



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
11 августа
1978 года
№ 63—64 (1038—1039)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

◆ ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ ◆

◆ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА ◆



Как мы уже сообщали коллективу Ковдорского ГОКа присуждено первое место в социалистическом соревновании по Кировско-Апатитскому экономическому району за второй квартал.
На снимке: торжественный момент вручения переходящего Красного знамени во Дворце культуры имени 50-летия Октября.

Фото Н. Ганиевой.

◆ ТОВАРИЩ УРОЖАЙ ◆

СВОДКА

сдачи дикорастущих, уборки однолетних и многолетних трав в подсобном хозяйстве по состоянию на 9 августа

Предприятия	Дикорастущие		Сеяные травы	
	план	сано	план	убрано
Ковдорский ГОК	20	24,9	250	103
Трест «Ковдорстрой»	17	21,1	70	18
ГОК «Ковдорслюда»	12	13	50	—
Ковдорский ЛПХ	5	3	16	9
ТЭЦ	2	1,3	10	—
ОРС Ковдорского ГОКа	15	12,5	10	0,5
Городские организации	5	3	20	3,5
Ковдорская ГРП	2	10	10	—
Участок МПН	—	—	6	—

Догонять — всегда труднее

1. АПАТИТ

Надо же так случиться, что в один день вместились два трудносоставимых события. Третьего августа коллективу Ковдорского ГОКа вручалось переходящее Красное знамя Кировского горкома КПСС за победу в социалистическом соревновании во втором квартале. Праздник на улице горняков и обогатителей! Но в этот же день, чуть позже триумфаторы собрались, чтобы серьезно обсудить причины срыва июльского плана.

Как говорили коммунисты на заседании парткома, само по себе то, что партийный комитет собирается по поводу невыполненного плана — чрезвычайное происшествие. Но и обстоятельство далеко не рядовое. Одно дело недовыполнить, остаться где-то на уровне 90—95 процентов. А с заданием по бабделиту в июле умудриться справиться меньше, чем на 10 процентов!

90 процентов выполнения по вскрытым работам ставят в тяжелое положение горняков и транспортников на будущее. Минус по апатитовому концентрату в 6.300 тонн особенно в невыгодном свете представляет коллектив после решений июльского Пленума ЦК КПСС.

Поэтому сегодня прежде всего следует поговорить об апатите. 88 смен технологи апатитового производства выпускали концентрат. Из них 55 смен не справились с заданием, причем в 10 сменах продукция представляла собой полный брак. Как считают на обогатительном комплексе, по причинам извне потеряно 5.600 тонн, из-за неполадок организационного и технического характера — 3.500 тонн.

Из причин извне в первую очередь называлось питание. С количественной стороны: резкие колебания по декадам, снижение во второй декаде чуть ли не вдвое по сравнению с первой и третьей сыграло, возможно, решающую роль. Тут с цифрами не поспорить. Зато качественная сторона вызвала споры.

При плановом содержании пятиоксида фосфора 11,5 процента, питание подавалось с содержанием 11,7 процента. Так что вроде бы, кто мешает обогатителям выполнять план? Ох, уж эти средние цифры, что только за ними не спрячешься.

В первую декаду содержание пятиоксида фосфора было даже выше планового, зато во вторую и третью соответственно — 10,4 и 10,9 процента.

Руководители рудника «Железный» утверждают, что так, как в июле, никогда еще не выдерживались техусловия. По суткам лишь в трех этот показатель был ниже планового. Но, как заметил главный обогатитель комбината Ф. И. Сычук, несмотря на внешний порядок, почасовые колебания остались весьма значительными, а именно они определили неудачу с апатитом. От 7 до 12 процентов в течение смены — это уже слишком.

Из общей потери 1.000 тонн падает на неблагоприятные анализы. Цех заводских лабораторий осложняет положение техусловий, как самокритично признались руководители цеха.

Чтобы закончить с внешними причинами срыва плана, надо напомнить еще раз о складе усредненной руды. Хотя бы итоги июля должны убедить, что склад необходим, иначе история может повториться.

Но стоит вернуться на обогатительный комплекс. Хватило и внутренних причин. Характерен пример бабделента. Лишь из-за одного показателя, одной сверхнормативной примеси весь концентрат оказался бракованным. Обогатители просто обязаны были принять все меры, предусмотреть

такую ситуацию и выправить положение.

А апатит? Можно без конца оперировать плановыми цифрами, подсчитывать, сколько до плана. Но план заложен не на возможности фабрики, а на объеме потребления. Сколько же тысяч тонн недодали бы, если бы месячная программа была заложена на проектную мощность оборудования?

Обогатители далеко не исчерпали резервы производства. Организационно-технические мероприятия выполняются не полностью. Одна из главных причин срыва — отсутствие анализов по всем переделам комплекса. В составленном месячном графике выпуска концентрата не нашли отражения остановки оборудования. Иначе не была бы неожиданностью сорокачасовая остановка во второй декаде.

А прежде всего улучшение надо искать в работе с людьми. Как могло получиться, что в отпуске одновременно оказались и руководитель комплекса, и секретарь партбюро, и председатель фабкома, и ведущие инженерно-технические работники? Не в этом ли причина, что двадцать семь (!) процентов работников комплекса были в отпуске в июле. Такое послабление стало возможным лишь потому, что управлял производством и коллективом у обогатителей, если можно так выразиться, дублирующий состав.

Но в конечном итоге, партком собрался не только

(см. 3 стр.)

◆ ТРЕВОГА! ◆

◆ ВОЗМУЩАЮСЬ ◆

◆ ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ ◆

люди, ГИБНЕТ НАШ МЕТАЛЛ!

Это было на прошлой неделе. Возил я на отвал вскрышу. Подъезжаю к экскаватору и вижу: поверх породы лежит передняя ось автомобиля. Ну, думаю, если только машинист погрузит мне этот металл вместе со вскрышей, я ему выскажу.

