



# РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ДИРЕКЦИИ,  
ПРОФКОМА  
И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,  
28 ИЮЛЯ  
1978 года  
№ 59—60 (1034—1035)  
Цена 2 коп.  
Газета издается  
с 21 июля 1962 года

◆ ЛИДЕРЫ РАБОЧЕЙ НЕДЕЛИ ◆



**Старший  
машинист  
экскаватора  
А. Г. Петраченко**

19 июля экипаж ЭКГ-8И № 3 старшего машиниста А. Г. Петраченко завершил выполнение задания трех лет пятилетки — отгрузил 3.523 тысячи кубометров горной массы.

— Анатолий Григорьевич, прежде всего о тех, кто разделил с вами этот успех.  
— Машинисты: Владимир Аркадьевич Бердинских, Валерий Алексеевич Козлов, Геннадий Тимофеевич Ищенко и помощники: Владимир Михайлович Старков, Анатолий Васильевич Чижов, Николай Евгеньевич

К ОТКРЫТИЮ РУБРИКИ

Система работы по методу ростовчан требует мобилизации всех сил коллектива. С этого номера «Рудный Ковдор» открывает рубрику «Лидеры рабочей недели». Газета будет рассказывать о тех, кто добился значительных успехов в социалистическом соревновании третьего года пятилетки. За единицу отсчета принимается прошедшая рабочая неделя, которая, как всегда, приносит имена наиболее отличившихся производственников.

Одновременно возобновляем рубрику «Сменное задание — закон». Газета предоставит слово рабочим, коллективам бригад и смен, не справившимся со сменным заданием.

Тихонов. Впрочем, Чижов и Тихонов не так давно уже стали машинистами. Коллектив дружный. А о профессиональном мастерстве, думаю, говорит тот факт, что два члена экипажа — Козлов и Старков — вышли победителями недавнего конкурса машинистов экскаваторов.

Начали мы не только что смонтированном восьмикубовом экскаваторе. Кроме меня, опытом работы на такой машине никто из экипажа не располагал. К тому же, как всегда на первых порах, всплывала масса недостатков и недоделок. Если добавить плохие заботы, преследовавшие нас весь первый год, то можно объяснить сравнительно невысокий результат — 1.300 ты-

сяч кубометров.

— Что же помогло выйти на ударные позиции?

— Мы считаем, что здесь большую роль сыграл подряд. Экипаж более-менее стабильно обеспечивается транспортом. Хотя лучше было бы иметь постоянно закрепленные за экскаватором автомобили. Но то, что престиж подряда поддерживают транспортники, уже само по себе неплохо. В принципе же, подряд таит в себе немало возможностей. Например, включить экипаж бульдозера, а в перспективе и всех участников горных работ, начиная с бурьщиков и взрывников и кончая безаистами.

Из ближайших планов: собираемся справиться с годовым заданием к первой



годовщине Конституции. Но есть и еще мечта у коллектива — замануться на первое место во всесоюзном социалистическом соревновании экипажей экскаваторов. Как бы по примеру наших бурьщиков.

(Справка: план полугодия 1978 года — 666 тысяч кубометров, обязательство — 715 тысяч. Результат — 760,2 тысячи кубометров).

Вел интервью  
Е. ТРУБИН.

На снимке: старший машинист ЭКГ-8И № 3 А. Г. Петраченко.

## Резервы



Для стабилизации процесса получения апатитового концентрата коллектив участка с помощью субподрядных организаций — Ковдорского РСУ и «Металлургпрокатмонтажа» смонтировал пульпораспределитель: зумпф с двумя насосами 12 ГрК-8. Это позволит иметь резерв оборудования. Стабилизировалась работа флотации и от ввода еще одной мельницы.

По рекомендации цеха заводских лабораторий мы испытывали различные режимы измельчения и их влияние на процесс флотации. В частности, подготовка пульпы перед флотацией, увеличение нагрузок на мельницы и т. д.

В результате вместо 136 тонн исходного питания на мельницу в час — проектный показатель — мы можем подавать до 200 тонн.

А. СМIRНОВ,  
заместитель начальника участка гравитации и доводки.

ма были подведены итоги социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных коллективов на приз Кировского горкома ВЛКСМ и радиостанции «Хибины». Приятно отметить, что два КМК нашего комбината стали победителями этого соревнования. И если мы привыкли к успехам комсомольско-молодежной смены участка дробления обогатительного комплекса (мастер М. Напалков, грушкомерг В. Глушков), то успех комсомольско-молодежного коллектива магазина № 20 ОРСа вдвойне приятен. Комсомольско-молодежный он стал в канун открытия XVIII съезда комсомола. В мае ему было присвоено звание коллектива коммунистического труда. Тут нельзя не отметить вклада директора магазина коммуниста Н. Т. Фроловой и группкомсорга Натальи Васильевны. План товарооборота II квартала магазина выполнил досрочно, 28 июня.

Учитывая важность социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных коллективов, комитет ВЛКСМ совместно с профкомом комбината утвердили новое положение о соревновании молодежных коллективов, которое будет способствовать формированию у молодых коммунистического отношения к труду.

О. МОГУРЕНКО,  
секретарь комитета ВЛКСМ Ковдорского ГОКа.

◆ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА ◆ СМЕННОЕ ЗАДАНИЕ — ЗАКОН ◆

## Вести за собой!

ОТКРЫТОЕ партийное собрание коммунистов Ковдорского горнообогатительного комбината было посвящено итогам XII пленума Кировского горкома КПСС, рассмотревшего вопросы «О задачах городской партийной организации по обеспечению работы без отстающих коллективов». С первого июля коллектив комбината перешел на работу по ростовской системе. О том, как внедряется система работы без отстающих, рассказал на собрании член Кировского горкома КПСС, директор Ковдорского ГОКа А. И. Сухачев. Ниже приводим выступления коммунистов, принявших участие в прениях.

### ● ТАКОЙ НЕРОВНЫЙ МЕСЯЦ

Стопроцентное выполнение месячного задания еще не означает ритмичной работы в течение всего месяца. Как складываются эти сто процентов? Из 93—94 в первые две декады и 110 в третью. Такой график происходит из-за неравномерного выделения автотранспорта в течение месяца.

Тревожит, что возросли внеплановые простои. Это во многом получается оттого, что не все экипажи укомплектованы. Из 13 экипажей экскаваторов полугодовые социалистические обязательства выполнили только пять. И далеко не факт, что виноваты машинисты. Например, ЭКГ № 1 простоял весь май из-за отсутствия траса.

Особо беспокоит выполнение обязательств подрядными экипажами. Никак не идут навстречу транспортники, от которых зависит судьба подряда, не могут жестко закрепить автомобили за подрядными экипажами.

С начала июля мы работаем по ростовской системе. Вот результаты первых 19 суток. Ежедневно от 3 до 10 экипажей не справляются с заданием. Среди отстающих — экипаж, возглавляемый коммунистом. Весь спрос должен быть с передовиков. Они обязаны

подумать, как передать опыт молодым, поднять их со своего уровня. Тогда и будет «без отстающих».

