



# РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ДИРЕКЦИИ,  
ПРОФКОМА  
И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,  
13 января  
1978 года  
№ 3—4 (976—977)  
Цена 2 коп.  
Газета издается  
с 21 июля 1962 года

◆ РИТМ СМЕНЫ ◆

◆ ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ ◆

## На подъездах к плану

Руководители цеха технологического транспорта и рудника «Железный» не скупаются на взаимные претензии. Обстоятельно, с цифрами наготове докажут, как много потеряли из-за партнера. Так и разойдутся, каждый при своем мнении. Старый, как технология горных работ, парадокс: стоят экскаваторы в ожидании машин, стоят машины в ожидании погрузки. Кто же кого ждет?

Одна смена выполнила план, другая нет, здесь плюс, там минус. А в итоге — неритмичная работа. Но если приглядеться к сменным рапортичкам, то проглядывает какая-то закономерность. Минус дает вторая смена суток, дотягивают до суточного плана дополнительно перевезенные тонны первой и третьей смен. На второй (дневной) чаще жалобы со стороны ЦТ: гоняют машины с экскаватора на экскаватор, в другие смены бьет тревогу рудник: не хватает машин.

Сутки, 9 января. Ночная смена — 21,6 тонны на автотонну (о них — чуть позднее), днем — 21, вечером — 22 тонны. Следующие сутки, 10 января. Ночью — 24,6 тонны! Днем — снова значительно меньше. Такая же картина и в другие январские сутки.

Теперь об автотоннах. Эта единица введена в наступившем году для подсчета возможного результата смены. Раньше прикидывали проще: вышло столько машин, их пересчитывают на «переведенные» (то

есть, на 27-тонники), а затем это число умножают на известную производительность БелАЗа-540.

Способ проверенный, да есть в нем недостаток. Ходит по карьеру и возит руду не «переведенная», не «усредненная» машина, а определенный БелАЗ. 40-тонник или 27-тонник. И от того, в какой пропорции эти машины составят общее число вышедших на линию самосвалов, зависит немало.

Из рейда по карьеру 10 января запомнилось: к мощному экскаватору ЭКГ-8И № 1 подкатил 27-тонный БелАЗ. Два ковша — и поехал. Следующая «малютка» подошла нескоро, и снова два ковша. Ясно, что БелАЗ-548, как его ни «переводи», увезет больше.

Итак, новая система подсчета. Вышло, к примеру, на линию 20 сорокатонников и 20 двадцатисемитонников. Считаем:  $20 \times 40 + 20 \times 27 = 1.340$ . Это и есть автотонны. Исходя из реальных условий рудника «Железный», у нас принято считать выработкой 22 тонны на автотонну. В приведенном примере это будет:  $1.340 \times 22 = 29.480$  тонн. Это и есть ожидаемый от сорока машин результат.

Для определения «магического» числа 22 были учтены многие факторы, а в первую очередь — сегодняшнее положение с технологическим транспортом. Средняя выработка одного водителя в преде-

(Окончание см. на 3-й стр.)

## ПОЧЕТНЫЕ НАГРАДЫ

Как уже сообщалось, 4 января на партийно-хозяйственном активе были обсуждены и приняты социалистические обязательства коллектива Ковдорского ГОКа на 1978 год. Там же, за достижение высоких показателей в выполнении планов второго года десятилетней пятилетки передовикам производства были вручены знаки «Победитель социалистического соревнования 1977 года». Среди них старший машинист бурового станка А. Н. Вертебный, старший машинист экскаватора А. Г. Петроченко, водитель БелАЗа Н. А. Самодуров, электросварщик обогатительного комплекса Н. Ф. Бабаев, слесарь РМЦ Н. В. Сергунин и другие товарищи. А всего награждены 139 тружеников комбината.

Ветеран комбината Татьяна Яковлевна Политова — оператор участка обогащения. В ее руках задание оптимальных нагрузок на секции, грамотное ведение технологического процесса, своевременная передача информации технологам и сменному мастеру, предотвращение аварийных ситуаций. С первых дней года в автоматическом режиме работает девятая секция участка. Содержание класса минус двести в пределах 55—60 процентов и железа в концентрате 64 процента — отличные показатели для нового оборудования. В этом есть доля труда Татьяны Яковлевны, ее умение и многолетний опыт.

Фото Н. Ганиевой.



## ОПЫТ ПОДСКАЗЫВАЕТ

В начале юбилейного года на комбинате был создан штаб социалистического соревнования за достойную встречу 60-й годовщины Великого Октября. Начальником был утвержден директор комбината, секретарем — начальник ОНОТиЗа, в штаб вошли заместители директора и руководители общественных организаций. Такая постановка вопроса изменила отношение к соревнованию многих руководителей рудников, цехов и фабрик.

Коллектив рудника «Чалозеро» стал инициатором соревнования за вы-

полнение полугодовой программы к 19 июня — дню выборов в местные Советы. поддержал почти ростовчан — «Работать без отставших!».

Успешная работа коллектива в I полугодии позволила ему досрочно, к 11 ноября 1977 года, выполнить годовой план, до конца года выпустить 12.271 тонну сырья для фарфоровой промышленности — пегматита.

Наращивая успех, коллектив рудника взял на себя обязательство: план трех лет пятилетки выполнить к 7 октября — к празднованию 1-й годовщины принятия новой Конститу-

ции СССР. А ведь объем производства пегматита на комбинате возрастет в 1978 году на 20 процентов.

На руднике «Ковдор» в начале года было развернуто социалистическое соревнование за право добычи, перевозки, переработки и отгрузки полумиллионной тонны кварцполевошпатового сырья. Это событие, по расчетам, должно произойти в январе—феврале 1978 года. Задача коллектива рудника — приблизить его, выпустить 500-тысячную тонну пегматита в декабре 1977 года.

При подготовке к 1978 году под руководством штаба на рудника прошла

общественная защита социалистических обязательств, как индивидуальных, так и коллективных.

На руднике «Чалозеро» разворачивается соревнование среди комплексных бригад рудосортировки, экипажей экскаваторов и автомобилей за право добычи, перевозки, переработки и отгрузки полумиллионной тонны кварцполевошпатового сырья. Это событие, по расчетам, должно произойти в январе—феврале 1978 года. Задача коллектива рудника — приблизить его, выпустить 500-тысячную тонну пегматита в декабре 1977 года.

Г. ЗВЕГИНЦЕВ,  
инженер ОНОТиЗа  
ГОКа «Ковдорского».

◆ В НОМЕР ◆

◆ КОВДОРУ — ДВАДЦАТЬ ПЯТЬ ◆

### ДО КОНЦА ПЯТИЛЕТКИ

11 января на собрании партхозактивов треста «Ковдорстрой», Ковдорского ГОКа и ГОКа «Ковдорслюда» были приняты совместные обязательства до конца пятилетки, направленные на безусловный и досрочный ввод производственных мощностей в 1978—1980 годах.

