



# РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ДИРЕКЦИИ,  
ПРОФКОМА  
И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,

8 сентября

1978 года

№ 71—72 (1046—1047)

Цена 2 коп.

Газета издается  
с 21 июля 1962 года

◆ ЛИДЕРЫ РАБОЧЕЙ НЕДЕЛИ ◆ СМЕННОЕ ЗАДАНИЕ — ЗАКОН ◆ ТОВАРИЦ УРОЖАЙ ◆



## Белазист В. В. Яковлев

В цехе технологического транспорта Ковдорского ГОКа Виктор Васильевич Яковлев работает немногим больше пяти лет. 1978 год — самый успешный в трудовой биографии В. В. Яковлева — за 8 месяцев он выполнил годовой план по вывозке руды: 114,3 тысячи тонн.

— Чем объясните такой успех?

— Считаю, что мои трудовые достижения — это результат слаженной работы всего экипажа машины. Вместе со мной на БелАЗе работают сменщики М. Ф. Филиппов, И. И. Дорофеев, Г. В. Седов. Экипаж наш дружный. Каждый старается, чтобы машина ра-

ботала с максимальной нагрузкой. Так и получается, что наш БелАЗ меньше, чем другие простаивает на ремонте.

— А что считаете главным на смене?

— Чтобы обеспечить высокую сменную выработку, я например, перед каждой сменой готовлю машину к выезду на линию. Все тщательно проверяю, посмотрю, смажешь трущиеся детали и только тогда в рейс.

И, конечно, строгий счет рабочей минуте. Опоздания исключены. Все это и, позволяет мне делать за смену на 2—3 рейса больше задания. А это ежемесячно дополнительно 60—70 тонн руды.

Интервью вел  
Т. САПРОНОВА.  
Фото Н. Ганиевой.

## Интервью с отстающими

Два дня подряд на неделе смена мастера В. В. Шуваевой на участке флотации срывала задание по выпуску апатитового концентрата. 4 сентября, например, вместо 640 тонн по плану дали всего немногим более 300 тонн апатитового концентрата — 56,6 процента. Иными словами, работали вполсилы. На наш вопрос «В чем причина отставания?» отвечает мастер В. В. Шуваева:

— Срыв случился из-за нарушения технологии. Пришли на смену, вначале работали с одним реагентом, потом перешли на другой. Руда пошла низкого качества. Надо было применить сульфатное мыло, а реагентное отделение не смогло его подготовить. Пока отработывали технологические режимы при обработке дистиллированным мылом, прошло полсмены и все это время выпускали бракованное сырье. Наконец во второй половине дня подали другой реагент, и мы сумели обеспечить фронт работ для другой смены.

Не первый раз случаются такие срывы в работе флотационников только потому, что реагентное отделение не имеет возможности вовремя подготовить жидкие реагенты. Нет достаточного количества емкостей. Разговор об этом идет давно, но дело не движется. Мы не уверены, что завтра или послезавтра не повторится подобный срыв. Особенно обидно, что подобное случается именно сейчас, когда все мы готовы к выпуску миллионной тонны апатита.

## Репортуем: справились

Временная полевая бригада Ковдорского ГОКа закончила уборку сеяных трав в подсобном хозяйстве ОРСа. В нынешнем году, как никогда, собран хороший урожай однолетних трав. Только вручную убрали травы с площади 200 гектаров и заготовили 24,9 тонны дикорастущих.

Наиболее отличились на уборке рабочие рудника «Железный», обогатительного комплекса, управления комбината, ЦЗЛ, цеха КИПиА.

Сезон 1978 года был для меня третий в роли ответственного за уборочную кампанию от комбината. Поэтому хочется отметить, что в нынешнем году коллектив бригады был особенно дружен и настроен поделовому. Тон в работе задавали В. И. Ильин, В. Н. Садов, Н. З. Бабкина, Е. П. Баева и многие другие. Бесперебойно обеспечивали бригаду техникой дирекция подхоза и администрация ЖКУ. При выходе на сухие поля пустили в работу мо-

торные грабли, что сразу увеличило темпы уборки в 3—4 раза. Работал на них А. П. Жуков.