Не погрузил. Зато на следующем рейсе встречаю БелАЗ № 85. А в кузове красуется у него эта самая ось. Везет ее на отвал, чтобы «похоронить» среди породы.

Поговорил с другими водителями. Все возмущаются, случай-то далеко не единственный. И в нашей бригаде Смирнова, как и в бригадах Железнова, Кашаева, Гордиенко многие безалаберны могут привести сколько угодно примеров. Ведь далеко не всегда заметишь, что зачерпнул ковшом экскаваторщик. И только разгружая машину, увидишь: вместе с породой летят в отвал трубы, швеллеры, балки.

Благо металла на бытовых площадках экскаваторного и бурового участков осталось очень много. И никто его не собирает, не сдает в металлолом. Что там рельсы или трубы, даже целый железнодорожный вагон остался никому не нужным.

Р. ЯРУЛИН,
водитель БелАЗа цеха
технологического транспорта.

И плачут березы...

С радостью отмечаем мы, как растет не по годам наш город. Совсем недавно на месте микрорайона шумел лес, а сейчас там целый жилой массив со школой, детскими садами, магазинами и парикмахерскими. Но очень жаль, что не сохранил новый микрорайон своей индивидуальности. Взять хотя бы бывшую на том месте березовую рощу. Ее не стало. А микрорайон больше напоминает крепостное сооружение с траншеями, полными воды, и оборонительными валами из строительного мусора.

Отличается микрорайон от первых застроек Ковдора и зеленым убранством. Первые строители в ущерб премиальным за досрочный ввод жилья, за счет собственных нервов, наконец, старались сохранить между домами естественный лес.

Имелись и тогда на стройке бульдозеры, краны и экскаваторы, но если речь заходила о том, рыть или не рыть траншею через лесок, брались за лопаты. Случай, на первый взгляд, беспрецедентный. Заказчику в лице старшего инженера Ковдорского лесопромхоза Т. И. Быковой понадобилось внести коррективы в план благоустройства территории у дома № 26 (строительный номер) по улице Слюдяной.

Правда, без согласования с архитектором города. Но это уже вопрос иного порядка. У подъезда нужна разворотная площадка, место для доски почета, стендов с показателями и т. д. и т. п. В этом здании расположится контора ЛПХ. И не беда, что ширина проезжей части дороги вместо пяти метров по проекту составила двенадцать с лишним.

Ну а техника в бездушных руках бульдозеристов и трактористов под руководством молодого мастера из СУ-5 И. Парапанова начисто похоронила по самую макушку белоствольные березы.

Начальник участка СУ-5 Г. Е. Штонда ничего страшного в этом не видит. У него есть оправдание: СУ-5 не вывезло строительный мусор. Для весомо-

сти сказанного он даже вспомнил, что на одной из оперативок в тресте «Ковдорстрой» руководство обязало СМУ-3 убрать территорию. А вот вспомнить фамилию, и кто ему дал указание таким образом провести планировку у дома, так и не смог.

Нашел причины реабилитировать себя и исполняющий обязанности мастера СМУ-3 Л. Е. Поздняков.

А березы плачут... Плачут вместе с ними и старожилы города. Одну из них — бывшего строителя Лидию Васильевну Амелияну — буквально со слезами на глазах ранним утром застала я у сломанных березок.

Она помнит те времена, когда трагедии ей приходилось рыть вручную. Потому, наверное, и не простит своим коллегам-строителям чрезмерного увлечения техникой да еще и в бездушных руках.

Н. НИКИТИНА.



Фото Н. Ганиевой.

Да дорога не гладка...

Дорога от Ковдора до подхоза. Кому из ковдорских водителей не приходится по ней ездить?

По ул. Ленина наш «вездеход» летит належке, а мы могли разговаривать не боясь прикусить язык. Но как только въехали на Привокзальную улицу, «газик» захрипело мелкой тряской, и пришлось соблюдать «технику безопасности». — Посоветовать шоферу лавировать между ям, — мелькнуло в голове. Но тогда придется ехать по «синусоиде», а при такой езде недолюбо и до аварии.

«Газик» бросает, как мячик на морских волнах. Не дорога, а испытание на выдержку. Даже несведущему в дорожно-строительном деле станет ясно: надо подсыпать и зыровнять, иными словами прорейдеровать дорогу. Но не тут-то было. Как выяснилось в беседе с дорожным мастером (за ппм закреплен этот путь) Н. В. Клементьевым, грейдера здесь уже не было невесть с какого времени. Но почему? Может забыли про эту дорогу?

— Цет грейдеристов, некому работать, — отвечает Н. В. Клементьев. Ответ исчерпывающий и комментарию излишен.

Дорога от поворота за

аэропорт несколько меняется, к сожалению, не в лучшую сторону. Главной камней в выбоинах дороги, словно невыкорчеванные ины. Здесь вовсе не требуется грейдера. Просто можно засыпать гравием или уж песком. Бросается в глаза и то, что от середины дороги до самых краев неизмеримо большой склад. Не случайно, может именно на этом маршруте за последнее время участились случаи дорожных аварий. А где гарантия, что их не будет зимой? Ведь если дорога останется и на зиму в таком состоянии, не мпновать аварий. А по этому пути курсируют и лесовозы, и бортовые машины со всевозможными грузами и рейсовые автобусы.

Буквально неделя потребовалась бы дорожникам, чтобы сделать средний ремонт дороги, хотя ей и давно необходим капитальный. Но этот отрезок времени не могут выделить в ЦПП. Не учитывают, что плохие дороги — причина безвременного выхода из строя машин, перерасхода горючего.

Зима неминуемо обострит все трудности. Стоит ли дожидаться ее прихода?

Рейдовая бригада:
Е. ТУЧИНСКИЙ,
член штаба комсомольского прожектора.

Б. ПЕТРУК,
инспектор дорожного надзора.

Т. САПРОНОВА,
корреспондент.



БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»



8 августа. Вторник. Технологи участка обогащения произвели комплексную прокрутку реконструированной секции на руде. Получен первый опытный концентрат. Таким образом, пуск первой секции МОФ — 11 августа.

9 августа. Среда. 60 кубометров бетона уложили строители бригады В. А. Сиволапа СМУ-1 за истекшие сутки на строительстве пристройки корпуса среднего и мелкого дробления. Теперь все зависит от пуска второго башенного крана, ведь если задержки не будет, то бригада успеет до следующей среды уложить 60 кубометров бетона в сборные железобетонные колонны и 150 — в монолитные колонны. От своевременного пуска крана зависит и обратная засыпка пристройки КСМД.

Вчера бригада В. Горшко-

ва СМУ-1 начала выставление опалубки и армирование фундаментов второй технологической секции участка обогащения. Сегодня утром строители уложили первые кубометры бетона.

Неделю назад закончили все работы на первой секции участка обогащения монтажники участка «Севзапэлектромонтаж». Впереди не менее сложная работа — реконструкция седьмого и пятнадцатого конвейеров тракта дробленой руды: усиление несущих металлоконструкций перегрузочного узла № 1, площадка привода пятнадцатого

Монтажники участка «Севзапэлектромонтаж» закончили сегодня подготовку парового котла к гидравлике. Теперь только отсутствие запорной арматуры задерживает электромонтажников. Закончена и установка портала водогрейного котла. Монтаж его, без сварочных работ, монтажники закончат уже в этом месяце.

И пришел день решающий

Приближается срок пуска главного объекта этого года — первой секции МОФ. Сегодня, 11 августа, должна выдать она первый концентрат. Строители и монтажники, электрики и металлурги рапортуят о выполнении этого важного пункта социалистических обязательств.

Самые напряженные дни. Устранение последних дефектов и недоделок, выявленных в ходе предварительных прокруток технологического оборудования, последняя проверка цепей монтажа.

Основная работа кончена. По просьбе корреспондента «Рудного Ковдора» участники строительства делятся своими впечатлениями о работе на реконструкции первой секции участка обогащения.

ЛОКОТЬ ДРУГА

Как никогда был велик объем работ электромонтажников на реконструкции первой технологической секции. Кабельные трассы, распределительные и трансформаторные подстанции, ПСУ — мало ли? Трудно было — не хватало зачастую людей. И это — одна из причин многочисленных нареканий в наш адрес в период реконструкции. И всегда в трудную минуту приходили на помощь нам строители, монтажники.

Поступили на РП-40-6 1200-килограммовые камеры. В заводской упаковке поступили, но — вразнобой. Как знать? — сколько пришлось бы «тасовать» и расставлять по местам тяжелую аппаратуру электромонтажникам, если не строители? Выручил прораб Федоренко, помог людьми. А прораб Горбунов организовал ребят из ССО на прокладку кабельной трассы по ряду «А».

Примеров много. Контакты со всеми участниками строительства были важным подспорьем. Ну, а пуск первой секции — наш общий праздник. Недаром, когда вхолостую прокручивали мельницы, на площадке были все. Взглянуть хотелось

каждому, поскольку это огромное удовольствие — видеть свою работу.

М. И. ПЛАНН,
бригадир участка
«Севзапэлектромонтаж».

РУКА ОБ РУКУ

Помните случай в период реконструкции первой секции участка обогащения.

Обязались строители к 15 июля закончить подготовительные работы для «проброски» коллектора оборотной воды в районе 2-й секции. Обязались и ... не сделали.

Казалось, просто после взрыва разобрать фундаменты мельниц второй секции. Но — не рассчитали: слишком усилены металлургическим кожухом были те фундаменты, и взрыв не был последним. Только 2 августа открыли строители фронт работ монтажникам «Металлуржпрокатмонтаж».

И, тем не менее, пуск первой секции не был сорван. В течение трех дней сумели монтажники смонтировать коллектор оборотной воды для запитки реконструируемой секции.

А случай — наглядное подтверждение тех взаимоотношений, взаимопомощи работающих в одной связке, в сложных условиях рекон-

струкции участников строительства. Именно так: не кивать на просчеты другого, но помочь, сделать все от тебя зависящее.

КА. А. ОСИПОВ,
главный инженер
СМУ-1.

ПОМОГ ПОДРЯД

В основном монтаж технологического оборудования первой секции, как и оговаривалось в социалистических обязательствах нашей бригады, мы закончили еще 25 июля. И если бы не задержка с электроснабжением, холостая прокрутка мельниц была бы возможна уже тогда.

Хотя и не смогли металлурги организовать 2-х и 3-х сменную работу на первой

секции, во многом помог нам бригадный подряд, по методу которого сработала наша бригада. А постоянный контакт со строителями, другими смежниками позволял на месте, в рабочем порядке решать многие сложные вопросы монтажа.

В период работы на первой секции наши монтажники сумели, кроме основной работы, смонтировать еще один магнитный кран. Это во многом облегчит и реконструкцию второй секции, и работу технологов участка обогащения.

Г. В. СЕРДЮКОВ,
бригадир участка «Металлуржпрокатмонтаж».

ВООРУЖАЕМСЯ ОПЫТОМ

Нельзя сказать, что не осложнила работу технологов участка обогащения реконструкция первой, а теперь и второй секции. Сложнее стало ремонтировать оборудование, использовать краны. Впрочем, особых стычек из-за их использования со строителями у нас не было. А машинисты мельниц старались производить загрузку шаров и стержней в мельницы во время обеденного перерыва, в промежутках смен. Немалую помощь оказали технологи строителям и монтажникам в уборке площадок.

Ну, а с работой на двух-

стадийной секции наши технологи знакомы. Это и облегченное регулирование технологического процесса, и удобство в обслуживании механизмов. За всем этим, донельзя, — улучшение технологических показателей, увеличение производительности. 240 тонн концентрата в час ждем мы при полной нагрузке реконструированной секции.