Отчет о партхозактиве и обязательства будут опубликованы в следующем номере.

### ПРИСТУПИЛИ

Число секций на участке обогащения достигло проектного. Теперь наращивание мощностей будет производиться только за счет реконструкции.

Сразу после девятой секции мы приступили к работе на первой. С начала января занимаемся монтажом оборудования. Готовим фронт работ для строителей. Действия монтажников в действующих цехах связаны с определенными трудностями. Но у нас есть опыт. Обогащители изменили график ремонта оборудования, чтобы предоставить нам мостовой кран в дневную смену.

А. ЛАВРОВ,  
начальник участка «Севзапметаллургпром-монтажа».

## Дата рождения: 1 июня 1953 года

С сегодняшнего номера газета приступает к публикации материалов, посвященных 25-летию Ковдора. Пользуясь случаем, мы благодарим директора учебного комбината треста «Ковдорстрой» Александра Васильевича Косарчука за любезное согласие открыть рубрику и поделиться с читателями своими воспоминаниями о первых днях поселка Ковдор.

Да, ученики школы номер семнадцать задумали большое дело — создать музей города, в котором они родились. Но разве только так отмечаются значимые вехи нашей жизни?

Третий год десятилетия пятилетки ознаменован для ковдорчан юбилеем их родного города. А это значит, что вся производственная, вся культурная жизнь Ковдора будет проходить под знаком предстоящего двадцатипятилетия. А это значит, что девиз «Превратим Ковдор в город образцовой культуры и порядка!» должен быть воплощен в жизнь уже в этом году.

Редакция обращается к читателям с просьбой поделиться своими предложениями, как лучше отметить 25-летие Ковдора, как и когда организовать юбилейные торжества.

В ноябре прошлого года мне позвонила учитель математики из семнадцатой школы Альбина Николаевна Каверина и сказала, что при школе создается музей истории Ковдора.

Альбина Николаевна и ребята старших классов дважды были гостями у нас, в учебном комбинате, и подолгу. Задавали вопросы, я отвечал, затем сам продолжительно рассказывал. На столе слегка шумел магнитофон, иногда шелжал затвор фотоаппарата. Я дал им некоторые фотографии, сохранившиеся у меня, рассказал, к кому можно еще обратиться из тех, кто пришел в Ковдор в числе первых строителей, и обещал дать копии некото-

рых документов, относящихся к приходу первых строителей в Ковдор, что потом и сделал.

После звонка Альбины Николаевны я вдруг вспомнил, а ведь 1 июня 1978 года исполняется 25 лет Ковдору как населенному пункту, и что это первый юбилей в истории нашего города.

А началось все так. В мае 1953 года по тресту «Кольстрой» (тогда единственному территориальному тресту на Кольском полуострове) вышел приказ об организации в Ковдоре строительного управления — СУ «Спецстрой», на которое возлагалось строительство горно-обогатительного комбината и поселка Ков-

дор. Начальником этого управления назначался опытный строитель и хороший организатор Петр Васильевич Голубев.

25 мая Голубев прибыл в Куропту, где уже существовал леспрохоз, подведомственный тресту «Кольстрой». Участок, строивший леспрохоз, подчинялся Африкандскому строительному управлению, он теперь переходил в подчинение образовывавшегося Ковдорского управления, ставившего его первым базовым подразделением.

Привожу текст первого приказа, изданного П. В. Голубевым, по прибытии в Куропту:

«Приказ по специализированному управлению СУ

«Спецстрой». Параграф первый: сего числа вступил в обязанности и. о. начальника специализированного управления «Спецстрой». Основание: Приказ по тресту от 25 мая 1953 года № 213-к.

Начальник СУ «Спецстрой» Голубев». Сформировав часть своего штаба, Петр Васильевич с группой рабочих 1 июня 1953 года прибыл в Ковдор, а точнее — в Старый Ковдор. Там было три полуразрушенных барака и несколько маленьких в таком же состоянии домиков.

Этот день и стал началом строительства Ковдора и возникновением на Кольском полуострове нового населенного пункта. Было бы неверным считать этот день и началом освоения Ковдора. Еще в довоенное время здесь провели большую работу геологи. За ними в то же довоенное время работали строители-железнодорожники, которые уложили железнодорожный путь на значительном протяжении. В войну рельсы были сняты на оборонные объекты. Кстати, после снятия в войну рельсов железнодорожное полотно служило для пограничников

гужевой дорогой от поселка Ена до Ковдора.

Но и геологи, и железнодорожные строители были здесь временные. А наши строители 1 июня 1953 года пришли в Ковдор строить комбинат и поселок, образовав сразу постоянный населенный пункт. Вот почему на картах и в других официальных документах возникновение Ковдора как населенного пункта датируется 1953 годом.

В середине 1953 года поезда ходили до 112 километра, где была временная станция, а на нынешней станции Ковдор уже работали железнодорожные строители.

Первым строителям Ковдора не пришлось жить в палатках, так как геологи и железнодорожные строители оставили после себя упоминавшийся выше Старый Ковдор. И хотя бараки и домики были в очень плохом состоянии, но они все же были базой. Хотя какая, ю крыша была. И началась теплая жизнь формировавшегося коллектива.

А. КОСАРЧУК,  
директор учебного комбината треста «Ковдорстрой».

# ФУНДАМЕНТ НАСТУПЛЕНИЯ

## Когда и как его закладывать, чтобы предотвратить срывы?

**ПО** ОСТАНОВЛЕНИЯМИ ЦК КПСС и Совета Министров СССР о развитии промышленности минеральных удобрений, черной металлургии, легкой промышленности предусматривается на территории Ковдорско-Ениского промышленного узла расширение и реконструкция Ковдорского горно-обогатительного комбината, строительство двух фабрик по переработке апатитосодержащих руд, строительство Ениской помольно-обогатительной пегматитовой фабрики. Для решения этих задач тресту «Ковдорстрой» необходимо обеспечить рост программы строительного-монтажных работ до 57 миллионов рублей в год.

Кроме того, в случае окончательного решения вопроса о строительстве на Ковдорско-Ениской площадке завода по производству желтого фосфора ли-

шить такие капиталовложения тресту в короткие сроки Минтяжстрой СССР не может.

Поэтому организациям-заказчикам, намечающим рост объемов строительства (Ковдорский ГОК, ГОК «Ковдорлюда» и в дальнейшем, вероятно, объединение «Апатит»), необходимо четко определить объемы строительства не менее чем на ближайшие две пятилетки, своевременно обеспечить передачу Минтяжстрой СССР капиталовложений для подготовки производственной базы треста «Ковдорстрой» к возрастающим объемам строительного-монтажных работ.

В настоящее время за счет средств, переданных Минхимпромом СССР, на собственной базе «Ковдорстрой» строится цех сборного железобетона мощностью 30 тысяч кубомет-

ров в год, дробильно-сортировочное хозяйство мощностью 100 тысяч кубометров щебня в год, база управления производственно-технологической комплектации на программу 25 миллионов рублей, база управления механизации на 150 машин. Все перечисленные объекты будут введены в эксплуатацию в 1978 году, цех сборного железобетона — уже в первом полугодии.