Не было в основном срывов и вывозки людей на работу и с работы автомобилями автопарка г. Ковдора. У коллектива бригады просьба к администрации автопарка — за четкую и своевременную подачу автомобилей отметить шоферов: Б. Н. Курицына, В. И. Павлова, Н. Т. Царькова, Н. И. Попова, А. М. Швед.

Б. ЯКОВЛЕВ,  
ответственный по уборке.

## ЗВОНКИ

## Знакомые старые и новые

Интригующие телеграммы за подписью Букваря приглашали юных ковдорчан на праздник во Дворец культуры, посвященный началу нового учебного года. На встречу с детьми явились любимые еще с детского сада литературные герои: Мальвина, Буратино, Карабас Барабас, Рассеянный и, конечно же, Букварь (роль его мастерски исполнила старшеклассница Ирина Рогова) со своими помощниками — Буковками, воспитанниками балетной студии ДК (руководитель Тамара Андреевна Кретьова).

Равнодушных на праздник не было: дети хором читали слова: Родина, школа, которые составляли Буквы, разучили упражнения утренней гимнастики, поиграли в интересную игру — отбой от желающих не было. Возмущенные

прогнали явившихся без приглашения на праздник Двойку и Единицу.

З. КОМАРОВА,  
заведующая культмассовым сектором ДК.

## Можно и заочно

1 сентября и в вечерней школе прозвенел первый школьный звонок. Взрослые учащиеся приступили к занятиям.

Наша школа стала очно-заочной. На заочном отделении будут учиться рабочие, которые не имеют возможности посещать вечернее отделение (женщины с детьми, рабочие рудника «Ена», рабочие леспромпхоза, проживающие в поселке Куропта).

На заочное отделение могут поступить люди старшего возраста, которые по какой-либо причине не могли получить 8-летнее образование (5—8 классы).

В школе должны учиться 460 человек. Дни занятий: понедельник, вторник, чет-

верг, пятница с 9 часов утра и с 18.30 вечера. Учащиеся-заочники по средам, в свободный от работы день слушают лекции учителей в течение 8 часов, т. е. с 9 до 17 часов с перерывом на обед. По субботам проводятся индивидуальные консультации.

1 сентября пришли поздравить учащихся с началом занятий руководители цеха технологического транспорта, рудника «Железный», автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой», выпускники прошлого года. С добрыми пожеланиями выступили перед учениками начальник ЦТТ В. А. Вестерник, секретарь комитета ВЛКСМ треста «Ковдорстрой» В. Н. Стрельников, выпускница прошлого года В. Е. Питерская.

Не все еще ученики сели за парты. Пропуски уроков с первых дней вызывают тревогу работников школы, наверстывать упущенное очень трудно.

А. НОВИКОВА,  
директор вечерней школы.

## Сессия горсовета

30 августа состоялась 9-я сессия Ковдорского городского Совета народных депутатов XVI созыва. На повестке дня был отчет о работе исполкома горсовета.

В отчетный период исполнительный комитет направлял усилия на мобилизацию трудящихся на выполнение заданий десятой пятилетки, развитие экономики и культуры города, принимал меры для дальнейшего повышения эффективности работы промышленных предприятий, улучшения работы предприятий торговли, коммунального хозяйства и службы быта. Эти вопросы постоянно рассматривались на сессиях горсовета, заседаниях исполкома.

План реализации продукции за 7 месяцев коллективы предприятий выполнили: Ковдорский ГОК — 101 процент, ГОК «Ковдорслода» — 102 процента, известковый завод — 113,3 процента. Коллектив леспромпхоза реализовал продукцию сверх плана на 200 тысяч рублей.

За это время введены в эксплуатацию два жилых дома, магазин, библиотека, фотоателье. Немало сделано в благоустройстве города, в части ремонта жилого фонда. Объем бытовых услуг населению выполнен на 101,6 процента, населению села — 101,9

процента. ОРС Ковдорского ГОКа выполнил план товарооборота на 101,5 процента.

Исполком уделял внимание дальнейшему совершенствованию народного образования, работе учреждений культуры, укреплению социалистической законности и общественного порядка.

Вместе с тем уровень работы исполкома и его отделов еще не в полной мере отвечает требованиям. Не справился с планом строительного-монтажных работ трест «Ковдорстрой», сорван план капитального ремонта жилья. ОРС не справился с планом по общественному питанию. В числе отстающих 8 магазинов из 33 предприятий розничной торговли, 7 столовых из 8.