И все-таки беспокоит наших технологов, что не полностью учтены те недостатки, которые выявились при эксплуатации запущенной недавно девятой секции. Вины строителей в том нет: они не отступают от проектов. И все же проектный переход над мокрой сепарацией будет мешать замене барабанов, а проектные питающие течи, через которые с бункеров пойдет руда, придется менять на более подходящие телескопического типа. Неизвестно, придется ли переделывать разгрузочную технику шаровой мельницы. Этого не разрешить, пока не пойдет руда, но на девятой секции технологи переделывали проектную сами. Очень бы хотелось, чтобы при реконструкции следующей секции такие недостатки учитывались.

Е. А. СИРИКОВ,
машинист мельниц участка обогащения.

На снимке: панорама первой технологической секции МОФ перед пуском.
Фото В. Михалюка.

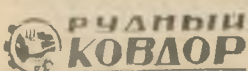


Бригада Бестужевой

«За высокие трудовые показатели в соревновании и отличную производственную дисциплину присудить первое место в первом полугодии 1978 года комсомольско-молодежной бригаде Г. В. Бестужевой».

(Из протокола заседания комитета комсомола треста «Ковдорстрой»).

Шел обычный день строительства цеха железобетонных изделий. Оставляя пейзажи пыли снова «Газы», «Зиль», груженные строительными материалами. И потому, что не было видно башенных кранов, а вместе с ними жуужали бетономешалки, а в воздухе пахло красками, можно было понять: идет отделка помещений. Захожу в здание и спрашиваю первую встреченную девушку, как найти бригаду Галины Васильевны Бестужевой.



11 августа
1978 года

— А это и есть наша бригада, — бойко отвечает мне девушка, продолжая пнуть ступеньку. Знакомимся, оказалось, что Наде Сорокина новичок в бригаде. Она совсем недавно приехала по комсомольской путевке.

— Мне повезло, сразу попала в бригаду Галины Васильевны. Я приехала издалека — с Украины. Только что окончила ГИТУ. Все ново, все незнакомо, непривычно. А меня здесь так тепло встретили. Сразу подошли девчата, забросали вопросами, чем увлекаюсь, чем интересуюсь, что больше всего люблю. На следующий день утром забегают за мной на работу, так вот вместе на работу, вместе с работы. Главное, что не чувствуешь себя здесь одинокой, — только успела договорить девушка, как подошли Генриетта Третьякова и Людмила Кобелева. Они тоже штукатурили стены в соседней комнате здания, и к Наде забежали поинтересоваться, как идут дела. Увидев, что у девушки кончился раствор, быстро подали другое ведро с

бетоном. Генриетта и Людмила не новички, они знают, как трудно привывали сами к стройке и потому в каждом малом деле стараются подбодрить новичка.

— Хотите узнать побольше о нашей бригаде, пойдемте в вагончик, — предложила Генриетта.

— Кстати, мы его только что перевезли на новое место, потому может там сегодня и нет идеального порядка.

Заходим в вагончик, там прибралась помощник бригадир Лидия Лютова. И в глаза постороннего бросаются яркие вымпелы, врученные бригаде за ударный труд, здесь же и почетные грамоты. А рядом на крупном ватмане — экран соревнования.

— А этот экран помогает нам знать, кто как работает, у кого какие успехи, — поясняет Лидия Лютова.

Смотрю непонимающе на графы, где против каждой фамилии стоят цифры: столько-то окрашено, штукатурено метров. Девчата улавливают вопрос в моих глазах и поясняют:

— Вот, например, в графе у Лидии Кобелевой стоит: штукатурено 24 квадратных метра. А по норме надо 16—17. Так что если

перевести в проценты, то и получается, что норму выработки она выполняет ежедневно на 140 процентов.

И вообще, как выяснилось, в бригаде никто норму выработки не выполняет ниже, чем на 120 процентов.

— А как это вам удается? — спрашиваю. Ведь не все же мастера профессионалы.

— Да не все, — вступаю в беседу Лидия Лютова (она сейчас за бригадиром Бестужева в отпуске). — У нас много опытных работников — это и Галина Васильевна Бестужева, Галина Юрьевна Демьянова, Тамара Яковлевна Лобкова, Людмила Кобелева. Они не один десяток лет на стройке, они и главные наставники молодежи. Например, Лариса Павлова и Аня Михайленко учились мастерству у Галины Юрьевны Демьяновой. Норму выработки Лариса Павлова перевыполняет, как ее наставница, на 20—30 процентов.

— А еще стараемся личным примером в труде воспитывать уважение к нашей профессии, — вступаю в беседу Генриетта Третьякова. Одна из наших заповедей гласит: «Относиться

к труду, как к потребности и радости».

А вообще в бригаде считают, что кроме всего этого подспорье в работе и хорошее настроение. И поэтому здесь от внимательного, дружеского глаза товарища, не скроется, если кто-то, как говорится, пришел «не в духе». Как-то однажды заметила бригадир, что Лариса Павлова приходит грустная. Решила после смены подойти поговорить. Что-то, а подойти к человеку, вылезать на откровенность Галина Васильевна умеет. Оказалось, что девушка страдает из-за недостойного поведения матери. Побывала бригадир дома у Ларисы. А вскоре с помощью бригадиром девушка с младшей сестренкой посетила в отдельной просторной комнате общежития. А потом, Галина Васильевна позаботилась, чтобы сестренка Ларисы хорошо отдохнула и достала ей путевку в пионерский лагерь.

А вот страхи из жизни бригады вне работы. Дело в том, что дружба коллектива не ограничена лишь производством. Здесь стало неотъемлемым правилом: вместе проводить и досуг. Правда увлечения, склонности у всех разные. На-

пример, Людмила Кобелева, Тая Чистякова, Лидия Лютова любят спорт. Они часто организуют лыжные поезда в лес. Чем плохо после трудовой недели всем коллективом выехать в лес или сходить в бассейн?

