



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,

4 августа

1978 года

№ 61-62 (1036-1037)

Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года

◆ ЛИДЕРЫ РАБОЧЕЙ НЕДЕЛИ ◆

◆ ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ ◆

◆ ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ ◆



В нашем
распоря-
жении
всего
9 дней

ПРОКРУТКА ЗА ПРОКРУТКОЙ

В СЕГО ничего остается до пуска первой секции участка обогащения. Теперь за наладчиками едва ли не самое главное: проверка цепей монтажа и их стыковка, пуск оборудования и режимная наладка. 30 и 31 июля бригада наладчиков Ю. Королькова Кольского участка Ленинградского пуско-наладочного управления обеспечила холостую прокрутку 10, 30 и 40 конвейеров, 29 июля — сепараторов.

Опробована по временной схеме и РП-40-6. А с понедельника мы приступили к наладке пультов управления ПСУ-70-1, с которого запрашивается вся технологическая линия первой секции. Даже самые незначительные недоделки, оставленные строителями и монтажниками, затрудняют работу наладчиков. Не заделаны дырки в потолке ПСУ-70-1 — и заливает водой оборудование, не закончили работы электромонтажники — и в электропомещении не развернешься.

Посмотреть, хотя бы, сколько людей находится сейчас в ПСУ: кроме пяти членов нашей бригады здесь три электромонтажника, два электрика участка обогащения, еще два рабочих из СМУ-1 производят бетонную подливку щитов управления. Все это, безусловно, влияет на качество, и на скорость наладочных работ.

Понятно: сроки жестки — такая организация работ в предпусковой период — результаты цейтнота, попадать в который не было необходимости.

И все-таки ни у кого из участников стройки — строителей, монтажников, наладчиков, эксплуатационников — не возникает сомнения, что, несмотря на все трудности, первая секция будет пущена в срок.

Ю. РЕПИН,
наладчик Кольского участка Ленинградского пуско-наладочного управления.



Мы уже сообщили, что экипаж бурового станка СБШ-250 № 7 старшего машиниста Александра Ивановича Филатова завоевал первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании буровиков за первое полугодие. Неделя принесла еще одну радость для экипажа вест: Филатову, первому на комбинате, присуждено звание «Победитель социалистического соревнования 1978 года». Никакого противоречия здесь нет: экипаж работает и счет 1979 года.

таки уже план четырех лет дали...

— Да нет, беды у нас общие со всеми экскаваторщиками. Вот опять в июле сработали вполсилы, дали около 65 тысяч кубометров. А могли, по нашим расчетам, 80—90 тысяч дать. Но как дашь, если с 20 июля сидим на голодном пайке по части машин. Бывало рейсов тридцать за смену БелАЗы от нас сделают. А бывало и вовсе стояли.

Сегодня, 1 августа, грузим без перекуров. По это, если можно так выразиться: не было счастья, да чужое несчастье помогло — остановился ближний экскаватор. Северному участку карьера, можно понять, мы благодарны, основные успехи в пятилетке достигнуты здесь. Наш «четыринадцатый» пришел на участок вторым. Грузили нын, потом вскрышу. Добрались до рудного тела. И теперь попеременно: грузим то вскрышу, то руду. Дел здесь неочятый край, и если и дальше пойдет так, как до сих пор, то будущей весной должны рассчитаться с пятилетним заданием. Такого мнения все наши: машинисты Юрий Николаевич Серков, Александр Константинович Кузнецов, помощники Валентин Васильевич Халтуринский, Анатолий Константинович Бирюков, Виктор Иванович Скуратов.

Интервью вел
Е. ТРУБИН.

На снимке: члены экипажа ЭКГ-4,6 № 14 старший машинист Б. Ф. Симонов (справа) и замещающий его П. Е. Бородин.



Экипаж ЭКГ-4,6 № 15 старшего машиниста Олега Васильевича Скабина завершил выполнение задания трех лет пятилетки. Экскаваторщики «пятнадцатого» отгрузили 1.641 тысячу кубометров горной массы.

Экипаж экскаватора старшего машиниста Б. Ф. Симонова

На 25 июля экипаж ЭКГ-4,6 № 14 отгрузил 2.341 тысячу кубометров горной массы, что составляет задание четырех лет десятой пятилетки. Успех, конечно, впечатляющий. Поскольку сам старший машинист в это время отдыхает в очередном отпуске, интервью дает замещающий его на посту машинист Петр Егорович Бородин.

— По мнению экипажа, что обусловило успех?

— Коллектив подобрался — один к одному. Сдаем смену так, чтобы застывшему было легче грузить: разворот меньше, подъезд удобнее. А чтобы машина была в рабочем состоянии, это уже само собой разумеется.

Многое у нас сложилось благодаря Борису Федоровичу. Он и экскаваторщик высокого класса, а главное — руководитель отменный. Думает по масштабу о действиях всего экипажа в забое. Всегда подскажет, поделится опытом. А поделиться есть чем, горняцкое дело так знает, что видит наперед.

— Может быть вы, как передовики, находите в более выгодных условиях. Все-

◆ СМЕННОЕ ЗАДАНИЕ — ЗАКОН ◆

Меж двух экскаваторов

31 июля бригада белазистов Владимира Павловича Спирина работала с 16.00 до 24.00. Со сменным заданием не справились трое водителей. В условиях нехватки машин, тем более неприятно, когда три шофера не выполнили плановые задания перевозок.

— Слишком много времени в течение смены потерял напрасно. Подъезду к сельному экскаватору, за которым закреплен, а машинист не грузит, говорит, что будет перегонять машину. Еду к четвертому. И так три раза за смену, все перегоняли «семерку».

Это же самое, слово в слово мог бы подтвердить и В. В. Шамаков, водитель БелАЗа № 53.

— Слишком много времени в течение смены потерял напрасно. Подъезду к сельному экскаватору, за которым закреплен, а машинист не грузит, говорит, что будет перегонять машину. Еду к четвертому. И так три раза за смену, все перегоняли «семерку».

Это же самое, слово в слово мог бы подтвердить и В. В. Шамаков, водитель БелАЗа № 53.

Поздравляем!

Бюро обкома КПСС, исполкома областного Совета, президиум облсовета и бюро обкома ВЛКСМ приняли решение занести в областную Книгу Почета имена победителей в соревновании за первое полугодие 1978 года. В Ковдоре-Енском промышленном кусте этой чести удостоены:

Коллектив рудника «Ена» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» (начальник В. Ф. Полещенко, секретарь партбюро В. К. Мартемьянов, председатель рудкома А. С. Лав-

риненко, секретарь комсомольского бюро Н. Н. Беляев).