Недостаточно контролируется текущий и капитальный ремонт, ослаблена требовательность к руководителям жилищно-коммунальных организаций.

Немало недостатков в организации торговли и общественного питания. При недостатке торговых площадей в магазинах и местах столовых длительное время ремонтируется столовая

№ 2, пивной бар, материально-техническая база ОРСа. В предприятиях торговли и общественного питания не изжиты факты обсчета, грубости к покупателям.

Медленно решается вопрос медицинского обслуживания работников леспромпхоза и ГОКа «Ковдорслода». Есть серьезные недостатки в организации внеклассной и внешкольной работы, слабо развита сеть технических кружков.

Затягивается переход к комплексному обслуживанию населения, не всегда учитывается дифференцированный подход в воспитательной работе. Мероприятия в учреждениях культуры не всегда мобилизуют трудящихся на выполнение государственных планов и обязательств. Наглядная агитация еще не носит боевой целенаправленный характер.

Исполком горсовета, административные органы недостаточно борются с пьянством, нарушениями общественного порядка. Слаб контроль за качеством профилактики.

Несмало недостатков и в организационно-массовой работе.

Выступившие на сессии депутаты обратили внимание на многие актуальные вопросы в жизни города.

Депутат от 49 избирательного округа В. Т. Кольцов рассказал о шефской помощи школам со стороны коллективов предприятий, о готовности школ к учебному году.

Л. В. Любак, депутат от 19 избирательного округа, поднял вопрос об охране природы в городе. В частности, упрек был в адрес работников ЖКУ, которые во время ремонтов не обращают внимания на зеленые насаждения.

Так же об охране природы говорил и депутат от 60 избирательного округа В. А. Матвеев: он работает совет по охране природы, по-прежнему дымят трубы участка сушки апатитового концентрата, не поливается дорога по улице Ленина в районе хлебозавода и столовой.

Архитектор города М. И. Яковлев предложил вынести на исполком вопрос о благоустройстве города и распределении участков между предприятиями.

О действиях добровольных народных дружин рассказал заместитель начальника Ковдорского ГОМ А. Е. Малаховский. Он сообщил также о мерах, принятых против угона транспортных средств у частных владельцев.

Депутат от 23 избирательного округа Л. Я. Юганен охарактеризовал положение с бытовым обслу-

живанием населения, назвала трудности, сдерживающие более производительный труд работников мастерских и парикмахерских.

Г. И. Вертебный, депутат от 28 избирательного округа, вновь обратил внимание депутатов на охрану природы. Неприглядная картина остается на месте снесенных бараков. В озеро стекают канализационные воды — и меры не принимаются. Парковая зона в запущенном состоянии. Без плана ведется озеленение города.

Мало заботятся руководители ОРСа, — отметил депутат Вертебный, — об организации торговли. Очередь — потому что овощи продаются только с одного лотка.

О трудностях в организации здравоохранения рассказала депутат от 57 избирательного округа Л. И. Куринная.

Главный инженер треста «Ковдорстрой» В. Е. Курганов объяснил причины отставания коллектива от отсутствием собственной базы, а также тем, что трест не имеет твердого плана.

Сессия обязала исполком улучшить организаторскую

◆ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ ◆

работу в развертывании социалистического соревнования коллективов предприятий города, повысить ответственность руководителей за выполнение планов и обязательств.

Исполком вместе с руководителями треста «Ковдорстрой» предостит мобилизовать коллектив строителей на безусловный ввод в эксплуатацию объектов жилья и социальнубыта, запланированный в этом году. Вместе с руководителями ОРСа обеспечить безусловное выполнение плана товарооборота, повысить эффективность работы предприятий торговли.

Горкомхоз, комбинат бытового обслуживания, жилищно-коммунальные отделы предприятий, банно-прачечный комбинат должны принять все меры для выполнения планов реализации услуг, использовать все резервы для максимального удовлетворения населения в бытовых услугах.

В решении сессии записаны также пункты, касающиеся горбольницы, школ, внештатного отдела культуры, горотделения милиции.