— Знаете, я как приехала, не умела плавать, воды боялась — говорит Лидия Лютова, а теперь вместе со всеми охотно хожу в бассейн, на лыжах.

Радостная весть или событие у одного — радость для всего коллектива. Освоили смежные профессии комсомолка Сапа Антонова и Галина Юрьевна Демьянова — радость, получили почетную грамоту Людмила Кобелева на спортивные соревнованиях — ее поздравляют всей бригадой. Получила почетную грамоту и электрический самовар за активное участие в художественной самодельности Людмила Краснова — всей бригадой пили чай у нее в гостях.

Словом, как в хорошей дружной семье, поровну делит и радости и трудности. И у кого за плечами не один десяток лет, и те у кого биография пока в несколько строк. Общее дело объединяет их.

Т. САПРОНОВА.

Наставник Пашичев

Решено: силами студенческого стройотряда «Бригантин» форсировать строительство блока емкостей очистных сооружений. Не так это просто: здесь и гидроизоляция днища блока и армирование, и бетонировать надо. В общем-то готова молодежная бригада к сложностям: есть и свой электрогазосварщик, а мастер Володя Саушкин — студент строительного института. Ну, а качество и технологию сложных арматурных работ проверит наставник Юрий Иванович Пашичев. И начальник участка СМУ-2 Падалец тверд в своем мнении: не подведет наставник.

Это сегодня. А может быть так четыре года назад принимал отряд ленинградских студентов Юрий Иванович на строительные базы АПК треста «Ковдорстрой»? Впрочем, хлопот было немного: толковые, сноровистые попались ребята.

Сошелся с ними душой опытный мастер. И День строителя тем летом отмечали вместе. А когда на торжественном собрании вручали ребятам из ССО Почетные грамоты и денежные премии, вроде и заслуги-то его, Пашичева, никакой — толковые ребята, дельные.

Опытный мастер... А опыт дается не сразу, накапливается постепенно. В июле 1953-го у только что приехавшего в Ковдор Юрия Пашичева еще не было строительной специальности. С У «Спецстрой» треста «Кольстрой», СМУ «Жилстрой», СМУ «Промстрой» для него не просто работа — вехи трудовой биографии. Первые бараки, клуб строителей «Искра», Дворец культуры, плавательный бассейн — сосчитать ли все, что своими руками строил Ю. И. Пашичев? Еще и имен не было у выстроенных бригадой детских са-

диков, когда уходила она на новые объекты. А за любовью к своему нелегкому делу копилось мастерство, вернее становилась рука, острее глаз и не упомнит начальник участка Падалец ни одной ошибки в определении теодолитовых отметок опытным мастером.

Сегодня ветерана строителя, неоднократно победителя социалистического соревнования, ударника 9-й пятилетки Ю. И. Пашичева называют одним из опытных наставников в СМУ-2 треста «Ковдорстрой». И не вспомнит, пожалуй, имена всех своих воспитанников Юрий Иванович, но первые — не забываются.

лет десять назад пришел в его бригаду толковый парень Толя Семенков. Строительство городских очистных сооружений — памятный объект для Юрия Ивановича. 800 кубометров бетона уложили в резервуар. За месяц уложили. А ведь были и сложные арматур-

ные работы. Темп по тем временам немалый. Хорошую трудовую закладку получил Анатолий Семенков. Сложнее складывалась судьба Вити Лавдыкова. Комиссия по делам несовершеннолетних направила его на строительную площадку. И вдруг стал смекалистым бывший трудный паренек, получил 2-й разряд плотника-бетонщика, и решено: после службы в армии — на строительную площадку к Юрию Ивановичу.

Ну, а как же наш ребята из отряда «Бригантин»? Правится Юрию Ивановичу их работа на блоке емкостей. Это действительно не просто — бетонирование откосов. Нужно было и правильно вбить металлические стержни в грунт, и закрепить проволокой плиты, и удержать бетоном, наконец. Дело будет, потому что толковые, дельные эти ребята из Кишиневского университета.

Т. ЧАЛМАЕВА,
заместитель секретаря
бюро ВЛКСМ СМУ-2.

Причастность

Еще вчера мы не умели держать в руках мастерок или рубанок. А сегодня учимся возводить стены, ставить железобетонные перекрытия, монтировать арматурные конструкции. Мы — будущие экономисты, инженеры, мастера, врачи, учителя, юристы. Но все мы — строители, и День строителя теперь наш общий праздник. Частичка и нашего труда в этом грандиозном строительстве на Ковдорской площадке.

Равнение держим на лидеров, задающих тон в соревновании. За первый период работы впереди по всем показателям идет отряд «Стругурапи» (экономический факультет), командир отряда Александр Ферьев, комиссар Петр Новиков.

В отряде есть майки — это бойцы Иван Казаченко, Евстафий Беженарь, Георгий Громада, Владимир Дорин.

И. ДРАГУЦА,
комиссар ССО «Бригантин».

„Вара — 78“

Вара — это по-молдавски лето. Так называли и молодежный праздник бойцы ССО «Молдова». В клубе «Искра» встретились студенты и комсомольцы треста «Ковдорстрой».

В программе праздника был смотр агитбригады. Победили агитбригадовцы отрядов «Наворапи» и «Факел». В число призеров вошли также представители «Стругураша» и «Бригантин».

Зрители долго не отдишались со сцены солистов. Аплодисментов удостоились Юрий Седлецкий, Виктор Сасу, Феодор Урсу, Валентин Даду, Михаил Маринян, Таисия Малий, Василий Русу.

Значительное место в программе заняли спортивные соревнования. Отличались волейболисты и футболисты «Стругураша». А в национальной борьбе «Трынта» всех победил комиссар «Бригантин» Иван Драгуца, студент пятого курса юридического факультета, мастер спорта СССР по самбо.

В первом месте было присуждено стенгазете «Бригантин-78».

Праздник закончился встречей с ковдорскими строителями.

