



# РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ДИРЕКЦИИ,  
ПРОФКОМА  
И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,  
8 сентября  
1978 года  
№ 71—72 (1046—1047)  
Цена 2 коп.  
Газета издается  
с 21 июля 1962 года

◆ ЛИДЕРЫ РАБОЧЕЙ НЕДЕЛИ ◆ ◆ СМЕННОЕ ЗАДАНИЕ — ЗАКОН ◆ ◆ ТОВАРИЩ УРОЖАЙ ◆



## Белазист В. В. Яковлев

В цехе технологического транспорта Ковдорского ГОКа Виктор Васильевич Яковлев работает немногим больше пяти лет. 1978 год — самый успешный в трудовой биографии В. В. Яковлева — за 8 месяцев он выполнил годовой план по вывозке руды: 114,3 тысячи тонн.

— Чем объясните такой успех?  
— Считаю, что мои трудовые достижения — это результат слаженной работы всего экипажа машины. Вместе со мной на БелАЗе работают сменщики М. Ф. Филиппов, И. И. Дорофеев, Г. В. Седов. Экипаж наш дружный. Каждый старается, чтобы машина ра-

ботала с максимальной нагрузкой. Так и получается, что наш БелАЗ меньше, чем другие простаивает на ремонте.

— А что считаете главным на смене?

— Чтобы обеспечить высокую сменную выработку, я например, перед каждой сменой готовлю машину к выезду на линию. Все тщательно проверю, посмотрю, смажешь трущиеся детали и только тогда в рейс.

И, конечно, строгий счет рабочей минуте. Опоздания исключены. Все это и, позволяет мне делать за смену на 2—3 рейса больше задания. А это ежемесячно дополнительно 60—70 тонн руды.

Интервью вела  
Т. САПРОНОВА.  
Фото Н. Ганиевой.

## Интервью с отстающими

Два дня подряд на неделе смена мастера В. В. Шуваевой на участке флотации срывала задание по выпуску апатитового концентрата. 4 сентября, например, вместо 640 тонн по плану дали всего немногим более 300 тонн апатитового концентрата — 56,6 процента. Иными словами, сработали вполсилы. На наш вопрос «В чем причина отставания?» отвечает мастер В. В. Шуваева:

— Срыв случился из-за нарушения технологии. Пришли на смену, вначале работали с одним реагентом, потом перешли на другой. Руда пошла низкого качества. Надо было применить сульфатное мыло, а реагентное отделение не смогло его подготовить. Пока отработывали технологические режимы при обработке дистиллированным мылом, прошло полсмены и все это время выпускали бракованное сырье. Наконец во второй половине дня подали другой реагент, и мы сумели обеспечить фронт работ для другой смены.

Не первый раз случаются такие срывы в работе флотационников только потому, что реагентное отделение не имеет возможности вовремя подготовить жидкие реагенты. Нет достаточного количества емкостей. Разговор об этом идет давно, но дело не движется. Мы не уверены, что завтра или послезавтра не повторится подобный срыв. Особенно обидно, что подобное случается именно сейчас, когда все мы готовимся к выпуску миллионной тонны апатита.

## Рапортуем: справились

Временная полевая бригада Ковдорского ГОКа закончила уборку сеяных трав в подсобном хозяйстве ОРСа. В нынешнем году, как никогда, собран хороший урожай однолетних трав. Только вручную убрали травы с площади 200 гектаров и заготовили 24,9 тонны дикорастущих.

Наиболее отличились на уборке рабочие рудника «Железный», обогатительного комплекса, управления комбината, ЦЗЛ, цеха КИПиА.

Сезон 1978 года был для меня третий в роли ответственного за уборочную кампанию от комбината. Поэтому хочется отметить, что в нынешнем году коллектив бригады был особенно дружен и настроен поделовому. Тон в работе задавали В. И. Ильин, В. Н. Садов, Н. З. Бабкина, Е. П. Баева и многие другие. Бесперебойно обеспечивали бригаду техникой дирекция подхоза и администрация ЖКУ. При выходе на сухие поля пустили в работу мо-

торные грабли, что сразу увеличило темпы уборки в 3—4 раза. Работал на них А. П. Жуков.

Не было в основном срывов и вывозки людей на работу и с работы автомобилями автопарка г. Ковдора. У коллектива бригады просьба к администрации автопарка — за четкую и своевременную подачу автомобилей отметить шоферов: Б. Н. Курицына, В. И. Павлова, Н. Т. Царькова, Н. И. Попова, А. М. Швед.

Б. ЯКОВЛЕВ,  
ответственный по уборке.

## Знакомые старые и новые

Интригующие телеграммы за подписью Букваря приглашали юных ковдорчан на праздник во Дворец культуры, посвященный началу нового учебного года. На встречу с детьми явились любимые еще с детского сада литературные герои: Мальвина, Буратино, Карабас Барабас, Рассеянный и, конечно же, Букварь (роль его мастерски исполнила старшеклассница Ирина Рогова) со своими помощниками — Буковками, воспитанниками балетной студии ДК (руководитель Тамара Андреевна Кретова).

Равнодушных на празднике не было: дети хором читали слова: Родина, школа, которые составляли Буквы, разучили упражнения утренней гимнастики, поиграли в интересную игру — отбоя от желающих не было. Возмущенные

прогнали явившихся без приглашения на праздник Двойку и Единицу.

З. КОМАРОВА,  
заведующая культмассовым сектором ДК.

## Можно и заочно

1 сентября и в вечерней школе прозвенел первый школьный звонок. Взрослые учащиеся приступили к занятиям.

Наша школа стала очно-заочной. На заочном отделении будут учиться рабочие, которые не имеют возможности посещать вечернее отделение (женщины с детьми, рабочие рудника «Ена», рабочие леспромхоза, проживающие в поселке Куропта).

На заочное отделение могут поступить люди старшего возраста, которые по какой-либо причине не могли получить 8-летнее образование (5—8 классы).

В школе должны учиться 460 человек. Дни занятий: понедельник, вторник, чет-

верг, пятница с 9 часов утра и с 18.30 вечера. Учащиеся-заочники по средам, в свободный от работы день слушают лекции учителей в течение 8 часов, т. е. с 9 до 17 часов с перерывом на обед. По субботам проводятся индивидуальные консультации.