Н. САФАЙЛОВА,  
председатель рудкома рудника «Железный».

### ● СИСТЕМА ТРЕБУЕТ ПОРЯДКА

Бригады водителей цеха технологического транспорта велики по составу. Ясно, что бригадир не успевает контролировать, как выполняется сменное задание каждый безаист. Поэтому очень важным моментом на пути освоения ростовской системы является наличие помощников бригадира. Фактически, звеньевых. Все замечания по выполнению плана, трудовой дисциплины, состоянию подъездов и т. д. они ежедневно заносят в журнал рапортов.

С начала июля в автоколоне принято информировать каждого водителя перед выездом на линию о выполнении плана. Это очень важно, чтобы человек знал, как у него обстоят дела. Было бы еще лучше, имей мы возможность общаться водителю его заработка за прошедшие смены. Тогда яснее чувствовалась бы цена выполнения и невыполнения плана.

С переходом на систему «работать без отстающих» еще резче проступили вынужденные потери времени. Это и заправка: если

хочешь, чтобы сменщик выехал во время, то самому приходится раньше сходить с линии. И потери минут при получении задания.

А особенно обидно терять часы из-за организационной неразберихи. Вот примеры из последних смен нашей бригады с июля до восьми. 17 июля. На четвертый экскаватор заказали семь автомобилей. Однако, через 20 минут кончился забой и пришлось перераспределять все семь БелАЗов. На следующую смену к этому же экскаватору заказали шесть машин. Но первый час не работали: не готов подъезд, 19 июля восемь БелАЗов отправили согласно заявке к ЭКГ № 5. А возить было нечего. Тем не менее в следующую смену вновь такая же заявка на этот экскаватор. Выходит, горный мастер не был в забое. Экскаватор стал грузить только в 4 часа утра и еле-еле управился с 4-мя двадцатисемитонниками. А в заявке значилось 8 сорокатонников.

Вообще-то ночная смена по отдаче самая выгодная. Или могла бы ею быть. Но вот беда: не работают ночью бульдозеристы. Так же как и в субботу, воскресенье, в праздники...

И, в заключение, еще о дорогах на северном участке. Превратились они в «проспект», ездят машины чуть ли не всех предприятий города. А это, учитывая еще и крутые повороты, ведет к аварийной обстановке.

И. ГОРДИЕНКО,  
бригадир водителей цеха технологического транспорта.

## Интервью с отстающими

Машинист экскаватора ЭКГ-8И № 4 рудника «Железный» Николай Андреевич Дорохин девятую пятилетку выполнил за три года и восемь месяцев. В то время он возглавлял экипаж четырехкубового экскаватора, первым на комбинате перешагнувший рубеж в 1050 тысяч кубометров горной массы в год.

За смену 24 июля 1978 года машинист Н. А. Дорохин на 8-кубовом экскаваторе отгрузил всего 430 кубометров горной массы, 25 июля — 1092.

— Почему не выполнили сменное задание?

— За рабочую неделю я только один раз выполнил задание. Тогда под моим экскаватором работало шесть БелАЗов. О ритмичности говорить не приходится. Даже в самую удачную смену до обеда безаисты сделали 40 рейсов, во второй половине дня — 115.

В остальные дни я работал не более 3 часов. Машинисты или сходят с линии, или остается одна. В таком случае ее перебарывают под экскаватор, где работают чуть больше машин. Иной раз спецовку оденешь, чтобы просидеть всю смену в экскаваторе, ни разу не подняв ковша.

Среди отстающих и машинист экскаватора ЭКГ-8И № 2 Виктор Евгеньевич Тихонов. Ему тот же вопрос.

— 24 июля я отгрузил 253 кубометра руды. Работал два часа. Затем все машинисты сошли с линии. 25 июля транспорт был. Задание выполнил — 1489 кубометров. Но у меня нет уверенности, что завтра я опять не попаду в число не выполнивших план.

Вела интервью  
Н. НИКИТИНА.

## Второе место

Бюро Кировского горкома ВЛКСМ подвело итоги смотра работы комсомольских организаций района во II квартале 1978 года. Комсомольская организация комбината заняла 2 место в районе — подвели случаи нарушения трудовой дисциплины и общественного порядка.

Приходится констатировать, что комитет комсомола, бюро первичных организаций цехов мало уделяют внимания профилактике правонарушений среди молодежи. Случаи, когда рабочий, нарушил производственную дисциплину или попал в медвытрезвитель, еще не стали ЧП для комсомольских бюро. Особенно много нарушителей среди молодежи цеха технологического транспорта.

На этом же бюро горко-



## Правбфланговые

В прошлом номере были опубликованы имена победителей социалистического соревнования на комбинате. В том же решении профкома есть строки, касающиеся молодых рабочих.

ЛУЧШИМИ МОЛОДЫМИ РАБОЧИМИ ЗА II КВАРТАЛ ПРИЗНАНЫ: Геннадий Бодряков — флотатор, Юрий Андреев — слесарь, Сергей Самусенко — машинист мельниц, Анатолий Гладких — помощник машиниста бурового станка, Николай Тихонов — помощник машиниста экскаватора, Дмитрий Денисов — слесарь, Наталья Сафронова — слесарь.

◆ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ ◆

### ★ ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА ЦК ВЛКСМ

Как сообщил «Комсомолец Заполярья», за активную работу по коммунистическому воспитанию молодежи Центральный Комитет ВЛКСМ наградил Почетной грамотой техника-оператора горнообогатительного комплекса «Ковдорслюда» Раису Пономареву. Раиса — член цехового комсомольского бюро, депутат Апатитского городского Совета народных депутатов. Она награждена знаками ЦК ВЛКСМ «Ударник-74», «Ударник-75», «Ударник-76».

### ДЕПУТАТЫ

Мурманского областного, Апатитского и Ковдорского городского Советов народных депутатов

ведут прием граждан в помещении горисполкома с 14 до 18:

2 августа — З. А. Сакулина; 4 августа — В. Н. Рыбальченко; 9 августа — Ф. Н. Никитин; 11 августа — П. О. Целиков; 16 августа — Л. Н. Конькова; 18 августа — В. И. Верещагин; 23 августа — Н. А. Пентюхина; 25 августа — Н. И. Козырева; 30 августа — В. А. Берсенева.



# Да будет ток!

**СТОПРОЦЕНТНУЮ** готовность всех электропомещений первой технологической секции МОФ гарантируют монтажники «Севзапэлектромонтажа» к 30 июля.