П. РУСУ,
боец ССО «Бригантин».

140—150 процентов выполнения сменных заданий на строительстве административно-бытового корпуса цеха технологического транспорта — подарок бригады монтажников В. М. Аникеева СМУ-1 к Дню строителя. Полная взаимозаменяемость на площадке помогает в работе этому небольшому коллективу, одним из лучших в котором называют Михаила Леонидовича Иняшева. Знающий специалист, владеющий специальностями монтажника, плотника, бетонщика, он к тому же и опытный наставник молодых.

На снимке: М. Л. Иняшев.
Фото В. Михалюка.



Комсорг Алексеевский

А было это не так уж и давно — два года назад. Тогда Александр Алексеевский после службы в рядах Советской Армии пришел в наше строительное — монтажное управление. Люди в бригаде были нужны и я охотно взял комсомольца к себе.

Обычно бывает, когда приходит в бригаду новичок, то к нему относятся настороженно, с недоверием. А он как-то сразу же с первых дней сумел расположить к себе людей. Наверно помог общительный характер и, конечно, требовательность к себе. Выложит ряд кладки, подождишь, помотришь, безукоризненно. Кто-то тогда, глядя на сложную Сашей стену, пошутил: «Никак парень с отвесом работает, уж больно ровно». Дело, конечно, было не в отвесе. Просто укрепились привычка все делать на совесть, чтобы было, как говорится, без сучка, без задоринки.

Прошло немного времени и Саша понял, что в комплексной бригаде мало владеть одной профессией, надо, как минимум, освоить еще одну. Окончил курсы при учебном комбинате и когда это было необходимо, заменял стропальщика или монтажника.

А вскоре всем стало ясно, что Александр Алексеевский просто не мыслит своей жизни вне стройки. Сдавали мы очередной объект — средняя школа № 23. Сроки поджимали. Для того, чтобы уложиться утешитель на полы нам отвели 12 дней. Это самая трудоемкая работа и уложиться в такой срок казалось про-

сто нелегко. Собрали совет бригады, решили работать и в выходные. Создали ударное звено из 12 человек, в том числе был и Алексеевский. Вместе со всеми оставался после смены, чтобы подготовить фронт работ на следующий день.

Незаметно для себя я стал все чаще к нему обращаться в самые трудные моменты. Привезут строительные материалы, я к нему: «Саша, помоги людей собрать, надо срочно кирпич разгрузить».

Однажды мне надо было срочно посмотреть, как идут дела в соседнем звене бригады. Оставил чертежи Александру, объяснил, что по ним надо делать точно. На объекте задержался и вернулся в звено уже к концу смены. Посмотрел со стороны и увидел, что он распоряжается как старший бригадир — никаких расхождений. Тогда и подумал: на такого можно положиться.



А это наставник Александра Алексеевского Юрий Федорович Зарубин. В канун Дня строителя портрет бригадира украсил доску Почета «Главмурскстрой».

Год назад Алексеевского поставили звеньевым. Теперь в его подчинении более 20 человек — добрая половина бригады. Не помню, чтобы были претензии у меня или у кого-то из бригады к новому звеньевому. Работает он творчески, с инициативой. Например, в его звене правило: корректировать работу на 2-3 дня вперед. То есть уже заранее каждый в звене знает, чем будет занят завтра и послезавтра.

И не только работает на отлично, но старается познать больше. Именно с этой целью он и поступил учиться в Ленинградский инженерно-строительный институт на заочное отделение.

Не забывает Александр и о своих обязанностях комсомольского вожака. Ни один субботник не обходится без активного участия комсорга. Если не ладится, что-то у комсомольца, Саша обязательно выяснит, поможет. Как-то комсомолец Валерий Шилов решил уйти из бригады и вообще со стройки, Алексеевский пришел к нему, побеседовал и выяснил, что парень все еще не нашел себя. Чего не бывает, разочаровался в профессии каменщика. Александр предложил ему учиться на монтажника, а со стройкой расставаться отсоветовал. Сейчас Валерий работает монтажником, правда в другой организации. Но дело не в этом, а в том, что с помощью друга нашел свое призвание, обрел веру в себя.

Ю. ЗАРУБИН,
бригадир комплексной бригады СМУ-3 треста «Ковдорстрой».

Догонять — всегда труднее

(Продолжение. Начало см. на 1 стр.)

ко для обсуждения прицпа срыва, а и найти возможность выправить положение. Поэтому с явным удовлетворением было выслушано обещание главного инженера обогатительного комплекса Б. Ф. Белова погасить задолженность по апарту уже в августе и выйти на нормальный график третьего квартала. При плане 40 тысяч тонн концентрата обогатители намечаются выпустить 48 тысяч тонн. Хотя и жалко, конечно, что на ритмичную работу в августе наложится отпечаток требования: догонять любой ценой.

II. ВСКРЫША

Не справится с месячным заданием еще не значит работать плохо только в данном месяце. Предпосылки складываются заранее. И маневр по горной массе в 84 тысячи кубометров в июле выметился раньше, когда июньский план и план второго квартала по руде вырывали любой ценой. БелАЗы, выражаясь языком транспортников, посадили.

Многие выступили на заседании парткома. Но самое отрадное впечатление произвело выступление начальника цеха технологического транспорта В. А. Вестернина. Никаких ссылок на внешние причины (а таких причин больше, чем достаточно — одни заправки со снабжением чего стоят). Нет, начальник цеха назвал внутриведомственные проблемы и принципиально и самокритично.

271 человеко-смена потеряна в июле из-за краткосрочных отпусков. И это при сегодняшнем положении, когда цех не в состоянии обеспечить нужное руднику число автомобилей.

Но и личный состав водителей, выходящих на смену, использовался не лучшим образом. На линиях поферы БелАЗов-540 проводили всего 58 процентов времени. На 548-х еще меньше. Остальное — на ремонте. И дело не в том, что много ремонта, а в неорганизированных заданиях. Не спешат водители на линию.