1 сентября пришли поздравить учащихся с началом занятий руководители цеха технологического транспорта, рудника «Железный», автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой», выпускники прошлого года. С добрыми пожеланиями выступили перед учениками начальник ЦТТ В. А. Вестерник, секретарь комитета ВЛКСМ треста «Ковдорстрой» В. Н. Стрельников, выпускница прошлого года В. Е. Питерская.

Не все еще ученики сели за парты. Пропуски уроков с первых дней вызывают тревогу работников школы, наверстывать упущенное очень трудно.

А. НОВИКОВА,  
директор вечерней школы.

## Сессия горсовета

30 августа состоялась 9-я сессия Ковдорского городского Совета народных депутатов XVI созыва. На повестке дня был отчет о работе исполкома горсовета.

В отчетный период исполнительный комитет направлял усилия на мобилизацию трудящихся на выполнение заданий десятой пятилетки, развитие экономики и культуры города, принимал меры для дальнейшего повышения эффективности работы промышленных предприятий, улучшения работы предприятий торговли, коммунального хозяйства и службы быта. Эти вопросы постоянно рассматривались на сессиях горсовета, заседаниях исполкома.

План реализации продукции за 7 месяцев коллективы предприятий выполнили: Ковдорский ГОК — 101 процент, ГОК «Ковдорслюда» — 102 процента, известковый завод — 113,3 процента. Коллектив леспромхоза реализовал продукцию сверх плана на 200 тысяч рублей.

За это время введены в эксплуатацию два жилых дома, магазин, библиотека, фотоателье. Немало сделано в благоустройстве города, в части ремонта жилого фонда. Объем бытовых услуг населению выполнен на 101,6 процента, населению села — 101,9

процента. ОРС Ковдорского ГОКа выполнил план товарооборота на 101,5 процента.

Исполком уделял внимание дальнейшему совершенствованию народного образования, работе учреждений культуры, укреплению социалистической законности и общественного порядка.

Вместе с тем уровень работы исполкома и его отделов еще не в полной мере отвечает требованиям. Не справился с планом строительного-монтажных работ трест «Ковдорстрой», сорван план капитального ремонта жилья. ОРС не справился с планом по общественному питанию. В числе отстающих 8 магазинов из 33 предприятий розничной торговли, 7 столовых из 8.

Недостаточно контролируется текущий и капитальный ремонт, ослаблена требовательность к руководителям жилищно-коммунальных организаций.

Немало недостатков в организации торговли и общественного питания. При недостатке торговых площадей в магазинах и местах столовых длительное время ремонтируется столовая

№ 2, пивной бар, материально-техническая база ОРСа. В предпринятых торгово-и общественного питания не изжиты факты обхвата, грубости к покупателям.

Медленно решается вопрос медицинского обслуживания работников леспромхоза и ГОКа «Ковдорслюда». Есть серьезные недостатки в организации внеклассной и внешкольной работы, слабо развита сеть технических кружков.

Затягивается переход к комплексному обслуживанию населения, не всегда учитывается дифференцированный подход в воспитательной работе. Мероприятия в учреждениях культуры не всегда мобилизуют трудящихся на выполнение государственных планов и обязательств. Наглядная агитация еще не носит боевой целенаправленный характер.

Исполком горсовета, административные органы недостаточно борются с пьянством, нарушениями общественного порядка. Слаб контроль за качеством профилактики.

Несмало недостатков и в организационно-массовой работе.

Выступившие на сессии депутаты обратили внимание на многие актуальные вопросы в жизни города.

Депутат от 49 избирательного округа В. Т. Кольцов рассказал о шефской помощи школам со стороны коллективов предприятий, о готовности школ к учебному году.

Л. В. Любак, депутат от 19 избирательного округа, поднял вопрос об охране природы в городе. В частности, упрек был в адрес работников ЖКУ, которые во время ремонтов не обращают внимания на зеленые насаждения.

Так же об охране природы говорил и депутат от 60 избирательного округа В. А. Матвеев: не работает совет по охране природы, по-прежнему дымят трубы участка сушки апатитового концентрата, не поливается дорога по улице Ленина в районе хлебозавода и столовой.

Архитектор города М. И. Яковлев предложил вынести на исполком вопрос о благоустройстве города и распределении участков между предприятиями.

О действиях добровольных народных дружин рассказал заместитель начальника Ковдорского ГОМ А. Е. Малаховский. Он сообщил также о мерах, принятых против угона транспортных средств у частных владельцев.

Депутат от 23 избирательного округа Л. Я. Нюганен охарактеризовала положение с бытовым обслу-

живанием населения, назвала трудности, сдерживающие более производительный труд работников мастерских и парикмахерских.

Г. И. Вертебный, депутат от 28 избирательного округа, вновь обратил внимание депутатов на охрану природы. Неприглядная картина остается на месте снесенных барачков. В озеро стекают канализационные воды — и меры не принимаются. Парковая зона в запущенном состоянии. Без плана ведется озеленение города.

Мало заботятся руководители ОРСа, — отметил депутат Вертебный, — об организации торговли. Очереди — потому что овощи продаются только с одного лотка.

О трудностях в организации здравоохранения рассказала депутат от 57 избирательного округа Л. И. Куринная.

Главный инженер треста «Ковдорстрой» В. Е. Курганов объяснил причины отставания коллектива отсутствием собственной базы, а также тем, что трест не имеет твердого плана.

Городской Совет народных депутатов (9-я сессия XVI созыва) решил одобрить практическую деятельность исполнительного комитета.

Сессия обязала исполком улучшить организаторскую

работу в развертывании социалистического соревнования коллективов предприятий города, повысить ответственность руководителей за выполнение планов и обязательств.

Исполком вместе с руководителями треста «Ковдорстрой» предостит мобилизовать коллектив строителей на безусловный ввод в эксплуатацию объектов жилья и соцкультбыта, запланированный в этом году. Вместе с руководителями ОРСа обеспечить безусловное выполнение плана товарооборота, повысить эффективность работы предприятий торговли.