Коллектив смены участка суши обогатительного комплекса Ковдорского горно-обогатительного комбината (мастер А. А. Мурашкин).

Урупненная лесозаготовительная бригада Ковдорского леспрохоза (бригадир А. Е. Горшков).

Буровая бригада Риколатвинской геологоразведочной партии Мурманской геологоразведочной экспедиции (бригадир Г. М. Горянский).

Экипаж экскаватора ЭКГ-8-и рудника «Железный» Ковдорского горно-обогатительного комбината (старший машинист А. Г. Петраченко).

Экипаж водителей лесозавозной автомашины МАЗ-509 Ковдорского леспрохоза (водители И. П. Краев, П. В. Боцан).

Алыканова Римма Яковлевна — заготовщица слюды рудника «Риколатва» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда».

Самодуров Николай Алексеевич — водитель большегрузной автомашины БелАЗ Ковдорского горно-обогатительного комбината.

◆ В ГК КПСС ◆

◆ ИТОГИ ИЮЛЯ ◆

◆ ТРЕТИЙ СЕМЕСТР ◆

Правофланговые и отстающие

Бюро горкома КПСС, исполкома Апатитского городского Совета и бюро горкома ВЛКСМ рассмотрели итоги социалистического соревнования за первое полугодие.

Переходящие Красные знамена завоевали коллективы Ковдорского горно-обогатительного комбината и Риколатвинской геологоразведочной партии.

Вторые места с вручением переходящего красного вымпела присуждены коллективам горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда», Ковдорской геологоразведочной партии, Ковдорской ТЭЦ, подсобного хозяйства ОРСа Ковдорского ГОКа.

Коллективы предприятий, занявшие первые и вторые места в социалистическом соревновании решено занести на Доску Трудовой Славы Кировско-Анатитского экономического района.

На доску отстающих по итогам за полугодие занесены коллективы треста «Ковдорстрой» и комбината производственных предприятий треста «Ковдорстрой».

КОВДОРСКИЙ ГОК

Горняки и транспортники не справились с заданием по вскрыше — 90,1 процентов. План добычи руды выполнили на 100 процентов — 775 тысяч тонн.

Обогатители выпустили сверх плана 12 тысяч тонн железного концентрата с хорошими качественными показателями, но задолжали 6.300 тонн апатита. Реализация — 101 процент.

ТРЕСТ

«КОВДОРСТРОЙ»

Коллектив не выполнил задания как по генподряду, так и собственными силами. Остался невыполненным план строительного монтажных работ по пусковому комплексу, в том числе на объектах черной металлургии.

КОВДОРСКИЙ ЛПХ

Лесозаготовители вывезли и раздали 15 тысяч кубометров древесины (в том числе 13 тысяч деловой) — 100 процентов. Сверхплановый выпуск тары (плюс 105 кубометров), клепки (10 кубометров) и выполненное задание выпуска деловой древесины обеспечили сверхплановую реализацию продукции в объеме 16 тысяч рублей.



Фестиваль, фестиваль

В фестивале молодежной и политической песни принимали участие все отряды ЗССО «Молдова». Первое место жюри отдало «Автодорожнику». И по праву. Ребята из автодорожного техникума хорошо подготовились к каждому номеру программы. На втором месте «Факел» (юридический факультет университета), на третьем — «Сигма» (математический факультет). Хорошее впечатление оставили также «Бригантина», «Стругуран», «Венчали фестиваль танцы».

П. РУСУ,
боец ССО «Бригантина», студент V курса юридического факультета Кишиневского университета.

◆ ТОВАРИЩ УРОЖАЙ ◆



Не только на полях подхоза идет заготовка кормов. Бригады Ковдорских предприятий косят дикорастущие травы там, где это возможно. В лесу, по обочинам дорог, в скверах.

В числе других коллективов бригаду на сенокос выделили и строители треста «Ковдорстрой». Они на 2 августа успели заготовить больше других — 14 тонн дикорастущих трав. Членов бригады вы видите на снимке.

Фото В. Михалюка.



Бок о бок

«2. Запретить нахождение людей на ремонтной площадке до «З» оси.
3. Убрать до «З» оси с ремонтной площадки оборудование и запасные части к нему.
4. Запретить въезд любого вида транспорта в северные ворота корпуса средне-мелкого дробления...»

Выписка из распоряжения начальника обогатительного комплекса А. Сидоренкова. Перечень не полон. Всего десять пунктов.

Положение серьезное. Во время производства строительных работ на отметке «—22» пристройки корпуса среднего и мелкого дробления из-под здания КСМД осыпался грунт. И результат — ремонтная площадка участка опасна для производства работ, отрезаны северные ворота, а котлован административно-бытового корпуса КСМД лишил дробильщиков возможности подвозить оборудование для ремонта механизмов и через малые ворота. И хорошо, что в августе не запланированы крупные ремонты: попробуй с помощью системы блоков затаскивать крупногабаритное оборудование! Впрочем, самому корпусу

не грозит обвал: он стоит на железобетонных сваях. Главная беда — неармированный пол. А ограничить доступ людей в опасную зону полностью нельзя: здесь и посадочная площадка крановщиков, и шкафы электриков.

Вынуждены форсировать свои работы и строители. Основная масса бетона с растворного узла поступает сюда. Бригада В. Сиволапа (СМУ-1) обещала до 10 августа вывести стену пристройки на нулевую отметку. Обратная засыпка и пристройки, и самого корпуса среднего и мелкого дробления — единственный способ устранить аварийную ситуацию.

Случай на КСМД может стать не единичным: сколько подобных работ проводится сейчас в связи с реконструкцией МОФ И хотя здесь, на КСМД, перед началом земляных и взрывных работ и были пробурены скважины, забиты трубы, закачан жидкий раствор, то есть, выражаясь языком строителей, сделана инъекция для укрепления грунта, — предвидеть, вероятно, не обходимо не только все возможное.

А. ЕКИМОВ,
исполняющий обязанности начальника участка дробления обогатительного комплекса.

◆ ЗНАКОМЬТЕСЬ ◆

Повезло в этом году выпускникам ковдорских школ — с первого сентября в городе открывается филиал Апатитского ГПТУ-17. Не выезжая из родного города смогут молодые ковдорчане приобрести профессии монтажников, отделочников, сварщиков. И местом их трудовой практики станет материально-техническая база треста «Ковдорстрой». Филиал училища сохранит тот же порядок обучения, те же правила. Заработают спортивные секции. Повышенная стипендия и повышенный разряд ждет отличников обучения.

А. ПРОНИН,
мастер ГПТУ-17.