Городской Совет народных депутатов выразил уверенность, что исполком и его отделы направят все силы и энергию на мобилизацию трудовых коллективов на выполнение плановых заданий третьего года пятилетки.



этой неделе строители закончат и остальные.

ответ балок перекрытия, — но они на площадке.

кирпичную кладку в осях «10—20» ряда «А» до отметки «4.800» нового корпуса ТЭЦ. Главная задача строителей сегодня — скорейшая передача энергопроекта на отметке «±0» электромонтажникам ГЭМа. 10 сентября бригада открывает фронт работ и отделочникам СУ-4.



5 сентября. Вторник. Бригада В. А. Сиволопа (СМУ-1) на строительстве корпуса среднего и мелко-дробления уже смонтировала шесть блоков под фундамента каркаса здания до отметки «-6». На

6 сентября. Среда. 4 часа простояла вчера вторая смена бригады Ю. Ф. Зарубина (СМУ-3) на строительстве главной понизительной подстанции МОФ из-за непоставки карнизных козырьков КР-24-10. Сдерживают строителей и подкрановые пути: до сих пор не могут сделать обратную засыпку механики УМС. Главная же проблема — металлоконструкция — наконец разрешилась. Хотя и некомплектно — нет соединительных болтов, не хвата-

Монтажники участка «Севзапэнергоконструкции» на расширении корпуса сушилки МОФ приступили к монтажу колонн примыкания в рядах «В-Г» девятой оси. Одновременно устанавливаются балки перекрытия схемы «Н», бункерные балки и бункеры, футеровка. 120 тонн металлоконструкций предстоит смонтировать монтажникам на этом участке.

Задерживается дальнейшее закрытие нового корпуса ТЭЦ в осях «10—20». Без крана СКГ комплексная бригада А. М. Багрия не может монтировать стеновые панели по ряду «В» на отметках «11.700» до «23:0».

Бригада каменщиков С. К. Коробки заканчивает

На первый взгляд может показаться, что оформление не зависит от каких бы то ни было строительных работ. — Напротив. Очень влияет качество отделки нового корпуса. Так, хотя архитектурная задумка АБЗ рудника удачна, строители допускают отклонения от проектов: иные цветовые решения фасада, однообразная внутренняя окраска стен, дверных проемов. Причиной тому спешка, стремление сделать быстрее и зачастую тем, что есть под рукой. Проблема стара, как и объяснения: нет такой краски, негде взять такого колера. И все-таки, думается, она разрешима при условии, что сработает краем — стает заботой строителей.

**В. МАРКОВ,**  
начальник бюро эстетики Ковдорского ГОКа.

### ...А шкафы?

Еще год назад смонтировали оборудование в новом административно-бытовом здании рудника «Железный». Вот только принять его тогда было некому. А в период подготовки АБЗ к сдаче в эксплуатацию пришли сюда и строители, и сантехники, и электрики. Словом, появились и у нас недоделки. Устраняли. Потому и к установке шкафов в бы-

товых помещениях приступили только 1 сентября.

До обеда установили один ряд: подгонка периферийных шкафов к проектным воздухопроводам — не разогнись. В ряду девять трехстворчатых шкафов. Вот и смекнем, сколько времени потребуется двум монтажникам для установки трехсотшестьдесяти шкафов?

Работа не сложная, если, конечно, рассмотреть пооперационно. Снять мерки. По ним в нашей мастерской готовят заготовки. Везут сюда. А здесь совсем просто: пододвинешь ряд, куда следует, уложишь сверху заготовку, разметишь отверстия, скинешь вниз, прорежешь дырки для болтов сваркой или бензоре- зом, забросишь заготовку снова наверх, уложишь на резиновые прокладки, подновишь фланцы, затянешь 108 болтов — и вся, недо- га.

Можно, конечно, и побыстрее — были бы люди. Своих, правда, не «переломать» — объектов много. А заказчик пообещал: будут. И точно, 2 сентября пришел сварщик: «Ну, где тут что резать?» — «Погоди. — говорим. — Еще разметить надо». — «А-а, ну тогда я пошел...»