Уже сейчас проложены и подключены кабели на 10-й, 30-й и 40-й конвейеры, на все магнитные сепараторы. 26 июля было готово постоянное питание от ГПП-40 до РП-40-6. В этот день электромонтажники сдали под наладку электрооборудование обеих мельниц пер-

вой секции обогащения. Несколько задерживается монтаж постоянной схемы ПСУ-70-1, поскольку ТП-16, запитывающая ее, снабжает энергией механизмы на отметке «-7». Как только фидера трансформаторной подстанции будут освобождены (после включения в работу ТП-40-22), ПСУ-70-1 примет напряжение. Это ожидается сегодня, когда вместе с ТП-40-22 будет готова к работе и ПСУ-73. Много хлопот было у электромонтажников на РП-40-6. И

здесь на высоте оказалась бригада М. И. Панина. Монтажники собственноручно переделали клеммники, поставленные не под проектируемое сечение кабелей. Тем не менее, они успели обвязать силовые, контрольные и высоковольтными кабелями РП-40-6 в сжатые сроки.

Сейчас электромонтажники М. И. Панина занимаются разделкой и подключением кабелей к мельницам, к высоковольтным насосам, к подстанции 40-22.

**С. НОВИКОВ,** начальник Ковдорского участка «Севзапэлектромонтаж».



БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»



**24 ИЮЛЯ. ПОНЕДЕЛЬНИК.** Вчера бригада заказчика взорвала нижние фундаменты второй секции. Разборка фундаментов закончится к началу следующей недели.

**25 ИЮЛЯ. ВТОРНИК.** Отделочники бригады В. Ф. Вициной (СУ-4) заканчивают штукатурку стены кабельного коридора первой секции участка обогащения. Сегодня они закончат укладку керамической плитки полов в ПСУ-70-1 и ПСУ-73.

Отсутствие металлических балок перекрытия на неопределенный срок задерживает работы каменщиков бригады М. Кравченко на закрытом понизительном устройстве главной понизительной подстанции корпуса обогащения.

**26 ИЮЛЯ. СРЕДА.** 30—40 кубометров бетона укладывает ежесменно бригада В. А. Сиволапа в подпорную стену с колоннами по оси «Д» пристройки корпуса среднего и мелкого дробления. Основная задача строителей — в кратчайший срок смонтировать каркас фундаментов под дробилки. В следующий понедельник бригада примет сюда первые кубометры бетона. А с первого августа начнется обратная засыпка фундаментов пристройки КСМД.

Бригада М. И. Панина (СЗЭМ) прокладывает последний кабель для запитки высоковольтных насосов. Эта работа закончится сегодня, а завтра электромонтажники приступят к подключению кабеля.

Участок «Металлургпрокатмонтаж» полностью закончил сборку и смазку мельниц, конвейеров и насосов первой секции МОФ. Следующий этап — холостая прокрутка механизмов.

Полным ходом ведет бригада П. Корнюха (СМУ-1) монтаж зумпфа (распределителя пульпы) на пульпо-насосной № 1. Однако отсутствие бетона марки 300 В-8 на расширяющемся цементе может затруднить работы строителей в дальнейшем.

Бригаду монтажников А. С. Сергеева из «Севзапэлектростроительства» на строительстве новой операторной участка обогащения сдерживают плиты покрытия. Вместо необходимых шестидесяти плит УПТК поставлено на площадку лишь 35.

**РУДНЫЙ КОВДОР**



Комплексная бригада электросварщиков С. Г. Крысанова завоевала переходящий вымпел за первое место в социалистическом соревновании среди бригад комбината производственных предприятий. На вахте в честь Дня строителя коллектив трудится в счет четвертого года пятилетки.

На снимке: комплексная бригада С. Г. Крысанова (бригадир — третий справа). Фото В. Михалюка.



Ударника коммунистического труда плотника Александра Федоровича Мазурака можно назвать ветераном комсомольско-молодежной бригады А. Ливадного (СМУ-1). Он член коллектива со дня его основания. А. Ф. Мазурак — один из застрельщиков социалистического соревнования в честь Дня строителя.

Фото В. Михалюка.

# Гроздь винограда

**В МАРТЕ** этого года на экономическом факультете Кишиневского университета впервые зашел разговор о создании студенческого отряда для работы в Мурманской области. Кому стать бойцами? Комитет комсомола факультета постановил, что студенты, имеющие академические задолженности, нарушающие дисциплину — не отвечают требованиям устава ССО. Чтобы не быть многословным скажу: заявлений было подано свыше 170, а в Ковдор приехал отряд из 37 бойцов.

А как назвать отряд? Предложений много, каждое обсуждаем, спорим, кричим. Соплились на одном:

«Стругураш». В переводе на русский язык — гроздь винограда. Причем, само название отряда имеет двойной смысл. Во-первых, оно показывает, что отряд из Молдавии, где виноград — национальное богатство республики. Гроздь же винограда несомненно указывает на сплоченность, дружбу.

Приехали, взялись за лопаты, за ломы. И сразу же потяжелели руки и набухли мышцы. Однако никто не поет, не отлынивает. Приведу такой пример. На третьем корпусе гаража автосамосвалов цеха технологического транспорта бригада студентов приняла мала бетон. Машина сбрасывает, разносим по комнатам носилками. Однажды, в 4 часа ночи, пришло подряд три машины. Бригада из шести человек: В. Опинка, И. Новиков, А. Михай, В. Вучук, И. Гутак, и Г. Громада — разбилась на пары. Кто имел дело с бетоном, знает, как трудно вдвоем на носилках с ним управляться. Однако, бригада не только приняла весь бетон, но и заказывала еще и еще. (Все дело в том, что бетон в основном поступает в ночную смену, а залить нужно 2.400 квадратных метров полов).

Работаем мы на разных пусковых объектах. На строительстве 40-й подстанции, на третьем корпусе,

◆ АБЗ ◆

# Новоселье откладывается?

**ЧЕМ БЛИЖЕ** срок сдачи административно-бытового здания рудника «Железный» — 13 августа — тем яснее становится, что ни генподрядчик, ни субподрядчик не смогут уложиться в графики. Основные работы на этой финишной прямой за субподрядчиками. Восемь рабочих СМУ-3 здесь только на подхвате: где пробить отверстие, где траншею прокопать. Но все ли зависит от субподрядчиков?

Монтажники «Торгтехники» до сих пор не могут закончить монтаж оборудования столовой: то нищевой котел разуконектован, то электролиты нет. А сколько понадобится времени участку «Промвентиляции» для подгонки вытяжной вентиляции к проектной шкафом, поставленным сюда заказчиком? А ведь их немало — полторы тысячи штук. Пожалуй раньше всех рассчитываются с объектом монтажники «Телетелефонстрой». Задержать их может только внутренняя разводка кабелей, ибо пятисотметровую кабельную траншею строители передадут им уже сегодня. Не обходится на стройплощадке и без казусов. Много ли нужно времени работникам СМУ-5 для прокладки шестидесяти метров труб и монтажа двух канализационных колодцев? Оказывается много. И причина тому — самая убедительная: где взять пять метровых колец под монтаж этих самых колодцев. Сменю? — Не очень. Ведь ни рабочие СМУ-3, ни бойцы студенческого стройотряда до сих пор не могут приступить к благоустройству восьми тысяч квадратных метров территории АБЗ.

