



25

● Сегодня, 9 июня, в 18.00 во Дворце культуры — торжественное собрание общегородского характера, посвященное 25-летию Ковдора. Чествование ветеранов-первопоселенцев, удостоенных звания «Почетный гражданин города Ковдора» ●

● 10 июня на стадионе спорткомплекса в 12.00 начнется массовое гуляние, выступит агитбригада «Искра», коллективы художественной самодеятельности Дворца культуры, пройдут соревнования по пожарно-прикладным видам спорта, спортивная эстафета, соревнования по волейболу и шахматам. В заключение — матч на первенство области по футболу между командами «Горняк» (Ковдор) и «Североникель» (Мончегорск) ●



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,

9 ИЮНЯ

1978 года

№ 45—46 (1020—1021)

Цена 2 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года

Завтра Ковдора куется сегодня

● ГОРНЯКИ И ОБОГАТИТЕЛИ

А. И. СУХАЧЕВ,

директор Ковдорского горно-обогатительного комбината:

— К 1983 году, когда вступят в строй все объекты четвертой очереди расширения, комбинат фактически удвоит производственные мощности, и выпуск только основной продукции — железного концентрата — достигнет 6.460 тысяч тонн в год.

Уже в будущем году будет введена в строй вторая очередь АБОФ. И это очень важно, потому что ковдорский апатит приближает к потребителям. Достаточно сказать, что Минхимпром готов принять в 1979 году 880 тысяч тонн нашего апатитового концентрата, а в 1980 — 1.150 тысяч тонн.

Четвертая очередь расширения комбината — это в какой-то степени и качественный скачок, рост объемов производства будет достигнут не только за счет увеличения количества и мощности единиц оборудования, но и за счет перехода рудника «Железный» на циклическо-поточную технологию. Дробилки переместятся в карьер, оттуда дробленая руда будет подаваться по конвейеру прямо на обогатительную фабрику.

Изучается вопрос перехода комбината на фактически безотходное производство. Если сейчас, в среднем тонна руды — это 400 кг железного концентрата, 100 кг — апатитового и остальное — хвосты, то в будущем и оставшиеся 500 кг пойдут в дело, станут сырьем для производства строительных материалов, в котором так нуждается Мурманская область.

Людей, особенно не работающих на комбинате, слова «третья очередь расширения», «четвертая очередь расширения» — ничего не говорят. А ведь за ними не только производственные мощности. Нынешняя четвертая очередь уже дала возможность построить в Ковдоре среднюю школу № 23. Она же позволила финансировать строительство дороги, которую с таким нетерпением ожидают ковдорчане, молокозавод, хлебозавод, три детских сада, фермы крупного рогатого скота и свиноводство, завершить в этом году снос барраков, принадлежащих ЖКУ Ковдорского ГОКа. Потому что четвертая очередь расширения комбината — это и почти три тысячи квартир в новых домах, которые будут выстроены в Ковдоре до 1983 года.



Улица Кошица.

Фото Ю. Петрухина.

Город расправляет плечи

Каким станет Ковдор в обозримом будущем? Через пять, десять, двадцать лет? Ответить на эти вопросы помогают перспективные проектные материалы, разработанные Ленинградским институтом «ЛенНИИПроградстрой».

Генеральный план города Ковдора, утвержденный облисполкомом в 1974 году, определил его основные

градостроительные параметры до 2000 года. Согласно Генплану территория города получит свое дальнейшее развитие в восточном направлении, ее площадь увеличится почти в два раза, а население возрастет при этом в полтора раза. Генеральный план предусматривает формирование нового общегородского центра, который разместится севернее улицы Ко-

шица в месте ее пересечения с улицей Комсомольской.

Согласно этому проекту в новом общегородском центре будут построены: здание административных и общественных организаций города, многоэтажная гостиница, кинотеатр, центральная городская библиотека, Дом быта (строительство которого, кстати, должно начаться уже в 1980 году), универсам, универсам, ресторан, кафе, здание транспортного агентства, пригородная автобусная стан-

ция и так далее.

От центра города в сторону озера Ковдор и общегородского парка, расположенного в его прибрежной полосе, протянется вдоль улицы Комсомольской широкий бульвар. В парке, на замыкании центрального бульвара, появится Дом пионеров и школьников, рядом с которым разместятся выставочные павильоны. Получит свое дальнейшее развитие и спортивная зона парка: спортплощадки, крытый спортивный зал.

В юбилейные дни нельзя не сказать о перспективах развития улицы, носящей имя одного из основателей нашего города — улицы Кошица. В проекте детальной планировки ей отводится роль основной магистральной улицы города. Ширина ее в новом микрорайоне составит около пятидесяти метров. Четырехполосная проезжая часть с разделительной полосой позволит беспрепятственно пропускать транспорт. Проект предусматривает строительство на улице Кошица девятиэтажных жилых зданий, которые, несомненно, украсят наш город.

М. ЯКОВЛЕВ, архитектор Ковдора.

шим бытовикам повысить свою квалификацию.

Пока не хватает производственной площади для расширения женских парикмахерских. Но с открытием новой цветной фотографии по улице Зеленой ковдорчанки смогут пользоваться услугами еще одной парикмахерской на ул. Слюдяной.

С вводом нового здания Дома быта разрешатся проблемы производственных площадей.

В скором времени служба быта освоит новые виды услуг, им будут рады новоселы и молодожены, мы сможем помочь в уборке квартир. В два раза увеличится в 1979 году ассортимент пункта проката.

● ГЕОЛОГО-РАЗВЕДЧИКИ

Н. Н. ГОЛИКОВ:

начальник

Ковдорской ГРП:

— Перспективы развития Ковдорского горно-обогатительного комбината связаны с эксплуатацией глубоких горизонтов железорудного месторождения. Существующими проектами эксплуатация месторождения предусматривается до глубины 600—650 метров.

По геологическим представлениям месторождение простирается до глубины 2—2,5 километра. Задачей геологоразведочных работ ближайших лет и будет разведка месторождения до глубин, возможных для его шахтной отработки (около 1,5 километра). Бурение скважин на такую глубину в Ковдоре проектируется впервые. Сложность состоит в том, что это будут направленные скважины, которые проектируются расположить за контурами карьера. Заданы они будут в направлении, близком к вертикальному, а затем постепенно угол бурения будет доведен до 40—50 градусов. Таким образом глубина скважины составит 2—2,5 километра.

