Погрузили все самое ценное и напутствиями направились на Старый Ковдор. Ехать, как я уже говорил раньше, нужно было вокруг озера. Под сопкой «Железной» — ныне южный борт рудника. Дорога была узкая, со множеством крутых подъемов и спусков, поворотов и перекосов.

И случилось непредвиденное: на очередном подъеме с поворотом машина перевернулась. Что побилось, что помялось, что рассыпалось вдоль по откоосу. А среди всего этого месива текли тонкие струйки ручейки: и совсем светлые, и чуть коричневые, и более темные.

Шоферы готовы были сквозь землю провалиться. Шутка ли, испортить праздничное настроение строителям. Но этого П. В. Голубев допустить не мог. Были срочно приняты меры, через сутки прибыл новый вагон.

6 ноября 1953 года в клубе, который только месяц назад открылся в одном из четырех барakov Старого Ковдора, негде было, как говорится, яблоку упасть. Зал переполнен до отказа. Многие стояли под окнами.

В президиуме, первом президиуме торжественного собрания в Ковдоре, сидели П. В. Голубев, представители партийной, профсоюзной комсомольской организаций, и нарядные, с напряженными лицами передовики производства.

В одном из разделов доклада, который прочел П. В. Голубев, широко освещалась перспектива строительства Ковдора. Говорилось о значении Ковдорского железнодорожного месторождения. Ведь это была первая возможность подробнее рассказать строителям об этом. А, заодно, и воодушевить коллектив на предстоящие большие и нелегкие дела. После скромного концерта художественной самодеятельности и танцев долго никто не хотел уходить. Ведь в Ковдоре это был первый праздник.

А седьмого ноября, впервые после напряженных 5 месяцев труда, люди отдыхали кто за праздничным столом, кто в клубе, кто на улице с песнями и шутками, рыболовы-любители на озере Центральном ковдорском, у которого город позаимствовал название.

Недавно один из ковдорских рыболовов-любителей спросил меня:

— А много ли в первые годы строительства Ковдора было в нашем озере рыбы?

Когда в июле 1953 года я прибыл на Старый Ковдор, то, увидев меня из окна, навстречу выбежал прораб Ф. А. Дунский. Схватил поперек, потряс в воздухе и, опустив на землю, крикнул одному из вышедших ребят:

— Петька, бегом за сигарой!

Через час появилось ведро отборных сигов.

Ф. А. Дунский был первым прорабом в Ковдоре. Высок, физически сильный, он неплохо знал производство. Но был человеком неуравновешенным: то накричит на кого-нибудь ни с того, то еще что выкинет. Многие из ветеранов его помнят. Когда прорубали просеку от озера до теперешней улицы Парковой, то этот первый участок дороги в город долго называли «проспектом Дунского».

Завершался 1953 год. Приведен в надлежащее состояние полуразрушенный Старый Ковдор. Уже действовали магазин, столовая, клуб с киноустановкой, школа, баня. На промплощадке достраивались четыре дома-барака, каждый по 20 комнат. Действовали, хоть и временные, растворный и бетонный узлы. Уже были небольшие и строились еще мастерские для службы механизации, гараж и т. д.

Большинство из этих объектов — временки, но это была база, трамплин, с которого можно было разворачивать стройку. А самое главное — сформирован и неплохо работал большой коллектив, и не только в самом Ковдоре, но и в Куропте, и в Червас-Губе.

Конечно же, авангардная роль в этих пока скромных успехах принадлежала партийной, профсоюзной и комсомольской организациям. Нужно было бы назвать здесь многих из тех товарищей, кто в этот трудный период ковал нашу скромную победу. Кто был впереди, на кого равнялись первостроители. Но это сегодня сделать невозможно. Прошло уже двадцать пять лет — четверть века. Память не в состоянии все восстановить, даже если ветераны соберутся вместе.

Мы пытались это сделать, но ничего не получилось. документов нет. Многие из первостроителей, отра-

См. 4 стр.

# ПРОПАХ

биться, дать волю нервам. Днем — саняешься с цветом земли, чтобы не стать добычей вражеского снайпера, ночью — зарываешься в камень, чтобы уберечься от осколков.

Она помнит вкус горько-соленого от морской воды хлеба, чуть не стонящего жизни бойцу, который принес ей этот хлеб.