Горкомхоз, комбинат бытового обслуживания, жилищно-коммунальные отделы предприятий, банно-прачечный комбинат должны принять все меры для выполнения планов реализации услуг, использовать все резервы для максимального удовлетворения населения в бытовых услугах.

В решении сессии записаны также пункты, касающиеся горбольницы, школ, внештатного отдела культуры, горотделения милиции.

Городской Совет народных депутатов выразил уверенность, что исполком и его отделы направят все силы и энергию на мобилизацию трудовых коллективов на выполнение плановых заданий третьего года пятилетки.

◆ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ ◆



Этой неделе строители закончат и остальные.

6 сентября. Среда. 4 часа простояла вчера вторая смена бригады Ю. Ф. Зарубина (СМУ-3) на строительстве главной понизительной подстанции МОФ из-за непоставки карнизных козырьков КР-24-10. Сдерживают строителей и подкрановые пути: до сих пор не могут сделать обратную засыпку механики УМС. Главная же проблема — металлоконструкции — наконец разрешилась. Хотя и некомплектно — нет соединительных болтов, не хват

ает балок перекрытия, — но они на площадке.

Монтажники участка «Севзапэнергоконструкция» на расширении корпуса сушилки МОФ приступили к монтажу колонн примыкания в рядах «В-Г» девятой оси. Одновременно устанавливаются балки перекрытия схемы «Н», бункерные балки и бункеры, футеровка. 120 тонн металлоконструкций предстоит смонтировать монтажникам на этом участке.

Бригада каменщиков С. К. Коробки заканчивает

кирпичную кладку в осях «10—20» ряда «А» до отметки «4.800» нового корпуса ТЭЦ. Главная задача строителей сегодня — скорейшая передача энергопроекта на отметке «±0» электромонтажникам ГЭМа. 10 сентября бригада открывает фронт работ и отделочникам СУ-4.

Задерживается дальнейшее закрытие нового корпуса ТЭЦ в осях «10—20». Без крана СКГ комплексная бригада А. М. Багрия не может монтировать стеновые панели по ряду «В» на отметках «11.700» до «23.0».



БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»

♦ ВТОРАЯ СЕКЦИЯ ♦

## И кран...

Обвязку арматурой фундамента шаровой мельницы второй секции наша бригада закончила давно. И если бы не задержка в поставках пиломатериалов, фундамент был бы готов. Сейчас пиломатериалы на площадке, но разве наверстаешь сразу упущенное время?

Куда больше волнует нас сегодня пуск второго магнитного крана, что смонтировали монтажники «Севзапметаллургмонтаж». Больше месяца назад. Эксплуатационники не могут предоставить в наше распоряжение действующий кран ни в первую, ни во вторую смены. Поэтому сейчас мы вынуждены в эти часы готовить фронты работ, а принимать бетон в третью. Это снижает темпы строительства, задерживает и монтажников «Севзапметаллургмонтажа», которым мы будем передавать фундаменты мельниц по частям.

В. ГОРШКОВ, бригадир СМУ-1.

## ...и тачка

Каменщики бригады В. Н. Звира уже закончили

разборку стен будущей ПСУ-70-2. Пора бы и приступить монтажникам «Севзапэнергоконструкции» к монтажу монолитных плит перекрытия, без чего невозможно начать кладку новых стен.

К ПСУ-70-2 никакого крана не подогнать — помещение закрыто со всех сторон. Все необходимые материалы для нас будут подаваться на площадку действующей первой секции, а уж потом тачками начнем возить к месту кладки и кирпич, и раствор. Объемы кладки невелики: около сорока кубометров. А затраты времени на перевозку нельзя не учитывать.

В. КОРНИЧЕНКО, звеньевой СМУ-1.



## Последние штрихи

Рабочая комиссия по приему в эксплуатацию административно-бытового здания рудника «Железный» 25 августа утвердила перечень недоделок, по которому и работают сейчас бригады отделочников СУ-4. Определила и срок сдачи — 5 сентября.

Впрочем, дел у отделочников здесь немного. Основные плиточные и мозаичные работы уже закончены. Остался мелкий ремонт: заделывание щелей и дырок после монтажа проводки и оборудования, шлифовка полов. В материалах нет недостатка. И самая сложная работа — подгонка коленов после заделывания отверстий, с которой легко справляются отделочники. Пока на площадке их четыре бригады.

Конечно, сложно было работать вначале. Но завязанные на подготовку к сдаче в эксплуатацию АБЗ бригады сумели организовать совместные действия. Так, за месяц бригада В. И. Андреева участка «Сантехмонтаж» смонтировала трубу и фаянсовую часть, канализацию и отопление, не мешая соседям, и с 4 сентября перешла на другие объекты. Покидают новое здание и отделочники.

А 8 сентября рабочая комиссия подпишет акт о приеме в эксплуатацию нового здания.

И. ДУБОВИК, бригадир плиточников-облицовщиков СУ-4.

## Не жалеть красок

Вот уже месяц занимаются художники группы эстетики Ковдорского ГОКа подготовкой к оформлению нового административно-бытового здания рудника «Железный». Пока это всевозможные эскизные варианты, которые после согласования станут руководством к действию. В этом месяце все эскизы в натуре будут готовы.

Много интересных задумок появилось у художни-

ков в связи с предстоящим оформлением нового здания. Это и понятно, ведь оно станет своеобразным эталоном оформления других корпусов: АБОФ, нового АБК цеха технологического транспорта. И ответственность высока: как-нибудь не сделаем — горняки рудника «Железный» уважаемые люди на комбинате.

Интересно решение оформления фасада здания. Здесь и чеканная эмблема рудника, и вывеска с названием корпуса, и декоративная установка для наглядной агитации. Всякий раз, как коллектив рудника выполнит сменное задание, над корпусом будет загораться красная звезда. И, конечно же, — зеленые насаждения, цветники.

Не менее важно правильно и красиво оформить внутренние помещения АБЗ: от этого во многом будет зависеть настроение рабочих. А как обойтись без стендов социалистических обязательств, показателей коллектива, уголка трудовой славы? — Настенные и напольные стенды, световые табло разместятся по всему рабочему вестибюлю здания. А уголки отдыха, холлы на всех этажах, столовая, актовый зал — все это будет оформлено свежим деревом, панно, чеканкой, декоративными металлическими решетками, витражами и лепкой.