За счет средств Минтяжстроя СССР построен и введен в эксплуатацию гараж на 250 автомашин. За счет средств Ковдорского ГОКа введен в эксплуатацию бетонорастворный завод мощностью 80 тысяч кубометров, строятся и будут введены в эксплуатацию в первом полугодии 1978 года производственные базы участков «Севзапметаллургпромонтажа», «Севзапэлектромонтажа», «Гидроэлектромонтажа», «Промвентиляции», «Монтажтермоизделия», буровзрывных работ, малой механизации.

Однако ввод перечисленных объектов не снимет остроту проблемы, эти объекты лишь улучшают условия работы и, в основном, компенсируют мощности, выбывающие в связи со сносом. Увеличатся только мощности по сборному железобетону (в три раза) производственных мастерских УПТК.

Перед организациями и службами треста стоят довольно сложные проблемы, связанные с обеспечением ввода собственных объектов. Дело в том, что в 1977 году для обеспечения ввода мощностей и объектов Ковдорского ГОКа со строительства собственной базы были отвлечены людские и материальные ресурсы, что привело к недоосвоению 1,3 миллиона рублей строительного-монтажных работ. Поэтому в текущем году требуется не только освоить выделенные капиталовложения, но и восполнить допущенное в 1977 году отставание.

Мы испытываем трудности и с совсем неожиданной для нас стороны. Кто, как не службы нашего основного партнера и заказчика — Ковдорского ГОКа, должны быть заинтересованы в быстрейшем вводе в эксплуатацию объектов производственной базы треста? Это ускорит освобождение территории для строительства ТЭЦ, склада ГСМ и ряда других объектов, позволит приблизить их ввод, решить проблему теплообеспечения и ускорения развития горных работ.

Но при выданных технических условиях на подключение наших объектов к сетям комбината создаются искусственные, никому не нужные сложности. Если

можно как-то понять трудности с получением дополнительных тепловых нагрузок, то создаваемые сложности с подключением к сетям водоснабжения и канализации можно объяснить только недопониманием проблемы и желанием за счет партнера улучшить условия своей работы.

Всем, и службам треста, и службам основных заказчиков, должно быть ясно, что если развитие производственной базы треста не будет идти опережающими темпами, то пороги на пути развития Ковдорско-Ениского промышленного узла будут все время расти. Прошедший 1977 год — наглядный тому урок. Отвлечение ресурсов со строительства производственной базы треста не привело к перелому в выполнении программы работ по основным заказчикам, не спасло выполнение плана по комбинату. Но явилось одной из предпосылок снижения плана строительного-монтажных работ по всем заказчикам в 1977 году.

**Ф. ГЕЛЬФАНД,**  
заместитель управляющего трестом «Ковдорстрой».

### 1977: 62 ПРОЦЕНТА ПЛАНА

План капитальных вложений 1977 года по объектам производственного назначения собственной производственной базы треста «Ковдорстрой» выполнен на 62,5 процента. Не введены основные мощности на 15 тысяч кубометров сборного железобетона цеха железобетонных изделий и 7.700 квадратных метров складских площадей базы УПТК.

7 января 1978 года состоялось расширенное совещание генерального «СМУ-2» совместно с субподрядными организациями. Принято решение сдать в эксплуатацию цех железобетонных изделий в первом квартале 1978 года и обеспечить ввод мощностей по выпуску 15 тысяч кубометров сборного железобетона. Во втором квартале — сдать базу УПТК и обеспечить ввод 7.700 квадратных метров складских площадей.

Объекты собственной базы треста в 1978 году обеспечены технологическим оборудованием, технической документацией.

**М. САГАЙДАК,**  
начальник ОКСа треста «Ковдорстрой».

**В** НАЧАЛЕ января в тресте «Ковдорстрой» состоялся партийно-хозяйственный актив. Все прошло как обычно: достаточно самокритичный доклад, острое выступление. Но я не об этом. Вселило надежду на изменение состояния дел выступление заместителя начальника «Главмурманскстроя» А. М. Шелудько. Он не стал говорить о макси и мини задачах, не проводил детального разбора ошибок в стратегии и тактике 1977 строительного года, а все свое выступление посвятил, на мой взгляд, главным недостаткам в работе треста — неудовлетворительной производительности труда (на цифрах и фактах) и неуважительному, если так можно сказать, отношению к строительству объектов собственной базы треста.

Если вопрос повышения производительности труда в тресте, превратившийся в хроническую болезнь, проработке всего прерогатива работников аппарата треста и руководства «Главмурманскстроя», то вопрос о разности собственной базы треста — наш общий, и на нем я хотел бы остановиться поподробней.

Начиная с 1968 года, комбинат постоянно обращал внимание Минтяжстроя СССР на неудовлетворительное состояние базы треста в условиях намечающегося развития Ковдорского ГОКа. В течение десятилетия комбинату предстоит практически удвоить мощности. Идет согласование ряда проектов, осуществление которых намечается в ближайшей пятилетке. Ориентировочно, только по утвержденным проектам и перспективным проработкам, за период 1974—1985 годов предстоит освоить около 255 миллионов рублей, или в среднем 31—32 миллиона рублей строительного-монтажных работ в год.

Государственный план капитальных вложений по пятилеткам и годам формируется в соответствии с указаниями методическими органами, составленными на основе нормативных государственных документов, из которых следует, что строительные министерства (в нашем случае — Минтяжстрой СССР) обязаны планировать (и получать через Госплан СССР) средства на развитие баз стройиндустрии. По имеющимся у комбината сведениям, Минтяжстрой под развитие баз стройиндустрии в десятой пятилетке для строек Минчермета получил централизованно 145 миллионов рублей. Ковдорская площадка из них получила только гараж на 250 авто-

машин (1 миллион 700 тысяч рублей строительного-монтажных работ).

Поскольку Минтяжстрой не уделял и не уделяет Ковдорской площадке должного внимания, комбинат пытался сам решить эти вопросы как в центральных органах, так и собственными силами. Решением Минчермета в состав проекта апатито-бадделитовой фабрики был включен бетонорастворный завод стоимостью 1,8 миллиона рублей. За счет различных источников в составе этого же проекта нами выделено еще 1,3 миллиона рублей на развитие СМУ-1. «Севзапстальконструкция», «Севзапмонтажматерики» и др.

За счет средств, отпущенных на строительство объектов IV очереди расширения комбината, нами предусмотрено по различным источникам 2,3 миллиона рублей на развитие базы субподрядчиков, прирельсовой базы «Севзапстальконструкция», базы управления механизацией строительства и малой механизации и др. Комбинат добился через Госплан СССР централизованного выделения

ТЭЦ освоено 12,5 процента сметной стоимости пускового минимума, на очистных канализационных сооружениях с канализационным коллектором — 20 процентов. А было предусмотрено, соответственно, 38 процентов и 78 процентов.