**В. ЗАРИЦКИЙ,** заместитель начальника СМУ-3.

# Помощь студентов

**ЕЩЕ 14 июля** строители закончили все работы на фундаментах будущего корпуса ТЭЦ. Теперь, после подготовки исполнительной документации и обратной засыпки фундаментов, монтажники «Севзапэлектростроительства» полностью получают фронт работ.

Бригада А. М. Багрия уже приступила к монтажу колонн, балок, стеновых и кровельных панелей, здания коллекторной, делает опалубку перекрытий над электропомещениями.

Близок к завершению монтаж башенного крана вдоль ряда «А». Его запуск 26 июля, так обещают механизаторы УМС. Это позволит приступить к монтажу стеновых панелей.

Заметную помощь строителям оказывают бойцы студенческого строительного отряда. В настоящее время они ведут кирпичную кладку в электропролете по ряду «Б» до отметки «4,60». С этими работами студенты справятся до конца месяца. Кроме того ССО закончит бетонные полы кабельного подвала, и через неделю электромонтажники и отделочники смогут приступить в осях «20» — «10».

**В. КРАВЧЕНКО,** начальник участка СМУ-2.

◆ ЕНА ◆

# Тормозит... заказчик

**В ТРУДНОЕ** положение попал бригада каменщиков Тюбалина (СМУ-3) на строительстве дома № 8 в поселке Ена. В связи с ремонтными работами на руднике «Чалозеро» руководители его пагубно закрыли туннель станции Ена. Мало того, авария связанная все с теми же ремонтными работами, лишила воды не только строителей, но и жителей поселка. Теперь все строительные материалы доставляются на енаскую стройплощадку по автодороге.

Резкая нехватка строительных материалов фактически оставила его дел каменщиков. Но и «перевосить» людей некуда. Загадочная позиция руководителей ГОГа «Ковдорлеса». Просьба строителей открыть, наконец, туннель станции осталась без ответа. Из-за задержек строительства пострадают и заказчики. 120-квартирный дом не будет введен вовремя. И двухкилометровый участок технологической дороги с бетонным полотном — тоже.

**В. ФЕДОСЕЕВ,** главный инженер СМУ-3.

◆ ТРЕТИЙ СЕМЕСТР ◆

хвостовом хозяйстве, расчистке леса. В основном — на открытой местности. И хотя погода не благоприятствовала, шли дожди, было холодно, работа не прерывалась ни на один час.

На хвостовом хозяйстве 26 июля сдали 250 метров труб. Красить приходилось два раза. 25 июля выдался хороший день и бригада П. Строю выполнила задание, хотя и пришлось работать более 42 часов.

И так дела идут на каждом участке, в каждой бригаде. Уже 25 июля мы выполнили по существу третью часть договора, освоили около 30 тыс. рублей. За это время бригада К. Власюка уложила 60 кубометров бетона, выполнила 350 кубометров земли и уложила 60 кубометров кирпичной кладки на 40-й

подстанции. Бригада И. Терти — залила свыше 600 квадратных метров полов на третьем корпусе автосамосвала. Бригада П. Строю уложила на хвостовом хозяйстве 260 метров труб и расчистила от леса просеку 1,5 км длиной и 75 м шириной.

2 августа отряд «Стругураш», как и весь зональный отряд «Молдова» будет отмечать тридцать восьмую годовщину образования Молдавской ССР.

Все бойцы стараются встретить юбилей республики достойно, трудовыми успехами.

**П. НОВИКОВ,** комиссар ССО «Стругураш», студент III курса экономического факультета Кишиневского государственного университета.



# Полгода работы

19 июля в актовом зале управления Ковдорского ГОКа состоялась профсоюзная конференция, посвященная выполнению коллективного договора за первое полугодие 1978 года. С отчетным докладом выступил директор комбината А. И. Сухачев.

По всем показателям коллектив комбината значительно превысил прошлогодний уровень. А выпуск апатитового концентрата возрос на 176,7 процентов, бадделеитового — на 238,9 процента, реализация товарной продукции составила 111,2 процента к показателю того же периода 1977 года.

Несколько отстает освоение средств, выделенных на капитальное строительство. Но в конце полугодия комбинат получил от строителей жилой дом № 10 площадью 2800 квадратных метров. Готовится к сдаче дом № 15, он будет заселен в ближайшие дни.

В ответ на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦПС и ЦК ВЛКСМ коллектив активно включился в социалистическое соревнование. Сегодня

уже справились с заданием трех лет пятилетки экипажи буровых станков А. И. Вертебного, Н. А. Васильева, А. И. Филатова, экипажи экскаваторов Б. Ф. Симонова и А. Г. Петраченкова, шесть водителей БелАЗов и двенадцать станочников ремонтно-механического цеха. В трех основных цехах внедряется система «работать без отстающих» по методу ростовчан.

По итогам работы во втором квартале коллективу присуждено Красное знамя Министерства черной металлургии СССР и ЦК профсоюза металлургов.

Успешно идет реконструкция двух секций обогащения с переводом на двухстадийную схему измельчения. Внедрение мероприятий по научной организации труда в первом полугодии дало экономию в 100,8 тысяч рублей. В первом полугодии внедрены 193 предложения с экономическим эффектом 155 тысяч рублей.

Впервые в этом году было выплачено вознаграждение за выслугу лет, его получили 1470 работников комбината (41 процент численности), в среднем по

170 рублей. А средняя заработная плата на комбинате равняется 371,2 рублей в месяц.

Все категории работающих повышали свои экономические знания на курсах целевого назначения, на производственно-технических курсах, получали вторые профессии. В школах коммунистического труда занималось более 1600 труженников комбината.

В целом за первое полугодие снизилось число случаев нарушений трудовой дисциплины в сравнении с тем же периодом прошлого года. Но «вспышка» нарушений в июне заставляет насторожиться. Потеря за полугодие 70 рабочих дней означает потерю валовой продукции примерно на 500 рублей.

На ряде участков — участке ремонта бульдозеров, водоочистных сооружений, корпусе ремонта БелАЗов — предстоит в самом ближайшем будущем улучшить условия труда.

С 1 января в цехах комбината внедрена система отрывных талонов, направленная на предупреждение нарушений техники безопасности. Она дает положительные результаты, по ко-

личество изъятых у нарушителей талонов говорит о том, что некоторые инженерно-технические работники и общественные инспекторы по ТБ еще не ужесточили требования к соблюдению правил техники безопасности. Особенно неблагоприятное положение в цехе технологического транспорта.

Предменные осмотры водителей и рабочих рудника «Железный» несколько снизили число появлений на рабочем месте в нетрезвом состоянии, но все же 86 человек (в том числе пятеро дважды) были не допущены к работе. Это потенциальные виновники несчастных случаев.

В первом полугодии труженники комбината получили 4 путевки в санатории, 64 в дома отдыха, 88 в пансионаты, 714 в профилактории. В основном — рабочие, занятые на участках с тяжелыми условиями труда и женщины. На летний период в южные районы выехали в пионерлагерь — 243, в спортивный лагерь — 85, на детскую дачу — 150 детей, 76 путевок выдано в городской оздоровительный лагерь.