◆ ТРЕВОГА! ◆

12 июля. Уже выйдя на работу — отпрашивались для оформления документов, сиваков. Все это время не отходила от них Наташа Петрова, она же водила девушек и в комитет комсомола. Там их поставили на учет, и, видимо, поздравили с прибытием на Всесоюзную ударную...

В. АНДРИЯНОВ,
бригадир СМУ-1.



БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»

◆ ТЭЦІ ТЭЦІ ТЭЦІ ◆

Спотыкаемся, нет крана

Рабочие участка «Севзапэнерго-ремонтажа» закончили монтаж парового котла ГМ-50, начали подготовку к сдаче его под изоляцию. Со вчерашнего дня приступили к монтажу следующего котла — водогрейного.

Но не все гладко у энерго-ремонтажников. До сих пор не решен вопрос поставок в зону монтажа запорной арматуры по гидравлике. А ведь задержка грозит срывом пуска парового котла, поскольку объем изоляционных работ здесь много больше объема монтажа.

Ну и проблема № 1 — запуск в работу мостового крана. Монтаж его закончен, но уже неделю нет на площадке тележки и кабины к этому крану. Что же касается его электроснабжения, то работы по укладке кабельной линии еще не начинались. Все это надолго задержит работы энерго-ремонтажников, поскольку без мостового крана невозможно начать монтаж трубопроводов.

Г. АЛЕКСЕЕВ,
прораб участка «Севзапэнерго-ремонтажа».

Первая страница трудовой биографии

Этим девчатам, приехавшим в Ковдор на Всесоюзную ударную, — по восемнадцать. Их трудовая биография только началась. Но началась не с нуля: за плечами у каждой — год учебы в профтехучилище, а на руках — путевка Кировского горкома ВЛКСМ и дипломы электросварщиц 3 разряда.

Наверное, может показаться несколько странным,

что девчата выбрали «мальчишечью» специальности. Аля Капитонова, например, поступала в семнадцатое апатитское ГПТУ с желанием стать отделочницей. Но не жалеет. Трудно ли было учиться? — Нелегко. «А когда что-то не получалось — хотелось бросить даже», — вспоминает Надя Морозова.

Теперь позади производственная практика, их определили в бригаду В. Анкирева (СМУ-1). Комсомольские путевки на ковдорскую стройку Кировский горком ВЛКСМ выдал лучшим выпускникам училища.

Аня Клещева родилась и выросла в Мурманской области, Аля Капитонова, На-

дя и Галя Петровы — из Вологды, а Надя Морозова — из Белоруссии.

А родители? — Не хотели, конечно, отпускать, только что окончивших десятилетку девчат. Ну, а Ковдор? — Здесь они не впервые. В мае-июне, перед самой защитой дипломов, в КПП треста «Ковдорстрой» проходили производственную практику Н. Морозова, А. Клещева, А. Капитонова. Попробовали ли учиться дальше? Покажет будущее. Во всяком случае уезжать из Ковдора после обязательных трех лет не собираются.

◆ ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ ◆

Без перекуров

Бригада слесарей обогатительного комплекса коммуниста Анатолия Кузнецова на первой секции с самого начала. Ее задача — уложить трубопроводы, лотки самотечного транспорта и зафутировать их каменным литьем.

В бригаде три звена, каждое из которых специализируется на отдельных видах работ. Например, звено Виктора Пучкова прокладывает трубопроводы, звено комсомольца Вячеслава Майорова — лотки самотечного транспорта, а звено Павла Лыкова футерует лотки.

В каждом звене рядом с новичком бок о бок трудится ветеран. Комсомолец Вячеслав Майоров многое перенял у опытных рабочих, коммунистов Николая Резникова и Михаила Шенкуна. Оба коммуниста владеют несколькими смежными профессиями. Надо помочь стропальщику или укоротить монтаж трубопроводов — пожалуйста. Словом, ставка в бригаде сделана не только на умелую расстановку сил, но и на личный пример коммуниста.

Как-то монтировали очередной лоток и обнаружили ошибку в технической документации. Надо было срочно откорректировать только что выполненную работу. Откладывать на завтра? «Не разумно», — решили в бригаде. Прондет впусую целая смена.

В эти горячие дни бригада взяла за правило, после каждой смены готовить фронт работ для завтрашнего дня. Это позволяет без раскочки, с утра входить в ритм, иными словами беречь рабочую минуту. И еще: чтобы рациональнее использовать рабочее время, по инициативе бригадира на общем собрании отменили пятиминутные перекуры. Об опозданиях и говорить не приходится — они исключены.

Т. САПРОНОВА

Приехали, и ладно

ПОМНЮ свой первый день на стройке, как встречали нас, мальчишек, только закончивших фабрично-заводское училище. Специально приготовленные комнаты в общежитии, шефство комсомольской организации, помощь товарищей лю работе.

Две девушки Галя и На-

дя. По-комсомольски путевкам вместе с подругами приехали они в Ковдор, на ударную стройку после окончания ГПТУ. Несложно догадаться, с каким настроением ехали выпускницы, и, наверное, самое важное было — сохранить эту искорку в девчатах, сделать так, чтобы на всю жизнь осталась у

них память о первом дне на Всесоюзной ударной.

Ночью на станции девушка встретила Наташа Петрова, исполняющая обязанности инспектора отдела кадров СМУ-1. В автобусе диспетчера доехали до общежития. А дальше? Долго искали и будили кастиеляну, получали постельное белье. Спать легли уже в пять утра, вдевтером на

семи кроватях. Там и жили первую неделю.

И пошло. Две недели проходили девчата медицинскую комиссию: процедурный кабинет поликлиники работает лишь по понедельникам, а девушки, на свою беду, приехали во вторник. Прописка. Оформление на работу. Лишь 26 июля смогли получить комсомольцы подъемные, хотя приехали

12 июля. Уже выйдя на работу — отпрашивались для оформления документов, сиваков. Все это время не отходила от них Наташа Петрова, она же водила девушек и в комитет комсомола. Там их поставили на учет, и, видимо, поздравили с прибытием на Всесоюзную ударную...

В. АНДРИЯНОВ,
бригадир СМУ-1.



1 АВГУСТА, ВТОРНИК. Монтажные «Севзапсталь-конструкции» уложили последние плиты перекрытия на ПСУ-73. Отделочники СУ-4 закончили все работы на РП-40-6.

29, 30, 31 июля технологи участка обогащения прокрутили холостую 10, 30 и 40 конвейеры, сепараторы. Сегодня к концу дня наладчики Кольского участка Ленинградского пуско-наладочного управления обеспечат холостую прокрутку стержневой мельницы, завтра — шаровой.