Тогда, вначале, не было еще полевых кухонь на Малой земле, нельзя было развести костры, чтобы обогреться. А в катер, который доставлял продукты на Малую землю из Геленджика, упал снаряд, волны приближи буханки к берегу.

Много написано о Малой земле, много песен — трогательных и жизнеутверждающих — сложено о защитниках ее. Не забыть Лицеbranного лейтенанта, которого она перевязывала на «КП», а он читал стихи о Малой земле, свои стихи, сообщив по секрету, что у него их целая тетрадь.

Даже в этом пекле жизнь торжествовала в стихах лейтенанта, в малом клочке банной пшеницы, урожай которой в июле 1943 себрут бойцы 18 армии. Вот что сказано о ней в документе, приведенном в книге Л. И. Брежнева:

«На захваченных нашими десантными частями земле, в районе Станички, оказались участки, засеянные озимой пшеницей. Урожай выдался на славу хороший. С 20 июля в подразделениях бригады Потапова приступили к уборке урожая. Бойцы, жертвуя сном и отдыхом, под носом у противника, собирают колосья пшеницы, а днем, просушив на солнце, обмолачивают ее. Собрано, обмолочено и слано на продсклад 1.336 килограммов первосортного зерна».

Это тот самый клочок пшеницы, на который издали, днем, часто смотрели они с медсестрой Агнессой. И мечтали. Мечтали о мире, до которого еще столько идти. Но сначала нужно освободить Новороссийск. И тогда кончатся сидение в каменных мешках (так называли солдаты окоп на одного) порой по пояс в воде.

Но в Новороссийск Анна

Сергеевна попадет только спустя 30 лет.

11 марта 1943 года ее тяжело ранило. Один из осколков до сих пор сидит в ее левой щеке. Сутки она еще будет лежать под скалой на дожде и ждать катера из Геленджика. Потом госпиталь и снова фронт до победного конца.

А летом 1973 года приходит Анна Сергеевна по Малой земле и не узнает ее. Будут цвести сады, зеленеть склоны гор, и море будет теплым и ласковым.

И. НИКИТИНА.



## Летописцы подвига

Ярко светит апрельское солнце, с улицы доносятся ребячий голоса. На этот раз за партами сидят не ученики, а взрослые. Идет родительское собрание первых классов 16 школы. Вызвано рассказывает Анна Семеновна Наговицына. Ее волнение поневоле передается слушателям.

Многие ковдорчане помнят 15 сентября 1974 года. В этот день состоялось захоронение останков членов экипажа самолета, погибшего в районе Ковдора, 7 мая 1945 года. А перед этим два года ребята из клуба «Понск», которым руководит Анна Семеновна Наговицына, писали письма во все концы страны, установили имена летчиков, разыскали их родных. Понск продолжается. Буквально по крупницам собирают они материал о морском разведывательном Краснознаменном авиационном подразделении, в состав которого входил экипаж.

В папках собраны копии архивных документов, ответы на запросы, письма родных и однополчан. Ребята выступают с лекциями, по школьному радио читают письма фронтови-

ков. Медленно пополняются папки. Вот похоронка на В. Н. Якуничева. Вот письмо Сергея Лукича Аврамова, опубликованное в областной Смоленской газете, в котором он сообщает, что 7 мая 1945 года советский, фактически безоружный, самолет-разведчик был перехвачен истребителями противника и подбит. На стенде под стеклом кусочки ржавого железа: бляха с надписью, гильзы, котелок, обломки самолета. Молчаливые свидетели того, что произошло в небе над Ковдором 33 года тому назад. Бережно хранят ребята эти реликвии.

В прошлом году почным поездом в Ковдор приехала старушка, Мария Львовна Якуничева, мать командира экипажа. Приехала, возложить цветы на могилу сына. Пока что к временному обелиску, но хочется верить, что со временем здесь будет установлен настоящий памятник.

Закончилось собрание. Расходились молча, унося в сердцах благодарность к учителям, которые учат не только азам наук, но и прививают горячую любовь к Родине. А эта любовь — и в той, пусть незначительной странице летописи Великой Отечественной войны, которую заполнили ученики двенадцатой школы.