Перед геологоразведчиками поставлены и новые задачи по разведке керамических пегматитов. Карбонаты — сырье будущего. Запасы его порядка миллиарда тонн. Расположены они вблизи железорудного карьера и особых сложностей для разведки не представляют. Трудности заключаются в технологии получения из них апатитового концентрата. Кальцитовая составляющая этого сырья, как показали первые опыты Всесоюзного алюминиево-магниевого института, пригодна для спекания с нефелином в глиноземном производстве. Результаты по получению глинозема аналогичны с пикальским известняком, используемым в промышленности для этих целей.

будет полностью механизирована обрезка сучьев, в ближайшее время на лесосеки придут бесчорные трелевочные тракторы. А после восьмидесятого года валочные машины помогут заменить тяжелый и опасный труд вальщика леса.

Особенно важно сейчас реконструировать нижние склады Куроптского лесопункта, построить добавочный цех по выпуску технологической щепы, ведь за счет этого возрастает вклад Ковдорского ЛПХ в целлюлозно-бумажную промышленность страны. Пока на разделке древесины — электропила. Это труд не из легких. Реконструкция, которая закончится в восьмидесятом году, позволит полностью механизировать нижнекладские работы. И отпадет необходимость в электропильщиках и штабелщиках.

● СЛУЖБА БЫТА

Н. И. ГРИГОРЬЕВ,

директор КБО:

— Увеличить объем услуг на душу населения — главная задача ковдорских бытовиков. 25 рублей в год против сегодняшних 13-ти составит это увеличение в денежном выражении.

Необходимое условие тому — подготовка квалифицированных специалистов. Их ежегодно будет готовить Мурманский учебно-производственный комбинат, а училища Ростова и Куйбышева помогут на-

селке Енский, детский сад и профилакторий в Ковдоре, больница в поселке Енский.

● СТРОИТЕЛИ

Ю. М. ЗЕЛИНСКИЙ,

управляющий трестом

«Ковдорстрой»:

— До конца пятилетки объемы строительства треста «Ковдорстрой» составят 32—33 млн. рублей.

Введенный в этом году цех сборного железобетона в два раза увеличит мощности и станет ежегодно выпускать до 30 тыс. кубометров сборных конструкций. Карьер «Деоритовое» позволит в будущем дробильно-сортировочному хозяйству треста обеспечить ежегодно выпуск 110 тысяч кубометров щебня. Закончится и строительство базы управления производственно-технической комплектации по производству мастик, кровельных и отделочных материалов. Вместе с новым асфальтно-бетонным заводом, цехом деревообработки все это позволит полностью обеспечить нужды промышленного строительства города.

Одновременно с развитием производственной базы увеличится строительство объектов жилья, соцкультбыта, торговли. 25 тысяч квадратных метров собственного жилья обеспечат строители в этой пятилетке. Кроме этого маленькие граждане нашего

города получат 3 детских сада на 420 мест, строители — новый санаторий-профилакторий. Подготовка квалифицированных специалистов обеспечит городское профессионально-техническое училище. Ковдорчане получат две столовых на 300 мест, а строители — базу отдыха.

Производительность труда строителей увеличится за счет выпуска продукции полной заводской готовности, внедрения комплексной и малой механизации на трудоемких погрузочно-разгрузочных работах, на отделке. Уже в этом году на стройки поступит ряд облегченных материалов и металлоконструкций, а с восьмидесятого года — конструкции из легких металлов.

● ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛИ

В. И. ВЕРЕЩАГИН,

главный инженер

Ковдорского

леспромхоза:

— Увеличение выпуска товарной продукции без повышения объема лесозаготовок — главная задача, которую предстоит решить ковдорским лесозаготовителям. Добиться этого можно за счет переработки отходов лесозаготовки и деревообработки, максимального использования отходов с каждого гектара лесосеки.

В этом лесозаготовителям помогут машины. Уже в следующем году

Братья Вертебные

МНОГО примечательных человеческих судеб неразрывно связаны с двадцатипятилетней историей города. Нередко случалось, что обосновался в Ковдоре человек, а к нему «на подкрепление» приезжают братья и сестры, родственники, друзья. Подчас на «семейном совете» встретишь работников практически всех предприятий города. Есть и династии, молодые идут по стопе родителей. Хотя бы экскаваторщики рудника «Железный» Тихоновы: отец и два сына.

Сегодня мы знакомим читателей с братьями Вертебными. Шофер автоколонны треста «Ковдорстрой» и бурильщик Ковдорского ГОКа, они как бы олицетворяют собой союз

строителей и горняков.

Будь они рядовыми исполнителями, все равно честь и хвала им за строительство города, за освоение богатств месторождения.

Однако рядовыми в трудовой армии ковдорчан братьев Вертебных не назовешь. С 1959 года Григорий Игнатьевич — секретарь партбюро автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой», настоящий вожак коллектива, неприменный участник всех начинаний как в АТК, так и в масштабах треста. Столько же лет Александр Игнатьевич неизменно избирается профгруппоргом буровиков рудника «Железный» и с его именем связаны все трудовые победы коллектива участка и все, что сдела-

но для улучшения условий труда и быта рабочих.

Лучший пример для трудового коллектива — личный пример. За доблестный труд Александр Игнатьевич Вертебный награжден в 1970 году Юбилейной медалью в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, в 1972 году — знаком «Шахтерская слава III степени», в 1976 году — орденом Трудового Красного Знамени. Неоднократно он признавался победителем социалистического соревнования, занесен в Книгу почета комбината. Прибавим к этому Почетные грамоты, фотографии на доске Почета треста «Ковдорстрой» в былые годы и на Галерее Трудовой Славы Ковдорского ГОКа.

Григорий Игнатьевич в 1971 году был награжден орденом Трудового Красного Знамени, в 1976 — орденом Трудовой Славы III степени, в 1976 году ему присвоено звание «Ветеран труда треста «Ковдорстрой». Также неоднократно победитель социалистического соревнования, тоже грамоты, благодарности, доска Почета.

Но это, так сказать, парадная сторона дела. Другая же, менее бросающаяся в глаза — в повседневном труде, подтверждающем высокое звание советского рабочего. Братья Вертебные с честью стоят на трудовой вахте. Тонны груза и метры скважин — их ежедневный вклад в экономику города, в экономику Ковдора.