**В. БОЦАН,**  
слесарь - монтажник участка «Промвентиляции».

## ♦ ВТОРАЯ СЕКЦИЯ ♦

### И кран...

Обвязку арматурой фундамента шаровой мельницы второй секции наша бригада закончила давно. И если бы не задержка в поставках пиломатериалов, фундамент был бы готов. Сейчас пиломатериалы на площадке, но разве наверстаешь сразу упущенное время?

Куда больше волнует нас сегодня пуск второго магнитного крана, что смонтировали монтажники «Севзапметаллургмонтажа» больше месяца назад. Эксплуатационники не могут предоставить в наше распоряжение действующий кран ни в первую, ни во вторую смены. Поэтому сейчас мы вынуждены в эти часы готовить фронты работ, а принимать бетон в трюбу. Это снижает темпы строительства, задерживает и монтажников «Севзапметаллургмонтажа», которым мы будем передавать фундаменты мельниц по частям.

**В. ГОРШКОВ,**  
бригадир СМУ-1.

### ...и тачка

Каменщики бригады В. Н. Звиря уже закончили

разборку стен будущей ПСУ-70-2. Пора бы и приступить монтажникам «Севзапэнергоконструкции» к монтажу монолитных плит перекрытия, без чего невозможно начать кладку новых стен.

К ПСУ-70-2 никакого крана не подогнать — помещение закрыто со всех сторон. Все необходимые материалы для нас будут подаваться на площадку действующей первой секции, а уж потом тачками начнем возить к месту кладки и кирпич, и раствор. Объемы кладки невелики: около сорока кубометров. А затраты времени на перевозку нельзя не учитывать.

**В. КОРНИЧЕНКО,**  
звеньевой СМУ-1.



### Последние штрихи

Рабочая комиссия по приему в эксплуатацию административно-бытового здания рудника «Железный» 25 августа утвердила перечень недоделок, по которому и работают сейчас бригады отделочников СУ-4. Определена и срок сдачи — 5 сентября.

Впрочем, дел у отделочников здесь немного. Основные плиточные и мозаичные работы уже закончены. Остался мелкий ремонт: заделывание швов и дырок после монтажа проводки и оборудования, шлифовка полов. В материалах нет недостатка. И самая сложная работа — подгонка козелов после заделывания отверстий, с которой легко справляются отделочники. Пока на площадке их четыре бригады.

Конечно, сложно было работать вначале. Но завязанные на подготовке к сдаче в эксплуатацию АБЗ бригады сумели организовать совместные действия. Так, за месяц бригада В. И. Андреева участка «Сантехмонтажа» смонтировала трубу и фаянсовую часть, канализацию и отопление, не мешая соседям, и с 4 сентября перешла на другие объекты. Покидают новое здание и отделочники. А 8 сентября рабочая комиссия подпишет акт о приеме в эксплуатацию нового здания.

**И. ДУБОВИК,**  
бригадир плиточников- облицовщиков СУ-4.

### Не жалеть красок

Вот уже месяц занимаются художники группы эстетики Ковдорского ГОКа подготовкой к оформлению нового административно-бытового здания рудника «Железный». Пока это всевозможные эскизные варианты, которые после согласования станут руководством к действию. В этом месяце все эскизы в натуре будут готовы.

Много интересных задумок появилось у художни-



На снимке: так выглядит сегодня новое административно-бытовое здание рудника «Железный».

Фото Н. Ганиевой.

### Загвоздка с заглушкой

Вот уже больше месяца ждут энергомонтажники запорную арматуру. Добро бы ее тонны нужно было. — Шесть 80-миллиметровых вентилях да одна 250-миллиметровая паровая заглушка, рассчитанные на давление порядка 64-х килограммов.

Не терпит время, потому и выкручиваться приходится самим. Решили заварить выходы труб временными заглушками. Это только для того, чтобы на несколько часов заполнить паровой котел водой. Трудно подсчитать, сколько времени уйдет потом на срезание заглушек, obtачивание стывков, подгонку той же арматуры. Но деваться некуда: гидравлическую парового котла необходимо заполнить в течение двух не-

дель, иначе когда успеешь передать его котлонадзору, а затем монтажникам «Севзапэнергоконструкции»? Вот только помогут ли заглушки? Воды-то как-никак пятьдесят тонн нужно, натаскаешь ли ведром? Необходимы дополнительные схемы, затраты на проведение нитки от действующего корпуса ТЭЦ. Подготовку к этому не заметно.