Не может быть оправдано никакими обстоятельствами затянувшееся строительство бетонорастворного завода. Два года практически законченный строительством завод находился в стадии пуско-наладочных работ. Затянулось строительство остальных объектов, и остались неосвоенными в 1977 году 1,3 миллиона рублей из выделенных 3 миллионов.

Можно понять, что план 1977 года для треста оказался нереальным, так как трест в течение 1976 года не подготовил ни кадры, ни технические ресурсы, сами к росту программы. Понять, но не оправдать.

Учитывая это, комбинат пошел на отставание части ладельных объектов, чтобы обеспечить ввод запланированных в 1977 году мощностей и перекрыть отставание в жилищном строительстве. Но если сравнить выполненные в 1977 году объемы и их структуру в целом по тресту с 1976 годом, то получается такая картина.

Весь пусковой комплекс комбината (по факту) составил около 8,5 миллиона рублей, объемы по жилищному строительству — около 2,9 миллиона рублей. Итого — 11,4 миллиона рублей. А весь запланированный тресту объем работ по собственному строительству в 1977 году — 3 миллиона рублей. Это при фактическом освоении 25,54 миллиона рублей.

В 1976 году фактически освоено трестом 23,55. Приведенные цифры говорят, что в пределах выполненных объемов можно было и освоить выделенные средства, и закончить строительством объекты собственной базы треста без ущерба для пускового комплекса 1977 года и жилищного строительства. Людских и материальных ресурсов для этих целей было достаточно.

Все дело, скорее, в неверно построенной руководящими треста тактике. Об этом и говорил на партхозактиве товарищ Шелудько. И я лично разделяю его точку зрения. Вот только плохо то, что прозвучало это все 4 января 1978 года, а надо бы значительно раньше.

В заключение хочу отметить, что максимально возможные средства, предусмотренные комбинатом на развитие базы треста «Ковдорстрой», хоть и немалые, но явно недостаточны для решения задач ближайших восьми лет. И потому тресту «Ковдорстрой» надо проявлять большую инициативу в решении этих задач Минтяжстроем. Если инициатива руководителей треста будет направлена именно в те русла, которые были указаны на партхозактиве треста «Ковдорстрой» (а также на решение перспективных вопросов), все стоящие перед комбинатом и трестом задачи будут решены успешно.

**В. МИХАЙЛОВ,**  
заместитель директора по капитальному строительству Ковдорского ГОКа.

## НЕТ БАЗЫ — НЕТ СТРОЙКИ

бо другого производства по переработке на месте апатитового концентрата, программа строительного-монтажных работ должна возрасти еще на 30—35 миллионов рублей.

Однако в 1977 году трест с большими трудностями выполнил объем работ в 25,7 миллиона рублей. Такое несоответствие между возможностями треста и потребностями определяется в первую очередь слабой производственной базой треста.

Для большей наглядности приведу некоторые цифры. В соответствии с государственными нормами расхода ресурсов на 1 миллион рублей строительного-монтажных работ трест имеет мощности по сборному железобетону на программу 4,7 миллиона рублей строительного-монтажных работ, по арматуре товарной — на 11,0 миллиона рублей, по стальной продукции — на 10,2 миллиона рублей, по бетону товарному — на 23,2 миллиона рублей, по раствору строительному — на 35,9 миллиона рублей, по щебню — на 24 миллиона рублей, по складскому хозяйству — на 17,1 миллиона рублей, по базам механизации — на 30 миллионов рублей, по жилой площади — на 12,1 миллиона рублей. При этом полностью отсутствуют мощности по асфальтобетону, производственным цехам баз управления производственно-технологической комплектации и ряду других производств.

Выполненный трестом в 1977 году объем работ обеспечивался, в основном, ресурсами за счет поставок из других подразделений «Главмурманскстроя», что привело к удорожанию за счет дополнительных транспортных расходов более чем на 500 тысяч рублей. Однако и этой, пусть накладной помощи, мы вскоре будем лишены. Так как намечаемый рост объемов в соседних трестах, обеспечивающих в настоящее время нас конструкциями, изделиями, ведет к снижению их возможностей по поставкам тресту «Ковдорстрой». Положение еще осложняется тем, что существующая производственная база треста попадает под снос в связи с реконструкцией Ковдорского ГОКа.

Из сказанного следует, что дальнейшее развитие Ковдорско-Ениского промышленного узла целиком зависит от развития производственной базы треста «Ковдорстрой». На каждый миллион рублей роста годовой программы строительного-монтажных работ необходимо вложить в развитие производственной базы 1—1,2 миллиона рублей капитальных вложений. Выде-



Цех сборного железобетона на собственной базе треста «Ковдорстрой» будет введен в эксплуатацию уже в первом квартале этого года. Фото А. Жукова.

Кабинет политпросвещения парткома Ковдорского ГОКа получил прописку в новом здании по ул. Парковой, 56. На снимке: к очередному занятию в сети политпросвещения готовятся пропагандист комсомольского кружка Р. С. Гареева и слушатели теоретического семинара «Актуальные проблемы теории и политики КПСС в свете решений XXV съезда КПСС» А. Д. Жуков и Н. П. Генич.

Фото Н. Ганиевой.



◆ ЮНОСТЬ КОВДОРА ◆

### Комсомолец с улицы Комсомольской

Спрашиваю в отделе кадров треста «Ковдорстрой», прибыли ли посланцы комсомола на Всесоюзную ударную комсомольскую стройку? Да, прибыли. Один из них — Василий Андрианов. Направлен бетонщиком в цех железобетонных изделий комбината производственных предприятий. Звоню. Работает в третью смену. Узнаю адрес.

Комсомолец В. Андрианов живет на улице Комсомольской. Что ж, символично. В выходной день иду в общежитие. О встрече не договаривались. Поднимаюсь по лестнице, думаю: «Кто он, первый? Косая сажень в плечах? Мозолистые руки? И дома ли он? Может быть, на лыжне, в бассейне, библиотеке или в кинотеатре?»

Стучу. Ответа нет. Приоткрыл дверь. Аккуратно запроваженные койки, полированный шкаф, стол, несколько стульев. На одной из кроватей спит парень, рядом стул. На нем стопка книг, исписанные тетради. Поинтересовался. Учебники по математике. «Не он, — решаю про себя. И ошибся. Осторожно дотронулся до одеяла. Глаза распахнулись. В них недоумение, удивление, интерес.

— Валентин, — говорит парень приятным голосом. — По отчеству? По отчеству еще рано, а вообще-то Николаевич. Вот задремал. Не могу привыкнуть к полярной ночи, как стемнеет, так в сон кидает. Сон хороший перебили. Дом

снился. Бологое. Я ведь оттуда приехал. Да, из Калининской области. Биографии пока нет. После школы поступал в институт. Провалился. Пошел учеником слесаря на стекольный завод.