Александр Игнатьевич Вертебный.

Фото Ю. Петрухина.



Григорий Игнатьевич Вертебный.

Фото В. Михалюка.

Шофер

— В 1957 году здесь, на севере, остался после службы в армии, старший брат Александр. Приехал к нему и я. Помню небольшой поселок в лесу. Летом грибы у самого порога. Наверное, потому, что этому городу отданы лучшие годы, что для каждого находится здесь свое значимое дело, сродниться с Ковдором было легко. В 1960 году, когда вышел срок моей службы в рядах Советской Армии, уже не задумываясь, куда ехать.

Еще до Ковдора закончил Дегтяревское училище механизации сельского хозяйства. Правда, работы по

специальности в начале не нашлось — трудился на пилораме КПП треста «Кольстрой» рабочим. Потом в качестве водителя автобуса Ковдорского ГОКа, вывозил вскрышу из карьера. С тех пор не выпускаю из рук шоферской баранки. В 1963 году закончил вечернюю школу.

Трудные годы. Необходимо было помогать друг другу, и судьба накрепко завязала нас в коллектив. Тем более ценно для меня доверие людей. В 1964 году был избран депутатом Кировского районного Совета. В 1969 году коммунисты избрали меня секретарем партийной организации АТК треста «Ковдорстрой», и с тех пор бес-

сменно на этом посту. В то время организация насчитывала около двадцати пяти человек. Теперь у нас только коммунистов пятьдесят, сила немалая.

Интересно работать в коллективе, который складывался на твоих глазах. Братья Сорокины, А. Ярош, В. Васильев — их немало таких, что накрепко связали свою судьбу с любимым делом, с общественной жизнью. Благодаря им окрепла комсомольская организация автотранспортной конторы. Молодежь постоянно в центре внимания коммунистов. Мы присутствуем на всех заседаниях комсомольского бюро, заслушиваем комсомольцев на своих собраниях. Большую помощь оказали коммунисты молодым во время ударной вахты в честь XVIII съезда ВЛКСМ.

Часто вспоминаю день открытия памятника-мемориала погибшим воинам в 1974 году. Он вылился в настоящее торжество родства поколений. Такие минуты не забываются. И хорошо, что ветераны-коммунисты придают этому большое внимание.

Сегодня меня как депутата Ковдорского городского Совета заботит лицо моего города, его благоустройство. Он будет расти с каждым годом. Поэтому особенно важно перспективное планирование, а не самодеятельность, в результате которой в Микрорайоне не осталось ни одного дерева. Несколько предложений по озеленению города вносил и я на депутатских сессиях. Это и огораживание штакетником зеленых насаждений, и вывоз ила с промежуточного отвала в город вместо чернозема.

Многое приходится делать, выполняя указы из-

бирателей. Некоторые из них уже выполнены. Так, например, открыто автобусное движение между Ковдором и Еной. Как только четко установятся границы станции, будет проложен тротуар от нее до улицы Ленина.

Но прежде всего я водитель АТК, и здесь меня радует, что успешно справился наш коллектив с планом первого квартала, что выполнили задание грузоперевозок в мае.

Бурильщик

— После Черниговщины на севере все было необычно. Но солдат не выбирает место службы. Конечно, случайность, что оказался я в этих краях. Но когда доводилось проезжать мимо стройки, отмечал, как прибыл мостопоезд, были восстановлены бараки, рос поселок.

В декабре 1955 года, закончив службу, мы со Степаном Коваленко (он и сейчас трудится дробильщиком в КПП треста «Ковдорстрой») решили приехать в новый поселок. Поступил в деревообрабатывающий цех строительного управления. Сначала откатчиком, потом помощником рамщика. Вскоре доверили мне возглавить бригаду из 20—22 человек. Три года, до 1958, было не до отпусков, очень много работы.

В числе трех первых в Ковдоре бригад наша лесохозяйственная стала бригадой коммунистического труда. Лесоцех тогда был предприятием номер один. Строились бараки, деревянные дома, и все начиналось с нас. Предприятие стало постепенно свертываться, и к 1964 году ос-

новное было уже сделано.

Встретил как-то меня главный инженер рудника Зерщиков. Спрашивает: почему к нам не идешь? Тогда, в 1964 году, готовили раббчих по ускоренной программе. Судите сами: неделю длились курсы помощников бурильщика. Через два месяца начальник участка Михаил Лазаревич Назаренко предложил мне перейти помощником на новый станок — СБШ. Согласился, и вскоре стал уже машинистом. Опытные бурильщики не сумели сразу пересестись с ударно-канатных станков, не сразу оценили преимущество новых. Так с сентября 1964 года по сей день работаю машинистом бурового станка.

И все же, если говорить о труде и его результатах, я начал бы вот с чего. С семи лет привык я к нелегкому труду колхозника, боронить еще до школы начал. А потом сорок первый год, мне одиннадцать лет. Бригадир говорит, что война войной, а сеять надо. Нам говорит, пацанам, взрослые на фронте. И сеяли. Учились, как могли, урывками. Сидели в классе, а бригадир зайдет и скажет: скот голодный, надо за сеном ехать. До сих пор, как приеду домой, отдыхаю только в день приезда и отъезда. Остальное время работаю как колхозник, что и они: копать ли, копать ли картошку.

Именно отсюда у меня и то единственное настроение, с которым включаю буровый станок: если не сделать норму, так зачем ходить на работу?

Две родины у меня, это Черниговщина и Ковдор. Никогда еще не задумывался — уехать ли отсюда? Здесь я женился, а доч-

ки мои уже стопроцентные ковдорчанки. Даже на каникулы не хотят уезжать, так им здесь нравится.

Для меня Ковдор — это в первую очередь город строителей. Это теперь не замечается полярная ночь, а тогда она давала о себе знать. Пополнение стройки, работники будущего комбината уже устраивались не на пустом месте: и жилье, и электричество. Поэтому подвиг первых строителей забыть нельзя.

Наш буровой участок встречает юбилей, как говорится, во всеоружии. Немало побед одержали ковдорские буровики. Особенно в последние годы, и здесь надо отметить особую роль начальника участка Вячеслава Михайловича Абрамова. При нем участок встал на ноги. И в рекордах буровиков его немалая заслуга. Помню, как несколько лет назад подхлестнул он наше самолюбие, обратив внимание на заметку в «Полярной правде» о сообразительности Рывкова из «Печенганикеля». Рывкова мы тогда перегнали. С этого и началось.