На семь процентов по сравнению с прошлым годом вырос товарооборот в магазинах города. Предприятия общественного питания ОРСа обеспечивают

горячим питанием рабочих в четырех столовых и семи буфетах. В двух из них (в ЦТТ и в вагон-столовой) питание организовано и в ночную смену. В столовой № 7, РМЦ, АБОФ, ТЭЦ, вагон-столовой, ЦПП посетители пользуются новой формой обслуживания — комплексными обедами. БелАЗ-столовая доставляет горячую пищу на рабочие места — отвал, мастерские, водоотлив. Все столовые ОРСа выдают молоко или молочные продукты по спецталонам.

Подсобное хозяйство ОРСа сдало на рабочее снабжение в первом полугодии сверх плана 136 центнеров мяса (в убойном весе), 37,7 центнеров молока, 246 центнеров овощей. Отставание от плана по сдаче яиц на 193 тысячи штук.

Мастер смены участка сушки А. А. Мурашкин заслужил внимание на ритмичности, внутрицеховых проблемах. По-прежнему у обогатителей претензии к горнякам за неравномерную подачу руды в течение смены, нестабильные показатели содержания железа в руде.

О производственных успехах коллектива рудника «Железный» рассказал помощник машиниста экска-

ватора А. Л. Якутчик. Выступающий остановился на вопросах трудовой дисциплины, которая оставляет желать лучшего. Много жалоб у горняков на организацию питания.

Токарь ремонтно-механического цеха Е. С. Тарасик указал, что недопустимо затянулся ремонт крыши в цехе. Водитель цеха технологического транспорта С. Б. Нахушев с большой горечью говорил о случаях, когда тонны металлолома сбрасываются в отвалы. Причем, бесхозяйственность здесь не только со стороны тех, кто выбрасывает на свалку фугеровки и металлоконструкции, а и тех, кто равнодушно проходит мимо. Как же тогда носить звание хозяина производства? Видно, в положении о социалистическом соревновании пора включить дополнительные условия. Ведь за нарушение общественного порядка, пусть даже случайное, коллектив снимает с рассмотрения при подведении итогов, а вот за бесхозяйственность таких санкций не предусмотрено.

По единодушному мнению делегатов конференции выполнение коллективного договора за первое полугодие признано удовлетворительным.

А. КОСАРЧУК

## Продолжение следует

В феврале 1956 года после окончания Горьковского строительного техникума в Ковдор приехала Галя Горшкова. Как и полагается, ее назначили мастером. А как выписывать наряды, с чего начать самую простую разбивку при закладке дома? Ее непосредственным начальником — прораб Юра Беляков — тоже был такой же молодой и неопытный, как она, только что с институтским дипломом. И бригадир Сеня Корнеев тоже только вчера из ФЗУ.

Немало было пролито слез, в стороне от людей. Но раз искусаны в кровь пальцы от обиды, что все получается не так гладко, как это казалось, когда получала диплом. К тому же — ты молодой руководитель производства, вечером и в выходные дни просто обязан пойти на воскресник и показать пример другим с лопатой в руках на той же траншее для теплотрассы к школе, которую решили рыть не экскаватором, а вручную, чтобы сохранить вокруг школы лес. Нужно было и охранять эти деревья, чтоб на них случайно не наехала машина или бульдозер, не срубил кто бездушный. Все это и многое другое входило в обязанности молодого мастера.

Но постепенно осваивалась, приходил опыт, а с ним и признание рабочего коллектива. И нет главнее оценки работы мастера, когда бригада тебе верит, тебя понимает. Галина строила первые каменные дома, первую школу, первый магазин, баню, прачечную и многое другое. Потребовался опытный работник в аппарат строительного управления — перешла. С 1970 года Горшкова Галина Фирсовна — старший инженер производственного отдела управления треста.

Как известно, работников аппарата не балуют наградами и поощрениями. А у Галины Фирсовны десятки грамот и благодарностей за добросовестный труд. Она награждена знаком «Отличник соцсоревнований». Мне пришлось работать рядом с ней. И могу сказать, что немало приходилось встречать женщин-мастеров, таких, как Галина Фирсовна — трудолюбивых, настоящих, скромных, требовательных к себе и подчиненным.

Как-то недавно Галина Фирсовна сказала мне: — А как здорово все мы тогда работали! Какой царил энтузиазм, особенно на строительстве первой ковдорской школы. И как обидно, что тогда рыли траншеи вручную на воскресниках и в вечернее время, лишь бы сохранить лес, деревья. А где они теперь? Все уничтожены.

Серьезная это и очень важная тема — охрана природы. Как правило, строители приходят в лес, приходят для того, чтобы строить жилье, дома, промышленные и другие объекты. Но в их задачу входит и сохранить природную красоту людям, которые будут здесь жить, работать. Сохранить для себя, своих детей, будущих поколений.

Нас, строителей, нередко и обоснованно ругают за то, что мы уничтожаем не только те деревья, которые попадают под застройку, но и те, что должны быть оставлены, сохранены. Думаю, примеров больше чем достаточно, и приводить их здесь нет необходимости. Скажу только, что там, где нужно прорыть узкую просеку и можно сделать это бульдозером, узким ножом, берется любой механизм — и последствия понятны. Теперь редко увидишь на строительной площадке огражденные деревья. Да что говорить, немым укором нам, строителям, стоит против угла здания управления треста бывшая красавица сосна. Засохшее дерево — памятник всем

тем деревьям, которые уничтожили строители Ковдора там, где они могли сегодня зеленеть и украшать наш город. На стволе сосны-великана оставлены следы варварских издевательств над ней, отчего дерево и засохло.

Мне пришлось работать на крупной стройке Сибири, которой руководил известный в стране строитель тридцатых-пятидесятых годов Михаил Михайлович Царевский. Когда он приезжал на новую стройку, то начинал с назначения инженера по охране природы (неосвобожденного). Без согласования с этим должностным лицом не вырубалось на стройке ни одно дерево, ни один кустик. А на стройке имелись и бульдозеры, и краны, и экскаваторы. Тем не менее каждое дерево ограждалось, сохранялось, да так, что в окна многоэтажных домов веточки заглядывали. М. М. Царевский был заядлым рыболовом и большим любителем природы. В свое время он строил Мончегорск. Вероятно, поэтому в этом красивом заполярном городе до сих пор бережно сохраняется естественный лесной парк.

Очень важно сохранить естественные насаждения при застройке. Но не менее важно уберечь их тогда, когда строители уйдут. И в нашем городе вокруг домов, построенных в первые 10—15 лет, можно увидеть еще немало отдельных и целыми группами красивых березок. За то, чтобы они росли и с каждым годом хорошели, мы ругались, дрались не на одной оперативке. Но до наших дней дожило не более десятой части сохранившихся от бульдозера деревьев. И с каждым годом их количество уменьшается. А почему? Да потому, что большинство жильцов, жилищно-коммунальные конторы, коллективы организаций и учреждений города не делают ничего для сохранения этой природной красоты. Проходя по дворам, часто видим, что красивые березки увиты бельевыми веревками, а то и проволокой. Конечно же, эти деревья погибают. А рядом свободные площади дворов, где можно врыть столбы и натянуть себе веревки, суши белье сколько угодно.