Нет-нет, неудачником себя не считаю. У меня все впереди. Вот и учебники с собой привез. Работал на Калининской АЭС бетонщиком, на Воронежской АЭС постиг премудрости электросварщика. Был ли раньше на Севере? Да. В 1974 году командировали на Кольскую атомную. Всего месяц, а запала в душу Кольская земля, никакими клещами не вытащишь.

Бригада формовщиков Николая Нартова, в которой сейчас работает В. Андрианов, неоднократно признавалась лучшей среди рождественных бригад КПП треста «Ковдорстрой», портрет бригадира на Доске почета. Жилые дома, вторая очередь АБОФ, реконструкция 1-й и 2-й секций участка обогащения Ковдорского ГОКа требуют деловой сложной конфигурации. Вместе с товарищами по работе Валентин изготавливает нетиповые железобетонные конструкции.

В. ЛЕБЕДЕВ.

### Ай да девушки!

Началось все с того, что в ОТК повесили красочное объявление, и начиналось оно интригующими словами: «Внимание, вперые!».

А дальше говорилось о том, что у нас будет проводиться конкурс молодых рабочих, сокращенно КМР. Условие — стаж работы в ОТК не больше трех лет. В назначенный день, а

выпал он на остановку фабрики, собрались участники конкурса и болельщики. Все было торжественно и необычно. У всех участников были яркие бумажные значки с буквами КМР, а членов комиссии можно было определить по значкам, на которых были нарисованы весы и вопросительный знак. Подчеркивали рабочую праздничность конкурса и развешенные в красном уголке ОТК плакаты.

Участникам конкурса надо было решить четыре задания — одно теоретическое и три практических. Задания подобраны таким образом, что соревноваться приходилось в скорости, точности разделки проб, точности визуального определения влаги и концентрации, быстром и правильном расчете ситового анализа. В общем, без отработанных навыков победить было нельзя.

Участвовало в конкурсе 7 молодых рабочих. В конце соревнований председатель комиссии Т. П. Наумова объявила фамилии победителей: В. Горшкова, З. Сафронова, В. Козырь.

А остальные? После конкурса все участники сказали, что соревнование оказалось для них очень полезным. Мнение у всех — КМР проводить надо.

Конкурс многому научил и соревнующихся, и болельщиков. Вот почему в сменах, между собой девушки разбирают свои ошибки, недочеты. Не сговариваясь решают: «В следующий раз выступлю лучше». А это значит, что конкурс молодых рабочих удался.

Т. СМОЛИЧ, секретарь бюро ВЛКСМ ОТК.

◆ МИНИ-ФУТБОЛ ◆



### СВИСТОК ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

Оргкомитет турнира «Мини-футбол 78» приступил к выполнению своих обязанностей. Возглавляет его на сей раз председатель профкома Ковдорского ГОКа В. Треничев.

Особых изменений в практике проведения соревнований не предвидится. В правилах игры — одно дополнение: за неспортивное поведение футболист будет удален с поля на 10 минут с правом замены через 2 минуты. Судейскую коллегия вновь возглавит В. Н. Нерода. Уже сейчас решено, что для матчей будет использоваться только волебольный мяч.

Первое организационное собрание капитанов и представителей команд состоится в пятницу, 27 января. А первые матчи — 28 и 29 января. Параллельно с чемпионатом вновь будет разыгрываться кубок.

К прежнему составу арбитров добавятся футболисты «Горняка», выступающие в первенстве области. Это даст им возможность поближе познакомиться с играющей молодежью. Дополнительную остроту турниру придаст то обстоятельство, что игроки «Горняка» будут выступать за 4—5 коллективов (по месту работы), а не соберутся в двух командах.

# На подъездах к плану

(Начало см. на 1-й стр.)

лах 113 процентов — это и 130 процентов передовика и 90 процентов новичка.

На такое положение и обрушились на выездном совещании производственного отдела представители горняков.

— Зачем же считать на сверхплановые проценты водителей? — недоумеваел начальник участка экскавации В. К. Наумов. — Давайте на плановую выработку ориентироваться.

Но ведь 113 процентов — это реальная повседневность. Другая, меньшая цифра не будет способствовать выполнению плана, и тогда не спасут никакие автотонны, поскольку обогатительный комплекс перерабатывает вполне реальные тонны руды, а не бумажные.

— Но все же, почему за основу взяты возможности транспортных средств, а не горняков? — упорствует заместитель главного инженера по производству рудника «Железный» Г. С. Румаков. — Пусть дают по 55 машин ежемесячно, и вопрос отпадает сам собой.

Да, увеличить выход машин — выход простой, но в данное время невыполнимый. А вот повышение организации труда (задание, вытекающее из служебных обязанностей Г. С. Румакова) — вопрос хотя и трудный, но выполнимый. Никто не пытается представить положение с нехваткой машин нормальным, но считается с этим приходится.

Диспетчерская, стеч смен — дневной и вечерней. Диспетчер держит трубку единственного из работающих аппаратов, принимает сведения от экскаваторщиков, ведет подсчеты карандашом на листке бумаги (счетная машинка перегорела). Ошибается, пишет снова.

..Во время боя самые способные командиры не поймут друг друга, если лишатся связи. А в конце боя — то есть смены, не всегда и таблицу умножения сразу вспомнишь. Вот вам и организация с самого что ни на есть начала.

— Потери белазистов от малой скорости, — считает начальник рудника В. Ф. Легочкин.

В конце прошлого года был проведен хронометраж смены белазистов. Полученные результаты пред-

ставлены для анализа всем заинтересованным лицам. Простои в ожидании погрузки — от одиннадцати минут до часа...

— У них в нормах времени есть: простой на погрузке, — заявляют представители рудника. Ничего подобного: подъезд, погрузка (но не ожидание ее), разгрузка, а все остальное — время в пути. Не лучше ли поискать резервы в сокращении времени на подъезд машины к экскаватору? Белазисты опять жалуются на плохие подъезды.

— Стараемся, — разводят руками горняки. — Вот и с «гребенкой» на дорогах справиться пытаемся, грейдер все время в ходу.

(К слову, в дневную смену 10 января нигде на территории карьера обнаружить его не удалось).

— А что бульдозер не успевает расчистить все подъезды к экскаваторам, — говорит диспетчер смены, — то это результат неполной или неточной информации, передаваемой сменщиками. 9 января в нашу смену для бульдозериста был составлен порядок объезда по карьере. Только он двинулся — сообщение, что «четверка» не грузит из-за плохого подъезда. Пришлось ломать график, посылать бульдозериста через весь карьер к четвертому экскаватору, в итоге объехать всех он так за смену и не успел.

Это песчинка в море фактов, которых хватит в ходе любой смены. В совокупности эти факты и дают конечный результат.