Как назло, в канун юбилея не очень ладилось в нашем экипаже. На блок в мае обрушился паводок, чуть не каждую скважину по три раза перебуривали. Но духом не падаем. Только что экипаж смонтировал новый станок — первый на участке станок СБШ усиленной конструкции. Воронежские машиностроители учли замечания бурильщиков. Вернусь из отпуска, будем обкатывать новый СБШ. Думаю, что он поможет справиться с социалистическими обязательствами.

Е. ТРУБИН,
А. ФАРАФОНОВ.

◆ В НОМЕР! ◆

◆ ИТОГИ ◆

Программа намечена

6—7 июня в Ковдоре состоялось очередное заседание Координационного Совета социалистического соревнования предприятий Северо-Запада «Уголь — металл — руда — транспорт». В заседании участвовали представители Череповецкого металлургического завода, комбината «Воркутауголь», Пикалевского производственного объединения «Глинозем»,

объединения «Вторчермет», Оленегорского и Ковдорского горно-обогатительных комбинатов. К сожалению, эффективность встречи была снижена из-за отсутствия представителей Октябрьской и Северной железных дорог.

Участники совещания обменялись информацией о положении дел на предприятиях, выработали рекомендации очередному совещанию смежников в Воркуте, в августе 1978 года.

Почетная грамота

6 июня состоялось собрание группы народного контроля Ковдорского ГОКа. С отчетом о работе народных контролеров с апреля 1976 года по май

1978 года выступила председатель группы Н. Н. Кудимова.

В работе собрания приняли участие член бюро горкома КПСС, председатель Кировского городского комитета народного контроля М. К. Михеев и секретарь парткома ГОКа Ф. Н. Никитин.

В заключение товарищ Михеев вручил народным контролерам комбината Почетную грамоту Комитета народного контроля СССР.

Внимание, конкурс!

Комитет комсомола Ковдорского ГОКа объявляет смотр-конкурс на звание лучшего молодого рационализатора комбината, по-

священный 60-летию ВЛКСМ. В конкурсе могут принять участие молодые люди не старше 30 лет. Итоги будут подведены в октябре 1978 года.

Предпочтение будет отдано предложениям, предусматривающим механизацию тяжелого ручного труда, а также отличающимся оригинальностью и новизной решения.

Рацпредложения подавать в БРИЗ комбината с пометкой «На конкурс».

Среди наград победителям — льготные путевки Бюро международного молодежного туризма «Спутник», бесплатные путевки в профилакторий, денежные премии.

О. МОГУРЕНКО,
секретарь комитета ВЛКСМ Ковдорского ГОКа.

Как работали в мае

КОВДОРСКИЙ ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ

Горняки добыли сверх плана 32 тысячи тонн руды. План вскрышных работ и выпуск железного концентрата — 100 процентов, апатитового — 100,6 процента, бадделита — 100,2 процента. Содержание железа в концентрате — плановое, 63,10; но влажность ниже нормы.

Коллектив не справился с заданием по валовой продукции — минус 149 тысяч рублей. Задание по реализации превышено на 200 тысяч рублей — 105,3 проц.

ТРЕСТ «КОВДОРСТРОЙ»

Коллектив не справился с заданием по генподряду — 94 процента. Собственными силами — 88 процентов (план — 1.640 тысяч рублей строительного — монтажных работ, фактически — 1.446 тысяч рублей). На объектах пускового комплекса освоено лишь 1.013 тысяч рублей из запланированных 1.300.

КОВДОРСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ

План реализации лесозаготовители перевыполнили на 31 тысячу рублей (112,2 процента). Сверхплановая вывозка составила 600 кубометров, разделка деловой древесины — 0,8 тысячи кубометров. Производительность труда — 103,7 процента к плановой.

РУДНИК КОВДОР

2

9 июня 1978 года



БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»

Дневник штаба ВУКС

5 июня. Понедельник. Комсомольско-молодежная бригада Прибалтийского специализированного управления «Спецжелезобетонстрой» А. Соломонова 12 июня полностью закончит работы на 150-метровой трубе ТЭЦ.
6 июня. Вторник. До сих пор не предоставлен фронт работ участку «Севзапэлектромонтаж» в помещении ПСУ-70-1.
7 июня. Среда. Полным

ходом идет строительство площадок на отметке «+3,0» первой обогатительной секции. Строители войдут в график до 20 июня.

Полностью закончен демонтаж мельницы первой обогатительной секции. Рабочие участка «Бурвзрывпром» начали подготовку к взрывам основного фундамента.

Сегодня в 16 часов бригада слесарей участка обогатения приступит к демонтажу оборудования мокрой магнитной сепарации на отметке «—0,50».

М. ШЕРПИЛОВ,
начальник штаба ВУКС.

Шагать, так вместе

5 июня монтажники «Севзапэнергомонтаж» приступили к сборке первого парового котла нового корпуса ТЭЦ. В течение трех дней им предстоит установить шесть 12,5-тонных секций водяного экономайзера. Закончить монтаж котла полностью и передать его для обмуровки смежникам — «Мосэнергомонтажизоляция» — энерго-монтажники собираются уже в этом месяце.

Трудно без мостового крана. Его есть где установить, но самого десяти-тонного крана нет, он появится на площадке неизвестно когда. Известен пока только его номер — 43758. И изоляционщиков на площадке нет, хотя уже сейчас необходимо по ходу сборки котла укладывать теплоизоляцию в ячейки водяного экономайзера. Потом придется с куда большими затратами, с лесов, выполнять ту же работу.

В. КАПАЧИНСКИЙ,
начальник Ковдорской площадки «Севзапэнергомонтаж».

Лесорубы, на старт

Все коллективы объединения «Мурманлес» послали самых опытных вальщиков на областные соревнования, проходившие в Нотозерском леспромхозе.

Организаторы поставили целью соревнования популяризацию нелегкого труда лесоруба, демонстрацию подлинной производственной культуры, совершенного владения техникой.