Пошел на дрых погулять в лес за стадионом и в ужас пришел. Сразу же за городской площадкой и дальше молодые сосны сплошь вырублены и поломаны. Горит огромный костер между крупными соснами, которые теперь тоже засохнут. Это дело рук ребят школьного возраста. Давно уже не встречал зеленых патрулей на улицах города. Видно, в школах забыли об этом.

Около бывшего клуба строителей, а ныне учебного комбината треста «Ковдорстрой» все эти годы сохраняется целая рощица красивых березок, шепчущихся над густой травой. Сохранить пока их удалось потому, что они со всех сторон ограждены забором. Но пришел как-то осенью ко мне секретарь комитета комсомола треста и, показывая в окно, говорит:

— Здесь мы будем хоккейную коробку делать.  
— А как же вы ее будете делать здесь, если такие красивые березки растут, — сказал я. — Разве мало места с противоположной стороны здания?  
— Нет, будем делать здесь, срубим только три березки, остальные оставим.

Долго я сражался с ретивыми рубаками, но березки тронуть не дал. Однако с другой стороны этой рощицы в помещении бывшего детсада треста сделали общежитие семейных. Двор огромный, пустой и ни одного столба для сушки белья. Березки оказались в плену у бельевых веревок и проволоки. Долго мы всем коллективом разьясняли жильцам общежития, что этого делать нельзя, обрезали проволоку и веревки, грозили санэпидстанцией и все же победили — березы сохранены. И каждый год все подсаживаем деревья. Прошлой осенью здесь собирали волнушки, и не только волнушки — грузди, и не по одному-два, а целыми лукошками.

Но у этой рощицы появился еще один враг — гараж тракторов ЖКУ Ковдорского ГОКа. Сохраняя двор гаража в чистоте, работники ЖКУ через них же построили

новый трехметровый забор перебрасывают в рощицу промасленную ветошь, разный хлам и сплюснут под забор отработанное масло, оно ручьями стекает под деревья. Уже второй год всем коллективом сражаемся с администрацией гаража, но вижу — на этот раз не сможем победить. Там сила больше. Видно, погибать теперь и этому красивому зеленому оазису в центре города.

В Ковдоре каждый год высаживается много деревьев, но приживаются они плохо. Примером тому — улица Парковая у школы. А почему? Да потому, что это делается кое-как, лишь бы зарыть саженцы в землю. Никто за этими деревьями потом не ухаживает, не поливает. Да и большинство из тех, кто их сажает, не знают, как это делается в условиях Крайнего Севера.

Или наш, так называемый, парк, двор школы № 16, другие места, где сохранились деревья после застройки? Каждый год их засыхает много, не стало травы и другого зеленого подростка. Все вытоптано. Корни оказались на поверхности, подсыхают и деревья гибнут. Мне кажется, что в городе есть специалисты, советы и рекомендации которых: как сажать деревья, как за ними ухаживать, как сохранять естественные лесные насаждения — очень нужны. Нельзя допустить, чтобы деревья гибли. Здесь, вероятно, и у горкомхоза, и у лесничества обязанность общая.

Красоту любому населенному пункту придать не только дома, зеленые и благоустроенные улицы, но и подходы, подъезды к нему. А нам, ковдорчанам, печем и тут похвалиться, да еще в год юбилея города. С какой бы стороны к Ковдору ни подходи, подъезжай — все завалено мусором, грунтом, строительными отходами. Красивые в прошлом и зеленые обочины дорог превращаются в свалки. Уже негде и пенком прогуляться.

Это, конечно, дело рук недобросовестных водителей, которые ленятся проехать до городской свалки и разгружаются на обочины дорог. Думаю, что это наша общая вина, начиная с исполкома горсовета, руководителей автотранспортных предприятий, санэпидстанции. Нигде не видно никаких призывов, предупреждений, запрещающих табличек с угрозами штрафов.

И еще один вопрос. Символично, в год первого юбилея нашего города идет интенсивный снос барачков — то с чего мы начинали двадцать пять лет тому назад и что сегодня уже изжило себя. Что уходит в прошлое, уходит безвозвратно в масштабе всей страны. Это еще один важный фактор в истории нашей Родины, в завоевании советского народа — страна без барачков.

Хорошо, что сносятся барачки, но совершенно непонятно, что в год юбилея в городе, на месте снесенных барачков остаются горы черного мусора, похожие на загородную свалку: горелая, удушливая пыль разносится ветром. Да, нелегко убирать, вывозить, не хватает рабочих, транспорта, погрузочной техники. А как же быть дальше? Напряженные планы были, есть и будут впредь. Не оставлять же город в таком состоянии на целое лето, да еще в год юбилея. И еще. Плохо, когда барачок снесен и на его месте остались горы мусора. Хуже, когда из барака выселены жильцы, а он стал местом, где собираются подростки и бог весть что творят. Когда этот барачок становится рассадником всего недостойного, сборищем пьяниц и опаснейшим очагом пожаров в летнее сухое время. Значительная часть территории, подходы и подъезды к городу завалены мусором. И нельзя допустить, чтобы все это так и осталось. Это упрек не только в адрес ЖКУ Ковдорского ГОКа, но и в адрес ЖКК треста, РСУ и других организаций города.

Все это, на мой взгляд, заслуживает серьезного внимания исполкома городского Совета народных депутатов, руководителей предприятий, общественных организаций города.

\* Окончание. Начало см. в номерах от 19, 26 мая, 2, 9, 16, 23 июня и 7 июля с. г.



(Окончание. Нач. на 1 стр.)

**И ВСЕ-ТАКИ НАЧИНАТЬ С РИТМА**

В положительных и отрицательных результатах работы комбината обязательно есть доля обогатителей. Сейчас нам как никогда трудно, ритмичной работе мешает реконструкция участка обогащения: строители не просто присутствуют, а активно действуют на площадке, используя и нашу технику.

Из-за невозможности пользоваться кранами в смены, кроме ночной срывается график загрузки шаров, а как следствие — и технологический режим.

Случаются и неожиданные. 17 июля участок остановился из-за падения напряжения в электросети.

Через прохудившуюся крышу протекла дождевая вода и попала на токоведущие части оборудования. Нет гарантии, что это не повторится. Ремонтники на кровле не появились. Такое же положение и у наших соседей — дробильщиков.

С положением ростовской системы обогатители познакомились на всех участках. Теперь каждая смена начинается с информации о выполнении плана коллективом, об отстающих. Мы считаем, что для стабилизации показателей условия остаются прежними: ритмичная подача руды в бункер дробления и соблюдение качественных норм содержания железа в руде.