И все это под бездействующим мостовым краном. Впрочем, 4 сентября, электрики появились на площадке. Вскрыли кабину крана, осмотрели оборудование. Подросили отогнать кран к двенадцатой оси. Отогнали. На следующий день ГЭМовцев не было.

А хорошо, что нет до сих пор на площадке изолационников. Наверняка сидели бы.

**М. БАРАНОВ,**  
бригадир участка «Севзапэнергоконструкции».

### В штабе ВУКС все пишут

До первого июля смонтировала наша бригада монопельсы на стройплощадке гаража тяжелых самосвалов ЦТТ. И — срочный перелом. «Давайте, мол, ребята, скорей, — объект пусковой». Административно-бытовое здание ЦТТ еще в поне сдать должны были. Что ж, нам не впервой, перешли.

Все бы ничего, да только на новом объекте в то время, как говорят, еще и

«конь не валялся»: ни готовых фундаментов под монтаж конструкций, ни самих конструкций. «Не беда, — говорят, — фундамента бригада Трудова передаст по частям, конструкции будут». Значит, ждать. Что такое ждать, знает каждый строитель. Перекуришь в начале смены, потом еще через полчаса, глядишь — и ушел день на перекур. Ладно, если день-неделя идут. А план-штучка хитрая, — горит. Но ведь и заработать бригаде что-то надо. Мы беремся за любую работу, но платит-то нам приходится немало. Хотя и невелика бригада — всего восемь человек, — но ниже четвертого разряда не имеют, никто. Как оплачивать

просто? Спасибо начальству, выкручивается.

Дело не только в заработке. Когда заходит речь о работе, равнодушиного на площадке не найдешь. Можем и в три смены работать как на кортесе обогащения МОФ в прошлом году, когда за пятнадцать дней перекрыли мы стройку девятой секции, и с отличным качеством, как сработали на фундаменте 150-метровой грубы ТЭЦ. Но когда в течение смены ставишь по две-три колонны, да навешиваешь по три-четыре панели — разве это работа? И смешишь становишься, когда предлагают ребятам выйти «для план» в субботу. И в такие-то дни на площадке делать не

Со временем дело не улучшается. Бригада Трудова уже сдала большую часть фундаментов нового здания под монтаж, и мы смонтировали, где возможно, колонны и перекрытия трех этажей. И конструкций на площадке много. Только не тех, что необходимы. Усиленно прибивают на стройку панели третьего этажа, а где первого? Месяц ждала бригада плиты перекрытия ПР, наконец поставили 11 штук, но опять — для третьего этажа. Снова согласование графиков поставки материалов, а сама поставка, как правило, на последние дни следующей недели. Наконец, 24 августа, привозят нам три нужные плиты из Апачино. Работы на пят-

надцать минут, и опять простой. Но тех же плит перекрытия марки ПР только одного вида необходимо 49. 20 — другого, а всего около двухсот плит десяти позиций. Может быть, так и сделать, смонтировать все-таки третий этаж АБЗ полностью, а там постепенно и первый со вторым поспеют? Ведь уже, слышно, и бигумоварку везут, крышу делать.

А тут еще вагон штаба ВУКС к площадке бульдозером подтащили. Ну, вроде бы, дело пойдет: штабто вон он, с третьего этажа — как на ладошке. Ан нет. Там, говорят, телефон срезан. По целым сменам — ни души. Однако, глядишь, и прибежит кто-нибудь. «Ну, как работа? — спро-

сит. — Ясно, сменная задача на столько-то». Все аккуратно в книжку запишет и побежит дальше. А то, смотришь, привяжется: «Отчего это вы на час раньше с площадку ушли?». Объяснишь ему, понятно. Поймет, вроде, опять в книжку запишет. Констатирует, стало быть. А дальше? Хоть бы помог солнечному лампе на мачте в сторону площадки развернуть, а то ведь пять недель наши ребята во вторую смену сидели по несколько часов впотмах. А этот его учет кому нужен?