Программа в этом году была усложненной. Судейская коллегия оценивала мастерство и профессиональные навыки соревнующихся при действиях на паче и на стендах. Строгое соблюдение правил техники безопасности считалось обязательным условием. Каждый лесоруб выполнил пять упражнений. Надо было в определенном направлении повалить дерево, точность фиксировалась вешкой, расположенной в 10 метрах от

дерева. Затем бензопилой обрезать сучья, при этом каждый сучок надо срезать заподлицо и не повредить ствол. На стендах участники готовили пилю к работе, выполняли комбинированную раскряжевку и распиливали стволы на точность.

Ковдорский леспромхоз представляли два вальщика: И. Е. Павлов и А. Е. Горшков. Успешно выступил Павлов, он спилил дерево так, что оно упало на вешку, точно выполнил и остальные упражнения. В итоге 959 очков и второе место. Призерами стали также Н. С. Дулецкий из Умбы и Ф. Ф. Левкин из Мончегорска. Вскоре победители будут участвовать в зональных соревнованиях Северо-Запада в Плесецком леспромхозе Архангельской области.

В. ЛЕВОЕВ,
старший инженер по ТБ Ковдорского леспромхоза.



Огненный экзамен

26 мая после консультации перед экзаменом восьмиклассники из школы № 23 проходили мимо строящегося дома и заметили огонь.

Ребята эти оказались членами ЮДПД (юные друзья пожарной дружины). Тяжело или легко было им и их командиру Андрею Бульбину, я не знаю, но пламя они погасили. Вступить в схватку с огнем не каждый сможет, тем более победить. Для этого нужно иметь навыки.

Судите сами. В течение двух лет юные друзья пожарников ходили на занятия в пожарную часть. В 1977 году на соревнованиях игры «Зарница» в Мурманске стали победителями по прикладным видам. В этом году — третье место в соревнованиях на штурмовой лестнице в Апатитах.

Сейчас ребята сдают экзамены за 8 классов и мечтают продолжать учебу в Суворовском училище.

В. ЧЕТКИН,
инспектор Госпожнадзора.

◆ ИНТЕРВЬЮ ПО ВАШЕЙ ПРОСЬБЕ ◆

Лето. Время отпусков, каникул. Правда, омрачается оно подчас в очередях у железнодорожных касс. «Но избежать этого можно», — сказал в интервью с нашим корреспондентом начальник железнодорожной станции Ковдор Петр Михайлович Яблоновский:

— Вот уже третий год с 15—20 мая жители Ковдора ездят в вагонах прямого сообщения Ковдор—Ленинград и Ковдор—Москва (3 плацкартных вагона ежесу-

точно). Билеты в эти вагоны распределяются в Ковдоре, выделяем только 12 мест для жителей Ены и Риколаты. А уж все оставшиеся места в день отъезда передаем в Кандалакшу. Заказывать билеты на эти поезда желательно тоже за 15 суток. В таком случае мы гарантируем вторую плацкарту в Москве и Ленинграде для дальнейшего следования.

Билет в кармане?

Вызывают недовольство ковдорчан боковые места, но этого не избежать—прямые вагоны пока только плацкартные. Сложнее приобрести билеты в Москве и Ленинграде на обратном пути. Но ведь в услугах, которые предоставляет железная дорога пассажирам, предусмотрено и это. Ковдорчане почему-то не пользуются правом предварительного

заказа, и зря. Если обратиться за 45 суток, то можно приобрести в кассе билет туда и обратно. Вызывает неудобство и отдаленность железнодорожной кассы от города. В этом году с этим придется мириться. Но исполком подыскивает помещение для городской кассы, и, по всей вероятности, на будущий сезон такая касса в городе будет открыта.

◆ РАССКАЗ-ГАЗЕТА СТР. 11 ◆
А. КОСАРЧУК

Продолжение следует

Мне раньше приходилось строить водопроводы в условиях Заполярья. Но чтобы из асбоцементных труб — не слышал. Обратился в трест за разъяснением. Там сказали, что практики строительства таких водопроводов в области нет. Но металлических труб в леспромхозе никто не даст, не хватает их для промышленных объектов и больших городов. Я робко попытался доказать, что в трубах будет давление больше пяти атмосфер и что нужны только чугунные трубы. Тем более, что и паспорта на асбоцементные трубы нет.

Но трест далеко, а я жил в одном поселке с коллективом леспромхоза. Если потратим средства, построим водопровод, а он не будет действовать, как я тогда себя буду чувствовать? Как смотреть в глаза людям. И тогда потихоньку начал упрашивать снабженцев управления достать 500 метров чугунных труб, но чтобы трест об этом не знал. У нас был хороший опытный снабженец Е. Г. Франк, его многие помнят. Он долго ездил, но трубы привез. Конечно, не без ведома Голубева. Это уже вселяло некоторую надежду на успех. С большими трудностями и многократной заменой на отдельных участках асбоцементных труб ковдорский участок «Сантехмонтаж» все же смонтировал их. Намучались и мы, и эксплуатационники, но водопровод и до сегодняшнего дня действует.

Были и успехи, им радовались. Были и неудачи, их стойко переносили все вместе. И как в каждом коллективе, в ряды хороших, исполнительных и дисциплинированных людей затесались пьяницы и прогульщики. И боролись мы с этим злом тоже дружно и организованно, всем коллективом.

Кроме общепринятых методов воспитательного и административного характера применяли и самодельные.

Все основные бригады работали по аккордно-премиальным нарядам. А каждый прогул по такой системе оплаты труда резко снижает премию всей бригаде. Однако работнику, совершившему прогул, разрешалось возместить убытки в воскресенье на обработке бревен, и только днем, чтоб на глазах у всего коллектива. Если он в тот день средне-бригадную норму не выполнял, отгул ему не засчитывался. И виновник на несколько дней переводился на подсобные работы в женскую бригаду, хотя и по своему разряду. Больше двух дней ни один там не выдерживал. Это было необыкновенно тяжелое испытание: колкости, поноукания и смех. Сразу отбивало охоту к пьянкам и прогулам. Применялся этот верный метод как крайняя мера, и нечасто.

Хоть и нелегко было работать при разбросанности объектов почти на 100 километров, не помню случая, чтобы кто-нибудь отказался от любой, самой трудной рабо-

◆ РАССКАЗ-ГАЗЕТА СТР. 12 ◆

ты или поездки на трассу ЛЭП. И хочется добрым словом вспомнить коллективы бригад, которыми руководили такие опытные специалисты, как П. Д. Сычев, А. А. Осетров, П. В. Зедгенидзе, И. И. Малышев (сам выпускник ФЗУ и бригадир молодежной бригады). С большим удовлетворением вспоминаю замечательных тружеников — В. Петросаянко, Н. Малышеву, И. Волкову, А. Олиференко и других.

