

Наука Точная



В химлаборатории ЦЗЛ трудятся немало недавних выпускников школ и училищ. Комсомольцы Валентина Степанова, Татьяна Кольцова, Алла Анисимова уже стали примером для других и в труде, и в общественной жизни.

А растут молодые кадры при непосредственном участии старших товарищей,

ветеранов лаборатории. Таких, как химик Валентина Георгиевна Мочалова. Нет анализов, с которыми она не справилась бы, причем в точности результатов можно не сомневаться. В профессии химика даже самые малозаметные тонкости имеют значение, и разбираться в них Валентина Георгиевна научила очень многих.

Н. ЗОРИНА,
лаборант химлаборатории ЦЗЛ.

● см. стр. 1 ●



Пароль — дружба

В гости к пограничникам

вместе с нами выедут и наши подшефные — школьники. Готовит интересную программу коллектив художественной самодеятельности Дворца культуры: агитбригады, премьера литературно-музыкальной композиции о Ф. Э. Дзержинском «Нежность России». Комсомольцы участка флотации обогатительного комплекса собрали для воинов библиотечку. Это уже не первый раз.

Красный уголок на подшефной заставе украсит фотостенд. «Край, который

мы охраняем», рассказывающий о тружениках Ковдора, перспективах развития промышленных предприятий города. Привезем в подарок и передвижную электростанцию. И еще памятный сувенир «60 лет погранвойскам», который делают под большим секретом наши художники.

В. ЗАСТАВСКИЙ,
секретарь комитета ВЛКСМ обогатительного комплекса.

● см. стр. 3 ●

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,

26 мая

1978 года

41—42 (1016—1017)

Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года

◆ КОВДОРУ — ДВАДЦАТЬ ПЯТЬ ◆

◆ РИТМ СМЕНЫ ◆

◆ ПУТИ ПРОГРЕССА ◆

ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ

★ С планом семи месяцев уже справились передовые экипажи рудника «Железный» старшего машиниста Б. Ф. Симонова и ЭКГ № 15 старшего машиниста О. В. Скабина. Полугодовую программу завершил экипаж ЭКГ № 16 старшего машиниста Н. Н. Крашенникова. План шести месяцев выполнили также буровики СБШ № 7 старшего машиниста А. И. Филатова.

Т. ЛЫКОВА,
нормировщик рудника
«Железный».

★ На 105—110 процентов постоянно выполняют сменные задания передовые водители цеха технологического транспорта. Это и позволило двадцати восьми безаварийно подойти к празднику города, выполнив план первого полугодия. Среди них надо отметить Н. Д. Ширкова, С. Б. Нахушева, А. А. Чешегорова, М. П. Сауляка, Н. А. Самодурова, А. Д. Рыванского, Е. А. Потапова, С. А. Соломахина. А водитель В. И. Босый уже работает в счет июля, имея в запасе 6.000 кубометров горной массы сверх плана.

Р. МИЛКО,
старший нормировщик цеха технологического транспорта Ковдорского горно-обогатительного комбината.

★ В тресте «Ковдорстрой» первыми рапортовали о выполнении полугодового плана комплексные бригады В. А. Сиволапа (СМУ-1) и Н. В. Бойцова (СМУ-2), каменщики Ю. Ф. Зарубина (СМУ-3), столяры Н. А. Михайлова и штукатур Г. В. Бестужевой (СУ-4).

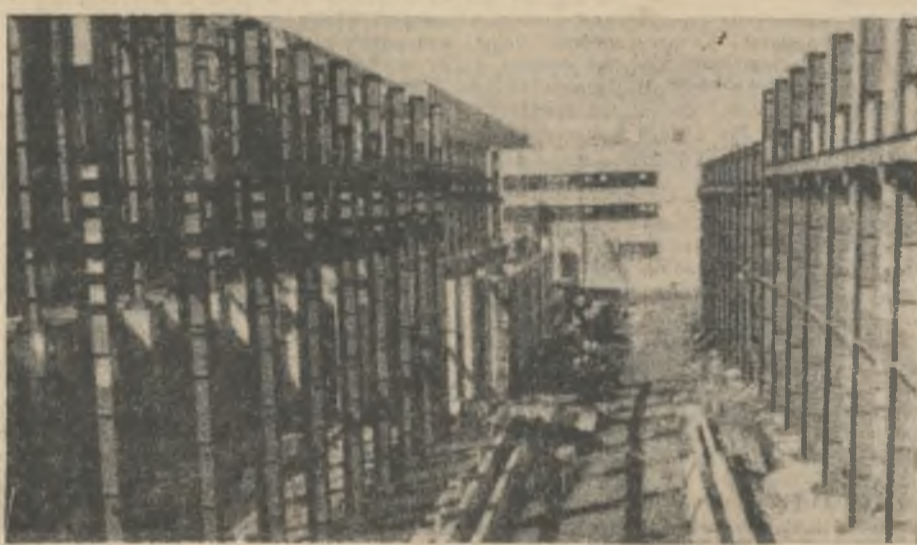
Ю. РОМАНОВ,
начальник отдела труда и заработной платы треста «Ковдорстрой».

★ Ритмичная работа с начала года позволила досрочно справиться с заданием шести месяцев бригадам раскряжевщиков В. П. Карвялиса и В. В. Чащина, бригаде на погрузке древесины Е. П. Парамонова, водителям лесовозов М. А. Кондратенко, И. П. Краеву, И. В. Боцану.

И. ГУРЕЕВ,
инженер по труду Ковдорского леспромпхоза.



Самые ответственные анализы в химической лаборатории доверяют Зое Станиславовне Маркиной. Квалифицированный лаборант, ударник коммунистического труда, Зоя Станиславовна передает опыт молодым химикам. Ее портрет помещен на Галерее Трудовой Славы.



Резко возрастет в будущем году производство апатитового концентрата: по заказу Министерства химической промышленности СССР предстоит выпускать свыше 800 тысяч тонн. И в дальнейшем программа будет расти. Поэтому первостепенное значение имеет ввод новых мощностей.

На снимке: строительство второй очереди АБОФ.

Фото Ю. Петрухина.

ЛАБОРАНТ ОТК

Семнадцатилетней пришла Надежда Ивановна Соколова на Зырянский комбинат в отдел технического контроля. Обучение было недолгим. Провела мастер по цехам и оставила один на один с ползуцей по конвейеру продукции.

Зачерпнула, помнится, одной гущи потемней, другой — посветлей. Взяла в обе руки, чтобы не перепутать. Знание технологии ведь пришло потом, с годами. 14 лет проработала Надежда Ивановна на Зырянском комбинате, и вот уже 9 лет трудится лаборантом в ОТК Ковдорского ГОКа.

По-разному складываются людские судьбы. Одни до старости ищут себя, другие — просто делают свое дело. О своей работе, на первый взгляд, далеко не романтичной и однообразной, Надежда Ивановна может говорить неспеша, долго, не пытаясь в чем-либо убедить собеседника, но в конце концов начинаешь вдруг понимать, что это и есть то самое главное дело, которому служит человек 24-й год.