Из окна третьего этажа, где находится Комната боевой славы, хорошо просматривается место захоронения. Аккуратно расчищенная дорожка ведет к нему. Суровые сосны стоят в вечном карауле. По дорожке медленно идет немолодая женщина. Кто у нее не вернулся с войны: сын, муж, брат, отец? Она идет сюда, как идут миллионы советских людей к могиле Неизвестного солдата в Москве, на Мамаев курган в Волгограде, к памятнику защитникам Заполярья в Мурманске.

В. ПОПОВА.

## Крылатая песня

Четыре года назад в историю одного из подразделений Северной авиации юные следопыты Ковдорской школы № 16 вписали еще одну страничку. Они узнали о судьбе экипажа самолета в составе командира Владимира Якуничева, штурмана Александра Шабанова, стрелка Бориса Салны, стрелка-радиста Виталия Длюбы.

С тех пор каждый год

приезжают молодые авиаторы в наш город, чтобы возложить цветы на братскую могилу своих однополчан. Мне особенно приятно встречаться и писать о войнах-североморцах, потому что полгода назад я был уволен в запас из этого подразделения.

Авиаторы бережно хранят память о тех, кто стоял у истоков Северной авиации. В течение 5 лет связи подразделения не уступают первого места в соревнованиях по прикладным видам спорта.

С гордостью рассказывали мои бывшие товарищи по службе о матросе Сосновском, который в феврале этого года по грудь в воде скалывал телефонный кабель, чтобы наладить прерванную связь.

Успешно занимаются авиаторы и в кружках художественной самодеятельности. С вокально-инструментальным ансамблем «Голубые крылья» ковдорчане смогли познакомиться.

Для меня, прошедшего серьезную школу в этом подразделении, особенно приятно, какой энергией, силой воли нужно обладать, чтобы совместить в себе качества отличного воина и артиста.

С радостью поздравил я командира отличного отделения, спортсмена-разрядника, солиста ансамбля Степана Пенюка с вступлением кандидатом в члены КПСС. Приятно из зала слушать Михаила Манюкина, его песни, музыку и стихи к которым пишет он сам. Миша — специалист высокого класса, одним из первых сдал Ленинский зачет. Поражаешься профессиональному мастерству и Олега Денисова, который то берет в руки гитару, то садится за ударник, то играет на рояле. Олег — отличник боевой и политической подготовки.

О жизни Ковдора авиаторы-североморцы узнают из рассказов своих товарищей, побывавших у нас, из фотографий, оформленных в Комнате боевой славы, из газеты «Рудный Ковдор». И у многих появились мысли приехать в наш молодой городок после увольнения в запас. Но, к сожалению, путевки в Ковдор в наше подразделение не поступают. А жаль!

Это я уже говорю о тех, кому выходит срок службы. Мне-то повезло. Я живу и работаю на ударной комсомольской.

А. ГЕРЦЕНКО,  
слесарь обогатительного комплекса.

# С гарантией

По традиции в конце каждого месяца у отделочников — День качества. Хорошо подготовились к нему штукатуры-маляры бригады Л. Потаниной. Приятно, что учли девушки замечания, полученные раньше. Хотя на некоторых этажах не совсем просохла штукатурка — ее накладывали на стены десятого дома зимой при дровяных печах, — но хорошо произведена подготовка к малярным работам, наклеены обои, отшлифованы полы. А оценкой «хорошо», поставленной комиссией за качество работы отделочникам, вполне можно отметить организацию труда коллектива на ударной предмайской вахте.

Такую же оценку получили столяры бригады Н. Михайлова на десятом и двадцать девятом домах. Выполнение сменных заданий постоянно составляет 110—120 процентов, и, как правило, обгоняются намеченные сроки. Всего за два дня на всех этажах десятого дома строители установили подполья моск. Отличились на ударной предмайской вахте столяры Д. Шхалахов, Ф. Гусев и другие.

На 110—115 процентов перевыполняют сменные задания и отделочники бригады М. Круталевич. Хорошие оценки отделочникам подтвердила специальная комиссия по качеству треста «Ковдорстрой».

Несколько хуже сработали девушки бригады Т. Максименковой. У комиссии были замечания по обойным работам.