Задание, которое ставилось перед участком на три года, было выполнено. К середине 1957 года участок был расформирован. Большинство строителей переехало в Ковдор, где и теперь трудится. Часть осталась работать в леспромхозе. Некоторые не дожили до наших дней.

Производственные мощности леспромхоза с каждым годом возрастали. Рос и объем лесозаготовок. Вскоре стало ясно, что сырьевая база и здесь резко сокращается. Началась ориентация на новую Гирваскую перспективную сырьевую базу. К этому времени леспромхоз перешел уже в систему Министерства лесной промышленности. В 1955 году образовался Ковдорский лесопункт. Через несколько лет в Ковдор переехало и управление леспромхоза. Предприятие теперь называется не Ениским, а Ковдорским леспромхозом. В Куропте остался лесопункт.

1955 год. Его можно назвать переломным, начался переход к строительству постоянных объектов. Но и от времени мы еще не могли отказать. Жизнь требовала. Я уже говорил, что в начальный период мы вынуждены были начать с переходной базы стройиндустрии, как трамплина к постоянной базе. И вот в 1955 году трамплин был создан.

На территории нынешнего управления механизации строительства и базы «Металлургпрокатмонтаж» был построен бетонно-растворный узел в деревянном утепленном помещении и небольшой, на четыре пропарочные камеры, полигон. Это позволяло бесперебойно обеспечивать стройку бетоном и раствором и изготавливать в небольшом количестве железобетонные изделия, главным образом перемычки, небольшие прогоны, плоские плиты и кольца для колодезцев. Иначе невозможно было начинать строительство ни кирпичных жилых и промышленных зданий, ни прокладывать подземные коммуникации.

На первом этапе строительства такого небольшого ассортимента железобетонных изделий хватало. Дело в том, что застройка поселка проектировалась двух- и трехэтажными домами с кирпичными стенами, деревянными перегородками и такими же перекрытиями. На промышленных объектах перекрытия проектировались из монолитного бетона. Это и позволило обходиться минимальной номенклатурой сборных железобетонных изделий. Массовое применение сборного железобетона началось в 1960 году, когда начался переход к строительству современных четырех- и пятиэтажных домов, в начале по ул. Парковой, а затем и в других местах.

* Продолжение. Начало см. в номерах от 19, 26 мая и 2 июня с. г.

Эй, вратарь, готовься к бою

9 июня стартует футбольный чемпионат области. Десять команд подали заявки. Среди них нет неудачников прошлого сезона — футболистов Никеля и Полярных Зорь. Вместо них включены «Судоремонтник» из Рослякова и «Штурм» из Североморска. Остальные — «Авангард», «Маяк», «Автомобилист» (все из Мурманска), «Североникель» (Мончегорск), «Металлург» (Кандалакша), «Апатит» (Кировск), «Горняк» (Оленегорск).

Нашу команду тренирует Юрий Ивашин. Состав, в основном, прошлогодний. В воротах будет стоять Сергей Лукьянцев. Линию защиты составят: Валерий Мышляев, Владимир Филиппов, Михаил Козич, Михаил Анисимов и, по-видимому, я: травмирован Владимир Гладких, один из основных игроков обороны. В середине поля будут действовать Виктор Бухтей, Николай Котик, Алексей Демуха. Много ждем от нападающих — это Юрий Ивашин, Юрий Ткаченко, Владимир Кудрявцев, Юрий Лукьянцев. Возможно, будет у нас и пополнение.

Команда считает своей задачей выступить лучше, чем в прошлом сезоне (третье место). Первую игру на кубок по жребью будем играть в Полярном с местной командой и в случае успеха примем дома один из Мурманских клубов.

Настроение у всех ребят отличное. Неплохо подготовились физически. А как будем играть — покажут первые же матчи. Сегодня в 18 часов «Горняк» принимает прошлогоднего чемпиона области — мурманский «Автомобилист».

В. НАВРОЦКИЙ,
капитан команды «Горняк».

Дорожки юных

В честь наступающего городского праздника спортсмены восьмидесяти школ провели соревнования, включавшие многоэтапную эстафету и футбольный турнир.

В эстафете вышли на старт команды пятнадцати классов. Никто не хотел отступать, но как всегда, были и победители и побежденные. Поздравления принимали ребята из 4 «В» (физорг Игорь Туманов), 6 «В» (физорг Наташа Трефилова), 7 «А» и 9 «В» (физорг Анатолий Неелов и Сергей Романов). Пионеры из 4 «В» выиграли и футбольный турнир в своей возрастной группе. Среди победителей также футболисты 6 «А» (физорг Андрей Андриян), 7 «Б» и 9 «Б» (физорг Олег Куницын и Николай Хохлов). Особо хочется отметить ребят из седьмого «Б», они впервые добились такого успеха.

М. ГУСЛЕНКОВ,
ученик 10 класса «А» школы № 18.

Начали с кросса

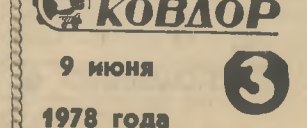
Спортсмены комбината открыли летний сезон. По традиции начали с кросса. К легкоатлетам Ковдорского ГОКА присоединились физкультурники других предприятий города. А всего 88 бегунов вышли на старт. Но нельзя оправдать те коллективы, что самоустраились от соревнований (ЖКУ, электроцех, ЦПП, РМЦ, энергоцех).

Победила, как и ожидалось, команда рудника «Железный». Во второй группе цехов самыми быстрыми были спортсмены отдела технического контроля.

Первые места в личном зачете (среди легкоатлетов комбината) заняли: Н. Степановская (ОТК), Н. Ботанина (ЦТТ), В. Егоров (обогатительный комплекс) и А. Азаренко (рудник «Железный»).

Особенно интересно развивались события на самой длинной дистанции — три километра. Сюрпризом стала победа Ю. Ткаченко (рудник «Железный»).

С. НИКАНДРОВ,
главный судья соревнований.