Удивительно легко работает окружающим с Надеждой Ивановной — сменным бригадиром бригады лаборантов ОТК. Нет у нее металла в голосе, казалось бы столь необходимого для руководства бригадой, пусть это даже коллектив из 5 человек. Слушают и понимают ее девушки. Подкупает она своей интеллигентностью, любовью

к делу, опытом.

От ученицы до контролера 2 разряда выросла ее подшефная Тамара Кохан. Работает сменным бригадиром лаборантов Галя Королева, она тоже начинала у Надежды Ивановны ученицей, а теперь они партнеры по соревнованию. Хотя с бригадой Соколовой не просто тягаться. На стейде соревнования ОТК за этот год против ее фамилии три красных флажка подряд.

Кстати, в бригаде Гали Королевой работает Наташа Соколова — дочь Надежды Ивановны, и тоже ее ученица. Работает самостоятельно, скоро на 2 разряд сдавать будет.

В служебных обязанностях лаборантов, считает Надежда Ивановна, нет мелочей — все суть важно. Наверное, потому и не бывает в ее смену ЧП. Анализы проб, сделанные членами бригады, всегда на уровне.

Вот совсем недавний случай: лился из четвертого ступителя широкой рекой в «хвосты» слив. Взяли пробу, замерили, а в ней 37,3 процента пятиокиси фосфора да и плотность слива достигала 13,7 процента. Можно было акт составить и успокоиться, но не ушли с участка флотации мастер Валентина Могуренко и лаборант ОТК Надежда Ивановна Соколова, пока не увидели, как эта смесь потекла в третий ступитель.

Есть и еще одно дело, которое с завидным постоян-

ством выполняет Надежда Ивановна. Шестой день недели проходит у нее в школе № 17, в подшефном 7 классе «Б». А в прошлом году шефы вместе с выпускниками праздновали день окончания школы. Еще бы, семь лет, были вместе.

«Жизнь без них, — сказали как-то в разговоре Света Ефимова и Таяя Галушкевич, бывшие выпускницы, — была бы намного беднее, да и мы вошли в жизнь более подготовленными, благодаря им».

Понятно, не все сразу получалось. Тяжело было уследить за сменой форм и методов воспитания. Своих бывших воспитанников с пятого класса водили по участкам АБОФ, знакомили с технологическим процессом. Не потому ли семь выпускников связали свою дальнейшую учебу в вузах и техникумах с рудным производством, а двенадцать остались работать в Ковдорском ГОКе.

Находили время заниматься вместе с детьми и музеем В. В. Маяковского, и ремонтом комнаты для драмкружка. Правда, после трехлетнего существования кружок распался — не стало руководителя, но ребята подросли и сами нашли дорогу в народный театр ДК.

Все помнят о своих шефах и Сережа Борисов (он уже окончил техническое училище), и Володя Поваров (учится в техникуме), и Миша Коноплев. Уж кому, а к ним Надежде

Ивановне приходилось ходить не один раз в неделю. Зато теперь это ребята, которые не подведут. Она за них спокойна.

Хватает забот и с нынешним 7 классом «Б». Не сразу нашли с ребятами общий язык — поздно взяли, считает Надежда Ивановна. Помнится первая встреча, долго готовились к ней работники ОТК, выступила перед семиклассниками агитбригада, каждая смена свой пирог испекла. А в день прощания с пионерским галстуком, 29 апреля, уже семиклассники показывали, что и они умеют печь пироги.

А еще Надежда Ивановна член родительского комитета в школе № 18. Сын Сергей заканчивает десятый.

Домашние порой ревнуют Надежду Ивановну к работе, общественным нагрузкам, но смирились. И помогают по дому. Все, и сын, и дочь, и муж Иван Егорович — шофер ЦТТ, когда свободен от смены.

А теперь еще двухмесячник благоустройства города. Времени в обрез. За ОТК закреплена зеленая зона у стадиона. Ее подготовить нужно в первую очередь, ведь там планируется проведение общегородского праздника, посвященного 25-летию Ковдора. Решили убирать с нуля (!), после третьей смены. Романтика? Нет, просто днем нужно еще выступить в соревновании сандружин, где Лида Дик и Таяя Шошкина из бригады Надежды Ивановны будут представлять команду отдела.

Н. НИКИТИНА.

● БЕЗ ОТСТАЮЩИХ

На совещании у главного инженера Ковдорского ГОКа были рассмотрены рекомендации научно-практической конференции «О разработке и внедрении комплексной системы работы без отстающих на предприятиях и в организациях Кировско-Апатитского промышленного района». Было принято решение, что тон как всегда зададут коллективы основных цехов — рудника «Железный», ЦТТ и обогатительного комплекса. Во всех цехах комбината будут созданы в ближайшее время рабочие комиссии, которые и возглавят переход на работу по-новому.

● ТЕМПЫ ПОСЕВНОЙ

К посевной все было готово заранее: люди, техника. Внесли в землю 328 тонн минеральных удобрений на площади 360 гектаров, включая поля, занятые под многолетние травы и озимую рожь.

А девятнадцатого мая после обеда начали сев однолетних. Всего запланировано было засеять 277 гектаров. Приступили к делу по-ударному: уже в воскресенье, 21 мая, травы были посеяны на 110 гектарах. В ближайшие дни посевная заканчивается.

Правда, некоторое время еще будет засеиваться по 10 гектаров в неделю, чтобы обеспечить как можно дольше зеленый корм по осени. В июне предстоит также сажать кормовую капусту, пока рассада подрастает в парниках.

З. КУЗНЕЦОВА,

экономист подхоза
ОРСа Ковдорского
ГОКа.

● ВЫПАЛИ ИЗ АНСАМБЛЯ

По итогам апреля первые места с вручением переходящего Красного знамени присуждены коллективам рудника «Железный», ремонтно-механического цеха и цеха КИПиА. Профком отметил также хорошую работу коллективов обогатительного комплекса, цеха подготовки производства, жилищно-коммунального управления, энергоцеха, цеха заводских лабораторий, отдела технического контроля.

С рассмотрением был снят коллектив электроцеха — за рост случаев нарушений общественного порядка. Профком постановил указать руководителям цеха на состояние воспитательной работы в коллективе.

Дневник штаба ВУКС

23 МАЯ. ВТОРНИК. По-прежнему на 15 дней отстают от графиков монтажники «Стальконструкции». Обещанные в этот день металлоконструкции на реконструкцию 1 секции МОФ не прибыли: управ-

ление «Севзапстальконструкции» не смогло организовать их вывоз из Мончегорска из-за нехватки вагонов. Это сдерживает работы «Металлургпрокатмонтажа».

20 кубометров бетона вместо 50-ти заказанных приняли строители бригады В. А. Сиволопа на расширительный корпус среднемерного дробления во вторую смену. Не смогли они вверстать улуценное и в третью смену: растворный узел не додал 3 кубометров бетона.

Двадцать два уволенных в запас из морских частей погранвойска война прибыли на Всесоюзную ударную комсомольскую стройку Ковдора по комсомольским путевкам.