**С. САМУСЕНКО,**  
машинист мельниц участка обогащения.

В первой половине января книжки до ТБ с отрывными талонами получили все работники обогатительного комплекса. Некоторые (единицы, но были) отказывались брать книжки: не имеем, мол, права заставить. Приходилось разъяснять, что система согласована с профкомом комбината и вошла в правила внутреннего распорядка.

Каждый работник, у которого изъят талон, вызывается на заседание совета по борьбе с нарушителями техники безопасности. Часто выясняется, что виновником данной ситуации был не он один. Как правило, совет теперь не ищет меру высылки, так как она определена Положением о книжке по технике безопасности на Ковдорском ГОКе. В исключительных случаях, когда нарушение могло повлечь серьезные последствия, определяется характер административного взыска и т.д. После заседания совета выходит распоряжение по обогатительному комплексу.

До внедрения книжек случаи нарушений проходили как-то незаметно на общем фоне мероприятий по ТБ. Нарушил, разобрал, получил взыскание и через некоторое время все забыли. Теперь же нарушитель стремится доказать свою невиновность. Оправдывается тем, что вынужден был нарушить правила, чтобы не нанести ущерба производству. (Это несмотря на то, что изъятие первого и даже второго талона на предусматривает дополнительных санкций).

В эффективности системы убеждает тот факт, что нарушений становится меньше. Однако они еще есть. К числу типичных на обогатительном комплексе относятся: сварочные работы без обратного провода, нарушения правил строповки и перемещения грузов, неправильное передвижение по территории цеха, несоблюдение норм пожарной безопасности. К нарушениям относятся также и неправильное ведение документации: нарядов-допусков, записей об инструментах.

На участке дробления бригада слесарей приступила к ремонту в бункере конвейера № 16, заведомо нарушая правила техники

безопасности. Кто виноват? Во первых, мастер В. А. Корнилов, выдавший задание на ремонт и знавший об обстановке в бункере. Но и бригадир не имел права приступать к выполнению задания. Рабочие в этом случае ответственности не несут, но талон был изъят и у сварщика бригады — за сопоставляющее нарушение: уходя на обед, оставил невыключенным сварочный трансформатор. Таким образом, всего один случай и три изъятых талона, что привело, конечно, к серьезному разбирательству.

**И. ШУМЕЛЬ,**  
заместитель главного инженера обогатительного комплекса по технике безопасности.

ПОСТ ГАИ

ПРЕДЛАГАЮ

СООБЩАЮ

ТРЕВОГА

ВЫ НАМ ПИСАЛИ

**УХАБЫ НА ДОРОГЕ**

И снова приходится возвращаться к вопросу: кто хозяин? На дороге от подвоя до Куропты так много выбоин, что можно потерять колеса. В километре от Куропты проехать вовсе сложно: там выбоины на дороге чуть ли не в человеческий рост.

Летний сезон. Поток машин как никогда велик. И все водители поминают недоброе слово хозяев дороги — лесозаготовителей. Кстати, больше всех страдают именно лесовозы, раньше времени выходят из строя машины. Не лучше ли поберечь запчасти, привести дорогу в порядок?

Напротив аэропорта на проезжей части дороги стоит вагончик. Удалось выяснить, что хозяин вагончика — СМУ-2. Больше месяца назад его привез мастер Б. Н. Ковалюк. Но отлетело колесо, оно и по сей день валяется метрах в десяти. Так или иначе ставить «инвалида» на ноги никто не собирается. И стоит он позабытый, позаброшенный, загораживая проезд.

Неделю назад напротив старого моста за бывшей свалкой появился точь-в-точь такой же вагончик. Отличия ситуации лишь в том, что никто не признает его своим. Все отказываются. В том числе и СМУ-2. Хотя «хозяйский» почерк очень похож.

**Б. ПЕТРУК,**  
инспектор дорожного надзора.

**КОРОТКАЯ ПАМЯТЬ**

В июне прошлого года слесарь автотранспортного предприятия ГОКа «Ковдорсклуда» В. И. Баранов был лишен на год водительских прав. И только успел получить новые, как оказался за рулем в нетрезвом состоянии. На этот раз Баранов управлял хлебозаводкой. На расспросы отвечал, что его попросили съездить за диспетчером. Кому понадобилось посадить за руль слесаря, да еще подвыпившего, осталось неясным.

Тракторист ОРСа А. И. Балахонов в 1975 году был лишен прав на два года. И тоже ничему не научился, вновь сел за трактор, предварительно «заправившись». Может быть, больше подействует лишение прав на пять лет? Такая мера и применена к нарушителю.

**В. СТОЛКАРЦ,**  
нештатный сотрудник ГАИ.

**Букет цветов**

Розовые, пурпурные и белые астры, алые гвоздики, каллы, комнатные цветы — далеко не полный перечень благоухающей продукции оранжереи ЖКУ Ковдорского ГОКа.

Взяли мы под свою опеку клумбы на площадях и улицах города. Вырастили и высадили этим летом 500 янчиков цветочной рассады. Вырастили на существующих метрах оранжереи, построенной десять с лишним лет назад. Но сегодня городу нужна оранжерея не менее 500 квадратных метров. Это позволит в полной мере ликвидировать цветочный голод. И выращивать цветочную рассаду в четыре больше. И пускать ее в том числе и в розничную продажу. Ведь предприимчивые любители-цветоводы решили проблему по-своему. Буквально на второй день после высадки рассады клумбы заметно поредели.

Городу нужна новая оранжерея. И наверное другим организациям Ковдора следовало бы принять долевое участие в ее сооружении.

**И. ПЕТУХОВА,**  
инженер участка озеленения ЖКУ Ковдорского ГОКа.

**Библиотека переехала**



Справила новоселье городская библиотека № 1. Она переехала в бельэтаж нового дома по улице Комсомольской, 3, корпус 2. Просторный читальный зал, холл, раздевалка, книгохранилище, где книгам уже не так тесно, как в старом здании. Новую мебель, книжные и выставочные стеллажи помог приобрести трест «Ковдорстрой».

И наконец у нас появилась возможность оборудовать удобный, располагающий к работе читальный зал, где одновременно смогут заниматься 24 человека. Картоотеки, справочная литература — все будет под рукой.

Большую помощь оказывает нам и читательский актив: тимуровская команда двора, Л. П. Звир и многие другие.

К сведению читателей: вход в библиотеку не со двора, а с левого угла фасада дома.

**Н. МИТЮКОВА,**  
заведующая библиотекой № 1.



**Наживка**

Это было весной, на озере Имандра. Сидят рыбаки около лунок. Над ними чистое, розовое от восходящего на горизонте солнца небо. Ждут утреннего клева. Вдруг голос, нарушающий тишину:

— Ребята у кого есть мелочь?

— У меня!

— У тебя, Николай? Сейчас иду!

Николай полез в карман. Достал денежную мелочь:

— Сколько тебе?