Теперь десятый дом почти готов. Только сантехники не закончили монтаж канализации.

В. ТИМОФЕЕВ,  
мастер участка СУ-4.

\* \* \*

Вот-вот упрется в крышу двадцать четвертый дом. Уже несколько лет работа каменщиков СМУ-3 оценивается голько на «хорошо» и «отлично». На снимке: бригадир Ю. Зарубин проверяет качество кладки.

Фото В. Михайлюка.



# Первый год

См. 3 стр.

ботав не один год, по разным причинам уехали из Ковдора. Некоторые достойно продолжают и сегодня трудиться в Ковдорском ГОКе, в других организациях города.

Но я с большим удовлетворением могу сегодня назвать тех товарищей, кто, придя в наш формирующийся коллектив 25 лет назад, продолжает непрерывно и сегодня трудиться в нем: Вережкина Валентина Андреевна — старший бухгалтер; Гончаренко Виктор Петрович — старший мастер АТК; Дегунова Валентина Степановна — инженер по труду СМУ-3; Егорова Мария Семеновна — моторист бетонного завода КПП; Кабанов Илья Никифорович — бульдозерист УМС; Крысанов Сергей Григорьевич — бригадир сварщиков КПП; Морозов Михаил Петрович — шофер АТК; Малышева Нина Анатольевна — старшая телефонистка; Пашичев Юрий Иванович — плотник СМУ-2; Сопелева Ефросинья Яковлевна — рабочая СУ-4; Сычева Мария Васильевна — рабочая ЖКК; Усков Иван Антонович — каменщик СМУ-3.

Хочется назвать тех ветеранов, которые самоотверженно проработав многие годы, ушли с почетом на заслуженный отдых, и живут в Ковдоре, не порывая со своими коллективами. Это Шмелева Валентина Ивановна, каменщица; Иванова Екатерина Андреевна, бывший бригадир; шофер Шеголев Михаил Петрович. Невозможно забыть и тех, кто с первых дней существования коллектива достойно трудился в нем и не дождался наших дней. Это помощник машиниста экскаватора Николай Максимович Корзун, бульдозерист, машинист крана Михаил Алексеевич Коногин, печник-каменщик Андрей Григорьевич Тупов, плотник Петр Дмитриевич Сычев.

Пусть меня простят товарищи, или родные тех, кого я здесь не назвал. Не мудрено, и не так просто всех вспомнить. Но это возможно сделать в последующих номерах «Рудного Ковдора».

Многие из ветеранов награждены правительственными наградами. И почти о каждом из них можно написать целую книгу.

В своих дальнейших воспоминаниях, насколько позволит время и возможности, я постараюсь рассказать подробнее о некоторых из них. А пока о Михаиле Коногине.

Михаил Алексеевич Коногин прибыл к нам с горьковской партией вербованных. По специальности бульдозерист. Высокий, физически сильный, медлительный в движениях, с открытым лицом и спокойным взглядом человек. Михаил был человеком сильным не только физически, но и духом, смелый и честный. В любую минуту он готов был прийти на помощь, на выручку на работе, в быту, ничего не требуя взамен. Он не гнушался никакой работы. Став первым бульдозеристом в Ковдоре, он на своем бульдозере, как говорится, творил чудеса, настолько квалифицированно владел машиной. Михаил не только, образно говоря, «ворочал горы» на стройке, но и успевал помогать соседнему предприятию — леспрохозу. Первые десять километров гирвасской дороги — это его труд.

В период строительства первой очереди Ковдорского горно-обогатительного комбината и позднее Михаил работал машинистом самоходного крана большой грузоподъемности. В последние годы он возглавлял бригаду по ремонту двигателей на базе механизации треста.

\* Окончание. Начало см. в номерах от 24 февраля, 3, 10, 17, 24, 31 марта, 7, 14, 21 и 28 апреля.

**ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ.** Задуманные как один-два газетных материала, воспоминания Александра Васильевича Косарчука о первом годе строительства Ковдора вылились в большой рассказ, который публиковался в одиннадцати номерах газеты. Редакция благодарна товарищу Косарчуку за то, что он откликнулся на просьбу читателей и не ограничился короткими заметками.