24 МАЯ. СРЕДА. Бригада отделочников СУ-4 Г. С. Киреевой в течение трех дней закончит штукатурку помещения РП-40-6. Со следующей недели электрики приступят здесь к монтажу электрооборудования.

М. ШЕРНИЛОВ, начальник штаба ВУКС.



БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»

Срыв за срывом

22 мая — срок, по которому монтажники «Севзапэнерго-монтажа» должны были приступить к сборке парового котла для нового корпуса ТЭЦ. Но этого не случилось. Нет у энерго-монтажников крана, способного ворожить двенадцатитонные блоки экономайзера. Потому и решили имеющийся К-161 поменять на МКГ-25БР. Впрочем, и он не приспособлен для таких грузов. И монтаж парового котла начнется лишь тогда, когда механики УМС «паучат» МКГ-25 работать на полную двадцатипятитонную мощность.

Однако не только отсутствие крана сдерживает монтажников. Вопрос о приеме фундаментов под монтаж котла разрешился только 23-го. А монтажники «Стальконструкции», с четвертого мая не поставили ни одной колонны на строительной площадке. Это задерживает установку мостового крана в будущем корпусе ТЭЦ, без которого невозможно смонтировать паровой котел полностью.

А. ВАГИНА, мастер участка «Севзапэнерго-монтажа».

◆ В ШТАБЕ СТРОЙКИ ◆

НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО

Строители за 4 месяца освоили только 2.563 т. рублей строительно-монтажных работ, или 17,2 процента годового плана. Особенно неблагоприятно на объектах энергетического хозяйства. Так, на расширении ТЭЦ освоено лишь 16,1 процента от годового объема, план апреля выполнен на 76 процентов. Подвели и субподрядчики. Управление «Севзапстальконструкция» поставило около 300 тонн металлоконструкций на строительную площадку некомплектно. Потому монтажники до настоящего времени

не начали работу. Еще хуже положение на строительстве высоковольтных линий, где строительно-монтажные работы выполнены на 9 тысяч рублей (при 690 тысячах годового объема) — результат нехватки рабочих на участке Кольского управления «Севзапэнерго-монтажа» и столбового леса у треста «Ковдорстрой».

Очень медленно ведут строители работы по расширению очистных сооружений, на магистральных и внутриплощадочных сетях теплоснабжения. Не начато

строительство склада ГСМ, расширение подстанции 40А. Затянулись работы и на строительстве ЛЭП-154.

Штаб отметил также, что для электрозапитки 2-й секции МОФ, расширения ТЭЦ, пулыонасосной № 1, 3-го корпуса гаража тяжелых самосвалов, корпуса суши МОФ, РП-6 на борту карьера требуется безотлагательная проработка устройства кабельных линий и выдача проектных решений.

Штаб Кировского горкома партии обязал руководство треста «Ковдорстрой» принять меры для раскрытия фронта работ субподрядным организациям, уделяя при этом особое внимание строительству объектов

электро- и энергоснабжения, необходимых для ввода новых мощностей комбината.

Трест «Ковдорстрой» обязался фундаменты под каркас нового здания ТЭЦ передать монтажникам в полном объеме до 1 июня, а штаб предложил Северному управлению «Севзапстальконструкции» укомплектовать площадку металлоконструкциями и в июне ликвидировать отставание на монтаже. 22 мая участок «Севзапэнерго-монтажа» приступил к монтажу парового котла.

В бригадах строителей, занятых на важнейших пусковых объектах пускового комплекса, будут введены жесткие недельно-суточные

графики.

Штаб принял к сведению заверения заместителя управляющего треста «Ковдорстрой» В. А. Виноградова, что отставание на строительстве электро- и энергоснабжения строители ликвидируют полностью в октябре, а на первой секции МОФ — до августа.

В работе штаба приняли участие член бюро Кировского горкома КПСС, председатель исполкома Апатитского городского Совета В. Е. Бессмертный, заместитель заведующего промышленно-транспортным отделом Кировского горкома КПСС Ю. А. Евдокимов, руководители управлений субподрядных организаций.

◆ ПРОБЛЕМЫ МЕХАНИЗАТОРОВ ◆

Рычаг без точек опоры

Пожалуй, не осталось в Ковдоре ни одного строителя, что не помянул бы недобрым словом механизаторов УМС. И это в целом справедливо — затяжка земляных работ, низкая производительность. И еще отсутствие заделов.

А что значит без задела войти в землю? Именно так начались работы экскаваторщиков в январе и техникой самой примитивной — клин-бабой. Да к тому же вынужденной простоя — 19 дней — в первом квартале не по вине механизаторов. И еще. 298 машино-часов за 17 дней мая простояли в этом месяце только экскаваторы.

Причины? Пасынком стало УМС у треста «Ковдорстрой» после упразднения СУ-6. Из заказанных запас-

ных частей на 112,1 тысячи рублей в этом году поступило их всего на 10 тысяч.

Мончегорский механический завод не принял заявки на ремонт трех экскаваторов Э-1252, и только через арбитраж удалось «пристроить» одну машину. Удалось ли? Мончегорский завод согласился отремонтировать экскаватор, если поставим запчасти. А где их взять? Ни УПТК треста «Ковдорстрой», ни отдел главного механика ответить на этот вопрос не смогут, поскольку этим не занимаются. Как быть?

Руководители управления поднимают вопрос о кадрах на каждой оперативке, но пока дальше обещания перевести часть рабочих из АТК и укомплектовать нас за счет вновь поступающих не идет. А парк машин растет. 10 экскаваторов получило управление в этом году, ожидается поступление еще одного. Но вместо 120 машинистов и помощников за рычагами экскаваторов — 78.

Далее. Механизаторы УМС сейчас базируются сразу на трех базах: собственной, на верхней базе бывшего СУ-6 и на новой, обещанной еще в прошлом году, но так и не законченной. Заканчиваем сами: смонтировали электрику, сами закончили и сантехнику. А пока руководители управления чуть что — обращайтесь все три точки: на телефон надежда слабая. Где уж тут говорить об оперативности.

И, наконец, последнее. Ежедневно инженерно-технические работники проверяют работу механизмов. И вот результат: в течение месяца вообще не используются автокраны УМС во вторую смену, или же заявки на них поступают в конце рабочего дня. А ведь организация использования техники на объектах — вопрос не управления механизации строительства.

Л. АЛЕКСЕЕВ, начальник экскаваторного участка УМС треста «Ковдорстрой».

Сдвиг на фазу

Авария случилась 12 мая. В районе строительной площадки 3-го корпуса гаража тяжелых самосвалов сгорела кабельная муфта. Устранить аварию можно было как минимум за два дня. Однако рудник «Железный» уже десятки суток работает на аварийном режиме питания. За чем остановка?

Сразу после выяснения причины аварии электрики начали вскрывать кабельный канал, отрыли землю до замерзшего грунта. Теперь бы в самый раз отогреть мерзлую землю, поднять бетонную плиту... но — стоп! — решили механики УМС. — Отрытый из кабельного канала грунт загордил проезд техники. Закапывай! И закопали.