2 АВГУСТА, СРЕДА. Строители СМУ-2 полностью передали фундаменты нового корпуса ТЭЦ участку «Севзапсталь-конструкции». Бригада монтажников А. Иванова приступила к монтажу металлоконструкций в пролете «ВГ».

Бригада В. Горшкова (СМУ-1) заканчивает разборку фундаментов второй секции. Сразу по окончании работ строители уложат первые кубометры бетона в новые фундаменты.

Бригада В. Звира (СМУ-1) закончит сегодня планировку полов площадки 18 и 19 конвейеров на отметке «11, 60» участка обогащения.

22 кубометра бетона приняли сегодня с нуля часов строители В. Сиволапа (СМУ-1) на строительстве пристройки корпуса среднего и мелкого дробления. 935 кубометров приняли они в истекшем месяце. Непрерывное бетонирование — непременное условие работы на этом участке. Однако, согласование графиков поставки бетона без учета технологии производства — одна из причин возможного брака строительномонтажных работ. Так две недели вместо одной укладывала бригада 750 кубометров бетона в плиту перекрытия ПМ-5 на отметке «—15».

Вчера бригада И. Шляжаса (СМУ-2) на расширении корпуса суши МОФ закончила 22 кубометровую балку БФМ-1 и приступила к усилению существующего фундамента корпуса по оси «Ж». Сегодня строители закончат армирование двенадцатикубовых фундаментов ФМ-18 и ФМ-19.

◆ ТОВАРИЩ УРОЖАЙ ◆



НАЧАЛО ПОЛОЖЕНО

Почти две недели трудятся на полях подхоза специально созданная бригада из работников Ковдорского ГОКа. Пятьдесят человек работают в две смены. Уже убраны травы со всех отдаленных уголков, перешли на основные, ближние поля. Отстающих нет, ударно трудятся посланцы всех цехов комбината. Можно от-

метить старание слесарей обогатительного комплекса В. Н. Рогозина и В. А. Захарчука.

Но есть и независимые от бригады неполадки организационного плана — нет постоянно закрепленной машины. Воды не на чем привезти, обед из столовой приходится доставлять на перекладных.

О полевых дорогах. Все их трудно, конечно, привести

в порядок. Но среднюю, основную дорогу, вполне можно. Дел на одну смену, надо 5—6 рейсов самосвала, чтоб засыпать выбоины.

В. ИЛЬИН,
слесарь обогатительного комплекса, бригадир временной полевой бригады.

От редакции — когда верстался номер, стало известно, что машина бригаде выделена.

СВОДКА

сдачи дикорастущих, уборки однолетних и многолетних трав в педсобном хозяйстве по состоянию на 1 августа

Предприятия	дикорастущие		сеяные травы	
	план	сдано	план	убрано
	т		(га)	(га)
Ковдорский ГОК	20	—	250	43
Трест «Ковдорстрой»	17	14	70	3
ГОК «Ковдорслюда»	12	6	50	—
Ковдорский ЛПХ	5	2	16	4
ТЭЦ	2	—	10	—
ОРС Ковдорского ГОКа	15	7	10	—
Городские организации	5	—	20	—
Ковдорская ГРП	2	—	10	—
Участок МПМ	—	—	6	—

ПЕРВЫЕ 40 ГЕКТАРОВ

Пять бригад косарей — посланцев рудников «Ковдор», «Чалмозеро», «Риколатва», треста «Ковдорстрой» и Риколатвинской геологоразведочной партии — работают на полях совхоза «Ена».

На 40 гектарах убрали они многолетние травы, заскирдовали более 30 тонн. По-ударному трудится бригада рудника «Чалмозеро», которую возглавляет рабочий рудника Николай Иванович Беззубенко.

Есть и проблемы: для более успешного завершения сенокосной страды не хватает техники. В частности, тракторов для подвозки зеленой массы к месту скирдования.

В. КОНДРАТЕНКО,
директор совхоза «Ена».

КРАСНЫЕ ПОМИДОРЫ

В конце июля на прилавках магазинов города появились красные астрахан-

ские помидоры. Немного раньше — зеленый лук, малосольные огурцы. А сейчас в продажу поступили моркови и свекла урожая нынешнего года. Что еще из овощей и фруктов поступит в ближайшее время в магазины города, — такой вопрос мы задали заместителю начальника ОРСа Ковдорского ГОКа Г. И. Третьяку.

— В первой декаде августа надеемся порадовать ранними сортами молдавских и дагестанских яблок. Из Молдавии до 10 августа поступит 20 тонн яблок, из Дагестана — 60 тонн.

В ближайшее время также поступит раннеспелый картофель из Брянской области. Всего согласно договору, из этой области получим 320 тонн раннеспелого картофеля.

В третьей декаде августа на прилавках магазинов появятся виноград, арбузы и дыни, в начале сентября — сливы.

В прошлом году торговали овощами с переборами.

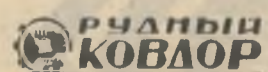
Пынке учли запросы населения. И моркови, например, закупили на 40 тонн, а репчатого лука на 30 тонн больше, чем в прошлом году. Больше завезем яблок, слив и других фруктов.

ПОМОЩЬ ОКАЗАЛИ

Председатель группы народного контроля подхоза В. Ф. Захарченко в критической корреспонденции «Закрома не готовы» («Р. К.» от 21 июля с. г.) писала о том, что силосные ямы не готовы к принятию урожая и нуждаются в срочном ремонте.

На вопрос редакции отвечает главный инженер СМУ-1 Ю. А. Осипов:

— Четыре силосные ямы уже отремонтированы, в них уже закладывают силос, пятая будет готова сегодня. Все траншеи подсыпали, чтоб грунтовые воды их не заливали, забетонировали стенки, днища, подъезды. Отличились на этом участке студенты из отряда «Факел».



4 августа 1978 года

МОРОЗ УЖЕ ЗАПРЯГАЕТ ВЬЮГУ

◆ ПОМОЩЬ... ЗА ГОРИЗОНТОМ

Если бы готовность встретить зиму зависела только от коллектива ремонтно-механического цеха, то никаких тревог не возникло бы. Уже отрезвировали все ворота (а их четыре), ведущие в цех, крышные вентиляторы. По опыту прошлого зимнего сезона знаем, что этого мало. Поэтому и запрограммировали на лето большой объем ремонта. Обращаемся за помощью, а она не всегда приходит своевременно. Безрезультатно просим, например, раз в неделю выделять цеху автокран любой грузоподъемности. Он необходим: надо подготовить площадки для складирования материалов. Аналогичное положение и с автопогрузчиком.