Но в декабре 1953 года истекло только полгода с начала строительства возле Ковдозера. Становление коллектива все еще продолжалось. Поэтому оборвать рассказ сугубо по календарю было бы формальностью. И мы снова попросили Александра Васильевича не обрывать на этом свои воспоминания. Надеемся, в ближайших номерах читатели смогут прочесть, как дальше развивались события.

## Они были у истоков

Строительство железной дороги к нашим местам началось примерно в 1939 году. В 1941 оно было прервано войной. Вновь уложили рельсы уже после войны. Тогда еще не было точки на карте под названием Ковдор, была последняя точка строительства железной дороги — 117 километр. От нее и началась улица Ленина.

В то время я работал в должности начальника станции мостопоезда 821, который строил сюда железную дорогу. И вот в 1954 году был уложен, можно так выразиться, последний рельс. Я был назначен начальником станции Ковдор. На станции был поставлен простой вагончик, наше служебное помещение, где мы принимали и отправляли поезда.

На станции было построено три двухэтажных деревянных дома — жилье железнодорожников, в вагончике оборудован универсальный магазин, медпункт, небольшая банька разместились на берегу озера.

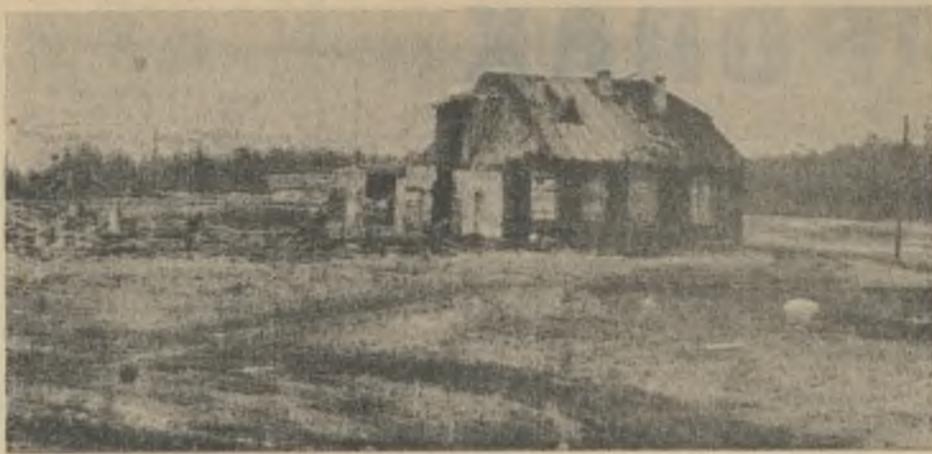
В товарных вагончиках жили рабочие мостопоезда и первые строители. На 117 километре начали строить базу механизации управления «Ковдорстрой», базу ОРСа, овощехранилище и несколько деревянных барак для различных строительных контор, будущее управление Ковдорского ГОКа. Первым директором строящегося Ковдорского ГОКа был Падичбин Василий Иванович.

Барак также предназначались и для жилья, там же размещалось и почтовое отделение (заведующая Клейменова Александра Васильевна). Торговый ряд состоял из трех двухосных вагончиков — продуктовый, промтоварный, магазин хозяйственных товаров.

Через озеро в самом узком месте были на левый берег проложены плавучие мосточки, а за ними дальше сплошной лес и единственная тропка на Старый Ковдор. В Старом Ковдоре тоже был маленький магазинчик, первыми продавцами стали Катя Зеленова и Тоня Кускова. Рядом — пекарня (заведующий Мельниченко Александр Александрович) и школа (заведующая Полициана).

В то время строители мостопоезда возводили двухэтажные каменные дома на теперешней улице Зеленой. Стройматериалы на строительную площадку завозили вокруг озера, по рытвинам и ухабам, по бездорожью.

Поселок быстро рос. Строили дороги, насыпали



Барак, с которых начинался Ковдор, скоро совсем исчезнут с улиц города.

дамбу, берега озера соединил мост, начал застраиваться квартал, отведенный под деревянные дома, барак, одновременно закладывали фундаменты под каменные благоустроенные дома — нынешние улицы Парковая, Ленина, Горняков. Вскоре школу из Старого Ковдора перевели в поселок, разместили в деревянных домах магазин.