Исправить положение можно лишь перебором психологию нерадивых инженерно-технических работников и водителей. Меры в цехе уже принимают. Разрабатываются нормативы на ремонт, задания будут выдаваться с указанием времени.

Решено покончить и с краткосрочными отпусками. А самое, пожалуй, главное — в организационном плане принято решение сделать упор на сократительных 54 экипажа БелАЗ-548 укомплектоваться в расчете на четырехсменный состав. На ремонт эти машины будут направляться в первую очередь. Должны сократительных вывезти недостающую по итогам июля вскрышу. Коллектив цеха обещает восполнить отставание за два месяца.

Но немалая помощь транспортникам потребует и от комбината. Это обеспечение двигателями и ГМП. Наладить выполнение заказов цеха в РМЦ, сейчас заказы по постоянным номенклатуре срываются из-за нехватки высокосортного металла.

Обеспечить цех приборами сигнализации — надвигается полярная ночь, уже сейчас в ночь до двух часов не видно бровок. И дороги, дороги. Двухседельные вьюшки вывели их из рабочего состояния.

«Соавторами» невыполнения июньского задания стали горняки. Да, нелегко им пришлось. Из 900 тысяч кубов большую часть составили скальные породы. А простой экскаваторов в сравнении с июлем 1977 года увеличился на 40 процентов. Долго не могли запустить «двойку» — не было грузоподъемных механизмов. И вообще, если простой по неисправности электрической части сократился вдвое (нашли обильный язык с электротехом), то из-за механической части непомерно возросли. В первой половине месяца большая часть экскаваторов была на ремонте.

Из-за нехватки машин практически не работали пятой и десятой экскаваторы, часто шестнадцатый. А с 13 июня машины «гоняли воду по дорогам» — дожди резко понизили выработку. 18 июля, например, она составила 17 тонн на автотонну. Только в конце месяца производительность стала подниматься. Но тогда было уже не до вскрыши, надо было обеспечить фабрику рудой. Обстоятельства сложились так, что группы самые непроизводительные экскаваторы.

Опять же надо сказать, что предпосылки сложились заранее. Рудник получил последний трос 4 июня.

Коллектив принимает все меры, чтобы выправить положение. В карьере взорвали 3,800 тысяч тонн руды с хорошим качеством. Постоянно на дорогах пять грейдеров, к ним подключатся еще два. На строительстве новых дорог действует ДЭТ-250. Ликвидировали прорыв в ремонтной службе. Неприятности с работниками ремонтников были связаны с болезнью С. Н. Лыкова — ослабла дисциплина. На участок направлен П. И. Суч, пользующийся авторитетом у рабочих и положение стабилизируется.

Технический отдел комбината проанализировал обстановку. Потери принесены совместно транспортниками и горняками — невыделенные машины и снижение производительности. Вместе и выходить из прорыва. Начальник техотдела Ф. Б. Кампель предложил организовать оперативный учет по вскрыше в течение смены, это не менее важно, чем учет по руде. Также нуждается в контроле и учете деятельность дорожников. Должна прийти на помощь и метрология, которая используется не в должной степени. Пример: тензометрические весы.

Начальник транспортного отдела В. С. Сафаров предложил поискать резервы и в оптимальном распределении экскаваторов. Холостные пробеги следует исключить по частоте, иначе ходят по карьру автотонны, а производительности нет.

Да, два месяца напряженного труда уйдут на погашение задолженности по вскрыше. Задача понятна всеми и понятна правильно. Теперь — за работу.

Е. ТРУБИН,



В НАСТОЯЩЕМ И БУДУЩЕМ

С хорошим настроением встречают свой праздник физкультурники треста «Ковдорстрой».

Женская команда в составе Т. Шпак, Л. Звир, Л. Александровой и Л. Богдановой заняла второе место в эстафете.

Отлично стартовала и футбольная команда, которая выиграла две встречи на первенстве апатитского района.

команда волейболисток треста. Многие из них вошли в сборную команду области.

В новом спортивном зале ведем подготовку боксеров. Собираемся выступить на всесоюзном турнире на приз двухкратного олимпийского чемпиона Б. Лагутина.

А пока идут упорные тренировки боксеров. Ведь до всесоюзного турнира, который состоится в Апатитах, осталось немного больше трех месяцев.

И НЕ ТОЛЬКО ЗАГАР

Спортивный лагерь «Север-78» располагался в живописном местечке, в нескольких километрах от города Орла.

На следующий день по приезде мы начали тренироваться. Пловцы устраивали двухразовые тренировки в городском бассейне, гимнастам вполне хватало территории лагеря, а лыжники бежали по лесным дорожкам.

Скучающих и тоскующих среди нас не было. Купались, загорами. Часто нашими гостями были артисты Орловского ГЮЗа. Показывали кукольные спектакли.

Особенно нам понравилась «Недотрога». К нам приехал и олимпийский чемпион, рекордсмен мира по бегу на длинные дистанции Петр Болотников.

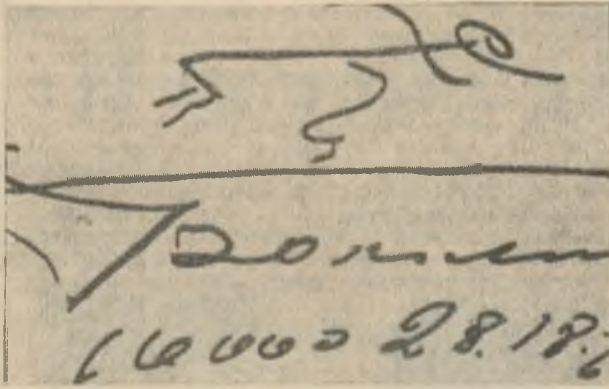
А по вечерам задалые рыбаки отправлялись на пруд состязаться в спортивной ловле. Артисты готовили концерты, конкурсы.