И начались дебаты. На неделю. Именно столько времени понадобилось, что-

бы уговорить строителей убрать в сторону от места вскрытия кабельного канала башенный кран. Убрали, наконец. А заодно убрали и материалы, припасенные для разогрева грунта.

Работа тяжелой техники над кабельными вводами вообще опасна. Была догворенность с мастером УМС В. Безрыжей о бревенчатом или бетонном настиле для проезда техники. Его нет до сих пор, а в конце апреля при перегоне через лотки механизаторы проломали накрывавшую канал бетонную плиту. Четыре машины насыпанного грунта на месте пролома не стали и здесь препятствием — сравняли бульдозером. А позже груженный КрАЗ «завис» на кабеле. Счастье, что кабель оказался бронированным.

Причина всему одна — это самое безответственное отношение к тому, что «меня не касается». Потому и охраняют теперь кабельный канал работники электроцеха, обходя его

каждые полтора часа у третьего корпуса гаража цеха технологического транспорта. Ведь обрыв кабеля может повлечь за собой пожар в кабельном канале. А тогда рудник «Железный» станет надолго, до новой трассы. А, значит, и весь комбинат.

Благодаря своевременно принятым электроцехом мерам за четыре с половиной месяца еще не было повреждений линий электропитания. Но тринадцать случаев повреждения кабелей в прошлом году лежит на совести строителей. Причем, не все восстановлены и до сих пор. По временному кабелю запитан 13-й квартал (угол улицы Слюдяной и Ленина), второй год восстанавливается электрокабель по улице Зеленой в районе 17-й школы. Это ли не пример тому, «как удобнее» и «меня не касается»?

З. БОНДАРЬ, начальник участка подстанции электроцеха Ковдорского ГОКа.

◆ ТРЕВОГА! ◆

◆ В ПРОДОЛЖЕНИЕ РАЗГОВОРА ◆

Сколько ж грустно глядеть на дорогу?

Извечный спор между представителями цеха технологического транспорта и рудника «Железный» — кто же виноват в том, что не выполняется план по горной массе? Впервые я попытался в него ввязаться на страницах газеты в августе 1974 года.

Что же изменилось за эти четыре года? В цехе технологического транспорта обновились руководство, парк машин вырос почти вдвое, а соответственно и количество занятых на производстве людей. Неизменным, пожалуй, остались низкая техническая культура и технологическая дисциплина на ремонте и обслуживании БелАЗов. По-прежнему мы ведрами заливаем воду в

двигатели машин, выходящих из ремонта, без сеток заправляем машины маслом, бросаем на грязный пол после разборки, а потом неочищенными устанавливаем на место детали бортового редуктора.

Я хочу попросить прощения за статью четырехлетней давности, в которой я писал, что работникам ремонтно-механического цеха не справиться с нами «в соревновании» кто быстрее — мы будем выводить из строя детали бортового редуктора или же они их изготовят. Товарищи из РМЦ победили — сейчас на складе оказался даже запас сателлитов для БелАЗов-548. Но по остальным позициям борьба идет с переменным успехом. Это «соревнование» обходится государству в 23 тысячи рублей в год...

Ко всему выше сказанному хочется добавить, что машины в цехе сейчас мрут только по большим праздникам, а в корпус те-

кущего ремонта они заезжают, как правило, вообще не мытые.

Меня вот только удивляет, что ремонтники не хотят в транспортном цехе работать. Не понимают люди, что это так приятно, когда у тебя руки до локтей в грязи, за шиворот валиятся куски подшошей грязи или капает жидкая грязь, масло, когда ходишь по полу, залитому смазкой, и спецодежда за неделю превращается из обычной хлопчатобумажной в хромовую (по внешнему виду).

Но, как говорится, это еще не беда и даже не победы. Основная беда шоферов цеха технологического транспорта в дороге. Сколько уже говорили об этом, но никак нельзя избавиться от впечатления, что их прокладывают с расчетом лишь бы сменное задание по вывозке горной массы можно было как-нибудь сделать. Не из-за чего-нибудь, а именно из-за дорог преждевременно

выходят из строя пневмогидравлические подвески, вилки подвески, реактивные штанги, диски колес, тормозные накладки, гидромеханическая передача, радиаторы, кабина, рама, двигатель... И водители, в конце концов, ищут работу полегче в гаражах ГОКа «Ковдорслуда», треста «Ковдорстрой», в автобусном парке и т. д. Освободившиеся вакансии занимают люди, которых нужно, как говорится, одеть, обуть, научить работать, дать квартиру. А потом они тоже уйдут из цеха. По той же самой причине.

Какой же напрашивается вывод? Что касается цеха технологического транспорта, думаю, даже читатель, не посвященный во все тонкости ремонта и обслуживания БелАЗов, поймет что к чему.

А вот с ремонтом рудничных дорог сложнее. На этом попроще не раз и не два скрещивались шпаги руководителей ЦТТ и рудника. Бывало, что гор-

няки доказывали свою правоту. Наглядный пример тому — дороги на руднике в июле 1974 года. Как раз в Ковдор съехались представители горнодобывающих предприятий Минчермета. Тогда товарищи с рудника «Железный» показали, как нужно строить дороги. Показали, других не научили, а сами забыли о своем собственном опыте.

Для справки товарищам с рудника хочу сказать, что на ремонте дорог можно, а значит, и нужно использовать пескоразбрасывающие машины и, особенно, второй, улучшенный вариант с гаражным номером 08. Эти машины смогут ремонтировать дороги в паре с грейдером, почти не прибегая к помощи бульдозера, а «фуговать» дороги машина может даже без грейдера.

Позволю себе небольшое грустно-лирическое отступление. 14 мая, смена с 16.00. По разнарядке я был направлен на работу под экскаватор № 2. Приезжаю

в карьер — забой хороший, экипаж отличный, дорога приблизительно нормальная. И если взять среднее арифметическое, то и настроение у меня должно быть хорошее. Так нет же, к середине смены к сердцу начала подступать жалость. Жалость к 8-кубовому гиганту, который, погрузив 3 машины и затратив на это 3—4 минуты, замирал в ожидании. Издали экскаватор напоминал нищего с протянутой рукой. Только, если присмотреться, рука у этого «нищего» была не пустая, а полная. И он оставался один в забое с полным ковшем в ожидании машин с отвала. И ожидание это длилось, как минимум, 15—20 минут. И все эти минуты напрасно расходовалась электроэнергия, изнашивались агрегаты и портилось настроение у экипажа экскаватора.

Вот почему, переключаясь в середине рассказа на несколько игривую ноту, я не выдержал «мелодию» до конца. Грустно все это. И совсем не смешно.

В. ОСКОЛКОВ, водитель ЦТТ.

Прощай и здравствуй!



ректору Наде Головцовой. Пионеры 3 класса «В» получили удостоверения членов музея.

Г. БАЛАБА, М. ЧАЩИН, ученики 10 класса «А» школы № 17.