Машин не хватает, но одинаковое число самосвалов вывозит из карьера разный объем горной массы. А резервы — в приеме и сдаче смены, в минутах на подъездах к экскаваторам, в обдуманных заказах машин к экскаваторам.

Та же дневная смена: всем ясно, почему она дает меньше — переключением экскаваторов, отсюда — переборски машин. Может быть и не стоит требовать на эту смену как можно большего числа самосвалов, а за счет ее укрепить другие, где экскаваторы готовы грузить, но простаивают?

Словом, есть над чем подумать. Лучше это сделать в январе.

Е. ТРУБИН.

◆ КУЛЬТУРА ПРОИЗВОДСТВА ◆

## В ИЗБЕ СОРА НЕТ

На экране чистоты рабочих мест и оборудования давно нет оценок ниже трех баллов. Да и «тросок» в последнее время мало. А больше всего «пятерок» у смены №1.

— У нас за каждой сменной закреплена территория участка вместе с оборудованием, площадками и даже лестничными маршами, — говорит профгруппор смены Инна Семеловна Гущина. — И при подведении итогов социалистического соревнования чистота — в числе основных показателей. Об этом постоянно напоминает нам мастер смены Павел Николаевич Гулыгин.

Горпотехнический инспектор при очередной проверке пошутит:

— У вас негде окурков бросить.

И в этой шутке заключена та известная истина, что

чище там, где не сорят.

Не вдруг стало чисто на флотации.

— Долго после пуска мы избавлялись от грязи и загрязненности, — вспоминает заместитель начальника участка Валерий Филиппович Попович. — При установлении недоделок и доводке оборудования монтажники, наладчики и строители оставляли нам горы мусора. «Партизанили» и работники РСУ. Да и свои ремонтники не отличались аккуратностью. Убрать после себя рабочее место считалось чуть ли не оскорбительным требованием: — Мы ремонтники, мы не уборщики!

Не раз председатель цеха Иван Яковлевич Шамбер выяснял отношения со слесарями. Приводил на рабочее место механика или даже приносил ему в кабинет оставшиеся после сле-

сарей клочки ветоши, сварочные детали.

При разборе каждый считал себя правым. Как обычно. Но словесные перепалки еще никогда не способствовали хорошим взаимоотношениям в коллективе. Нужны были четкие критерии, четкие рамки. Их ввели. Начали с приема-сдачи оборудования в ремонт и из ремонта по актам. Не забыли и про моральное и материальное воздействие.

— В время работы оборудования, — рассказывает машинист насосов Валентин Сергеевич Паукова, — не везде удается поддерживать идеальный порядок. Брызги, переливы — неизбежные спутники хода технологического процесса. Осаживания секции на планово-предупредительный ремонт позволяют заглянуть в труднодоступные места, ос-

новательно промыть, протереть, а где надо и подкрасить оборудование.

С Аллой Валентиновной Масловой, моим соседом по рабочему месту, мы заранее узнаем, где будут ремонтировать, где заменять агрегат. Готовим кисти, краски, чтобы успеть к запуску секции покрасить в нужный цвет замененное ограждение, насос, электродвигатель или трубопровод. Самим приятно, если после ремонта не осталось ржавых пятен. Чистота и свежая краска радуют глаз, а с хорошим настроением и работа спорится.

На реагентную площадку первой секции не поступает вода для смыва. Дозировщик Светлана Евгеньевна Богданова вызвала дежурного слесаря.

— Без электросварки не обойтись, — констатирует Геннадий Лысаков.

Ни механик, ни мастер не убедили Богданову, что есть более срочная работа. Нашлось все же время у

электросварщика, и все необходимое для ремонта подобрано. В результате смена сдана без замечаний.

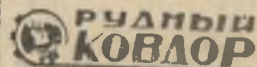
— У хорошей хозяйки каждая вещь должна знать свое место, — считает флотатор Вера Шуваева. — Все необходимое мы храним в шкафу. Иногда нас упрекают в скупости. Дескать, «солим» про запас, неизвестно для чего. Зато в почные смены, когда закрыты инструменталки и кладовые, не приходится тратить время на поиски инструментов или материалов. Знаем, при плановой остановке комплекса будет отключена вода, поэтому и стараемся промыть оборудование заранее. Кожухи флотомашин у нас выкрашены в красный цвет. Протрешь их соляркой, и цех преобразился. Выстроились они через всю отметку, как солдаты на плацу, а ты хочешь от одной секции к другой, как генерал на параде.

Всегда так, когда вокруг порядок. Теперь за перилы ругаться в промасленной рукавице совесть не позволяет. Они же такие нарядные! На одном из совещаний директор комбината сказал, что когда он ходит по флотации, он отдыхает.

После каждой декады администрация с общественниками делают рейд по проверке чистоты рабочих мест и оборудования. Результаты — на экране. В конце месяца легко определить победителя.

Может, стоит иметь такой экран по комплексу? Ведь, в конечном счете, где выше культура производства, там меньше нарушений, выше производственные показатели, радостней труд.

В. ДМИТРИЕВ.



13 января 1978 года



# ТРОПЫ ПАРТИЗАН

(Продолжение. Начало см. в номере за 6 января)

Радушно встретили нас в партизанском отряде. Мы уже были распределены по взводам. Я попал во взвод разведки, которым командовал Иван Кольчев. Среднего роста, немного худощавый, всегда подтянутый, скромный и вежливый — он производил хорошее впечатление: думалось — таким и должен быть командир! Политрук взвода Алексей Куделин тоже был всеми уважаемый человек. Отважный, очень жизнерадостный — хороший товарищ.

Нам выдали боевое оружие и отвели места для отдыха в землянках. Мое место оказалось рядом с помощником командира взвода Тимофеем Крамсковым, с которым мы вскоре стали настоящими друзьями. Крамсков был человеком богатырского телосложения. О гаках в народе говорят: «Трехгодовалого быка за хвост повалит!» Кроме того он был отличным пулеметчиком, хорошо знал все виды оружия и эта дружба с ним пошла мне на пользу.

Времени свободного у нас было мало. Отряд готовился к боевым действиям: изучали оружие, военную тактику, тренировались в ходьбе на лыжах. Несмотря на большую занятость, загруженность боевой подготовкой, политрук Алексей Куделин однажды предложил мне отправиться на охоту. Продовольствие в отряд доставлялось из Мурманска на лошадях, доставка часто опаздывала.

С Алексеем мы двинулись через Нотозеро, километров за 15—20. Но, оказалось, что лоси очень осторожная добыча. Чтобы убить одного бычка, нам пришлось долго блуждать по лесным чащобам.

Наконец — лось в наших руках! Мы его освежевали, набрали достаточное количество мяса, остальное подвесили на дерево, чтобы оно не досталось на ужин волкам, которые шмыгали, несмотря на войну, по лесам. Остальное мясо отвезли на базу на оленях.

Впоследствии охота стала удачней. Пограничники нам рассказывали, что в снегопад лоси становятся «глухими». Мы в этом убедились. Выходя на охоту в метель, — всегда были с «удачей». Отряд в мясопродуктах недостатка не терпел.