На первый взгляд может показаться, что оформление не зависит от каких бы то ни было строительных работ. — Напротив. Очень влияет качество отделки нового корпуса. Так, хотя архитектурная задумка АБЗ рудника удачна, строители допускают отклонения от решения фасада, однообразная внутренняя окраска стен, дверных проемов. Причиной тому спешка, стремление сделать быстрее и зачастую тем, что есть под рукой. Проблема стара, как и объяснения: нет такой краски, негде взять такого колера. И все-таки, думается, она разрешима при условии, что сработает крайняя ступень заботой строителей.

В. МАРКОВ, начальник бюро эстетики Ковдорского ГОКа.

## ...А шкафы?

Еще год назад смонтировали оборудование в новом административно-бытовом здании рудника «Железный» монтажники «Промвентиляция». Вот только принять его тогда было некому. А в период подготовки АБЗ к сдаче в эксплуатацию пришли сюда и строители, и сантехники, и электрики. Словом, появились и у нас недоделки. Устраняли. Потому и к установке шкафов в быто-

вых помещениях приступили только 1 сентября.

До обеда установили один ряд: подгонка периметрные шкафы к проектные воздухопроводы — не разгоняться. В ряду девять трехстворчатых шкафов. Вот и смекнем, сколько времени потребуются двум монтажникам для установки трехсотшестидесяти шкафов?

Работа не сложная, если, конечно, рассмотреть по-операционно. Снять мерки. По ним в нашей мастерской готовят заготовки. Везут сюда. А здесь совсем просто: пододвинешь ряд, куда следует, уложишь сверху заготовку, разметишь отверстия, скинешь вниз, прорежешь дырки для болтов сваркой или бензоре- зом, забросишь заготовку снова наверх, уложишь на резиновые прокладки, подновишь фланцы, затянешь 108 болтов — и вся, недолга.

Можно, конечно, и побыстрее — были бы люди. Своих, правда, не «переломать» — объектов много. А заказчик пообещал: будут. И точно, 2 сентября пришел сварщик: «Ну, где тут что резать?» — «Погоди. — говорим. — Еще разметить надо». — «А-а, ну тогда я пошел...»

В. БОЦАН, слесарь-монтажник участка «Промвентиляция».

## Загвоздка с заглушкой

Вот уже больше месяца ждут энергомонтажники запорную арматуру. Добро бы ее тонны нужно было. — Шесть 80-миллиметровых вентилях да одна 250-миллиметровая паровая заглушка, рассчитанные на давление порядка 64-х килограммов.

Не терпит время, потому и выкручиваться приходится самим. Решили заварить выходы труб временными заглушками. Это только для того, чтобы на несколько часов заполнить паровой котел водой. Трудно подсчитать, сколько времени уйдет потом на срезание заглушек, obtачивание стыков, подгонку той же арматуры. Но деваться некуда: гидравлизацию парового котла необходимо выполнить в течение двух не-

♦ ТЭЦ ТЭЦ ТЭЦ ♦

дель, иначе когда успеешь передать его котлонадзору, а затем монтажникам «Севзапэнергоконструкция»? Вот только помогут ли заглушки? Воды-то как-никак пятьдесят тонн нужно, натаскаешь ли ведром? Необходимы дополнительные схемы, затраты на проведение нитки от действующего корпуса ТЭЦ. Подготовки к этому не заметно.

И все это под бездействующим мостовым краном. Впрочем, 4 сентября, электрики появились на площадке. Вскрыли кабину крана, осмотрели оборудование. Подросили отогнать кран к двенадцатой оси. Отогнали. На следующий день ГЭМовцев не было.

А хорошо, что нет до сих пор на площадке изоляционников. Наверняка сидели бы.

М. БАРАНОВ, бригадир участка «Севзапэнергоконструкция».

## В штабе ВУКС все пишут

До первого июля монтировала наша бригада монолитный на стройплощадке гаража тяжелых самосвалов ЦТТ. И — срочный перелом. «Давайте, мол, ребята, скорее, — объект пусковой. Административно-бытовое здание ЦТТ еще в поне сдать должны были». Что ж, нам не впервой, перешли.

Все бы ничего, да только на новом объекте в то время, как говорят, еще и

«конь не валялся»: ни готовых фундаментов под монтаж конструкций, ни самих конструкций. «Не беда, — говорят, — фундаменты бригада Трудова передаст по частям, конструкции будут». Значит, ждать.

Что такое ждать, знает каждый строитель. Перекурить в начале смены, потом еще через полчаса, глядишь — и ушел день на перекуры. Ладно, если день-неделя идут. А план-штучка хитрая, — горит. Но ведь и заработать бригаде что-то надо.

Мы беремся за любую работу, но платит-то нам приходится немало. Хотя и невелика бригада — всего восемь человек, — но ниже четвертого разряда не имеют, никто. Как оплачивать

просто? Спасибо начальству, выкручивается.

Дело не только в зарплате. Когда заходит речь о работе, равнодушного на площадке не найдешь. Можем и в три смены работать как на кортисе обогащения МОФ в прошлом году, когда за пятнадцать дней перекрыли мы стройку девятой секции, и с отличным качеством, как сработали на фундаменте 150-метровой грубы ТЭЦ. Но когда в течение смены ставишь по две-три колонны, да навешиваешь по три-четыре панели — разве это работа? И смешишь становишься, когда предлагают ребятам выйти «для плана» в субботу. И в такие-то дни на площадке делать нечего.



На снимке: так выглядит сегодня новое административно-бытовое здание рудника «Железный».

Фото Н. Ганиевой.