★ СТАЛИ МЫ НА ГОД ВЗРОСЛЕЙ

Наши дети и мы с ними закончили еще один учебный год, закончили хорошо: 26 отличников, 352 «хорошиста». Сыграла роль, наверное, удачно выбранный подход к учащимся в процессе обучения, над которой работал педколлектив школы № 18 в этом учебном году.

Не случайно вместе с лучшими учащимися были названы родители: Геннадий Васильевич Галкин, Тамара Николаевна Кича, супруги Чирковы, Сухаревы, Агния Платонова

Страуманн, Петр Васильевич Пожаров — бессменный на протяжении четырех лет председатель родительского комитета. Все они и многие другие — полноправные члены педагогического коллектива школы.

В. ВЕСТЕРНИНА, помощник врача санэпидстанции по промышленности санитарии.

★ ЗДЕСЬ ШЕСТЬ СТУПЕНЕК ПРОЙДЕНО

С волнением шла я 16 мая в детский сад «Аленушка», куда привела шесть лет назад совсем маленького, едва научившегося ходить, внука Максима и оставила его на попечение замечательных воспитателей: Надежды Ивановны Мамонтовой, Алевтины Романовны Селгесовой, Анны Александровны Библиной.

Быстро прошло время, и вот уже выпускной утренник. Пляски, песни, игры вместе с родителями, пред-

ставление кукольного театра, поставленного силами работников детского сада, прощальный вальс «До свиданья, детский сад», который спокойно слушать невозможно, особенно нам, родителям.

Г. АФАНАСЬЕВА, заместитель заведующей аптекой № 38.

★ АДРЕСА ЛЕТА

Как и в прежние годы, пионерский лагерь «Ковдорек» разместится в поселке Черноморский Крымской области, в нем отдохнут 240 детей. А в поселок Эсхар Харьковской области поедут 150 дошкольников, на этот раз из детских садов «Чайка» и «Колокольчик». Изменил прописку спортивный лагерь профкома Ковдорского ГОКа. «Север-78» будет базироваться в Орле, в нем отдохнут 80 юных спортсменов.

13 июня двести детей работниц треста «Ковдорстрой» отправятся в Сочи, в пионерский лагерь «Полярные зори». На берегу Черного моря они проведут 52 дня.



Фото Олега Лукьянова и Миши Кузнецова, шк. № 17.

★ ЭСТАФЕТА

Вот и настала грустная минута расставания. Сколько отдано музею Героя Советского Союза Зои Анатольевны Космодемьянской! И сколько дал он нам, теперешним выпускникам!

Доверяем музей пионе-

рам 3 класса «В». Мы были первыми, потому с такой гордостью и рассказывает Таня Дворникова, наш директор музея, о том, что успели сделать за пять лет, с 1973 года.

Больше одиннадцати тысяч человек побывало в музее, лекторы прочитали сто

семьдесят лекций. А еще общешкольные линейки и экскурсии по музею. В последний раз Таня Дворникова в роли экскурсовода знакомит со стендами, рассказывает о поисковой работе. Игорь Рудаков прочел выдержки из богатой переписки музея, а Таня Макушева зачитала наиболее интересные отзывы посетителей. И среди них:

«Дорогие юные друзья! Очень волнует и трогает ваша забота о памяти героев нашей земли, нашего народа. Нет сомнения, что, прославляя подвиг Зои Космодемьянской, вы тем самым отдаете дань уважения им и стараетесь во всем быть похожими на них, а если понадобится, то повторите их подвиг во имя нашей великой Родины. Желаю вам больших успехов. С любовью к вам, **Г. ГИЛЬМАНОВ,** секретарь Кировского горкома КПСС».

Ключ от музея торжественно вручается юному ди-

◆ ПИСЬМО С ДАЛЕКОЙ ГРАНИЦЫ ◆

Землю бережем родную

«... Не плачь, девчонка!» — громкая залихватская песня вспугнула разгоревшую солнцем тишину, рванулась к припаркованному к ручью лесу и эхом вернулась обратно.

Пограничники живут особой жизнью, расплывающейся по часам и минутам. Есть в этой напряженной жизни место и для песни. И уже коль такая возможность появилась, поют солдаты, не жалея голосов. Щедрое майское солнце, разбросавшее свое лучистое золото по окрестностям, кажется, тоже не остается безучастным к песне и уносит на своих крыльях-лучах задорный мотив за длинный горизонт.

А день скатывается к вечеру, на смену песне неизбежно спешит серьезность, сосредоточенность. Впереди — пограничная ночь. Понятие ночи в общепринятом смысле на границе практически не существует, разве только ответственность за выполнение задач возрастает, потому что возрастает и их сложность.

Пограничники — народ привычный ко всяким неожиданностям. Случается, что приходится оставлять только что начатый вкусный обед и вихрем нестись на участок, оставляя за спиной длинные трудные километры.

«Пограничный наряд... обнаружил следы... идем на преследование...». Команда «В ружье!» вырвала солдат из теплых постелей. Место свое каждый знает заранее, на уточнение задач уходит считанные секунды. Еще несколько минут, и дежурный принимает доклад: «Тревожная группа к следам вышла. Преследуем...». «Указанное место занято...», «Заданный рубеж перескрит».

Пограничный наряд стремительно идет по следам и через несколько десятков минут обнаруживает «неизвестного»... Пот застилает глаза, руки и ноги кажутся чужими, но цель близка и стремление вперед ничем уже не погасить... «Стоять! Руки вверх!» — и «неизвестный» замирает, поднимает руки.

Так было совсем недавно. И пусть это один из эпизодов пограничной учебы, но он показал, что лагучку путь закрыт надежно. А чтобы эта надеж-

ность существовала каждое мгновение, не приходится жалеть ни сил, ни времени.

Очередные пограничные сутки не предвещают ничего особенного, начинаются как обычно. Но за этим обманчивым внешним спокойствием пограничники призваны разглядеть приметы недоброго, закрыть ему дорогу. Именно потому в час, когда в Ленинской компате идет увлекательная дискуссия о месте любви в пограничной службе, и отправляется на границу очередной наряд, возглавляет который отличник службы и учебы, награжденный нагрудным знаком «Отличник погранвойск» П. Степанин, ефрейтор Анатолий Журевлев.

Анатолий родом из Архангельской области. Внешне неторопливый, он со знанием дела организует и несет службу, быстро принимает решения и действует решительно, хороший следопыт. Возглавляемые им наряды всегда точно выполняют задачу. Состав этого наряда чисто комсомольский. Вместе с товарищами выйдет на службу и ковдорчанин — на «гражданке» — автолеса-сарь — Александр Жевнерев. Недавно прибыл он на границу, не все еще ладится в службе, но становление его уже осязательно, он тоже станет настоящим пограничником. Порукой тому — настойчивое стремление к цели, пример и помощь старших товарищей.

«Есть выступить на охрану Государственной границы Союза Советских Социалистических Республик!» Смотришь в глаза и лица молодых безусых парней и невольно думаешь: какие же это молодцы, какие трудяги, какие преданные и надежные люди. И сердце полнится радостью от того, что огромное государственное дело защиты священных рубежей Отчизны находится хоть и в молодых, но верных руках, что дело отцов достойно продолжается и умножается.