Есть проблемы, которые невозможно решить без специалистов. Ревизию отопительной системы приходится откладывать на неопределенный срок, пока не

придет специалист из энергочеха. Опасаемся за ревизию вентиляционной системы: на 15 приточных и 45 вытяжных установках предстоит кроме прочего заменить масляные фильтры. Занимается ревизией бригада из пяти человек. Но это, так сказать, самодеятельность. Некому руководить ими, квалифицированно объяснить.

Руководители пылевентиляционной службы дают указания: «Вы подготовьте, а мы потом придем и проверим». Но этот вариант неприемлем. Именно в ПВС собораны специалисты по этой части, им и руководить выделенными для этой цели рабочими РМЦ. Иначе до холодов можно и не успеть.

Но все неурядицы меркнут перед главной опасностью. Цех может войти в зиму с дырявой кровлей. Пробоины, оставшиеся после неудачного взрыва в карьере, все еще не заделаны. Ковдорское РСУ нако-

нец приступило к ремонту. Но то нет биту, то рубероида, то цех подготовки производства не выделил вышку...

Г. ДЕНИСОВ,
заместитель начальника ремонтно-механического цеха.

◆ ПРОЕМ В СТЕНЕ

Не за горами первые холода. И не напрасно вызывает опасения расширение корпуса суши МОФ. Восточная стена здания разобрана, и риск «заморозить» рабочих фабрики велик.

Сроки жесткие. 15 августа генподрядчик — СМУ-2 — должен передать все фундаменты под монтаж каркаса здания «Стальконструкции». А нулевой цикл до сих пор не закончен.

Эта проблема уже успела обрасти «бородой». Сколько раз на корпусе суши из-за отсутствия фронта работ снимали с объекта нашу бригаду на другие. То это строительство дороги, то новое здание

ТЭЦ. А ведь мы заключили договор на бригадный подряд.

Сейчас земляными работами занимается бригада Никуличевой из СМУ-2 и студенты из ССО. Установлена для резки железобетонных конструкций, как это ни досадно, себя не оправдала: и чрезмерный расход кислорода, и «выколачивание» трубок, успевшее набить осколку строителям. Поэтому фундаменты разбираем по-прежнему бойными молотками, а отгружаем грунт «Белорусью».

Если и удобно таким экскаватором рыть канавы, то уж никак не загружать КраЗы. С трудом удалось руководителем СМУ-2 «выколотить» Э-302, но его пока нет на площадке и неизвестно, когда будет. Ну, а срок — 15 августа — зависит не столько от строителей, сколько, пожалуй, от организации работ. Коль скоро смогут руководители СМУ-2 наладить трехсменную работу бригады Нику-

личевой, то и монтажники приступят к сборке конструкций в намеченное время.

К слову сказать, наша бригада уже сейчас, не дожидаясь сроков, могла бы приступить к монтажу панелей в пролетах «А», «Б» и «В» и на «18» оси. Но — увы! — не получается контакта с монтажниками и «Стальконструкции». Еще на прошлой неделе обещали они освободить территорию от металлоконструкций и дать возможность подогнать к корпусу здания кран.

И. ШЛЯЖАС,
бригадир СМУ-2.

◆ КТО ГАЙКУ НЕДОВИТИЛ!

Подшефную школу № 17 готовит к зиме «сборная команда» слесарей. Сборная — потому что в бригаде из шести человек есть и представители других цехов и участков.

31 июля бригада закончила важный этап: опрессовала коммуникации. К этому времени энергоремонтники

заменяли вышедшие из строя трубопроводы на первом этаже, батареи на втором и третьем этажах. Вообще, ремонт оказался довольно трудоемким и м. Бригада приступила 7 июля. Все трудилось на совесть и продолжают работать также. Никому не надо было объяснять, как важно в срок подготовить школу. Пример можно брать со слесаря жилищно-коммунального управления Григория Вороны.

Теперь ремонт приближается к финишу. Ревизия запорной арматуры займет дней десять. Осталось также заново смонтировать три узла. Мнение ремонтников таково: к 17 августа должны закончить.

А теперь, вкратце, о причинах трудностей: всплыли огрехи строителя пятнадцатилетней давности. Негрмотно выполненная канализация привела к тому, что трубы с горячей водой оказались в болоте. Они прожгали и вышли из строя. Все их пришлось менять.

В. КАРПУХИН,
мастер теплосети энергочеха.

На второе — книга жалоб

Очередь роптала. Возмущение выливалось в неслучайные реплики в адрес ОРСа, а самые нетерпеливые время от времени тарбанили в дверь.

«Подумаешь, на пять минут позже», — прокомментировала буфетчица А. Кальченко, — грузчики подвели». Далее все происходит как на экране с замедленным изображением. Работники общественного питания нарезали хлеб, переливали борщ из одной кастрюли в другую. Наконец, В. М. Малышев — водитель ЦТТ — он стоял первым в очереди, сел за стол. На часах 11-15. Чем же кормили в тот день?

«В буфетах выбор блюд ограничен, отсутствуют холодные закуски из свежих овощей. Гарнир, как правило, макароны или рожки. Плохо стряпаны блюдами. Нет компотов, киселей, молока и сметаны», — (из акта народных контролеров Н. А. Кузьминой и А. И. Панкратова от 27 июля с. г.).

Правда, вместо пресловутого котлет на сей раз работницы ЦТТ получили поджарку. Расшифровываем: проваренные куски жирной свинины. Потому, наверное, и поджарка, и макароны почти не тронутыми отправлялись в пищевые отходы, а обед рабочего в результате состоял из порции борща и стакана чая.

Однако на объем порций грешно пожаловаться: «Десять шницелей при норме выхода в 750 граммов, весили 795, четыре порции кури весили 335 граммов, вместо положенных 300, голубцы при взвешивании оказались на 15-20 граммов выше нормы (из того же акта от 27 июля с. г.).

Да, кончаются запасы картофеля, лука, урожай этого года только на подходе. Но и то, что имеется, распределяется, на наш взгляд, не самым справедливым образом. Так ресторан «Гирвас» на неделю получил 270 кг картофеля, а рабочие столовые — 200.

Но вернемся к столовой ЦТТ. Поел и ушел, не солено хлебавши, В. М. Малышев. На десять минут затянулся его обед. Опоздает на 15-20 минут на экскаватор П. М. Тапюшин. Получил вместо положенного

молока сигареты молодой слесарь с участка по восстановлению агрегатов А. Климов.

В столовой ЦТТ обедают 150-200 человек. И если каждый из них в этот день потерял минуту, подсчитайте, сколько не добыто и не вывезено руды. Да поможите все это на испорченного настроения от неполноценного обеда, неприглядной обстановки рабочей столовой, отсутствия салфеток и пр.