„КТО ПОМНИТ ПРОШЛОЕ, ТОТ ЦЕНИТ НАСТОЯЩЕЕ“

Эти строки, как и все последующие, мы взяли из стихотворений, посвященных 25-летию Ковдора. Для многих читателей нашей газеты Ковдор стал «первым городом на краю земли» в местах трудных и суровых:

«И там, где ныне улицы, проспекты бывали случаи нередки — встречался мишка косолапый на пути» — пишет бывший начальник отдела кадров треста «Ковдорстрой» Екатерина Тимофеевна Грибова. И далее:

Бывало часто оставались и без света, Единственный движок из строя выходил.

В памяти оживают и фамилии первостроителей: Федянин, Туповы, Петровы и Александр Косарчук, Многосемейные Скворцовы и Боря с Сашей Карасюк, Их всех, друзья,

Их много было «чужаков». А «чужакам» бывало нелегко:

Обедать приходилось в сухомятку, Одна столовая в ту пору здесь была...

Их имена запечатлеть хотелось бы в названьях улиц, коллективов и бригад.

А что? Может, автор и права. И как подтверждение этой мысли, в тресте «Ковдорстрой» сейчас развернуто соревнование за обладание призом имени В. А. Чиркина — ветерана-первостроителя города.

Студентка Е. Князева, знает о строительстве Ковдора только по рассказам отца, но с каким чувством гордости за свой край говорит она:

Слялись в Ковдоре, Как строки сливаются в стих Железо, слюда, апатит И россыпи судеб людских.

Для нее Ковдор, прежде всего, ударная комсомольская стройка — страничка славной истории Ленинского комсомола, поэтому вполне оправдана и пагетика: «Салютом комсомольской стройке сверкает сварка».

На долю телефонистки ППЧ-12 Нины Александровны Бородиной в свое время выпало далеко не женское занятие — строительство линии электропередач от Червас-Губы до Ены. Всего 50 километров, но по тем масштабам, когда кирка, лопата и топор — вся техника, это было трудно: Долбили грунт, морозом скованный, Кувалдой с клином,

и киркой... Поселок рос, а с ним и люди Мужали, крепки и росли!

Рождались и новые семьи. В этом году у Нины Александровны — серебряная свадьба.

Н. НИКИТИНА.

Страница за страницей

Месяц, предшествующий юбилейным дням был наполнен многими событиями. «Мы шагаем со взрослыми», — на такую тему рисовали на асфальте школьники города.

Преподаватели и учащиеся детской музыкальной школы показали свое искусство на отчетном концерте во Дворце культуры. Своеобразным отчетом стало выступление самодеятельных коллективов Дворца культуры.

Приятное впечатление осталось у зрителей и после успешного выступления агитбригады «Искра» треста «Ковдорстрой», в программе которой очень эмоционально прослеживается история строительства Ковдора, его будущее. Привлекает многочисленных посетителей и открывшаяся в ДК выставка художников Мурманска, работы которых посвящены городу, его людям.

А юные краеведы школы № 17 под руководством учительницы А. И. Кавериной собрали уникальные экспонаты, которые лягут в основу школьного музея о Ковдоре.

Л. ГЕРАСИМОВА, заведующая внештатным отделом культуры горисполкома.

На сцене „Искры“

2 июня в 19 часов в клубе треста «Ковдорстрой» перед ветеранами-строителями города со специальной программой выступила агитбригада «Искра». Приятно порадовали сцены из истории строительства города, песни, слова и музыку которых написали участники самодеятельности.

После вручения юбилярам ценных подарков, цветов, почетных дипломов, главный инженер треста Виктор Ермолаевич Курганов поблагодарил ветеранов за тот прочный фундамент, что уложили они в суровую кольскую землю.

К сожалению, на вечере, который мог бы иметь большое воспитательное значение, не было комсомольцев, молодых продолжателей дел ветеранов. Это упрек в адрес комитета комсомола треста «Ковдорстрой».

С интересной программой, подготовленной агитбригадой, ковдорчане смогут познакомиться завтра, во время торжеств на стадионе. Хорошо бы, чтоб ее увидели как можно больше молодых людей.



Утро на озере.

Фотоэтиюд Ю. Петрухина.

Летающий сиг

Это было лет десять назад, весной, в мае. Лежу около лунки, а рыба никаких признаков жизни не подает. Солнце, тишина. Задремал. И вдруг неожиданно удар по правой щеке. Выронил удочку, встал на ноги, не могу понять, что произошло. Нагнулся за шапкой, гляжу, сзади лежит сиг, граммов на 250—300 и шевелит жабрами. Взял я его в руки, подержал и отпустил обратно в лунку. Думаю, иди себе, гуляй. Раз убежал от щуки, страху на меня нагнал, то живи себе дальше.

Но только с того момента начал у меня седеть волосы. А через несколько лет поехал я в Ярославль, к сестре, уже изрядно поседевший. Думаю, дай заеду в парикмахерскую, покрашу волосы. Зашел, сел в кресло, жду. Появляется женщина, лет 35, а может и меньше, выглядит молодо. «Что вам угодно?» — и смотрит на меня. «Я в вас ничего не нахожу, вы подстрижены и побриты».

Я говорю: «Волосы мне перекрасить». «Да», — отвечает она, — седнны у вас

хватает». И начинает мне вопросы задавать: «Переживаний много в жизни было?». «Нет», — отвечаю. «В семье, может быть, какие острые моменты?». Я говорю — не было. «Может быть, по работе что не клеится?». Я ей обратно: да нет, все в порядке.

«А где же, — спрашивает, — вы седнну подхватили в таком возрасте?». Ну, я ей и рассказал, как по-прежнему встречаюсь с сигом, и как стал седеть от него. Она смотрит на меня и говорит:

— Вы откуда родом?

— Из Вологодской области.

— Ну это вполне очевидно.

Тут уже меня задело. А она поседает: «Что это лицо у вас покраснело, не мужик, а морской окуны!».

Тогда я ей и говорю: «Вы окуния знаете, а сига видели?».

— Нет, — отвечает, — мне и знать не обязательно.

Я возмутился: «Я не у следователя! Приступайте, делайте со мной что нужно».

Она мне: «Ничего я делать не собираюсь, потому что у меня препаратов та-

ких нет от испуга, и вообще, вы отпугились дурью. Освободите, товарищ, место!».

Я поднялся, она смотрит на меня внимательно и вроде бы даже с улыбкой, и говорит: «Вам же будет лучше, как выйдете отсюда и сразу налево, в конце улицы увидите длинное четырехэтажное здание, вот туда и обратитесь, там там все сделают, что вашей душе угодно».