**Н. РЫЧКОВ, М. ИНЯШЕВ, И. РЕДЬКО,**  
монтажники бригады  
**В. М. Анискина, СМУ-1.**



# Осторожно на поворотах!



К ИТОГАМ ВСЕСОЮЗНОГО СМОТРА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

## По свежим следам

Всесоюзный смотр безопасности движения заставил серьезно подтянуться коллективы всех автотранспортных подразделений предприятий города. Впервые за многие годы не приходится раздавать упреки тем или иным «отличившимся» организациям. Даже некого выделить. Например, у водителей леспромхоза в ходе месячника зарегистрировано всего три серьезных нарушения. В таком крупном подразделении, как автотранспортной конторе треста «Ковдорстрой» — только пять. Неуклонное снижение числа нарушений в других предприятиях.

«Воевать» на сей раз пришлось в основном с владельцами индивидуального транспорта. Подавляющее число нарушений на их счет. Здесь бессильны профилактические меры, применяемые в коллективах. Остается одно: воздействовать на каждого нарушителя персонально. И применяемые санкции приносят эффект, повторные нарушения случаются редко. Но все же бывают, и это вызывает необходимость частых рейдов нештатных сотрудников ГАИ.

А всего за месяц выявлено 173 нарушения правил дорожного движения. Из них 75 случаев выявили общественные помощники ГАИ. Солидная поддержка! 22 водителя остановили в нетрезвом состоянии. Мало-помалу придется таким шоферам привыкнуть к мысли, что не удастся проскочить «на авось», обмануть бдительность нештатных сотрудников ГАИ.

Наиболее активно и ответственно потрудились в ходе месячника нештатники А. И. Гречин, шофер «Севзапстальконструкции», А. Е. Васютов, шофер Ковдорского леспромхоза. Вечерами, часто до поздней ночи, дежурили они на дорогах каждый день. На их личном счету немало вовремя предотвращенных аварий.

В адрес некоторых организаций все же следует послать упрек. Это, во-первых, управление механизации строительства треста «Ковдорстрой». Нет, не водители управления отличились.

Имеются в виду земляные работы, их много велось в августе на территории города. Проложили траншею на площади, а восстановить порядок не спешат. Разрыли свежий асфальт на улице Ленина и тоже оставили надолго. Та же история с «Лентелефонстроем» — работники участка оставили после себя не в лучшем виде проезжую часть дорог у банка, книжного магазина, общепита № 15, магазина «Сказка». В местах, не заделанных асфальтом, образовались выбоины.

Вот такие мысли навеяли первые впечатления от только что закончившегося смотра безопасности движения.

Августовский смотр четко обрисовал картину состояния дорожного движения, выявил слабые места, обозначил достигнутые успехи.

**Б. ПЕТРУК,**  
инспектор дорожного надзора.



Водитель автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» Валерий Столкарц — один из самых активных нештатных сотрудников ГАИ. Его, пожалуй, чаще, чем кого-либо из добровольных автоспециалистов можно встретить с жезлом на дороге. На личном счету Валерия немало вовремя предотвращенных аварий.



Нет, невозможно решить вопрос благоустройства города, пока не переведены еще несознательные водители. Что им газон возле дома? Смело выезжают и оставляют на нем машину на время обеденного перерыва (что, к слову, тоже запрещается). Особенно грешат этим водители, проживающие в общежитии № 15 треста «Ковдорстрой». Не первый раз приходится об этом говорить. И не только говорить, но и наказывать нарушителей. Однако все еще подобные случаи не изжиты.

## Есть и такая мера

Иногда бывает, что для «вразумления» нарушителя недостаточно административных санкций. В таких случаях в дело вступает наезд. Статья 211 УК РСФСР предназначена для злостных нарушителей по-

рядка на дорогах. Она применяется в случае повторного появления за рулем без водительских прав, в нетрезвом состоянии.

Не работающий с марта В. Липкин (ранее — разнорабочий подхоза) по собственному признанию выпил два стакана вина и сел за руль мотоцикла. Хотя не прошло еще года со времени аналогичного нарушения, когда Липкин отделал-

ся штрафом. Мотоцикл принадлежал зятю, который тоже, кстати, не имеет водительских прав. Остановили же нарушителя нештатники ГАИ, заметив, что мотоциклист едет без каски.

Решением суда Липкину определено восемь месяцев исправительных работ. Так что не такое уж это безобидное дело — нарушать правила дорожного движения.