Казалось бы, что в военное время охотой заниматься не стоит. Но охота — это своеобразная репетиция к будущим боям: умение бесшумно ходить на лыжах, бесшумно «скрадывать», как говорят заправские охотники, зверя, — все это пригодилось в будущем...

В это время мне случилось и поболеть. Болел около недели. Никогда не забуду, как за мной следила и оказывала мне помощь санитарка отряда Нина Коенцкая, санитарка Паяя Шорохова. Мне и сейчас кажется, что ни лекарства, ни медсредства, а эти ласковые руки Нины и Паяи, их внимание и добрые слова — поставили меня на ноги.

Но, тем не менее, в результате нашей с Алексеем Куделиным охоты, для двух отрядов «Советский Мурман» и «Большевик Заполярья» было заготовлено более двух тонн мяса. И мы получили благодарность двух коллективов.

В конце декабря 1943 года в расположение отрядов прибыли представители оперативной группы штаба партизанского движения Карельского фронта и представители Мурманского обкома партии. Совместно был разработан план зимнего похода в тыл врага. Предполагалось совершить его двумя отрядами.

Сергей Демьянович Куроедов с санитаркой обошел все землянки, с каждым поговорил, особое внимание обращая на состояние здоровья. Зная, что я был болен, он очень интересовался моим состоянием, предупреждая, что поход будет очень тяжелым. Но мне, как и всем моим товарищам, надоело сидеть без «настоящего дела». Я, как мог, постарался его заверить, что чувствую себя хорошо и к походу готов. Тем не менее, мне был доставлен дополнительный паек: сахар, печенье, шоколад. Мне осталось только горячо поблагодарить за такую заботу.

И вот мы выступили в поход. На пятые сутки, уже в начале января 1944 года, вышли в район погранзоны, на временную базу, а затем перешли границу. Зима была суровая. Мороз — 40 градусов. Вечером первого дня похода по территории врага мы получили команду на отдых. Подсобными средствами отрыли в снежных сугробах ямы поглубже, дно устлали еловыми ветками, постелили плащпалатку и в каждую «яму» — по три человека. С головами укрылись двумя палатками. Но более получаса спать не приходилось: одолевал мороз. Сон чередовали с «согревательной гимнастикой». Особенно беспокоили ноги: нужно было переобуваться и оттирать пальцы до «малинового цвета», чтобы избежать отморожения.

Утром разрешили развести костер. Бездымный, партизанского типа. Между прочим, этот костер позанимствован у финнов. И название его финское: «ракотулет». Устройство его несложно: нужно повалить два дерева, сделать на них глубокие зарубки, положить друг на друга и зарубки поджечь. Такой костер дает много жара, не дает пламени и дыма. Тут я невольно вспомнил прочитанное до войны «Падение Кимас-озера» и «Мы вернемся, Суоми» Геннадия Фиша. В этих книгах описывался поход в годы гражданской войны.

Мы хорошо обогрелись, просушились, приготовили горячий чай и после завтрака приняли вполне «боевой вид».

В глубоком лесу, у дороги, была расположена немецкая автобаза. Она давно была разведана, месторасположение ее было установлено точно. Нашему отряду была поставлена задача незаметно, ни в коем случае не обнаруживая себя, выйти в район автобазы и внезапным нападением разгромить ее. Отряд день провел в засаде около «зимника», а ночью двинулся в район автобазы. (Продолжение следует)



## САЛЮТ ГАЙДАРУ!

22 января, в день рождения А. П. Гайдара провести классные часы, конкурсы чтецов, вечер любимой гайдаровской песни и песен о нем, смотр дел тимуровских команд, конкурс на лучшее сочинение по произведениям Гайдара. Городской совет пионеров. Городской пионерский штаб.

## КАНИКУЛЯРНЫЕ ТРОФЕИ

В дни школьных каникул лыжники школы № 17 приняли участие в стартах «Лыжня зовёт!», ходили в походы. Волейболисты школы с 4 по 10 января играли в товарищеских матчах «Каникулярные старты», проходивших в Мурманске, и заняли третье место.

Городская команда двоеборцев выехала на учебно-тренировочный сбор в Кировск, где участвовала в лыжных гонках и прыжках с трамплина. Команду составили ребята из школ № 17 и 23. Это Геннадий Соколов, Василий Нецай, Андрей Кузьмин, Николай Чирик и Валерий Зимин. Этот увлекательный вид спорта требует большой силы воли, умения и смелости. И ребята выдержали испытания с честью.

А 21—22 января школьники выступят в областной спартакиаде по лыжному двоеборью и прыжкам с трамплина, которая также будет проводиться в Кировске.

**В. ГОНЧАРОВ, С. МАРТЫНОВ,** преподаватели физкультуры школы № 17.

## ШЕФЫ В ЗЕЛЕННЫХ ФУРАЖКАХ

Интересные встречи на каникулах с героями детских книг были у ребят во время утренингов в детской библиотеке. А еще запомнится приезд шефов — пограничников. Этого дня мы ждали с нетерпением. И вот в 16-00 мы на ковдорском аэродроме, где нас уже ждала шефы.

Яркий луч прожектора осветил голубой искрящийся снег и деревья на сопках. Но вот из-за деревьев показалась крадущаяся фигура человека. Так началось театрализованное представление «Задержание

нарушителя Государственной границы». Ребята увидели, как с помощью друга пограничников — собаки был задержан и обезоружен «нарушитель» Государственной границы.

Еще раньше пограничники приезжали в школу, были судьями на смотре строя и песни, вместе мы соревновались на лыжне. Но, естественно больше всего вопросов было у ребят во время встречи на аэродроме.

**Л. КРИЩАНОВИЧ,** старшая пионервожатая средней школы № 23.

## СПАСИБО ЗАРЯДКЕ

Каждый год после углубленного медицинского осмотра дети с какими-то нарушениями в осанке и отстающие в физическом развитии направляются в группы коррегирующей гимнастики. В нашей школе восемь таких групп, занятия в них проводятся регулярно, 2 раза в неделю.

Самые маленькие школьники острее других страдают от недостатка солнца зимой, и поэтому 1—3 классы проходят курс кварцевания. Получили его уже более 300 человек. Младшие ребята к тому же не сразу привыкают к трудному школьному дню. И это учтено. У них во время урока обязательно проходит физкультминутка.

Надо еще сказать о клубе любителей бега, где занимаются и взрослые, и дети. А с этого года в коридорах школы поставили теннисные столы, и не два, не три, а целых шесть. И ни один не пустует во время кратких перемен. Старшие школьники полюбили настольный теннис. Это и разминка, и отдых, и спорт.

На зимних каникулах в различных соревнованиях принимали участие все, и перноклассники, и десятиклассники. Шефы залили на школьном стадионе каток. И он не пустует даже когда темно — рядом яркая елка.