Со временем дело не улучшается. Бригада Трудова уже сдала большую часть фундаментов нового здания под монтаж, и мы смонтировали, где возможно, колонны и перекрытия трех этажей. И конструкций на площадке много. Только не тех, что необходимы. Усиленно прибывают на стройку панели третьего этажа, а где первого? Месяц ждала бригада плиты перекрытия ПР, наконец поставили 11 штук, но опять — для третьего этажа. Снова согласование графиков поставки материалов, а сама поставка, как правило, на последние дни следующей недели. Наконец, 24 августа, привозят нам три нужные плиты из Апачино. Работы на пят-

надцать минут, и опять простой. Но тех же плит перекрытия марки ПР только одного вида необходимо 49. 20 — другого, а всего около двухсот плит десяти позиций. Может быть, так и сделать, смонтировать все-таки третий этаж АБЗ полностью, а там постепенно и первый со вторым поспеют? Ведь уже, слышно, и бигумоварку везут, крышу делать.

А тут еще вагон штаба ВУКС к площадке бульдозером подтащили. Ну, вроде бы, дело пойдет: штаб вон он, с третьего этажа — как на ладошке. Ан нет. Там, говорят, телефон срезан. По целым сменам — ни души. Однако, глядишь, и прибежит кто-нибудь. «Ну, как работа? — спро-

сит. — Ясно, сменное задание на столько-то». — Все аккуратноенько в книжечку запишет и побежит дальше. А то, смотришь, привяжется: «Отчего это вы на час раньше с площадки ушли?». Объяснишь ему, понятно. Поймет, вроде, опять в книжечку запишет. Констатирует, стало быть. А дальше? Хоть бы помог солнцелампу на мачте в сторону площадки развернуть, а то ведь пять недель наши ребята во вторую смену сидели по несколько часов впотмах. А этот его учет кому нужен?

Н. РЫЧКОВ, М. ИНИШЕВ, И. РЕДЬКО, монтажники бригады В. М. Аникеева, СМУ-1.



# Осторожно на поворотах!



К ИТОГАМ ВСЕСОЮЗНОГО СМОТРА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

## По свежим следам

Всесоюзный смотр безопасности движения заставил серьезно подтянуться коллективы всех автотранспортных подразделений предприятий города. Впервые за многие годы не приходится раздавать упреки тем или иным «отличившимся» организациям. Даже некого выделить. Например, у водителей леспромхоза в ходе месячника зарегистрировано всего три серьезных нарушения. В таком крупном подразделении, как автотранспортной конторе треста «Ковдорстрой» — только пять. Неуклонное снижение числа нарушений в других предприятиях.

«Воевать» на сей раз пришлось в основном с владельцами индивидуального транспорта. Подавляющее число нарушений на их счет. Здесь бессильны профилактические меры, применяемые в коллективах. Остается одно: воздействовать на каждого нарушителя персонально. И применяемые санкции приносят эффект, повторные нарушения случаются редко. Но все же бывают, и это вызывает необходимость частых рейдов нештатных сотрудников ГАИ.

А всего за месяц выявлено 173 нарушения правил дорожного движения. Из них 75 случаев выявили общественные помощники ГАИ. Солидная поддержка! 22 водителя остановили в нетрезвом состоянии. Мало-помалу придется таким шоферам привыкнуть к мысли, что не удастся проскокить «на авось», обмануть бдительность нештатных сотрудников ГАИ.

Наиболее активно и ответственно потрудились в ходе месячника нештатники А. И. Гречин, шофер «Севзапстальконструкции», А. Е. Васютов, шофер Ковдорского леспромхоза. Вечерами, часто до поздней ночи, дежурили они на дорогах каждый день. На их личном счету немало вовремя предотвращенных аварий.

В адрес некоторых организаций все же следует послать упрек. Это, во-первых, управление механизации строительства треста «Ковдорстрой». Нет, не водители управления отличились. Имеются в виду земляные работы, их много велось в августе на территории города. Проложили траншею на площади, а восстановить порядок не спешат. Разрыли свежий асфальт на улице Ленина и тоже оставили надолго. Та же история с «Лентелефонстроем» — работники участка оставили после себя не в лучшем виде проезжую часть дорог у банка, книжного магазина, общежития № 15, магазина «Сказка». В местах, не заделанных асфальтом, образовались выбоины.

Вот такие мысли навеяли первые впечатления от только что закончившегося смотра безопасности движения.

Августовский смотр четко обрисовал картину состояния дорожного движения, выявил слабые места, обозначил достигнутые успехи.

**Б. ПЕТРУК,**  
инспектор дорожного надзора.



Водитель автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» Валерий Столкарц — один из самых активных нештатных сотрудников ГАИ. Его, пожалуй, чаще, чем кого-либо из добровольных автоспецистов можно встретить с жезлом на дороге. На личном счету Валерия немало вовремя предотвращенных аварий.



Нет, невозможно решить вопрос благоустройства города, пока не переведены еще несознательные водители. Что им газон возле дома? Смело въезжают и оставляют на нем машину на время обеденного перерыва (что, к слову, тоже запрещается). Особенно грешат этим водители, проживающие в общежитии № 15 треста «Ковдорстрой». Не первый раз приходится об этом говорить. И не только говорить, но и наказывать нарушителей. Однако все еще подобные случаи не изжиты.

## Есть и такая мера

Иногда бывает, что для «вразумления» нарушителя недостаточно административных санкций. В таких случаях в дело вступает наезд. Статья 211 УК РСФСР предназначена для злостных нарушителей по-

рядка на дорогах. Она применяется в случае повторного появления за рулем без водительских прав, в нетрезвом состоянии.

Не работающий с марта В. Липкин (ранее — разнорабочий подхоза) по собственному признанию выпил два стакана вина и сел за руль мотоцикла. Хотя не прошло еще года со времени аналогичного нарушения, когда Липкин отделал-

ся штрафом. Мотоцикл принадлежал зятю, который тоже, кстати, не имеет водительских прав. Остановили же нарушителя нештатники ГАИ, заметив, что мотоциклист едет без каски.

Решением суда Липкину определено восемь месяцев исправительных работ. Так что не такое уж это безобидное дело — нарушать правила дорожного движения.

## Право на красную повязку

Народная дружина в помощь госавтоинспекции действует в РСУ второй год. Первые результаты мы почувствовали у себя на производстве. Подтянулись водители, и те, кто вступил в дружину, и остальные.