Первый клуб был также в барак и назван клубом «Строитель». Потом его реконструировали, расширили и название изменили — «Искра». Там же смотрели кино. А в барак, где сейчас детский сад «Колокольчик», находилась первая больница. Из медработников первыми приехали в Ковдор Смирнова Лидия Викторовна, Новоградская Виктория Иосифовна, Викторова Ирина Владимировна, медсестры Косарчук, Стручкова, Сусова. На теперешней улице Горняков в деревянном доме были открыты первые детские ясли-сад.

В память о первом землепроходце в Ковдоре есть улица его имени — улица Кошица. Будущее города закладывал и первый начальник ГРП Михенчев А. С., чей труд лежит в основе нашего города Ковдор.

В 1957 году, в мае был организован Ковдорский поселковый Совет депутатов трудящихся. На мою долю выпало счастье — я был избран первым председателем исполкома Ковдорского поселкового Совета, а первым секретарем исполкома поссовета была избрана Аксенова Клавдия Васильевна.

Надо сказать, что и сейчас в городе живут люди, чуть ли не половину своей жизни отдавшие Ковдору. Это супруги Сухачевы, Косарчуки, Стручковы, Ломакины, Нахушевы, Ландовы, врач И. В. Викторова и В. И. Новоградская, учителя Ф. И. Семенова, Т. М. Воробьева, Т. П. Толстова и много, много других ветеранов.

Признайтесь, особенно представители молодого

поколения, после просмотра кинофильмов о годах становления Советской власти порой слышишь: «Это только в кино».

В кино... Когда я пошел в школу в первый класс, мне было 10 лет. Вместо портфеля — парусиновая сумка с ляжкой через плечо, а в сумке клочки бумаги, заменяющие тетради, да старые книги, на которых писали между строчек. Учебников не хватало, по одному учебнику на 8—10 человек. Я не говорю уже о питании. А мы учились и старались.

А годы становления Ковдора вообще на памяти части его жителей. А как вспомнишь, с чего начинался наш город, как сравнишь с тем, каким он стал, и самому не верится. Действительно, как в кино.

**Г. КАРВАСОВСКИЙ,** пенсионер, председатель исполкома Ковдорского поссовета в 1957—1964 гг.

## Начало биографии

23 марта 1954 года трудовой день приближался к концу. Бригада монтировала опалубку под фундамент 40-й подстанции.

Ко мне подошел прораб, посмотрел внимательно, сказал:

— После работы, Титов, зайди к начальнику стройуправления.

Ровно в 17 часов я переступил порог кабинета П. В. Голубева. Кроме Петра Васильевича здесь были главный инженер управления Морозов и старший производитель работ. Все трое смотрели на меня внимательно, точно оценивали. Я смутился.

— Знаешь, зачем вызвал? — спросил Голубев. — Завтра начинаем строить город. Ну, а поскольку город новый, то и строить его молодым. Забирай себе всех «фабзайцев» (выпускников фабрично-заводских училищ) и приступай.

От неожиданности я растерялся, да и — что там скрывать? — струсил. Шутка ли начинать город? — Это мне-то, двадцатитрехлетнему! К тому же еще эти «фабзайцы»: им ведь вообще по семнадцать.

— Что молчишь? Язык присох?

— Хорошо, строить будем! — рубанул я неожиданно для самого себя. — Только... только дайте нам в бригаду человек пять «старичков». Сами знаете, как с мальчишками.

— Ни одного! — возразил Петр Васильевич. — Поставите дом, два, а там видно будет.

В разговор вмешался прораб, сумел уговорить Голубева дать бригаде хотя бы двух «старичков».

В нашу молодежную бригаду вошли В. Марусев, В. Ануфриев, М. Прудников, А. Кирилленков, В. Ефременков, А. Траценков, В. Иванов, А. Апаньев, И. Тухтамышев, И. Баранов, другие ребята.

24 марта приступили к монтажу первого дома (на пересечении улиц Кирова и Горняков), первого сборного барака. Хорошо, что сейчас Ковдор прощается с бараками. В числе первых снесли и наш первый дом. Но я присоединюсь к мнению, что хотя бы один барак надо оставить и разместить в нем музей города.