Уходят и возвращаются наряды, проводятся занятия и учения — все это направлено к единой цели: не позволить кому бы то ни было нарушить покой и мирный труд советских людей. Часовые границы зорко смотрят вперед и всегда готовы грудью закрыть сердце Родины, дать надежный отпор любым прощам.

Так было, так есть, так будет всегда.

Иван СЕМЕНИХИН.

◆ ПРЕМЬЕРА ◆

◎ 25 — В СТИХАХ И МЕЛОДИЯХ

Агитбригада «Искра» треста «Ковдорстрой» активно готовится к предстоящему юбилею — 25-летию Ковдора. Программа, подготовленная синеблузниками, будет насыщена стихами, песнями, сценками, построенными на местном материале (смешном и грустном, радостном и трудном). Ветераны труда, первооткрыватели города смогут вместе с участниками концерта вновь пройти трудный, но славный путь, длиною в 25 лет.

В. СМЕРНОВ, краповщик управления механизации строительства треста «Ковдорстрой», режиссер агитбригады «Искра».

◆ РАССКАЗ-ГАЗЕТА. Стр. 4 ◆

А. КОСАРЧУК

Продолжение следует

Приказом по тресту «Кольстрой» от 18 июля 1954 года наше строительное управление «Спецстрой» было переименовано в строительное управление «Ковдорстрой». Все, как говорится, становилось на свои места.

В том же месяце начальником строительного управления был назначен прибывший из Ленинграда С. В. Тимашев, сменивший на этой должности П. В. Голубева. Голубев стал заместителем начальника управления.

Не знаю, удалось ли мне описать Голубева в предыдущих главах, но встретиться с таким человеком дела — везение для любого производственника. Жесткий, требовательный к подчиненным и строгий к самому себе. Принципиальный в большом и малом. А в тресте, среди деловых работников, понимавших трудности становления, каким был главный инженер Сергей Владимирович Маньковский, о котором я рассказывал позднее, было немало и таких должностных лиц, что на стройке не бывали, что у нас творится не знали, но на «бумажку» уновали. А в них, в этих бумажках, как мы знаем, бывает разное написано.

Для таких вот чиновников Голубев был негоден. Он их бичевал на всех совещаниях и активах. А какой чиновник будет долго терпеть подобную критику в свой адрес? У него, у чиновника, под боком руководители треста, и каждый день капая понемногу на обидчика, он наверняка добьется хотя бы перевода его на более низкую должность. И еще постарается, чтобы приказ об этом висел на самом видном месте и как можно дольше.

Вот в такой «веселой» обстановке и сыпался на Голубева бесконечные замечания, «на вид», «выговор», «строгий выговор» «строгий с последним предупреждением». А Голубев не сдавался, делал что нужно было на стройке и бичевал трестовских «чиновников» и «шептунгов». И стал заместителем.

Не скажу, что и у нас в коллективе обошлось без подобных «кадров». Ведь помнят же многие ветераны, что у некоторых товарищей в личном деле десятилетиями подшивались и хранились выписки из приказов о взысканиях, а поощрения в трудовую книжку не заносились. Вот таким равнодушным к делу людям и было наплевать на то, что Голубев с коллективом надрывался в невероятных тяжелых условиях, что он рисковал каждый день. Посылая кассира за 150 километров в банк за

◆ ВОЗМУЩАЮСЬ ◆

Забор из дыр

15 июня прошлого года в «Рудном Ковдоре» под рубрикой «Вы нам писали» выступил начальник тогдашнего «Промжилстроя». В ответ на запрос редакции он сообщал, что строители намерены восстановить ограждение базы ОРСа и даже называл конкретные сроки: третий квартал. При условии, если поступят материалы.

Однако и в настоящее время приходится признать, что территория базы ОРСа не обеспечивает сохранности товаров. И все по причине отсутствия ограждения, которое было снесено строителями в 1976 году. С тех пор база стала проходным двором. Здесь ходят и днем, и ночью,

особенно в выходные, на станцию и обратно. Идут и трезвые, и пьяные, курят, бросают окурки. А на территории много деревянных построек, тарный склад, причем деревянная тара складывается на открытой площадке. Где уж тут противопожарная безопасность!

Приближается период массового поступления фруктов и овощей. А гарантии сохранности товаров нет совершенно. Один сторож вневедомственной охраны просто физически не в состоянии за всем уследить.

До зимы еще далеко, но нет уверенности, что войдем в нее с исправным наружным освещением. Преж-

ние электросети демонтированы, а к новому подтему кабелю потребители не подключены.

Далее. 31 единица транспортных средств с трудом размещается на непригодной стоянке, не говоря уже о ремонте.

И еще. С сентября в ОКСе Ковдорского ГОКа и тресте «Ковдорстрой» решается вопрос о капитальном ремонте холодильных камер № 7—11. Тогда же инспекция закрыла бытовые помещения и холодильные камеры на складе смешанных товаров. Они не эксплуатируются до настоящего времени.

То есть, и других бед хватает. А тут еще ограждение, в восстановлении которого не отказывают, но и не делают.

Л. ВОЛКОВ, директор базы ОРСа.

◆ РАССКАЗ-ГАЗЕТА. Стр. 5 ◆



Это и есть тот самый «Старый Ковдор» — дома геологоразведчиков, где разместились первые строители.

зарплатой без охраны, Голубев рисковал, но это был риск вынужденный, в интересах коллектива. Это был так называемый производственный риск, без которого немислима успешная работа. Можно ли обойтись без производственного риска? Не уверен. По инструкциям — легче и проще. Правда, о чем тогда вспоминать в старости? Когда я говорю о производственном риске, я имею в виду то, что называется инициативой в работе, диктуемой обстановкой, а не производственный авантюризм. К сожалению, эти два понятия не всегда разделяются.

Голубев стремился всеми силами наладить работу коллектива, но его от занимаемой должности начальни-ка СМУ освободили. Бывает, к сожалению, и такое.

...Заканчивался 1953 год. Направляя меня с Червас-Губы в Куропту, П. В. Голубев сказал:

— Нам в Ковдоре строить поселок и фабрику. Но чувствую, этим не ограничится. Первоначальные планы всегда скромные. Основа развития страны — металл. А в Ковдоре железная руда, да еще, как говорят геологи, богатая. Тебе в Куропте тоже в основном работать на Ковдор. Куроптский участок отныне — форпост Ковдора.

Я уже говорил, что работа двух коллективов — нашего СМУ и леспромхоза — были взаимосвязаны. Мы ничего не могли строить без древесины. В свою очередь, леспромхоз как предприятие не мог существовать и развиваться без строителей, так как его производственная база была еще очень слабая. И подчинялись мы общему хозяину — тресту «Кольстрой». А трест требовал наращивания производственных мощностей леспромхоза. Древесина нужна была для всех строительных объектов Кольского полуострова.

* Продолжение. Начало см. в номере от 19 мая с. г.