К тому же и время требовало навести порядок. Когда-то в РСУ было мало транспорта, но много предъявлялось претензий со стороны ГАИ. Теперь автопарк значительно вырос. Двадцать пять машин самых разных марок. Есть и КамАЗ, есть польские, чешские машины. Отрадно, что водители и работники гаража стараются содержать автохозяйство в порядке.

А дружина помощников автоинспекции озабочена еще наведением порядка на дорогах города. Особенно активно дружинники РСУ действовали во время смотра безопасности движения. Постоянно по улицам патрулировали автобус и «газик».

Если говорить о дружине, то в первую очередь нужно отметить Василия Шуплякова. Все свободное от работы время в августе он

провел на линии в качестве дружинника. Лицевой счет Василия ежедневно пополнялся новыми и новыми фактами его действия по охране безопасности движения. Ему вполне доверяют и товарищи, и работники автоинспекции. Есть основания: молодой коммунист Шупляков хорошо зарекомендовал себя и на производстве, и в общественной жизни, успешно справляется с партийным поручением: контролирует добровольную народную дружину РСУ.

И рейсы по дорогам ему не в тягость. Исполнительный, старательный, как и на работе, он здесь может служить примером для товарищей. Даже у остановленных нарушителей, кажется, не может быть претензий к Василию: так корректно, вежливо он обращается с любым из них.

Иначе и нельзя. Не имеет же права дружинник в сердцах швырнуть каску оземь, как это сделал один из остановленных мотоциклистов. Высокие моральные качества, требовательность к себе — обязательные условия для дружинника. У нас, в РСУ, стараются следовать этому правилу.

**А. КАРАБКИН,**  
шофер РСУ, старший дружинник.



Шестнадцать лет держит в руках руль Петр Федорович Степанович. В цехе подготовки производства Ковдорского ГОКа уважают Петра Федоровича как опытного шофера, добросовестного работника. Его машину не осматривает механик перед выездом на линию и после возвращения: водитель Степанович работает на самоконтроле. Чем больше будет таких шоферов, тем выше гарантия, что на дорогах города ничего не случится.

## Ох, уж эти объяснительные!

### ▲ ПРАВАЯ, ЛЕВАЯ ГДЕ СТОРОНА!

«Ехал я 6 августа с ночной смены с правой стороны. При выезде из-за угла на меня был совершен наезд другим транспортом. Оказалось, что транспорт, управляемый мною, шел ближе, чем положено к левой стороне».

**А. БРИТОВ,**  
шофер ЦТТ Ковдорского ГОКа.

### ▲ ВСЛЕДСТВИЕ И В РЕЗУЛЬТАТЕ

«После окончания работы задержался на подходе и выпил 0,5 литра водки. Съехал в ковет, вследствие чего машина легла на правый бок. В результате переворачивания телесных

повреждений не получил и никто не пострадал».

**А. ЗАВЬЯЛОВ,**  
шофер АТК треста «Ковдорстрой».

### ▲ «НЕ СПЕШИ, КОГДА СПЕШИТЬ НЕЛЬЗЯ»

«Я превысил скорость движения и проехал под знаком «Проезд запрещен», так как спешил на работу».

**В. МУРАВЬЕВ,**  
электрослесарь обогатительного комплекса.

### ▲ «НЕДОПЕРЕДУМАЛ»

«Выпил 1 стакан водки. Выгнал автобус ПАЗ, потом передумал и хотел загнать в бок, в результате чего запрокинул автобус на правую сторону».

**С. ТЕРЕХОВ,**  
шофер «Металлургпрокатмонтажа».



А это — штаб автоинспекции. Инспектор дорожного надзора Борис Николаевич Петрук беседует с нарушителем. Такая беседа — тоже средство профилактики. Надо сказать, неплохо действующее. Будем надеяться, что плотник СМУ-1 Г. Старовойтов больше не будет нарушать правила движения при езде на мотоцикле. Фото материалы этой полосы подготовила Н. Ганиева.

**РУЧНОЙ КОВДОР**

8 сентября 1978 года

3

## На всякий случай

Надо ли страховать автомобиль? Такой вопрос задавал себе дважды, когда агент Госстраха приходил ко мне и предлагал застраховать, а затем продлить страховку автомобиля.

И вот со мной приключился тот самый нелепый случай... В сильный дождь выехал из гаража на дорогу, что по улице Горняков ниже Парковой. На асфальте поток. В гору поднимался автобус и из-под его колес выскользнул булыжник и ударил в верхний правый угол крепления переднего стекла моего автомобиля. Сначала не заметил трещины, а только поехал — они разошлись, испортили стекло.

Погоревал, изругал погоду, мокрую дорогу и вспомнил про страховое свидетельство. Обратился в Госстрах. После соответствующего оформления документов Госстрах возместил мне стоимость стекла плюс стоимость замены его. Эта сумма превысила весь мой взнос за страхование автомобиля в целом.

На будущий год, при наступлении срока оформления нового договора страхования автомобиля я уже сам найду агента Госстраха и буду его «агитировать», чтобы заключил со мной договор. Кто знает, какие еще неожиданности поджидают нас на дорогах!

**Б. СУЕТИН,**  
автомобильщик.

## Белое и черное

С 15 сентября во Дворце культуры впервые проводится квалификационный турнир на первенство города по шахматам. Шестнадцать участников-перворазрядников и кандидатов в мастера спорта — будут оспаривать звание сильнейшего. Это В. Кириллов, В. Бутаков, В. Тарасов из Ковдорского ГОКа, В. Романов, М. Добров из треста «Ковдорстрой», представители ГОКа «Ковдорслюда», леспромхоза, ГРП и железной дороги.

А пока — подготовка к соревнованиям. Кроме составления протоколов, подготовки необходимой документации здесь есть трудности, не зависящие, впрочем, от организаторов турнира.

Шахматный клуб существует давно — более десяти лет. И за все это время любители, шахмат не видели помощи ни от одного предприятия и организации города, за исключением Ковдорского ГОКа. Так, до сих пор не могут оформить члены клуба предоставленное в их распоряжение фойе Дворца культуры: нет материалов. Не хватает и инвентаря. Из двадцати шахматных часов, имеющихся у нас, пригодны лишь четыре. Больше того — нет призов для победителей соревнований.