Один раз даже ездили собирать клубнику. Правда

ягоды больше попадали в рот, чем в корзину.

Расставаться с лагерем не хотелось. Все ребята выросли, поправились, набрались сил.

Николай ХОХЛОВ, ученик 10 класса «Б» школы № 18.



А это сувенир Коли Хохлова — автограф Петра Болотникова.

НЕКОМУ КОМАНДОВАТЬ ПАРАДОМ

В этом году футбольное первенство района проходит по новой формуле. В Ковдоре по субботам и воскресеньям встречаются команды, разыгрывающие три путевки в финал.

Две победы одержали строители из УМС, они выиграли (2:1) у горняков «Чалмозеро» и (3:1) у атомщиков Кольской АЭС.

Теперь об отношении к этим соревнованиям. Стадион не был подготовлен, поле не размечено.

Не лучшим образом проявили себя и некоторые футбольные коллективы. Едва

ли не больше всех ратовали за организацию соревнований футболисты рудника «Железный».

С. САКАЛЮК, машинист электровоза рудника «Ковдор».

ХРОНИКА ФУТБОЛА

После победы ковдорского «Горняка» над кировским «Апатитом» (2:1) наши футболисты возглавили турнирную таблицу.

Три из оставшихся матча «Горняк» проведет на выезде. Едва ли не решающей станет встреча в Оленегорске.

В. ПАРФЕНОВ, директор спорткомплекса.

СМОТР БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ



ПОХМЕЛЬЕ

К шоферу «Металлург-прокатмонтажа» С. Терехову пришел в гости шофер В. Степанов из АТП «Ковдорслюды».

Но на улице Слюдяной автобус угодил в яму. Что делать? Степанов пошел в «Металлургпрокатмон та ж».

Всю эту историю друзьям пришлось рассказывать, когда они привлекли внимание дружинников ГАИ.

В. ШУПЛЯКОВ, шофер РСУ, дружинник ГАИ.

лись:

— Как же это вы, братцы из совхозного гаража машины поуводили?

— А мы не из гаража, — отвечают, — у нас машины под окнами стоят.

Пришлось съездить в поселок совхоза. Точно, стоят под окнами у домов автомобили, даже один автобус.

Механик гаража не спорил, подтвердил, что водители не имеют привычки загонять машины на ночь в гараж.

А. ГРЕЧИН, шофер «Севзапстальконструкции», дружинник ГАИ.

КТО В ЛЕС, КТО ПО ДРОВА

Шофер автотранспортного предприятия «Ковдорслюды» Н. Хомутов повез одиннадцать человек в лес за ягодами.

Как в таких случаях полагается попросили водителя предъявить квитанцию об уплате за использование государственного транспорта.

Машина к тому же оказалась неисправной: «барахлили» тормоза и рулевое управление, не работал спидометр.

Но через час знакомый ГАЗ-51 встретился вновь, уже на другой дороге. Пришлось разбираться с механиком ДОСААФ В. Сорокиным.

Понятно, что в спорттехклубе трудно поддерживать порядок с транспортом: нет гаража. Но все же следить за использованием машин надо.

В. СТОЛКАРЦ, шофер АТК треста «Ковдорстрой», нештатный сотрудник ГАИ.

ВСТРЕТИТЬ ПО-КОРОЛЕВСКИ

В час ночи дружинники ГАИ остановили автомашину ГАЗ-51 в поселке Еиский.

— Куда едете?

— На вокзал, сестру встречать.

Бывают случаи, когда надо войти в положение. И дружинники не настроены были применять санкции к водителю.

— На вокзал, сестру встречать.

За рулем — шофер совхоза «Ена» О. Тапю.

Не слишком ли много грузового транспорта для одной сестры? Так подумали дружинники и заинтересова-

МИР ТВОИХ УВЛЕЧЕНИЙ



Поющее дерево

Удивительные метаморфозы претерпевает обыкновенный кусок дерева в руках Александра Соршнева — художника-оформителя Ковдорского ГОКа.

И еще одна важная деталь: художника не уличить в плагиате. Сюжеты ему подсказывает сама природа.

Фоторассказ Н. Ганиевой.

За редактора Е. ТРУБИН.

СТУДЕНТЫ О СЕБЕ В РОЛИ СТРОИТЕЛЕЙ:

— Когда узнаю что-то новое из строительной терминологии, давлю всем известное, чувствую себя Архимедом и кричу: «Эврика!».

Василий ГАРАГА, студент II курса юридического факультета.

Николай АКСЕНТИЙ, студент II курса юридического факультета.

Игорь КЛОБУЦКИЙ, студент IV курса физического факультета.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

12 августа — Вечер танцев (20).

13 августа — Вечер танцев (20).

14-16 августа — «Жандарм женится» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

17 августа — «Инокнигто из Петербурга» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

18-20 августа — «Последний бой беркута» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

18 августа — «Слон и веревочка» (10-30).

10-11 августа — «Ера-лашный рейс» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

В ЛЕС — С ПАЛАТКОЙ

На базе проката спорткомплекса профкома Ковдорского ГОКа выдаются напрокат двухместные и четырехместные палатки.

Часы работы базы проката: с 8 до 15. Выходной — воскресенье.

ВСЕГДА РАДЫ!

ВАШЕМУ ПРИХОДУ: ул. Парковая, 56, второй этаж.

ВАШЕМУ ЗВОНКУ: телефон 1-57 (редактор) или 1-52 (корреспонденты).

ВАШЕМУ ПИСЬМУ: 184140, Ковдор, редакция газеты «Рудного Ковдора».

ВНИМАНИЕ, РОДИТЕЛИ!

Дети из пионерского лагеря «Ковдорец» (пос. Черноморское) приезжают в Ковдор 17 августа в 12 часов.

ПУТЕВКИ

В профкоме Ковдорского ГОКа имеются путевки для подростков с 15 до 17 лет с заболеваниями органов движения и нервной системы.