— А чем это здание примечательно?

— А это, — говорит, — больница для ненормальных рыбаков, вроде вас.

Я ей отвечаю, что я вполне нормальный, что она напугала меня недостойное оскорбление.

Она мне обратно свое: какой же вы нормальный, если не знаете, сколько весит этот ваш преподобный сиг и почему вы перенутили дверь, и вместо Вологды прибыли в Ярославль. Олять же лицо красное.

Ну мне ничего не осталось, взял и вышел. А насчет лица она, конечно, права, оно у меня действительно красное. А про Ярославль ошиблась, просто ой-

ростоволосилась, я приехал куда мне было нужно, к сестре.

Так что могу пожелать всем любителям-рыбакам: не избегайте встреч с сигами, это очень полезно и интересно, встречи выпадают очень редко, зато их уже не забудешь. Как бы рыбак ни устал, недоспал, а все равно он доволен собой, весел, счастлив. А кругом природа, вода, лес, река или озеро. Рыбак купается во всем этом, дышит свежим воздухом, забывает о мелких горестях и ошибках.

И совсем не страшно, если посидеешь после неожиданной пощечины, полученной от сига. Хуже, когда из-за тебя рыба, зверь ли, озеро посидеют. Но это уже другой разговор. И тема другая. Браконьеры — они и есть браконьеры. Их к людям нельзя подпускать, не только к природе.

Ну, а красить седые волосы совсем ни к чему. Тут я с женщиной-парикмахером из Ярославля вполне согласен.

Е. БОРОДИН,

ассенизатор ЖКУ Ковдорского ГОКа.

Редактор Я. МАХЛИН.

○ НА ДВЕ ТРЕТЬИХ

Следующий учебный год для учеников школы № 17, живущих в интернате, начнется с приятной неожиданности: их второй дом будет полностью реконструирован.

Вместо огромных неудобных комнат, в которых жили 20 учеников, появятся новые — на 5—6 ребят.

Шефы из леспромхоза,

родители из Куропты и учащиеся 9-х классов уже полностью перестроили второй этаж. А руководители комбината «Ковдорслюда» пока не вспомнили, что более 40 детей рабочих рудника «Ена» из поселка Слюда живут в интернате. Потому, наверное, и не видно рабочих на третьем этаже.

Ф. СЕМЕНОВА,

директор средней школы № 17.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

9 июня — Торжественное собрание общественности города, посвященное 25-летию Ковдора (18).

14 июня — Встреча с первостроителями Ковдора (17).

16 июня — Молодежный вечер «Песни мужества и борьбы» (19).

ГОТОВЫ В ДОРОГУ?

Пионерский лагерь «Поллярные Зори» треста «Ковдорстрой» выезжает в Сочи 11 июня в 7 часов 35 минут. Сбор детей назначен на 5-30 около здания управления треста.

ПРИБОРЕТИ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

В Ленинградском среднем профессионально-техническом училище за 3 года можно получить среднее образование и одну из строительных профессий: столяр, маляр, штукатур, плиточник-облицовщик. Для имеющих среднее образование созданы группы с 10-месячным сроком обучения.

Все учащиеся училища обеспечены благоустроенным общежитием, трехразовым питанием, повседневной и рабочей одеждой.

Справки по адресу: 194291, Ленинград, пр. Луначарского, д. 66, корп. 1, телефон 241-97-86.

Начало занятий — 1 сентября.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали литописки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала Н. П. ЖАРВИНА, клише нарезал Л. Д. НАБАТОВ, печатали на плоскочечной машине Р. Я. СОБОЛЕВА, К. И. АНГУШЕВА.

За 20 лет до начала

Внимательно читаю последние номера «Рудного Ковдора», где публикуются воспоминания ветеранов. Ведь речь идет о нашем городе, его двадцатипятилетней истории. Все мне так знакомо.

В школе, в ленинском зале, есть альбом «Ковдор, 1953—1980». Но это, так сказать, современная история, отсчитанная от начала строительства. А еще в 1933—1934 годах неподалеку от Ковдора открылся рудник «Слюда». Сюда и приехала моя мама, Ирина Андреевна Морозова, а следом и отец. А вскоре и я родилась. В ту пору на лодках добирались от Зашейка до Уполокши, пешеходными тропками до реки Ена. Через нее — на лодках. А по-

том опять пешком. Можно представить, каково приходилось в этих краях геологам, отмерявшим по двадцать—тридцать километров в день.

Отец работал на электростанции. Здесь родители пережили кампанию 1939 года. А потом начались события более серьезные. 22 июня 1941 года пришел в Куропты первый поезд. Но вдруг радио передало страшную весть. Поезд ушел и больше не возвращался. Эвакуировали нас под осень. Жили в Куропте, Пинозере, около двух месяцев — в бочках из-под рыбы. Затем уехали на товарном поезде. Отец ушел на войну, он был радистом на корабле и погиб в 1943 году в море.

После войны мы с матерью перулись обратно. Ключая проволока, близ поселка лежала бомба без стабилизатора. В поселке жили партизаны, одним из них был дядя Вася Рубинов, его жена и дочь до сих пор живут в Слуде. Много захватывающих случаев рассказывали партизаны.

Еще долго мы, собирая ягоды, находили патроны. Помню, как строили дорогу. Но и без нее, если за рулем машины был Александр Федорович Васнев или дядя Андрей Галыш (нусть не обидится, я его так запомнила), то были уверены, доедут по любой дороге.

Многие, о ком я упоминаю и кого не упоминаю

здесь, живут в Ковдоре. В том числе и моя учительница Александра Петровна Оскина (Галыш).

В 1954-ом в одном из барачков Ковдора открылась больница. Туда перешла работать моя мама. Пока на улице Строителей появлялись бараки и деревянные дома, на работу ходили со Старого Ковдора. Маме довелось заступить на первое дежурство в только что открытой больнице вместе с медсестрой Ниной Михайловной Санниковой. Возглавляла больницу Лариса Евгеньевна Паньковская.

Сейчас мама на пенсии, и по вечерам мы часто вспоминаем, а еще чаще я слушаю ее рассказы о первых жителях Ковдора, о всех интересных случаях, связанных с первой тропкой.

В. ХАЙКАРА,

учительница школы № 18.