А как бы хотелось любителям шахмат, наконец, узаконить свой клуб, вступив во Всесоюзный шахматный клуб, получать периодическую литературу! Без помощи этого не сделать. И поэтому очень хочется нам видеть на открытии квалификационного турнира представителей организаций и предприятий нашего города.

**В. ЗУБАТЕНКО,**  
отделочник СУ-4 треста «Ковдорстрой».

## Пример для старших

Юношеский футбольный чемпионат области в этом году разыгрывался в Мончегорске и Оленегорске. Команды выставили семь клубов из шести городов. Ковдорчане, выступившие под флагом «Горняка», попали по жребию в мончегорскую подгруппу. 10:0 — такой крупной победой закончился первый матч скировчанами. В следующей игре победа далась с большим трудом — 2:0 у хозяев поля. Это было единственное поражение ребят «Североникеля», занявших в конечном итоге третье место в споре с мурманским «Маяком».

А «Горняк» боролся за первое с «Авангардом» из областного центра. Финальный свисток зафиксировал победу ковдорских футболистов — 5:1. Так впервые юношеская команда нашего города стала чемпионом.

Надо назвать имена победителей. Это Андрей Довкша, Олег Чириков, Александр Сакович, Сергей Романов, Игорь Ершов, Александр и Виктор Семеновы, Михаил Карасев (школа № 18), Альберт Жукас, Сергей Серков (школа № 17), Геннадий Тарасов (школа № 23), Евгений Белугия, Александр Андрусенко (школа № 13).

Что можно сказать о команде? Ребята давно тренируются вместе. Костяк составлен из школьной команды «Полярные Зори». Это воспитанники учителя физкультуры из 18 школы В. И. Нероды. Третий год я занимаюсь с этими ребятами как тренер-общественник. Многие из них уже не первый раз играли в областных соревнованиях. Второе место в кубке области, победа в первенстве района — их прежние достижения. Теперь — чемпионы области.

К сожалению, как это бывает каждый год, полностью сохранить команду не удастся. Так и нынче, многие выйдут из школьного возраста, пойдут работать на разные предприятия.

А готовясь к следующему сезону, все надо будет начинать сначала. Нет в городе футбольной секции для юношей, никто из старших товарищей не горит желанием взять на себя заботу о спортивной смене. Поэтому я снова приду в школу № 18, там уже подросли ребята, способные занять место в юношеской сборной города.

Да, мы выступали под флагом «Горняка» — так надо по положению. Принесли золотые очки в актив клуба, может быть, они помогут «Горняку» подняться на ступеньку выше в клубном зачете. Но, как видите, назвать чемпионов области юношеской командой ковдорского «Горняка» даже с самой большой натяжкой невозможно.

Все это нисколько не умаляет радости победы, но несколько принижает ее значение. Ну не странно ли, что не имеет «Горняк» собственной базы для подготовки резервов в то время, когда юноши из Ковдора — первые в области.

... А на трибунах, когда главная команда города проводит официальные матчи, болельщики спрашивают друг у друга: «А этому защитнику как фамилия?». «А тот нападающий откуда приехал?».

**А. ЛУКЬЯНОВ,**  
рабочий рудника «Ковдор».

## Не спугните удачу

Завтра у охотников праздник — открытие охотничьего сезона.

Многие поедут уже сегодня с вечера, чтобы своевременно добраться до охотничьих угодий и прокормить ночь у костра, те шашь охотничьи быльями и небыльями. Что может быть романтичнее?

Кому-то будет сопутствовать удача и вернуться домой с трофеями, кто-то будет неудачлив и вернется пустой. Но разве в трофеях дело? Каждому запомнится день открытия охоты.

Однако, кое-что охотникам нужно напомнить. Во

первых, при себе необходимо иметь охотничий билет с отметкой о прохождении охотминимума, а также документ на право ношения оружия. Ружья при выезде в транспорте должны быть непременно зачехлены.

Охотиться вблизи города запрещено. На реке Ковдорке можно стрелять уток только за аэродромом и не ближе.

Штат общественных охотинспекторов и инспекторов рыбоохраны в этом сезоне значительно пополнился, и они смогут к нарушителям предъявить законные требования. Да и каждый охотник вправе и обязан сде-

лать замечание нарушителю.

Рыболовам следует помнить, что с 1 сентября — особое время для рыбы — период нереста, и в рыбной ловле введены некоторые ограничения.

Можно ловить рыбу во всех озерах, где ловили и летом, только нельзя заходить в места нерестилища рыбы: реки, пороги, проливы. Снасти должны быть только любительские — удочка, спиннинг, жерлицы, перемет (не более чем на 50 крючков). Пользоваться «дорожкой» можно только на лодках с веслами без применения мотора.

**В. РЫТОВ,**  
председатель дисциплинарной комиссии при горохотбществе.

## ◆ ЗВОНКИ ◆



О встрече с Букварем вы прочитали на первой странице. А вот некоторые моменты этого веселого праздника, которые запечатлела Н. Филатова.

## За строкой одной жалобы

В школу мать водила Любу за руку. И не потому, что та была еще маленькой. Скорее, учителя надоедали: забывает дорогу к школе восьмиклассница — води, мать. И водила. Правда, без особого успеха: дойдет до школьных дверей Любушка, махнет рукой и — была такова.

В марте этого года Любу тоже водили. Только на этот раз не в школу — лет восемь прошло с тех пор. И не за руку, может быть. И уже не мать, а Лилия Ивановна Куринная, по поручению коллектива участка гравитации, где около года числилась на работе Люба Петрова. Водила вынужденную домой, к детям. А причина такой опеки: полтора месяца не появлялась Люба на работе.

— Ты, Люба, никак хочешь, чтобы тебя материнства лишили?

— Вот еще! Пусть попробуют! Что они у меня, голодные, что ли?

Чувствуете тонор? — Его столько, что хоть на бельевых веревках развешивай вместо пеленок, которые, кстати, все та же мать стирает.

А вот жалоба. От матери в адрес совета общественности опорного пункта Ковдорского ГОКа.

— Не работает, уходит из дома, детей бросает... Нет-нет, не замечала, чтоб выпивала... Сама с шестидцати лет работаю, никто слова не сказал... И в хороших семьях плохие дети бывают...