Барак сдали отделочникам на 12 дней раньше срока. 18 апреля 1954 года — эта дата запомнилась на всю жизнь. Вечером состоялось рабочее собрание. П. В. Голубев и председатель стройкома Н. П. Екимов вручили нашей бригаде вымпел «За ударный труд», а сама бригада получила имя ударной молодежной. Сколько было радости! Собрание превратилось для нас в настоящий праздник.

**Н. ТИТОВ,** пенсионер, бригадир первой ударной молодежной бригады строителей Ковдора.

Редактор Я. МАХЛИН.

## Как зеницу ока

В Ковдоре 25 первичных организаций, которые объединяют около 6 тысяч членов общества охраны природы. В школах действуют «Зеленые патрули», проводятся фотовыставки «Природа и мы», выставки рисунков, создаются школьные лесничества. Однако в детских садах, в больнице, в РСУ, на железнодорожной станции и ряде других предприятий вообще нет первичных организаций.

Обо всем этом, и о том, как активизировать в Ковдоре работу общества, и шла речь на отчетно-выборной конференции Ковдорского общества охраны природы.

**К. АКСЕНОВА,** начальник отдела кадров ОРСа.

## ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

5 мая — Охрана здоровья школьника «Экзамены в школе» (14). Спортивный вечер коллектива ГОКа «Ковдорслуда» (19). 6 мая — Торжественное собрание, посвященное Дню печати (17).

7 мая — Концерт эстрадного ансамбля песни и пляски цыган Горьковской филармонии (18-30, 21).

9 мая — «Есть встать в строй!» (11); танцевальный вечер (20).

10 мая — Университет правовых знаний «Законодательство по охране природы» (20).

**К И Н О**  
5 мая — Сборник мультфильмов (10-30).  
6 мая — «Фанфан-тюль-

пан» (14, 16, 21).

7 мая — «Весенние перевертыши» (11); «Подранки» (13, 15).

9 мая — «Повесть о настоящем человеке» (14); «Подранки» (16, 18).

11 мая — «Мама» (17, 19, 21).

12 мая — «Самый, самый, самый» (10-30).

## В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

5—8 мая — «Последний выстрел» (12, 16, 18-15, 20, 22).

9 мая — «Минута молчания» (12, 16, 20); «Несовершеннолетние» (14, 18, 22).

10—11 мая — «Риск — благородное дело» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

12—13 мая — «Осужденные души», в двух сериях

(12-го: 12, 15, 18-15, 21; 13-го: 12, 18-15, 21).

## КНИГА — ПОЧТОЙ

Волгоград (Царицын) — один из старейших городов Нижней Волги. Основан он в 1589 году. У стен этого города, на берегах Волги, дважды решалась судьба Советской страны.

Истории города, его достопримечательностям, архитектуре и музеям посвящен красочный альбом «Волгоград». Туристическая схема проведет Вас по всем памятным местам города. О величественном памятнике-ансамбле героям Сталинградской битвы расскажет альбом «Мамаев курган», набор открыток «Памятник-ансамбль героям Сталинградской битвы». Все материалы о городе-

герое Волгограда можно заказать наложенным платежом, без задатка по адресу:

400066, Волгоград, пр. Ленина, 2-А, «Книга-почтой».

## АРТЕК В КОВДОРЕ

На период летних каникул в помещении школы № 16 (ул. Парковая, 21) откроется городской пионерский лагерь. Лагерь будет работать две смены: с 12 июня по 11 июля и с 17 июля по 15 августа.

Для оформления детей в лагерь родители должны подать заявления на имя директора школы № 16. Принимаются учащиеся 1—7 классов из всех школ города.

За справками обращаться по телефону 4—45.

## И УТРОМ, И ВЕЧЕРОМ

В праздничные дни дополнительный пригородный поезд № 6348 Кандалакша — Ковдор отправится в 22 часа 35 минут 5, 6, 7 и 8 мая. А из Ковдора в Кандалакшу можно будет уехать 6, 7, 8, 9 мая в 7 часов 35 минут.

## ТРЕБУЮТСЯ! ТРЕБУЮТСЯ!

Банно-прачечному комбинату — электрослесарь, банщица в женское отделение.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали литописстки М. П. КИРОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала Н. П. ЖАРАВИНА, клише нарезал и печатал на ротационной машине В. П. УШАКОВ.