А вот столовая на руднике «Железный» намного выигрывает в сравнении со столовой ЦТТ: чистота, умывальники, сушилки для рук. «Однако те же котлеты», — утверждает шофер ЦТТ А. А. Дьячков, — здесь привлекательней, а в своей столовой в рот не лезут».

Питаются на руднике «Железный» по графику, без сутолоки. Хватает времени еще и футбол обсудить. Но и тут нет в продаже минеральных вод, лимонада, молока. Зимой — понятно. А летом почему? «Лимонный напиток, приготовленный из лимонной пасты, имеет неприятный горьковатый вкус и большой осадок» — (из акта народных контролеров от 27 июля с. г.).

И наконец, о столовой БелАЗе. Предполагалось, что она будет кормить 80-100 человек, но так было, пока БелАЗ работал по графику, предложенному руководством рудника. На протяжении следования столовой на колесах пища оставалась до самой конечной остановки горячей. Продумали и подключение мармитов к розетке на 380 вольт в мастерских, буровом и экскаваторном участках.

Так работал БелАЗ всего неделю. Но изменился график, изменился маршрут. До конечной точки пища стала доходить уже остывшей, работники электрослужбы перешли на «тормозки». Тормозки... Наверное, от слова тормозить.

Рейдовая бригада: председатель профкома рудника «Железный» Н. Сафайлова; заместитель председателя цехкома ЦТТ О. Кужлев; корреспондент «Рудного Ковдора» Н. Никитина.

Как отправляют тепловозы

Маневровый тепловоз медленно подкатывается к груженой платформе. Нужно иметь наметанный глаз, чтобы предугадать отсюда, из кабины, когда последует толчок и жесткая автоцепка накрепко свяжет в единый узел платформу и тепловоз. Сухо пощелкивает скоростемер. Алексей Манохин заученным жестом перебрасывает в обратную сторону рычаг, тепловоз шумно вздыхает и медленно ползет к выходу из тупика. На каждом отрезке полотна — своя скорость, превышать нельзя. Вообще, маневр — дело серьезное, и спешка здесь ни к чему.

Постукивают колеса, вслед за желтыми флажками стрелочник посылывает тепловоз, а где-то далеко, в конце поворота, у громоздких вагонов-рефрежераторов, недавно вытиснутых из тупика ОРСа — флажок другого составителя: С. Нечаева. И на его сигналы ответит машинист. Снова захватит тепловоз, снова стрелочница Лиза Гаврилова переведет стрелку. Позже подтянут сюда пустые цистерны, платформы со щебенкой. Старший составитель поезда Анатолий Владимирович Мусебродский проследит, чтобы строго по порядку, по станциям назначения, строились все эти вагоны, платформы, цистерны.

По росту, по цвету, по весу, — шутит Алексей Манохин. Тепловоз аккуратно вытаскивает на первый путь последние шесть вагонов. Состав готов. Но в самую последнюю минуту — сообщение из Ленинграда: гдето на станции назначения не готовы принять груженую платформу. Такое случается. Мусебродский и Нечаев отсоединят часть состава, Манохин оттянет платформу на запасной путь, где она наткнется на башмак.

Еще раз обойдут Мусебродский и Нечаев вагоны, проверят надежность сцепки, расстановку платформ и цистерн.

И таких составов — три, четыре, когда пять. Не задержишься. Ведь еще и разборка прибывающих составов, расстановка вагонов по тупикам. Наверное, однообразной, надоедливой даже,

Наши помощники, наши друзья

может показаться езда вперед. Но ведь за этой работой — выполнение плановых заданий предприятиями города: план товарооборота, план поставок стройматериалов, оборудования, и, наконец, основное здесь — план грузооборота.

После реконструкции станции «Ковдор» появятся шесть дополнительных путей. Сегодняшние стрелочницы Л. И. Никулина и Л. Ф. Гаврилова перекалифицируются в монтеров путей — стрелки с электрическим приводом требуют особого ухода.

Есть разрешение диспетчера: сборный № 3411 выйдет со станции в 21.30. Оператор Антонина Елаш придирчиво проверяет документацию: каждому вагону — свой паспорт.

Восемнадцать часов — конец суток на железной дороге. Через минуту железнодорожники будут работать уже в счет следующего дня.

У дежурного по станции Нины Семеновны Липатовой забот хватает: к концу железнодорожных суток все сведения должны быть переданы диспетчеру в Мурманское отделение дороги. Порядок строг и никем не нарушаем.

А. ФАРАФОНОВ.

Осмотрщица

Галина Федоровна Лебедева, специалист со средним образованием, работает осмотрщицей вагонов станции Ковдор. Не сказать, что работа — женская. Промасленная, пропыленная снеговка, роскошные волосы всегда спрятаны под туго повязанную косынку. Маникюра тоже не сделаешь.

Не найдешь на станции человека, который неуважительно отзовется о работнице. Хотя от ее принципиального отношения к порученному делу многим достается. Не терпит она халтуры.

Впрочем, в ее работе иначе и нельзя. За смену нужно осмотреть 300-350 вагонов. И не просто осмотреть, а простукать молоточком каждое колесо, каждый букс. Опыт позволяет Галине не только констатировать неполадки, но и находить

решения для их устранения. (В Кандалакшском депо, куда направили Галину Федоровну после окончания Ленинградского железнодорожного техникума, она начинала бригадиром по ремонту). Устранить неполадки — это забота слесаря. Однако, не уйдет Галина, пока не убедится, что все сделано на совесть. И за десять лет ни одной претензии от службы движения.

Дома семья, дочки-погодки, но находит Галина Федоровна время и для общественной работы: была комсоргом, сейчас член месткома. И вообще тянется к ней люди. Есть у нее удивительный такт, умение выслушать человека, помочь. Подкупает она своей готовностью всегда прийти на помощь.

Б. ПЕТРУНЬКИН,
старший осмотрщик и к вагонов, председатель месткома станции Ковдор.

Вагоны поданы

О полной ликвидации простоев говорить рано. Есть причины, и в первую очередь задержка с переселением на новую базу. Но сдвиги в последнее время имеются, и огромные. Их можно предсказать хотя бы по сумме штрафов за сверхнормативные простои вагонов, которые в сравнении с первым полугодием прошлого года уменьшились почти в пять раз. Такому снижению во многом способствовал постоянный контроль за разгрузкой. Улучшилась организация труда, на 15 процентов выросла выработка на одного грузчика. А ведь объемы все увеличиваются. В этом полугодии они превзошли прежние почти в полтора раза: поступает оборудование для реконструкции по проектам четвертой очереди комбината.