И не мудрено, что ребята с большой охотой принимают участие во всех спортивных мероприятиях, сдают нормы ГТО, что с каждым годом уменьшается количество больных.

**Вероника ОСТАНИНА,** командир санитарной дружины школы № 18.

## ПУТЕШЕСТВИЕ ПО КАРТЕ БУДУЩЕГО

Географический вечер завершил «неделю геогра-

фии», которая проходила в школе под девизом «Лучший компас — любознательность».

Заместитель директора по капитальному строительству Ковдорского ГОКа В. Ф. Михайлов рассказал много интересного о перспективе нашего города в десятой пятилетке. А какие интересные и занимательные путешествия совершили по страницам географических газет «Континент», «Вокруг света», «Глобус и карта» и др., по страницам устного журнала «Маршрутами северных широт».

Сколько задора, смекалки прозвучало на встрече в клубе КВН между командами «Юг» (7 «А»), «Бригантина» (7 «В») и «Угадай» (7 «Б»).

Материалы, собранные во время «недели географии», помогут в создании географического кабинета в школе. Ребята под руководством учителя географии Л. И. Шабаловой в дни школьных каникул оформляли стенды, собирали тематические каталоги.

Такая разнообразная работа ведется в школе по каждому предмету. Уже проведена «неделя математики». Готовимся к проведению недели истории, химии, физики.

**В. ЕЛИСЕЕВА,** секретарь партийной организации средней школы № 23.

## ПОДДЕРЖИВАЕМ ТРАДИЦИИ

В первенстве восемнадцатой школы по мини-футболу выступают тридцать команд. Это сборные классов, а также «Бессмертник», «Выпускник-77» и гости: «Кристалл» (рудник «Ковдор» и «Металлист» (РМЦ Ковдорского ГОКа). Для гостей это хорошая подготовка к соревнованиям на приз «Рудного Ковдора», а среди школьников этот традиционный турнир давно завоевал популярность. Зрителям тоже по вкусу мини-футбольные поединки. Турнир продлится около двух месяцев.



## На честном слове и на одном шнуре

У столовой № 1 в обеденный перерыв 4 января было, как всегда оживленно. На грузовиках приехали на обед водители С. Шкурганов (на МАЗе), В. Соломонов, И. Дмитриев, В. Глазов (на КраЗах) — все из автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой». Приехали, ушли в столовую обедать, а машины так и оставили с включенными моторами. Когда же закончили трапезу и вышли на улицу, то не могли найти своих самосвалов. На счастье водителей, «увели» машины не злоумышленники, а нештатные сотрудники ГАИ.

Другой пример. А. Луценко учил соседа водить «Жигули». Засехали домой и ненадолго оставили ма-

шину во дворе с включенным двигателем. Финал тоже благополучный, машину им вернули в отделении милиции. Благополучный, потому что любой пьяный мог сесть в «Жигули» и разбить машину.

Теперь о трактористах. Почитают они, вернее — некоторые из них, себя особым кланом среди других водителей средств транспорта. Дескать, на машине без прав не сядешь, а на трактор — можно. 9 января по дороге на Лейпи были остановлены три тракториста из управления механизации строительства: Ю. Захаров, В. Хорошевский, А. Колонин. И все без документов. Один забыл в другом пиджаке, другой просто забыл, а у

третьего документы в кармане не входят. Штраф должен посодержать приедению в порядок карманов и пиджаков.

Водитель Быков из автоколонны № 2 АТП «Ковдорслуда» работает на автомашине ГАЗ-52, которая в цехе КИПиА значится как «аварийная». Под этим подразумевается, что она выезжает на аварию. Но можно подумать и иначе: у машины люфт продольной тяги, а крылья привязаны шнурком, пропущенным через двигатель. Путевка не подписана. Не останови сотрудник ГАИ это чудо техники с привязанными крыльями, чего доброго, машина оправдала бы свое название в неправильном смысле.

**Б. ПЕТРУК,** инспектор дорожного надзора.

Редактор **Я. МАХЛИН.**

## ИЗВЕЩЕНИЕ

19 января в 10 часов во Дворце культуры состоится очередное занятие семинара пропагандистов всех форм обучения.

В плане семинара:

1. Методическая конференция «Роль политической и экономической учебы в идеологическом обеспечении выполнения задач коммунистического строительства».

2. Работа секций.

## ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

15 января — Танцевальный вечер (20).

16 января — Сессия горисполкома (10).

18 января — Киноклуб «Будущий воин» (15).

20 января — Кинолекторий «Закон и ты» (15).

## КИНО

13 января — «Мулен Руж» (17, 19, 21).

14 января — «Самоделькин в космосе» (14); «Тайна яхты «Айвенго» (16, 18).

15 января — «Совсем пропащий» (14); «Тайна яхты «Айвенго» (16, 18).

17 января — «День семейного торжества» (17, 19, 21).

19 января — «Земля обетованная», в двух сериях (17, 20).

## В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

13—15 января — «Сказание о Сиявуше» в двух сериях (12, 14, 16, 18, 21).

16—17 января — «Девушка из банка» (12, 14, 16, 18—15, 20, 21).

18—19 января — «Карманные деньги» (12, 16, 20, 22); «Сто грамм для храбрости» (14, 18—15).

## И СИЛА, И ГЛАЗОМЕР

Совет ДСО «Труд» объявляет набор в детскую секцию городского спорта. Принимаются мальчики 1963—1966 годов рождения. Занятия будут проходить под руководством мастера спорта СССР, неоднократного чемпиона и призера СССР и РСФСР Н. Никитина.

Заявления (с подписями родителей) тренер принимает с 13 по 22 января ежедневно (кроме понедельника) с 12 до 14 часов в помещении плавательного бассейна.

## ПОПРОБУЙТЕ: НЕ ИСКРИТ

Средство «ЛАНА» предназначено для антистатической обработки синтетических тканей, изделий из пластмассы — в целях предотвращения образования статического электричества. При этом исчезает эффект искрения, треск, прилипание одежды к телу, уменьшается загрязняемость одежды.

«ЛАНА» препятствует образованию статического заряда на поверхности мебели, поэтому ею можно пользоваться при уборке квартир.

Цена средства «ЛАНА» — 0,60 коп. В магазинах ОРС Ковдорского ГОКа это средство в продаже имеется постоянно.

## ПРИГЛАШАЕТ МОЛОКОЗАВОД

Директор вновь организованного молочного комбината ведет по понедельникам с 14 часов прием граждан по вопросу трудоустройства в помещении учебно-курсового комбината Ковдорского ГОКа.

## ТРЕБУЮТСЯ ТРЕБУЮТСЯ

Банно-прачечному комбинату — электрослесарь, слесарь, шофер на автомашину ГАЗ-51, банщица.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали лнотипистки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала Н. П. ЖАРВИНА, клише нарезала Л. Д. НАБАТОВ. Печатал на ротационной машине А. ДЕНИЩЕНКО.