— Ты чего из себя строишь — рыбака или чудака? Я у тебя спрашиваю рыбную мелочь для нажив-

ки, чтоб на налим поставил. А ты мне медяки суешь. Они у меня самого имеются. Могу и тебе добавить, — и пошел обратно к своей лунке все той же раскачивающейся нетрезвой походкой.

Вдруг остановился, повернулся в сторону Николая и кричит:

— А у тебя нет случайно поллитровой банки?

— Нет, а на что она тебе?

— Она тебе нужна, а не мне.

— Как не нужна, ты же мелочь выбрасываешь, а крупную куда класть будешь?

— Иди-иди. лови своих жандармиков, ночных разбойников, ты только на это и способен!

В конце я что хочу сказать, чтобы рыбаки в курсе дела были, что налим идет лишь на рыбную мелочь. На денежную мелочь идет рыбак. Особенно который путает отдых на свежем воздухе с пьянкой у лунки. Но это уж тема другого рассказа.

**Е. БОРОДИН,**  
ассенизатор ЖКУ Ковдорского ГОКа.

**БЕСПРИЗОРНОЕ ОБЩЕЖИТИЕ**

Невозможно отдохнуть в общежитии № 2 на ул. Победы, 4. Особенно, если работаешь в ночную смену. На верхних этажах не утихает пьянка. но утрам уборщица едва успевает выносить мешки с пустыми бутылками. Мне кажется, это одна из причин, почему такая текучесть кадров в цехе технологического транспорта. Ведь выдержать такой режим отдыха не каждому под силу. (Из письма в редакцию).

**УЛИЦА ПОБЕДЫ, 4.**  
Многим знаком этот адрес. Работники цеха технологического транспорта не без гордости сообщают, что это их общежитие. Работники ЖКУ без особого восторга поделаются, сколько хлопот доставляют им обитатели этого здания. А что сами жильцы?

Давайте напомним в гости. Уютно? Настолько, насколько это в силах двух женщин: коменданта А. С. Огурцовой и воспитателя Н. Н. Качановой. Администрация цеха и руководители общественных организаций пока еще не прилагают усилий к налаживанию быта рабочих. Крыша подтекает, в комнатах тесно.

Каждый день перед кабинетом коменданта выстраивается очередь: прибыло 12 человек, ушло 7. Беседаю с обладателями «бегунков». Нет, зарплата устраивает. Условия жизни с некоторой натяжкой. Но кое-кого застали врасплох условия производства. Ведь работа водителей БелАЗа на горном предприятии требует особой подготовки. Но ни в цехе, ни в общежитии руководители ЦТТ не подумали о том, что новичков надо бы ознакомить с историей комбината, раскрыть перспективы. В последний раз представитель цеха, как гласит запись в журнале, посетили общетне в мае.

А вот какие пожелания высказывали в разговоре со мной сами жильцы.

**А. Назаренко, водитель БелАЗа.** Хотелось бы иметь возможность прочесть в красном уголке специальные журналы: «За рулем», «Автомобильный транспорт», больше периодических изданий.

**Сахаров, комната № 27.** Нет спортивного инвентаря, даже настольных игр.

Общее пожелание всех обитателей общежития, что бы в комнатах жили по три-четыре человека. (Забегая вперед скажу, что со сдачей жилых домов часть из введенных площадей будет отдана под общежитие, и тогда эта проблема будет решена).

Обратите внимание, никто не требует ничего сверхъестественного, только самое необходимое. По-моему, это упрек, и справедливый, в адрес главного шефа общежития, в адрес хозяйственных и общественных руководителей цеха технологического транспорта.

Да, к сожалению, в общежитии нередки случаи пьянства, других безобразий. Львиную долю происшествий «поставляют» работники, подавшие заявления на увольнение. Те самые две недели, положенные по закону после подачи заявления, они и приправляют алкоголем. А если учесть, что комендант находилась в отпуске, что текучесть кадров в цехе большая, то можно себе представить, какая нагрузка легла на плечи воспитателя. И ясно, что одна женщина с делом не справлялась.

Тут не то что побеседовать с каждым вновь прибывшим. Тут и фамилии не запомнишь. К тому же, единственный методический центр для воспитателей общежитий в городе до сих пор не создан. Это, естественно, тема особого выступления. Но ведь когда нет даже методической помощи, язык не поворачивается спрашивать за все просчеты с воспитателя.

Стоит общежитие на улице Победы. Серое снаружи. И нужно ли удивляться, почему так безрадостно внутри здания?

**Г. КРАПИВНИЦКАЯ,**  
воспитатель общежития № 4.

**ФИЛИАЛ — НА СЛЮДЯНОЙ**

В редакцию приходит письма с жалобами на очереди в женской парикмахерской. Вот как их прокомментирует директор Ковдорского комбината бытового обслуживания Н. И. Григорьева:

— В этом году количество мастеров в женской парикмахерской увеличилось с 8 до 14, а в сентябре прибавятся еще три мастера — приедут выпускницы училища. С вводом новой фотографии на ул. Зеленой, на Слюдяной в августе будет открыт филиал женской парикмахерской на 1-2 рабочих кресла.

И последнее. В салоне парикмахерской имеется книга жалоб и предложений. Посетители вправе высказать свои предложения и замечания с тем, чтобы администрация могла своевременно принимать меры. Так вот, никто из клиентов этим правом в первом полугодии не воспользовался, в книге ни одной записи.

**200 БАЧКОВ**

В июне жильцы дома № 14 по улице Зеленой обратились в редакцию с жалобой на антисанитарное состояние подъездов из-за нерегулярной вывозки пищевых отходов.

На вопрос редакции отвечает заместитель начальника ЖКУ Ковдорского ГОКа В. А. Яковлев:

— Все принимаемые коллективом жилищно-коммунального управления меры для улучшения сбора пищевых отходов сводились на нет из-за того, что цех подготовки производства не выделял вовремя автотранспорт. Во втором квартале и в настоящее время машины выделяются через день.

Более двухсот бачков с крышками установлены уже в подъездах. Домоуправы беседуют с жильцами, разъясняют, чтобы в бачки не сливали жидкие и кислые пищевые отходы. Приняты меры для организации периодической мойки пищевых бачков.

Редактор Я. МАХЛИН.

«Журавль в небе» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

Коллектив редакции «Рудного Ковдора» с признанием извещает о кончине работницы типографии «Кандалакшский коммунист», большого друга газеты

**НАБАТОВА**  
Льва Дмитриевича и выражает соболезнование родным и близким покойного.

**ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ**

29-30 июля — Танцевальные вечера (20).

**КИНО:**

29 июля — «Ох и Лх» (14); «Осень новичков» (16, 18).  
30 июля — «Все дело в брате» (14); «Псевдоним

Лукач» (16, 18).

1 августа — «Поездка» (17, 19, 21).

3 августа — «Воскресная ночь» (17, 19, 21).

**В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»**

28-30 июля — «Блокада», фильм второй, в 2-х сериях (12, 15, 18-15, 21).  
31 июля — 3 августа —