На экране — Ковдор

В субботу, 20 мая, мы смотрели передачу Мурманской студии телевидения «Портрет трудового коллектива» о Ковдорском ГОКе.

Более пятнадцати лет живем в Ковдоре, работаем в комбинате. Все здесь вроде давно привычно и знакомо. Но, оказываясь, очень интересно взглянуть на нашу жизнь и работу как бы со стороны.

Вот на экране поток людей, идущих вниз по улице Ленина на смену. Узнаем знакомые лица. А где-то среди них, наверное, идем и мы.

А вот кадры, снятые на руднике, на участках обогащения комплекса... Всюду узнаем знакомых. Вот А. П. Сидоренков беседует в цехе с рабочими. Анатолий Петрович на наших глазах вырос от сменного мастера до руководителя самого крупного цеха комбината. Общаясь с работниками обогащения комплекса, мы слышим, с каким уважением они о нем отзываются: грамотный специалист, хороший организатор и руководитель. На экране — цветущие хризантемы и каллы. Кстати, эта фабричная теплица, радующая ковдорчан круглый год живыми цветами, создана по инициативе и при непосредственном участии Сидоренкова.

Не застывшие фотографии на Галерее Трудовой Славы комбината, а думающие, размышляющие на глазах телезрителей известные передовики производства: машинист бурового станка А. И. Вертебный, шофер С. Б. Нахушев, слесарь А. И. Кузнецов...

Мелькают кадры. Профилакторий профкома Ковдорского ГОКа — наша гордость. Прекрасные условия для отдыха и лечения. Многие из нас не разправлялись здесь свое здоровье.

В конце передачи директор комбината А. И. Сухачев рассказал о перспективах нашего предприятия. Увеличатся мощности по выпуску железного и апатитового концентратов. Будет построена фабрика для переработки маложелезистых руд. В недалеком будущем Ковдорский ГОК станет одним из крупнейших предприятий Министерства черной металлургии.

Передача длилась 30 минут. Нам приятно, что жители других городов области лучше будут знать о Ковдоре, который мы все ценим и которым по праву гордимся.

В. АНДРЕЕВА, Д. МИРЕНКОВА, лаборанты лаборатории обогащения ЦЗЛ.

Радость удивления

Во Дворце культуры открылась выставка художников областного центра и нашего города. Экспонируется около 50 акварелей, которые отражают жизнь Ковдора и красоту северного края.

Было особенно интересно впервые познакомиться с работами ковдорских художников С. Барановского и В. Назарова. Привлекают внимание акварели С. Барановского «Рыбачья слобода», «Ковдорский ГОК. Осень» и В. Назарова «Осень. Лопарская стоянка», «Вечерний ГОК», «Фабрика строится».

Большинство акварелей представил мурманский художник Г. Карпович, который начал свою творческую деятельность именно в нашем городе. В его работах привлекает колорит и утонченная красочная гамма, своеобразное композиционное решение, высокое техническое исполнение. Особенно запомнились акварели Г. Карповича «Весенний пейзаж», «Пейзаж с березами», «Осень в Хибинах», «Рыбачий мотив»; необычны работы, посвященные индустриальной рабочей теме: «Утро индустриальное», «Ковдорский ГОК».

В. МАКСИМУШКИНА, преподаватель детской художественной школы.

Береза — неиссякаемый источник лекарств. Главное ее богатство — березовый сок. Это бесцветная, без запаха, приятного вкуса быстрорастворимая жидкость. Поэтому применять ее нужно только свежей, в чистом виде или в виде сиропа по 1 стакану 2—3 раза в день. Этим натуральным лекарством могут пользоваться больные, страдающие заболеваниями легких, бронхитами, фурункулезом, подагрой, заболеваниями суставов, экземой.

В косметических целях соком березы обмывают лицо при угрях, пигментных пятнах, хранят сок в холодном месте закрытым.

В лесу, когда под руками не окажется нужных медикаментов, выручит и бере-

Белобрысая аптечка

зовый гриб — чага. Грибы имеют вид неправильных желвакообразных наростов, поверхность черная, твердая, потрескавшаяся.

Лечебное свойство чаги известно давно. Заваренный кипятком (1 стакан чаги на 1 стакан воды) и настоянный в течение 15 минут чаговый чай поможет при расстройстве желудка.

Порезы, ссадины, кровоточащие раны можно посыпать порошком чаги, так как он обладает антисептическим действием и способствует быстрому образованию тромба.

Заболело горло — также помогает чага. В медици-

не чагу применяют при гастритах, опухолях как общеукрепляющее средство — в виде водного раствора или густого экстракта — препарат Бефунгин.

Собирают чагу в любое время, лучше весной и летом. Грибы крошат на мелкие кусочки, подсушивают в течение 2—3 дней в комнатных условиях. В таком виде чага может храниться несколько лет.

Консультацию, как правильно приготовить настой чаги, вы можете получить в аптеке в любое время.

Л. ВЕРЕЩАГИНА, заведующая аптекой № 38.

И В КОГО ОН ТАКОЙ?

Иду как-то мимо детского сада. Поглядываю на резвящихся ребят, присматриваюсь к воспитательнице. Ба! Да это же Люда Паркова, моя бывшая одноклассница. А я думал, что она в технику подалась. Зашел, понятно, поговорили.

— Володя, присмотри за детьми, к методисту сбегать надо, — просит Люда. Что может быть проще?

«Хорошо», — отвечаю я, приступаю к воспитательной работе. Подготовительная группа — определение

весьма условное. Это совсем еще дети.

Вот малыш, подняв с земли медвежонка, решительно оторвал ему голову и взялся за лапу.

— Разве так можно?! — вступаю я.

— Казенное — можно, — невозмутимо отвечает малыш. — Так говорит мой папа, когда приходит с работы домой.

О чем-то заспорили две девочки. «Ах ты скотина».

— визжит одна из них.

— Девочка, как ты можешь, ты же воспитанный человек, почти школьница, — вмешиваюсь я.

— Моя мама всех так зовет, а она у меня человек

культурный — в магазине продавцом работает, — терпеливо втолковывает мне маленькая скандалистка.

Вдруг мальчуган, широко размахнувшись, ударил девочку. Та, понятно, в слезы.

— Послушай, ты видел когда-нибудь, чтобы твой папа бил маму? — пытаюсь урезонить драчуна.

— Каждую субботу, — доверительно сообщает мальчуган.

Железная логика.

В. ТКАЧУК, учащийся вечерней школы.

Редактор Я. МАХЛИН.