Что-то вроде знаменитого «чем я хуже других»? Однако это «чем я...» включает элемент самолюбия, и немалый. Тот самый, что начисто отсутствует в характере Любы. Не смогли привить ей этого ни мать, ни школа, ни позднее рабочий коллектив.

Впору и возразить.

Прививали, воспитывали. В конце прошлого года на участке гравитации собирались в цехком, и товарищеский суд, и профсоюзное собрание. Убеждали, ругали, даже грозили лишением материнских прав. Да вот беда — что с ней сделаем? Она мать-одиночка, у нее на руках двое... Старались по-хорошему. Выносили решение: помочь. И отдельную комнату в общежитии выбили бы, лишь бы заявление написала. — Не написала. И специальность предлагали приобрести: славай. Люба, на разряд. — Не сдала. И на дому посещали, сам начальник участка ходил. — Не могло.

На участке Люба редко появлялась. Работала в сумме дня три, отсыла чектыре в месяц. Чаше — больничные, прогулы. Не увольняли: как уволишь мать-одиночку? Шли навстречу.

Сама уволилась. По уходу за детьми. А потом? Чем занималась, работала ли?

— А как же! В столовой рудника «Ковдор». Всего две недели назад уволилась... А что? — Гоняли. Больше никого так не гоняют: то туда, то обратно...

Какая бессердечность, право! И что это за порядки в той столовой навела директор Марина Михайловна Можарова? В течение двух дней начисто отбить у человека охоту к работе!

24 и 25 июня — дни выезда Любы Николаевны на работу в столовую рудника «Ковдор» — зафиксированы в табеле. Остальное — большие листы до 1 августа.

На совете общественности Люба этого не скажет. Не расскажет она и того, как бегала за ней Марина Михайловна — сама незна-

ет. Лишь на шестое посещение удалось директору столовой «поймать» Любу дома.

В жалобе матери этого тоже нет. А может быть посочувствовать ей? Тяжело спокойной жизни? Человека нашла. Пьет он, а кто не пьет? Младшая дочь — шестиклассница в апатическую школу-интернат отправлена, средняя, слава богу, в общежитие перешла (читай: сбежала от разгулов), работает. Вот только старшая Люба... Сколько хлопот, однако! В отпуск поедешь, старшего внука с собой брать приходится, дома ево всем с ног сбиласы: и корми, и обстирывай, и скандалы... А хорошо бы, коли нашлось кто на работе, приструнил старшую. Или отпустил. Или совет общественности помог бы.

Что ж, совет не против. Тем более, что Люба его недопечная с февраля. И решение категорично: предупредить, дать месяц сроку, ходатайствовать о трудоустройстве. Поставить в известность коллектив, куда устроится Люба, взять под строгий контроль семью Петровых, добиться того от товарищей по работе, дать опытного наставника, научить уважать себя, наконец, оставить на учет в комиссию горисполкома по делам несовершеннолетних... Мало ли?

А за всем этим — пятилетний мальчик и двухлетняя девочка. У них нет отца. И никакого пособия от государства они не имеют: «Вот еще! Не хватало позориться!» — парировала подобное предложение в свое время Любовь Николаевна.

... Насколько магически действуют слова: «мать-одиночка». За сочувствующей слезой часто мы не в состоянии разглядеть трагедию куда более страшную — безрадостное детство.

**С. ПЕТРОВ,**  
начальник штаба опорного пункта.

За редактора Е. ТРУБИН.

## ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

8 сентября — Концерт вокально-инструментального ансамбля «Краяны» (20).

9 сентября — Вечер-портрет бригады белазистов ЦТТ (19).

## К И Н О

9 сентября — «Звездочка № 8» (14). «Лжец» (16, 18).

10 сентября — «Приключения старого паровозика» (14). «Портрет с дождем» (16, 18).

12 сентября — «Мститель», в двух сериях (17, 20).

13 сентября — «Мститель», в двух сериях (17, 20).

## В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

8—10 сентября — «Прокаженная» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

11—12 сентября — «След сокола» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

13—15 сентября — «Новобранцы идут на войну» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

## ТРЕБУЮТСЯ! ТРЕБУЮТСЯ!

Ковдорскому горно-обогатительному комбинату для работы на ТЭЦ срочно требуются дежурные электромонтеры V разряда, электромонтеры по ремонту электрооборудования V—VI разрядов, электрослесари по ремонту приборов теплотехнического контроля и автоматики V—VI разрядов, машинисты котлов V разряда, дежурные слесари-обходчики вспомогательного оборудования V разряда, слесари по ремонту теплотехнического оборудования V—VI разрядов, газосварщики III—IV разрядов, слесарь-дефектоскопист VI разряда, кровосник мостового крана IV разряда, огнеупорщик V разряда, котлолист VI разряда, старший дежурный электромонтер V разряда, электромонтер главного щита управления V разряда, электрослесарь ТАИ V разряда, электромонтер по ремонту релейной защиты и автоматики V разряда.

Оплата труда повременноремниальная.

Обращаться в отдел кадров Ковдорского ГОКа. Телефоны 1-08, 6-46.

## ◆ НА ЗИМНИЙ ГРАФИК ◆

С 20 сентября пригородный поезд из Ковдора в Кандалякшу будет отправляться один раз в день (по субботам и воскресеньям — два раза). Из Кандалякши в Ковдор также один рейс, кроме пятницы и субботы, когда следует дополнительный поезд.

Прямой вагон Ковдор—Ленинград будет отправляться до 20 сентября, Ковдор—Москва — до 22 сентября.

## ◆ НЕЗАПРЕЩЕННЫЙ ПРИЕМ ◆

Возобновляет занятия секция вольной борьбы. Желающие могут записаться в воскресенье с 13 часов во Дворце культуры у Н. А. Мешалкина.

Наиболее перспективные ребята будут отобраны для занятий борьбой самбо.

Этот номер газеты в типографии «Кандалякшский коммунист» набрали литографистки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала Н. П. ЖАРВИНА, клише нарезал В. ЗЯБЛОВ, печатал на ротационной машине В. П. УШАКОВ.