Работники участка ПРР грузят на платформы БелАЗы, предназначенные в ремонт, металлолом и т. д. Простоев при погрузке практически не бывает. Потому, что заказываем вагоны на заранее определенное время, успеваем подготовиться.

Так могло бы быть и на

разгрузке. Только при условии своевременной информации. Хоты бы за сутки до прибытия вагонов. Тогда вполне можно было планировать и готовиться к приему и размещению грузов. К сожалению, при всем нашем уважении к железнодорожникам, хвалить их за понимание сложностей смежников пока рано.

Однако сейчас, зная мы и за неделю о приходе вагонов, все равно не смогли бы принять их во всеоружии. На старой площадке разгружать нечем и некуда. К вагонам крану не подъехать.

Но это отступление, хотя и трудно без него обойтись. Потому что переезд на новую базу жизненно важен для цеха. О сроках же сдачи приходится только гадать, строители этот секрет не раскрывают.

Если же говорить о резервах, то они есть. Примером может служить разгрузка нефтепродуктов. Постоянные люди на участке, отлаженная технология — это и определяет ритмичную разгрузку.

Мы планируем создать специализированную бригаду только для разгрузки вагонов. На новой базе бригаде можно будет поручить и складские работы: размещение, сортировку грузов. Тогда все будет в порядке. В эффективности использования специализированной бригады убедил опыт грузчиков на обеспечении объектов пускового комплекса. Организация бригады ликвидировала отставание, прекратились жалобы строителей.

И в заключение. Зачастую не можем справиться с разгрузкой просто из-за нехватки людей. Все еще в силе мнение о непрестижности профессии грузчика. А участку ПРР требуются сегодня думающие люди — большей частью приходится иметь дело с механизмами. И еще надо уметь быстро ориентироваться как лучше разместить грузы. К сведению, средняя зарплата грузчиков 430 рублей, значительно выше, чем средняя по цеху.

В. КОЖЕВНИКОВ,
главный инженер цеха подготовки производства.

РУДНЫЙ КОВДОР



Черноморское:

● ЛЕГЕНДАРНЫЙ СЕВАСТОПОЛЬ

Встали рано, но спать не хотелось. Орал песни всю дорогу, до Симферополя. Там нас ждала экскурсовод Ранса Егоровна. И когда она начала рассказывать о Севастополе, всем сразу захотелось беситься.

Было очень интересно. Побывали на Малаховом кургане, на Сапун-горе. Прошли по аллее, посаженной Юрием Гагариным, посланцами Кубы, Венгрии, Вьетнама.

Видели, как корабли готовятся к празднику Военно-Морского Флота.

И. ТАРУЛЕНКОВА, пятый отряд.

● ДВЕ РОЗЫ

По дороге в Бахчисарай мы узнали о скифах и о раскопках под Симферополем. Бывшая столица крымского ханства скрыта в ущелье, налево от магистрального шоссе.

Видели мы и знаменитый фонтан слез, воспетый А. С. Пушкиным. Пушкин полужил к подножью фонтана розы — красную и желтую. И сейчас сотрудники музея каждый день напоминают от этом свежими розами.

В. ТРЕСКУНОВА, отряд «Орленок».

● АЙ ДА «ЛУЧИКИ»!

Кто бы мог подумать, что самые маленькие — отряд «Лучики» — окажутся серьезными противниками на конкурсе инсценированной песни. Они спели «Стой, кто идет?» Девочки у них пели, а мальчишки танцевали. Им аплодировали больше всех.

О. ПОЛИТОВА, второй отряд.

● СЕМЬ ПРИЗОВЫХ МЕСТ

А мне понравилось выступление третьего отряда. Они инсценировали «Землянку». Впрочем, все отряды выступали отлично, если

судить по аплодисментам болельщиков. Да и жюри под конец совсем растерялось и учредило семь призовых мест вместо трех, ранее намеченных!

С. КУДИНОВА, второй отряд.

● ПОДЗЕМНЫЙ КРЫМ

Четыре километра поднимались мы по горным тропинкам к Красным пещерам — самым длинным в Европе. Знамениты они еще и тем, что в них была стоянка первобытных людей. Увидели мы там сталактиты и сталагмиты, о которых нам рассказывали на уроках географии.

Из дневника отряда «Варяг».

● ЧЕРНЫЕ ЛЕБЕДИ

В Алушке — красивый музей-дворец. В нем всякие кабинеты — китайский, индийский, но мне больше зимний сад понравился. Какие там аквариумы! 11 рыбки, как в сказке! Там я впервые увидела черных лебедей.

Л. НАУМОВА, пятый отряд.

● ПЕРСИКИ ОТ НЕПТУНА

Наступил долгожданный момент, появился катер с Нептуном. Начался праздник. Морской царь требовал все новых и новых увлечений. Мы пели, плясали, дурачились до изнеможения.

Потом Нептун устроил соревнования по плаванию. Победителей награждал лично... сочными персиками.

Н. КОСИЦЫНА, отряд «Варяг».

● В ПИОНЕРСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

В Артеке нашими хозяевами были пионеры «Алмазной» дружины. Они показали нам корпус лагеря, помогли разучить несколько новых пионерских песен.

Мы узнали, что в Артеке отдыхали в свое время Володя Дубинин, Гуля Королева, Зоя Космодемьянская



«Бьется в тесной печурке огонь...». Проникновенно звучит песня в исполнении третьего отряда пионерского лагеря «Ковдорец».

и другие пионеры-герои и комсомольцы-герои.

М. ГУДЕЙ, третий отряд.

● КТО СКАЗАЛ «МЯУ»!

А мне запомнился электросторож, сделанный артековцами. Когда к нему ближе подходишь, он начинает мяукать.

С. ФУРСЕНКО, третий отряд.

● ИЗВЕЩЕНИЕ

Настоящим извещается, что в нашем лагере родилась агитбригада. Свое первое выступление она посвятила Дню металлурга. Агитбригада объявила конкурс на лучшее название и эмблему. Победителю она гарантирует... не упоминать имя его в сатирических куплетах.

Ира Абубокирова, председатель совета дружины.

Ковдор:

● РУКУ, ГАВАНА!

«Фестиваль на Кубе, фестиваль везде» — так назвали праздник пионеры из городского лагеря. Обширная программа этого недельного торжества. Здесь и знакомство с историей предыдущих

фестивалей, и разучивание молодежных песен, и увлекательное заочное путешествие в Гавану — столицу XI Всемирного фестиваля. Проведут ребята и операцию «Целебное лукошко», а заработанные от сбора лечебных трав деньги перечислят в фонд фестиваля.