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ НА ЛЕТО 1978 ГОДА ПО СТАНЦИИ КАНДАЛАКША

№ поезда	Маршрут следования	Время отправления с конечн. пункта	Время прибытия на станцию	Стоянка	Время отправления со станции	Время прибытия на конечн. пункт	Примечание
Южное направление							
181	Никель—Москва	9-25	0-40	20	1-00	11-17	ежедневно
931 (п/баг.)	Мурманск — Ленинград	15-15	1-40	40	2-20	16-02	ежедневно
15 (скор.)	Мурманск — Москва	21-30	2-33	15	2-48	6-25	ежедневно
373	Апатиты — Москва	0-55	2-52	15	3-07	14-04	ежедневно
363	Мурманск — Новороссийск	22-40	4-10	15	4-25	9-30	ежедневно
55 (скор.)	Мурманск—Москва	23-30	4-35	15	4-50	10-12	ежедневно
75 (скор.)	Мурманск—Ленинград	0-20	6-15	15	6-30	6-10	по четным
185	Мурманск—Ленинград	1-00	7-40	20	8-00	13-00	ежедневно
49 (скор.)	Мурманск—Ленинград	9-55	15-11	20	15-31	12-30	ежедневно
343	Мурманск — Москва	14-35	21-25	15	21-40	6-10	ежедневно
79 (скор.)	Мурманск — Adler	15-55	21-53	15	22-08	22-23	ежедневно
325	Мурманск — Киев	16-10	22-43	15	22-58	5-12	ежедневно
197	Мурманск — Вологда	16-50	23-37	20	23-57	5-20	ежедневно
Северное направление							
344	Москва — Мурманск	15-42	0-20	15	0-35	6-30	ежедневно
80 (скор.)	Адлер — Мурманск	0-47	1-37	15	1-48	7-30	ежедневно
186	Ленинград — Мурманск	1-15	3-22	15	3-37	7-30	ежедневно
56 (скор.)	Москва — Мурманск	1-50	4-46	15	5-01	10-05	ежедневно
16 (скор.)	Москва — Мурманск	1-00	5-18	15	5-33	10-45	ежедневно
182	Москва — Никель	18-54	5-30	20	5-50	21-05	ежедневно
374	Москва — Апатиты	20-32	5-53	15	6-08	7-50	ежедневно
76 (скор.)	Ленинград — Мурманск	14-12	11-15	15	11-30	17-00	по нечетным
50 (скор.)	Ленинград — Мурманск	18-59	15-43	20	16-03	21-29	ежедневно
326	Киев — Мурманск	12-24	16-10	15	16-25	22-20	ежедневно
932 (п/баг.)	Ленинград — Мурманск	4-05	17-45	45	18-30	4-15	ежедневно
364	Новороссийск — Мурманск	20-05	21-05	15	21-20	4-25	ежедневно
198	Вологда — Мурманск	13-10	21-50	20	22-10	5-25	ежедневно
Пригородные поезда							
6349	Ковдор — Кандалакша	7-35	11-20		6346	Кандалакша — Ковдор	8-10 12-00
6347	Ковдор — Кандалакша	16-00	19-42		6348	Кандалакша — Ковдор	22-55 2-15

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ ИЗ АЭРОПОРТА КИРОВСК С 15 МАЯ 1978 ГОДА

Аэропорт назначения	Из Кировска			Тип самолета	Частота движения	в Кировск		
	№№ рейса	время отправления	время прибытия			№№ рейса	время отправления	время прибытия
Москва (Быково)	2370	15.25	20.05	АН-24	ежедневно	2369	7.30	12.15
Петрозаводск	2370	15.25	17.20	»	»	2369	10.20	12.15
Москва (Быково)	2372	16.40	21.25	»	»	2371	13.35	18.20
Петрозаводск	2372	16.40	18.35	»	»	2371	16.25	18.20
Вологда	558	18.35	21.00	ЯК-40	ежедневно	557	15.05	17.50
Архангельск	8980	14.35	16.10	АН-24	1, 3, 4, 5, 7	8979	9.20	11.00
Ленинград (Ржевка)	32	11.55	14.30	АН-24	ежедневно	31	8.30	11.10
Ленинград (Ржевка)	34	18.50	21.25	»	»	33	15.27	18.05
Ленинград (Ржевка)	36	19.15	21.55	»	»	35	13.10	15.50
Ленинград (Ржевка)	38	13.10	15.45	»	»	37	11.55	14.35
Псков	38	13.10	17.45	»	»	37	10.00	14.35
Мурманск	8979	11.35	12.20	»	1, 3, 4, 5, 7	8980	13.10	13.55
Умба	227	9.15	9.55	АН-2	ежедневно	228	10.10	10.45
Ковдор	223	12.00	12.40	»	»	224	13.00	13.40
Умба	231	14.00	14.40	»	»	232	15.00	15.40

ИЗВЕЩЕНИЕ

26 мая в 18 часов в малом зале ДК состоится торжественное собрание общности города, посвященное 60-летию пограничных войск.

27 мая в 12 часов состоится митинг у братской могилы.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

26 мая — Отчетный концерт коллективов художественной самодеятельности (19).

27—28 мая — Танцевальные вечера (20).

29 мая — Университет педагогических знаний «Трудный возраст» (19).



25 мая — «Находчивый заяц» (10-30).

27 мая — «Следователь и лес» (14, 16, 18).

28 мая — «Фердинанд и дикие звери» (14); «Фантастическое путешествие на воздушном шаре» (16, 18).

30 мая — «Лавина» (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

25—28 мая — «Приезжая» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

29—30 мая — «Ветер надежды» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

31 мая — 1 июня — «Гонки без финиша» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

2 июня — «Время жить, время любить» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

С РОДОСЛОВНОЙ, И БЕЗ

При Ковдорском городском охотобществе создается секция племенного охотничьего собаководства. 31 мая, в 18 часов, в помещении горохотбщества (Микрорайон, 13) состоится организационное

собрание секции. Приглашаются все владельцы охотничьих собак, независимо от того, имеются на собак родословные свидетельства или не имеются.

АЛЛО! СПРАВОЧНАЯ?

Номер телефона справочного бюро городской АТС сменился. Получить справку можно по телефону 8-2-99.

ФУТБОЛ — КАЖДУЮ СУББОТУ

В одном из апрельских номеров «Рудного Ковдора» при обсуждении итогов мини-футбольного сезона высказывались предложения проводить в городе также футбольный чемпионат на больших полях по системе весна—осень. Настало время встретиться и обсудить конкретные вопросы организации соревнований. Приглашаем представителей цеховых команд предприятий города в редакцию в понедельник, 29 мая, в 17 часов.

СОВЕРШЕННОЛЕТНИМ ВХОД РАЗРЕШЕН

28 мая в большом зале ДК состоится публичная лекция «Психология брака». Лекцию читает врач-сексолог кандидат медицинских наук В. Ф. Левицкий: в 18 часов — для женщин, в 20 часов — для мужчин.

Билеты можно приобрести в кассе ДК.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали литописки М. П. КОВОВАЛОВА, П. П. ВАРНИНА, верстала В. А. КОСТИНА, клише нарезал и печатал на ротационной машине В. П. УШАКОВ.

ВСЕГДА РАДЫ!

ВАШЕМУ ПРИХОДУ: ул. Парковая, 5б, второй этаж.
ВАШЕМУ ЗВОНКУ: телефон 1-57 (редактор) или 1-52 (корреспондент).
ВАШЕМУ ПИСЬМУ: 184040, Ковдор, редакция газеты «Рудного Ковдора».