## Право на красную повязку

Народная дружина в помощь госавтоинспекции действует в РСУ второй год. Первые результаты мы почувствовали у себя на производстве. Подтянулись водители, и те, кто вступил в дружину, и остальные.

К тому же и время требовало навести порядок. Когда-то в РСУ было мало транспорта, но много предъявлялось претензий со стороны ГАИ. Теперь автопарк значительно вырос. Двадцать пять машин самых разных марок. Есть и КамАЗ, есть польские, чешские машины. Отрадно, что водители и работники гаража стараются содержать автохозяйство в порядке.

А дружина помощников автоинспекции озабочена еще наведением порядка на дорогах города. Особенно активно дружинники РСУ действовали во время смотра безопасности движения. Постоянно по улицам патрулировали автобус и «газик».

Если говорить о дружине, то в первую очередь нужно отметить Василия Шуплякова. Все свободное от работы время в августе он

провел на линии в качестве дружинника. Лицевой счет Василия ежедневно пополнялся новыми и новыми фактами его действия по охране безопасности движения. Ему вполне доверяют и товарищи, и работники автоинспекции. Есть основания: молодой коммунист Шупляков хорошо зарекомендовал себя и на производстве, и в общественной жизни, успешно справляется с партийным поручением: контролирует добровольную народную дружину РСУ.

И рейсы по дорогам ему не в тягость. Исполнительный, старательный, как и на работе, он здесь может служить примером для товарищей. Даже у остановленных нарушителей, кажется, не может быть претензий к Василию: так корректно, вежливо он обращается с любым из них.

Иначе и нельзя. Не имеет же права дружинник в сердцах швырнуть каску оземь, как это сделал один из остановленных мотоциклистов. Высокие моральные качества, требовательность к себе — обязательные условия для дружинника. У нас, в РСУ, стараются следовать этому правилу.

**А. КАРАБКИН,**  
шофер РСУ, старший дружинник.



Шестнадцать лет держит в руках руль Петр Федорович Степанович. В цехе подготовки производства Ковдорского ГОКа уважают Петра Федоровича как опытного шофера, добросовестного работника. Его машину не осматривает механик перед выездом на линию и после возвращения: водитель Степанович работает на самоконтроле. Чем больше будет таких шоферов, тем выше гарантия, что на дорогах города ничего не случится.

## Ох, уж эти объяснительные!

### ▲ ПРАВАЯ, ЛЕВАЯ ГДЕ СТОРОНА!

«Ехал я 6 августа с ночной смены с правой стороны. При выезде из-за угла на меня был совершен наезд другим транспортом. Оказалось, что транспорт, управляемый мною, шел ближе, чем положено к левой стороне».

**А. БРИТОВ,**  
шофер ЦТТ Ковдорского ГОКа.

### ▲ ВСЛЕДСТВИЕ И В РЕЗУЛЬТАТЕ

«После окончания работы задержался на подходе и выпил 0,5 литра водки. Съехал в ковет, вследствие чего машина легла на правый бок. В результате переворачивания телесных

повреждений не получил и никто не пострадал».

**А. ЗАВЬЯЛОВ,**  
шофер АТК треста «Ковдорстрой».

### ▲ «НЕ СПЕШИ, КОГДА СПЕШИТЬ НЕЛЬЗЯ»

«Я превысил скорость движения и проехал под знаком «Проезд запрещен», так как спешил на работу».

**В. МУРАВЬЕВ,**  
электрослесарь обогатительного комплекса.

### ▲ «НЕДОПЕРЕДУМАЛ»

«Выпил 1 стакан водки. Выгнал автобус ПАЗ, потом передумал и хотел загнать в бок, в результате чего запрокинул автобус на правую сторону».

**С. ТЕРЕХОВ,**  
шофер «Металлургпрокатмонтажа».



А это — штаб автоинспекции. Инспектор дорожного надзора Борис Николаевич Петрук беседует с нарушителем. Такая беседа — тоже средство профилактики. Надо сказать, неплохо действующее. Будем надеяться, что плотник СМУ-1 Г. Старовойтов больше не будет нарушать правила движения при езде на мотоцикле. Фото материалы этой полосы подготовила Н. Ганиева.

**РУЧНОЙ КОВДОР**

8 сентября 1978 года

3