Закончится праздник костюмированным балом дружбы, где будем петь песни народов мира и танцевать фестивальную польку.

С. БАРЛЯЕВА, методист Дома пионеров.

● ЧЕТВЕРОНОГИЙ ПОДАРОК

Впечатлений от поездки в гости к пограничникам не перечислить: увидели служебных собак, попили солдатского чаю. С успехом выступили перед воинами с концертом.

Шефы были рады сувенирам, которые приготовили ребята задолго до поездки.

А ребята в подарок получили маленького щенка, он теперь предмет всеобщей заботы пионерского лагеря.

Л. КОНКИНА, воспитатель городского пионерского лагеря.

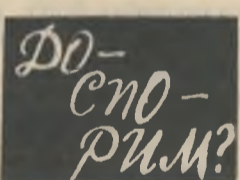


Работники РСУ заканчивают асфальтирование улицы Ленина, — осталось довести до проезда. Близится к концу и благоустройство улицы Кошица, заасфальтированы площадки вокруг горисполкома и профилактория, проезжая часть и тротуары от Зеленой до Строителей.

Но есть опасения, что не все запланированное будет сделано. Ковдорский ГОК исчерпал возможности выделять битум для дорожного строительства, а другие предприятия города не изъявляют желания помочь. И не только битумом, но и транспортом, да и в других вопросах.

Пока погода позволяет, можно и нужно заасфальтировать тротуары у большого городка, детские площадки во дворах и так далее.

На снимке: дорожные машины на улице Ленина. Фото Н. Ганиевой.



В статье «Крутитесь, вертитесь — не упадет» (Р. К. от 14 июля с. г. — ред.) слесарь участка сушки Владимир Петин восхваляя свое, если можно так выразиться, детище, сетовал на черствость администрации ДК, писал с каким трудом приходится готовить программу, помещенец, и как потом все самим же убирать. Далее Владимир утверждал, что дискотека более культурный и современный отдых и увлечение. Нет, нет я не собираюсь это опровергать. Но позвольте задать вопрос. Почему довольно продол-

от редакции. К сожалению, по адресу, указанному в письме, Г. Никитина не проживает. Так что, кто она, и не псевдоним ли это — выяснять не удалось. А вот Владимир Петин не побоялся вызвать огонь на себя, размышляя о проблемах отдыха молодежи. Возможно, некоторые его фра-

Не вытанцовывается

жительное время дискотека проводилась без афиш или соответствующих объявлений в газете? Почему большинство билетов распространялось среди знакомых, а уж что осталось — отдавалось посторонним? Я пожаловалась одному своему знакомому, что не могу достать билет на дискотеку. И он посоветовал мне обратиться лично к Петину.

А теперь немного о танцах. Конечно, наши танцы не блещут изысканностью манер и высокой культурой. На что давно пора обратить внимание и администрации ДК, и руководителям комсомольских организаций города, и добровольной народной дружине. Членом которой, Володя, вы, кстати, являетесь. Дав-

но пора прекратить пускать в зал пьяных людей, которые вечно толкуются около входа и которых позуже, но все-таки пускают. А потом сбегают за милицией.

О «музыкальном разврате». Ребята, которые играют в ансамбле, не меньше вашего, Володя, уделяют времени музыке. Они собираются каждую субботу и воскресенье не для того, чтобы «кое-как отбарабанить» положенные часы. Они тоже отрывают время после работы, спешат в ДК, чтобы отренетировать, отточить что-то новое. Они тоже следят за своей аппаратурой и программой. И назвать их работу «музыкальным развратом» просто неблагоприятно.

Г. НИКИТИНА.

ДК? какие секции открыть, какие клубы? нужно ли быть строже к себе и к своему искусству, если тебе доверена сцена? и так далее — заслуживает внимания. Заранее благодарим авторов писем и всех кто примет участие в споре.

Редактор Я. МАХЛИН.

ВО ДВОРЦЕ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

5 августа — Вечер танцев (20).
6 августа — Конкурс студенческих агитбригад (10), дискотека (19-30); вечер танцев (20).

КИНО:
5 августа — «Мальчик и Джин» (14); «Падшая Эмилия» (16, 18).
6 августа — «Посещение из вселенной» (14); «Романс за трон» (16, 18).
8 августа — «Предательница» (17, 19, 21).
10 августа — «Отклонение — ноль» (17, 19, 21).
11 августа — «Рекс-космонавт» (10-30).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»
4-6 августа — «Сиятельные трупы» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
7-8 августа — «Девочка, хочешь сниматься в кино?» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
9-10 августа — «Маречек, подайте мне ручку» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
11-12 августа — «Ермашный рейс» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
13 августа — «Степь», в двух сериях (12, 15, 18-30, 21).

ПРИОБРЕТИ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ!
Ковдорский филиал Апатитского ГПТУ набирает учащихся на 1978-1979 учебный год по следующим специальностям:
С образованием 10 классов и сроком обучения 1,5 года — электрогазосварщик (юноши — 16,5 лет, девушки — 17 лет).
С образованием 10 классов и сроком обучения 1 год: маляр (строительный), штукатур (юноши — 17 лет, девушки — 17 лет); арматурщик - сварщик (юноши 17,5 лет, девушки — 18 лет); монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций (юноши 17,5 лет).

Документы для поступления: заявление, свидетельство об образовании, справка с места жительства и о составе семьи, свидетельство о рождении или паспорт, характеристика из школы, шесть фотокарточек 3x4, медицинская справка по форме 286.
Адрес филиала училища: г. Ковдор, учебно-курсовой комбинат треста «Ковдорстрой». Телефон 1-33.

ГАРАЖ ИЩЕТ ВЛАДЕЛЬЦА

10 августа 1978 года в 19.00 в помещении клуба «Искра» состоится учредительное собрание кооператива владельцев личных гаражей на улице Слюдяной. Желающие вступить в кооператив должны иметь с собой письменное заявление с указанием фамилии, имя, отчества, домашнего адреса, места работы, должности и номера телефона (домашний и служебный). Вступительный взнос 10 рублей.

ОРГКОМИТЕТ. ТРЕБУЮТСЯ! ТРЕБУЮТСЯ!

СУ-5 треста «Ковдорстрой» срочно — трубоукладчики; землекопы-бетонщики; слесари-сантехники. За справками обращаться с 8-30 до 18-00 по телефону 83-18 или 83-20.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набравши днотипистки Л. Р. ОСЕННИКОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА, клише нарезал В. П. УШАКОВ, печатали на плоской машине А. П. СКОБЕЛЕВА и К. И. АНТУШЕВА.